

Раппопорт Вениамин Вениаминович

Маньчжурия

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
В29

В29 **Вениамин Вениаминович Р.**
Маньчжурия / Раппопорт Вениамин Вениаминович – М.: Книга по Требова-
нию, 2026. – 117 с.

ISBN 978-5-519-80313-7

ISBN 978-5-519-80313-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2026

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2026

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

с вьющимися растениями, заваленный буреломом, — все это делает район в значительной части труднодоступным.

Важнейшие хребты этого района — Черные горы, Лаолин, Кентэй-Алинь, Надань-Хада-Лалинь, Чжангуанцай-лин. В средней части горы пересекает железнодорожная магистраль Харбин—Пограничная (бывш. КВЖД). Этот район пересекают также тракты: 1) Хуньчунь—Янцзи—Дуньхуа—Гирин; 2) Дуннин—Нингута—Эму—Гирин; 3) Мишань—Боли—Саньсин; 4) Жаохэ—Фуцзинь—Баоцин; 5) Дуаньчжэнь—Фуцзинь. Южная ветвь нагорья представляет собой ряд более мелких горных хребтов, за исключением Чанбошаньского, имеющих направление на юг, юго-запад и юго-восток. Важнейшие хребты — Сюньюэшань, Фэншуйлин, Пинлин, Лаолин. Не отличаясь большой высотой — 700—800 м, горы вместе с отрогами придают местности пересеченный характер. В восточной части, в особенности в районе среднего и верхнего течения Ялуцзян, горы покрыты густым лесом. С запада они сравнительно безлесны. Однако, несмотря на пересеченный характер местности, эта часть Маньчжурии — одна из областей с весьма широкой сетью железных дорог и шоссейно-грунтовых путей. Здесь проходит основная магистраль ЮМЖД—Дайрен—Чанчунь и боковые ветви, как Аньдун—Мукден и др. Этот южный район нагорья более богат шоссейными дорогами, чем северный. Здесь насчитывается 8 трактов, из которых наиболее важные следующие:

1. Линьцзян — Фусун — Мынцзян — Хойнань — Паньши — Шуаньян — Чанчунь.

2. Линьцзян — Тунхуа — Люхэ; Хайлун — Дунфын — Сиань — Итун — Чанчунь и Кайюань.

3. Цзиань — Тунхуа — Фушунь.

4. Аньдун — Куандянь — Ляоян.

5. Куандянь — Бэньси — Мукден.

Третий район — район гор Иньшань, Большой и Малый Хинган и Ильхури-Алинь — занимает значительную территорию, заполняя собой весь север, а также часть юго-западной Маньчжурии. Хребет Иньшань, являющийся продолжением гор Куэньлунь, расположен в пределах Маньчжурии своим северным разветвлением. По хребту Иньшань проходит граница между провинцией Чахар и Маньчжурией. В северной части провинции Западный Хинган берет свое начало хребет Большой Хинган, имеющий направление на север, северо-восток; длина хребта 1 400 км; наибольшая ширина 400 км, максимальная высота 1 800 м. С юга на север хребет постепенно понижается, хотя и на севере встречаются отдельные вершины, расположенные выше

1 000 м. Скаты хребта отличны друг от друга. На западе, ввиду близости к Монгольскому плоскогорью, расположенному на уровне 700—800 м, хребет не намного возвышается над общим рельефом. На востоке Большой Хинган резкими скатами опускается на северную часть Центрально-Маньчжурской равнины и образует в отдельных местах крупные горные ответвления, расположенные перпендикулярно направлению главного хребта.

Густые лиственные и хвойные леса, обилие болот и горных рек делают горы Большого Хингана труднопроходимыми. С востока леса заканчиваются примерно в районе среднего течения р. Нонни. На западе они заканчиваются менее чем в 100 км от отрогов Хингана. Район Большого Хингана слабо заселен. Среднюю часть его прорезает тракт Цицикар — Хайлар. Кроме него, имеется ряд малонаезженных и неудобных горных путей. В районе массива Сойолжхи Большой Хинган более проходим; здесь проложено несколько горно-степных дорог, используемых для прогона скота.

