

Пьянков Василий Григорьевич

Едущим в Крым

**Справочная книжка г. Евпатории и
его уезда**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
В19

В19 **Василий Григорьевич П.**
Едушим в Крым: Справочная книжка г. Евпатории и его уезда / Пьянков Василий Григорьевич – М.: Книга по Требованию, 2023. – 164 с.

ISBN 978-5-519-80078-5

ISBN 978-5-519-80078-5

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

III

ПАССАЖИРСКИЙ ТАРИФЪ

на пароходахъ Русскаго Общест. Пароход. и Торговли.

		I кл.	II кл.	III кл.
		копѣйки.		
Отъ Одессы	до Евпаторіи	1050	750	280
" Севастополя	" "	320	250	100
" Ялты	" "	620	460	150
" Феодосіи	" "	800	600	200
" Керчи	" "	1150	850	260
" Бердянска	" "	1800	1420	450
" Мариуполя	" "	2100	1570	520
" Таганрога	" "	2400	1800	630
" Новороссійска	" "	1550	1200	360
" Сочи	" "	2500	1900	600
" Сухумъ-Кале	" "	2500	1900	600
" Поти	" "	3050	2300	720
" Батума	" "	3150	2350	740
" Николаева	" "	1350	950	380
" Очакова	" "	1280	930	360
" Херсона	" "	1410	990	380
" Берислава	" "	1560	1090	430
" Каховки	" "	1560	1090	430
" Александровска	" "	2170	1510	660
" Никополя	" "	1950	1350	560
" Константинополя	" "	2620	1750	480

IV

Примѣчаніе: Плата за продовольствіе включена въ цѣну за билеты I и II классовъ на срочныхъ пароходахъ. Пароходы приходятъ изъ Одессы по вторникамъ и пятницамъ утромъ, а изъ Севастополя по средамъ и воскресеньямъ въ 7 часовъ вечера. (Обществу этому принадлежить до 220 пароходовъ, баржъ и берлинъ).

Примѣчаніе: Нижепоименованныя лица пользуются правомъ на приобрѣтеніе палубныхъ билетовъ за половинную плату при переѣздахъ на пароходахъ Р. О. П. и Торговли.

1. Студенты Новороссійскаго (Одесскаго) Университета, если будутъ предъявлять свидѣтельства за подписью ректора или же инспектора студентовъ, удостовѣряющіе ихъ права на льготу.

2. Нижніе чины отправляемые военнымъ или морскимъ вѣдомствами по предложеніямъ воинскихъ начальниковъ.

Тарифъ багажный, за излишекъ вѣса.

ВЪ КОПѢЙКАХЪ СЪ ПУДА.

Отъ Одессы	до Евпаторіи	30 коп.
„ Севастополя	„ „	30 „
„ Ялты	„ „	30 „
„ Феодосіи	„ „	25 „
„ Керчи	„ „	30 „
„ Бердянска	„ „	45 „
„ Мариуполя	„ „	50 „
„ Таганрога	„ „	50 „
„ Новороссійска	„ „	35 „
„ Туалсе	„ „	40 „
„ Сочи	„ „	45 „
„ Сухума	„ „	45 „
„ Поти	„ „	55 „
„ Батума	„ „	55 „
„ Николаева	„ „	55 „
„ Очакова	„ „	45 „
„ Херсона	„ „	55 „
„ Берислава	„ „	65 „
„ Каховки	„ „	65 „
„ Б.-Лепетихи	„ „	70 „
„ М.-Гирль	„ „	70 „
„ Никополя	„ „	75 „
„ Пр.-Струкова	„ „	85 „
„ Александровска	„ „	95 „

ЛИНІЯ АЛЕКСАНДРІЙСЬКА.

Разстояніе въ миляхъ.	Констан.	Дарданел.	Смирна.	Хіосъ.	Родосъ.	Мерсина.	Александ.	Латакія.	Триполія.	Бейрутъ.	Кайфа.	Йофа.	Александ.
Изъ Одессы	352	491	654	735	921	1255	1337	1422	1487	1533	1605	1660	1920
Константинополя		139	302	383	569	903	985	1010	1135	1181	1253	1308	1568
Дарданеллъ			163	244	430	764	846	931	999	1042	1114	1169	1429
Смирны				81	267	601	683	768	833	879	951	1006	1266
Хіоса					186	520	602	687	752	798	870	925	1185
Родоса						334	416	501	566	612	684	739	999
Мерсины							82	167	232	278	350	405	665
Александретты								85	150	196	268	323	583
Латакія									65	111	183	238	498
Триполі										46	118	173	433
Бейрута											72	127	387
Кайфы												55	313
Яффы													260

ЛИНІЯ КАВКАЗСКАЯ.