Несколько севернее 51-й параллели Большой Хинган соприкасается с горами Ильхури-Алинь, занимающими пространство между верховьями рек Нонни и Амура и их многочисленными притоками. Ильхури-Алинь — это разбросанные на значительном пространстве скалы, остроконечные горы с крайне крутыми скатами и обрывистые утесы. Между этими горами в различных направлениях тянутся узкие, труднопроходимые лощины. Зыбкая почва лощин, значительная лесистость, бурелом, обилие горных рек делают район гор Ильхури-Алинь также труднодоступным. Лишь одна слабо наезженная дорога по левому берегу р. Нонни пересекает Ильхури-Алинь.

К юго-востоку от этих гор берет начало Малый Хинган. Это прядя невысоких, покрытых густым лесом гор. Поднимаясь в северной своей части до 1 000 м, Малый Хинган постепенно понижается к югу, превращаясь на линии Му-Лань — Лянцзянькоу в плоскогорье. На линии Лобэй — Хайлунь Малый Хинган раздваивается: северная ветвь спускается к Амуру и заполняет часть левого берега реки в пределах СССР; южная ветвь доходит до р. Сунгари, соприкасаясь с Центрально-Маньчжурской равниной. Малый Хинган пересекают железнодорожная линия Кэшань¹ — Лунчжэнь — Сахалин и два тракта: Цицикар — Мэргень — Сахалин и Лунчжэнь — Цике.

¹ Кэшань — железнодорожный узел, в котором скрещиваются железные дороги, идущие из Харбина и Цицикара.

Четвертый район Маньчжурского рельефа — Баргинское плоскогорье — лежит в пределах четырехугольника, образованного ст. Маньчжурия на севере, г. Хайлар — на востоке, границей с МНР на юге и средним течением р. Керулен на западе. Барга занимает северо-восточную часть Монгольского плоскогорья и возвышается на 500—700 м над уровнем моря. Летом плоскогорные степи Барги покрыты богатой травяной растительностью и широко используются монголами-скотоводами в качестве пастбищ. Баргу пересекает железнодорожная линия Цицикар — Маньчжурия (бывш. КВЖД). Открытый характер местности допускает в сухое время использование любых видов сухопутного транспорта.

Реки и озера. Маньчжурия — край с богатыми водными ресурсами. Расположенная в зоне летних муссонов, Маньчжурия получает много влаги. Частые дожди, падая на склоны гор, стекают многочисленными ручьями и, сливаясь вместе, образуют большие многоводные реки. Маньчжурские реки имеют два половодья: весеннее, во время таяния снега, и летнее — во время дождей (июль — август). Половодье часто сопровождается значительными наводнениями, причиняющими большие бедствия. Реки в центральной и северной Маньчжурии замерзают в конце октября, вскрываются в апреле. Большая часть крупных рек (за исключением Амура) судоходна не на всем протяжении. В горной части маньчжурских рек вода чистая, прозрачная и вполне пригодна для питья. В районе степной Барги вода имеет иногда соленый привкус; в среднем и нижнем течении — обычно мутная и для питья мало пригодна. Реки Маньчжурии, за исключением Керулен, впадающей в оз. Далайнор, несут свои воды в моря Желтое, Японское и Охотское. Наиболее важными по судоходству являются Сунгари и Ляохэ.

Сунгари вытекает из оз. Тяньчи на горе Байтоушань, течет на расстоянии 1 800 км и впадает в Амур у г. Тунцзян (Лахасусу). Вплоть до Гирина, на расстоянии примерно 300 км, Сунгари протекает по горной местности. Ширина реки 150—300 м при глубине в среднем до 1,5 м. Здесь Сунгари используется главным образом для сплава леса. Во время спада воды река местами образует перекаты. Дно реки каменистое, течение быстрое, до 2 м в секунду. Постоянных переправ в этом районе Сунгари не имеет.

От Гирина до впадения в Сунгари ее левого притока Нонни река, приняв несколько притоков, становится значительно полноводней. Здесь ширина Сунгари увеличивается до 500 м,

а во время подъема воды разливается до 4 км. От устья р. Нонни до впадения в Сунгари р. Муданьцзян (около 600 км) она чрезвычайно извилиста, при сильных дождях выходит из берегов, часто заливая большие пространства. На этом участке ширина реки 500—800 м, а в некоторых местах доходит и до 5 км. Это наиболее судоходная часть Сунгари, где курсируют суда с осадкой 0,9 м. Берега Сунгари в районе Харбина соединены двумя железнодорожными мостами. Используются также паромы, связывающие главные тракты, проходящие через этот район.