Разстояніе въ миляхъ.	Евпаторія.	Севастопол.	Ялта.	Ододосіа.	Керчь.	Конст.-укр.	Туапсе.	Сухумъ-К.	Поти.	Батумъ.
изъ Одессы	143	180	234	300	365	445	622	672	679	709
Евпаторіа		37	91	157	222	302	479	529	536	566
Севастополя			54	120	185	265	442	452	499	529
			Ялты	66	131	211	388	438	445	475
			Ододосіа		65	145	322	372	379	409
			Керчи			80	257	307	314	344
			Новороссійска				69	177	234	264
							Туапсе	133	190	220
							Сухумъ-Кале		57	87
									Поти	30

ЛИНІЯ ХЕРСОНСКАЯ и НИКОЛАЕВСКАЯ.

изъ Одессы въ Херсонъ	.	.	86
" " " Николаевъ	.	.	74

ЛИНІЯ АЗОВСКАЯ.

Разстояніе въ миляхъ.	Бердян.	Таган- рогъ.	Ейскъ.	Мариу- поль.	Ростовъ
изъ Керчи	92	197 $\frac{1}{2}$	245 $\frac{1}{2}$	293 $\frac{1}{2}$	222
Бердянскъ		105 $\frac{1}{2}$	153 $\frac{1}{2}$	201 $\frac{1}{2}$	130
		Таганрогъ	48	96	40
			Ейскъ	48	88

ЛИНІЯ АНАТОЛІЙСКАЯ.

Разстояніе въ миляхъ.	Инеболи.	Синопъ.	Самсунъ.	Орду.	Керасундъ.	Требизондъ.	Батумъ.	Поти.
изъ Константиноп.	74	139	369	222	468	537	634	664
Инеболи	74	139	202	222	283	352	346	
Синопа		60	137	158	227	324	354	
Самсуна			77	99	168	265	295	
Орду				24	86	152	178	
Керасундъ					69	166	196	
Требизонда						97	127	
Батума							30	

Товарный тарифъ.

Отъ Евна- торін до	Товар. съ пуд. и куб. фута.			Экипажи со штуки.				Крупный скоть со штуки. РУБЛИ	Фортепіано со штуки.			
	РАЗРЯДЫ.			БОЛЬШ		МАЛЫЕ			РОЛН		ПЬЛНН	
	I.	II.	III.	Р.	К.	Р.	К.		Р.	К.	Р.	К.
Одессы . . .	16	12	8	12	—	8	80	9	10	40	8	80
Севастополя .	12	9	6	6	40	4	80	6	6	40	4	80
Ялты . . .	14	10	7	8	—	6	40	7	7	20	5	60
Феодосіи . .	16	12	8	8	—	6	40	7	7	20	5	60
Керчи . . .	18	13	9	12	—	8	80	9	10	40	7	20
Бердянска. .	22	16	11	20	—	13	60	15	16	80	12	—
Маріуполя. .	26	19	13	24	—	17	60	18	21	60	14	40
Таганрога .	34	25	17	24	—	17	60	18	21	60	14	40
Ростова . . .	34	25	17	26	—	19	20	20	23	60	15	70
Анапы. . . .	30	22	15	20	—	15	20	16	17	60	12	80
Новороссійск.	30	22	15	20	—	15	20	16	17	60	12	80
Геленджика .	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Вулана. . . .	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Джубги . . .	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Шапсухо. . .	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Таупсе	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Чезуапсе. . .	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Вардане . . .	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Дагомыса. .	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Сочи	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Адлера	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Сандрипша .	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Гагры	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Пицунды . . .	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Гудаута	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Псыртехн . .	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Сухума	34	25	17	28	—	20	80	24	24	80	16	80
Очемчирь . .	40	30	20	33	60	24	80	24	28	—	19	20
Редуть-Кале.	40	30	20	33	60	24	80	24	28	—	19	20
Поти	40	30	20	33	60	24	80	24	28	—	19	20
Батума	40	30	20	33	60	24	80	24	28	—	19	20
Николаева . .	28	21	14	17	—	12	30	11—25	15	40	12	30
Херсона . . .	28	21	14	18	—	12	30	12—40	16	40	12	30

ТОВАРНЫЙ ТАРИФЪ ВНУТРЕННИХЪ ЛИНІЙ

Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

(Изд. Апрѣля 1879 г.)