От устья р. Муданьцзян до впадения Сунгари в Амур 358 км. На этом участке на расстоянии 120 км р. Сунгари вполне судоходна, так как здесь она протекает по сравнительно узкому руслу, окаймленному горами, и не имеет перекатов при глубине от 2 до 6 м. Ниже этого участка горы расступаются, река входит в луговой район, протекает по широкому и неустойчивому ложу, образует много банок и отмелей. Здесь прибрежная полоса также часто затопляется. Наличие перекатов затрудняет судоходство.

Муданьцзян (длина 470 км) берет начало в горах Муданьлин, пересекает оз. Цзинбоху, образует крупный водопад Дяошуйлоу и впадает в Сунгари у г. Илань. Муданьцзян доступна для джоночного судоходства, начиная от гор Нингута и до устья. В Муданьцзян впадает ряд небольших рек, используемых для сплава леса.

Левый приток Сунгари, р. Нонни, протекает на расстоянии около 1 200 км. Она берет начало в горах Ильхури-Алинь. Верховья реки до г. Мэргень используются для сплава леса. От Мэргеня до Цицикара Нонни судоходна для джонок; от Цицикара до впадения в Сунгари доступна для речных пароходов.

В южной Маньчжурии главной водной артерией является р. Ляохэ. Длина Ляохэ около 1 500 км. Она берет начало в горах провинции Жэхэ. Судоходство возможно в среднем течении, но лишь для джонок; в нижнем течении — и для речных пароходов. В настоящее время разработан проект канала, который должен соединить Ляохэ с Сунгари.

Большие площади, пограничные с СССР, орошаются реками Аргунь, Амур и Уссури. Горный рельеф Маньчжурии обуславливает наличие огромного количества мелких горных рек, связанных с главными реками края. Течение этих рек быстрое, русла — извилисты. Постоянных переправ обычно не существует. В период летних дождей часты разливы. В последние годы японские военные власти приняли меры к улучшению проходимости ряда рек.

Озер в Маньчжурии сравнительно мало. В восточной Маньчжурии находится оз. Цзинбоху и северная часть оз. Ханка. В районе среднего течения Нонни имеется много мелких озер. На западе, в районе Барги, находятся два крупных озера — Далайнор и западная часть Буир-Нура. Оба озера соединены между собой р. Уршунь.

Климат. Климат Маньчжурии находится под воздействием обширных пространств азиатского материка и вод Тихого океана. В целом климат Маньчжурии резко континентальный — сухая, холодная и малоснежная зима, жаркое и влажное лето.

Средняя годовая температура колеблется от $-2,6^{\circ}$ в Хайларе до $+10,2^{\circ}$ в Дайрене. Средняя январская: $-28,6^{\circ}$ в Хайларе и -5° в Дайрене. Средняя июльская: $+21^{\circ}$ в Хайларе и $+23,5^{\circ}$ в Дайрене.

Маньчжурия расположена в полосе муссонов. Зимой ветры приходят из Монгольских степей и Сибири и дуют в направлении моря. Летом, наоборот, ветры начинают дуть с моря и приносят с собой много влаги, причем $\frac{1}{3}$ всех осадков выпадает в течение двух летних месяцев — в июле и августе.

Растительный и животный мир. Благоприятный климат обуславливает обилие и разнообразие растительности Маньчжурии. В стране можно встретить представителей сибирской тайги, субтропических культур и растения монгольских степей.

Свыше 25% поверхности Маньчжурии занято лесом. В долинах встречаются прекрасные луга. Густая и сочная трава покрывает степи Барги, а также поймы рек Центральной равнины.

Довольно разнообразна и культурная растительность Маньчжурии — пшеница, соевые бобы, разные сорта проса, конопля, лен, гречиха, сладкий картофель, китайская капуста, дыни, арбузы. В южной Маньчжурии разводят также хлопок, рис и садовые культуры. Маньчжурия известна и различного рода лечебными травами — жень-шень, солодковый корень и др.

Богат и разнообразен животный мир Маньчжурии. Здесь обитают крупные и мелкие хищники — тигр, медведь, рысь, волк, енотовидная собака; представители травоядных — олень, косуля, кабарга, встречается кабан и т. д. В стране развит охотничий промысел. Большие маньчжурские реки изобилуют рыбой, лов и обработка которой является подсобным промыслом населения.

Минеральные ресурсы. Маньчжурия — край с весьма значительными запасами естественных богатств. На ее территории добываются уголь, сланцы, железная руда, медь, свинец, магнезит и др. Будучи в течение длительного времени объектом жестокой борьбы крупных империалистических государств, Маньчжурия слабо использовала свои естественные ресурсы. Некоторое все же развитие получили горнодобывающая и горнообрабатывающая промышленности, причем главную роль в эксплуатации естественных богатств играл японский капитал. Испытывая растущую потребность в военно-промышленном сырье, после оккупации Маньчжурии Япония резко усилила выкачку из страны ее горнорудных богатств и увеличила геолого-разведочные работы.

Основные виды стратегического сырья в Маньчжурии — уголь и железо. По данным японской печати, угольные запасы Маньчжурии исчисляются в настоящее время в 16—20 млрд. т. Угольных месторождений в Маньчжурии очень много.

Наиболее крупными угольными копями являются Фушуньские, расположенные в 32 км к северо-востоку от Мукдена. Уголь используется на транспорте, а также перерабатывается (кокс, брикетирование, смола). Запасы Фушуньских копей исчисляются свыше 1 млрд. т. Уголь добывается в шахтах и на поверхности.

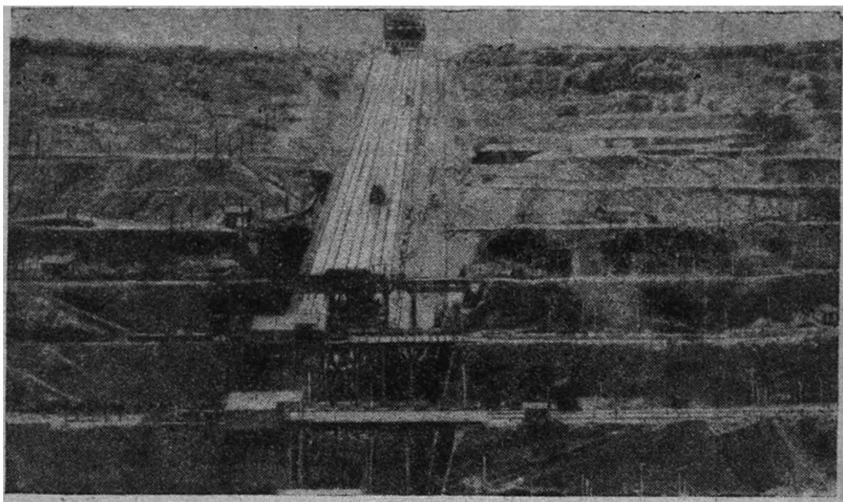
Второй крупный район угледобычи — район Бэньси с запасом в 200 млн. т хорошо коксующегося угля. Запасы угольных месторождений в провинции Жэхэ исчисляются примерно в 4 млрд. т. Мулинско-Мишаньский бассейн обладает запасом угля в 1,5 млрд. т. Хэганское угольное месторождение имеет запас до 2 млрд. т. Оно расположено в районе нижнего течения Сунгари. По данным японской печати, недавно обнаружены большие запасы угля в районе Дунбяньдао, расположенном в бассейне Ялуцзян.

Крупным угольным бассейном бурого угля считается Чжалайнорский район в Барге, расположенный недалеко от ст. Маньчжурия. До японской оккупации было известно, что в этом районе имеется до 300 млн. т. угля. Японские данные 1939 г. говорят об увеличении запасов до 4 млрд. т. Кроме указанных угольных месторождений, в Маньчжурии имеется значительное количество мелких угольных копей, разбросанных по всему краю.

Довольно велики запасы горючих сланцев. Главных месторождений два, — Фушуньское и в провинции Жэхэ. Запасы фушуньских сланцев исчислены в 500 млн. т. На

базе этих сланцев работает крупный завод, дающий ныне 150 тыс. т нефти в год.

Японская печать уделяет в последнее время очень много внимания железорудным запасам Маньчжурии. Если до оккупации считалось, что в Маньчжурии имеется около 800 млн. т руды, то в настоящее время японцы заявляют



Фушуньские угольные копи. Открытые разработки.