Правила къ товарному тарифу.

1) Фрахтъ за товарное мѣсто негромоздское, т. е. имѣющее въ объемѣ не болѣе 40 куб. футовъ и нетяжеловѣсное, т. е. не достигающее 60 пудовъ вѣса, взимается съ вѣса по тому разряду, къ которому оно принадлежитъ. Вѣсъ считается брутто, т. е. со всей укупоркой и упаковкой.

Ежели кубическое содержаніе товарнаго мѣста по измѣренію его представляетъ болѣе кубическаго содержанія, чѣмъ пудовъ вѣсомъ, то фрахтъ взимается съ кубическаго фута: за товары 1-го разряда—по второму разряду, а за товары второго и третьяго разряда—по третьему разряду, смотря что выгоднѣе для Общества.

Фрахтъ за товары, поименованные подъ рубрикою „Съ цѣнности“ взимается съ цѣны ихъ по особому тарифу.

Фрахтъ за жидкости въ бочкахъ взимается съ ведра по той цѣнѣ, какъ съ другихъ товаровъ съ пуда.

Фрахтъ за мѣсто съ разнородными товарами или неизвѣстнаго содержанія, взимается или съ вѣса—по первому разряду, или съ мѣры—по второму разряду.

Фрахтъ за земледѣльческія орудія и локомобили къ нимъ, взимается по особому тарифу.

2) Фрахтъ за тяжеловѣсныя мѣста отъ 60-ти пудовъ и выше взимается съ вѣса, по цѣнѣ третьяго разряда и въ слѣдующемъ размѣрѣ:

За мѣсто отъ 60-ти до 120-ти пудовъ включительно—*одное* противу тарифа. За мѣсто съ выше 120-ти до 180-ти пудовъ включительно—*второе* противу тарифа. За мѣсто свыше 180-ти до 240 пудовъ включительно—*въ пятеро* противу тарифа.

О товарныхъ мѣстахъ свыше 240 пудовъ отправление входитъ въ особое соглашеніе.

3) Скотъ, экипажи и тяжелыя громоздкія вещи принимаются на пассажирскіе пароходы тогда, когда представляется возможность. Къ малымъ экипажамъ относятся: одноконныя брички и фаятоны, дрожки, кабриолеты, фургоны и телѣги. Всякіе экипажи принимаются къ перевозкѣ безъ клади и сундуковъ.

XII

Птицы принимаются не иначе, какъ въ клѣткахъ, за которыя взимается фрахтъ съ кубическаго фута.

Отправители скота должны снабжать его кормомъ на свой счетъ, и проводникомъ, на которомъ и лежить попеченіе о принятыхъ на пароходъ животныхъ, пойло которымъ дается отъ Общества безплатно.

4) Если фрахтъ за предъявленный грузъ не достигаетъ 50 коп., то за таковой грузъ фрахтъ взимается minimum 50 коп. Если же онъ, при слѣдованіи до порта назначенія, долженъ быть перегруженъ съ парохода на пароходъ, одинъ или нѣсколько разъ, то за этотъ грузъ взимается 75 коп.

5) Ежели вслѣдствіе дурной погоды, или другой независящей отъ Общества причины, товаръ не можетъ быть выгруженъ въ портѣ назначенія, то Общество имѣетъ право выгрузить его въ другомъ ближайшемъ портѣ, гдѣ выгрузка окажется возможною, и доставляетъ его по назначенію на своемъ пароходѣ при первой возможности. Издержки на перегрузку и за пребываніе товара на складѣ падаютъ въ такомъ случаѣ на счетъ Общества, но рискъ остается за товароозяиномъ.