об открытии новых месторождений железа, сильно увеличивающих железорудные запасы. По одним японским данным, железорудные запасы Маньчжурии исчисляются примерно в 2 млрд. т. Некоторые удваивают эту цифру и считают, что железорудные запасы доходят до 4 млрд. т¹.

Маньчжурия по запасам железа — одна из наиболее богатых областей Китая. Главным месторождением является Аньшаньское, расположенное в 70 км к югу от Мукдена. Запасы этого месторождения исчисляются в 400 млн. т. Неподалеку от Аньшаня расположены железные рудники Бэньсиху, имеющие запасы железа около 400 млн. т. Третьим железорудным районом Маньчжурии является Дунбяньдао. По заявлениям японской печати, этот район относится к недавно открытым. Район Дунбяньдао охватывает пространство в 400 кв. км и расположен в верхнем течении р. Ялуцзян, напротив г. Цюкоцин, на корейском берегу.

¹ «Экономист», 21.VI.39, стр. 23.

Железорудные запасы района исчислены в 1 млрд. т. Руда залегает на глубине 20—30 м.

Маньчжурские железные руды, как правило, низкокачественны: содержание железа в руде не превышает 40%. Однако в руде Дунбяньдао содержание железа доходит до 60%.

Несмотря на незначительность золотодобычи в Маньчжурии, японцы уделяют этому делу большое внимание. По данным газеты «Маньчжурия Дэйли Ньюс» (22.III.39), «общие запасы золота оцениваются в 5,7 млрд. граммов». Преобладает рассыпное золото. Главные районы золотодобычи — отроги Большого Хингана, уезды Тохо, Лобэй и др. в пров. Жэхэ, уезды Санин, Лабингоу и Хутун в пров. Саньцзян. Встречается золото также в пров. Гирин, Цзяньдао и Фынтянь. Вся добыча золота Маньчжурии оценивается примерно в 15—20 млн. иен в год. Маньчжурия обладает также небольшими запасами цветных металлов — медь, свинец, серебро. Главные месторождения — провинция Цзяньдао, район Чанбошаня, уезды Лэпин, Пиньцюань в Жэхэ, отроги Ильхури-Алинь. В последние годы Японии форсировала разведывательные работы по выявлению запасов алюминиевого сырья. Запасы алунита сосредоточены в провинции Фынтянь (район Фушуня), провинции Жэхэ, а также в районе Аньдуна.

Таким образом, сырьевые ресурсы Маньчжурии весьма значительны. Японский империализм развернул широкую систему мероприятий, направленных к использованию природных богатств Маньчжурии. Этим путем он пытается ослабить сырьевую зависимость Японии от заграницы.

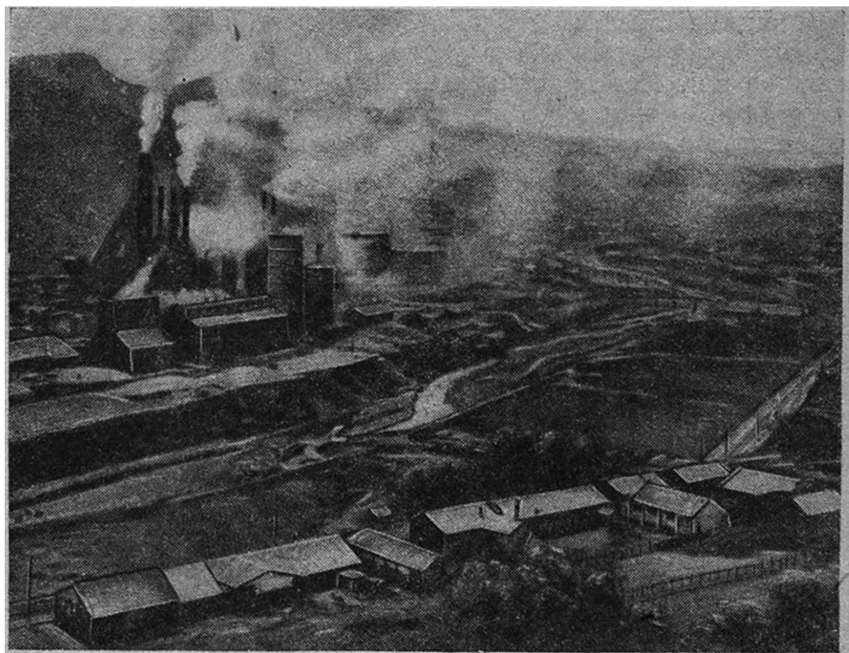
Население. По данным японской статистики, в Маньчжурии в 1937 г. проживало 38 млн. человек¹. Основная масса населения живет в северной части Центральной равнины и в южной Маньчжурии, а именно в провинциях Биньцзян, Гирин, Фынтянь, Цзиньчжоу, Аньдун. Здесь сосредоточено 27,5 млн. человек, или 70% населения.

Плотность населения в Маньчжурии неодинакова. Она колеблется от 113 человек на 1 кв. км в Фынтяньской провинции и менее 1 человека на 1 кв. км в провинции Северный Хинган.

Основная масса населения — свыше 90% — китайцы, заселявшие этот край в течение нескольких столетий, вытеснившие и ассимилировавшие коренных жителей —

¹ Вместе с населением «арендованного» Квантуна и присоединенной Жэхэ.

маньчжур, монголов и другие племена. В настоящее время маньчжур насчитывается всего несколько десятков тысяч, населяющих районы Гиринской провинции и отчасти Барги. Более многочисленны монголы, ведущие кочевой образ жизни. Их насчитывают примерно 300 тыс. человек. К коренным жителям Маньчжурии относится и ряд мелких племен — дауры, орочены, солоны, гольды, проживающие



Доменные печи в Бэньси.

в Барге, в районе Трехречья, в низовьях Сунгари и Уссури. В Маньчжурии обосновалось довольно значительное количество корейцев — около миллиона. Корейское население в Маньчжурии стало сравнительно быстро увеличиваться после создания Манчжоуго. Японскими империалистами эти корейцы рассматривались как одно из орудий осуществления японской континентальной политики. Существующие два крупных колонизационных общества — старое Восточно-колонизационное общество, работавшее главным образом в Корее, и вновь созданное Маньчжурское колонизационное общество — стали вербовать переселенцев в Корею и создавать в Маньчжурии корейские деревни типа военных поселений.

К 1939 г. количество этих корейских переселенцев достигло 50 тыс. человек. Часть их используется японской военщиной в своих интересах. Из них вербуют шпионско-диверсантские кадры, которые японцы направляют для подрывной работы против СССР и Китая; из корейцев же японцы вербуют провокаторов для засылки в нелегальные антияпонские национально-революционные организации и партизанские отряды Маньчжурии.

Японские власти, создавая корейские переселенческие колонии, устанавливают в последних крайне суровый военный режим. Поэтому значительная часть переселенцев, не выдержав тяжелого, изнурительного труда, палочной дисциплины, издевательств японских руководителей, а также постоянных нападений партизан, часто разбегается. Тем не менее корейское переселенчество поддерживается и поощряется японской военщиной.

Основная масса корейцев сосредоточена в провинции Цзяньдао. Вновь переселяемые же сосредоточиваются в провинциях Муданьцзян, Саньцзян, Дунган, Фынтянь, Жэхэ и Восточный Хинган. Главное занятие корейцев в Маньчжурии — сельское хозяйство, рисосеяние, садоводство и огородничество. Большая часть земли находится в руках японских и корейских помещиков, кулаков и сельскохозяйственных компаний, сдающих землю в аренду мелкими участками. На этой основе осуществляется жесточайшая эксплуатация кучкой землевладельцев безземельной массы корейского крестьянства. Отсюда постоянное недовольство, зачастую сопровождающееся открытыми вооруженными выступлениями против помещиков и японских властей; отсюда же значительное и активное участие корейских трудящихся в антияпонском партизанском движении в Маньчжурии.

До оккупации Маньчжурии количество японцев в стране было невелико — 225 тыс. человек. В основном японцы сосредоточивались на «арендованной» территории Квантуна и в зоне ЮМЖД. После оккупации Маньчжурии количество японцев стало возрастать. В 1937 г. их насчитывалось около 600 тыс. человек (без войск) и в 1939 г. — 800 тыс. Подавляющее большинство японцев — железнодорожные служащие, торговцы, промышленники, чиновники, помещики, лица свободных профессий; имеются также квалифицированные рабочие.

Японцы рассматривают Маньчжурию как свою колонию, как страну, за счет которой можно и нужно наживаться. Оккупируя Маньчжурию, японская военщина, в целях под-