

Журнал "Техника молодежи"

№ 1011, 1943

УДК 62
ББК 30.6
Ж92

Ж92 Журнал "Техника молодежи": № 1011, 1943 / – М.: Книга по Требованию, 2024. – 52 с.

ISBN 978-5-458-56910-1

«Техника — молодёжи» — ежемесячный научно-популярный и литературно-художественный журнал. Издаётся с июля 1933 года. В журнале впервые на русском языке были опубликованы романы «Фонтаны рая» Артура Кларка и «Звёздные короли» Эдмонда Гамильтона. Роман Ивана Ефремова «Час Быка», впоследствии запрещённый, также впервые был опубликован в «ТМ» (в 1968—1969 годах). «Фирменный» стиль журнала – это парадоксальное сочетание под одной обложкой увлекательных исторических расследований и новейшего «хайтека»; летописи техники и футурологических экскурсов, смелых изобретательских проектов и гипотез. «ТМ» даёт «умную пищу» для «завёрнутого» технаря и любознательного гуманитария, для предпринимателя и школьника, для историка техники и домохозяйки...

ISBN 978-5-458-56910-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

хлеб, отбивали скот, предназначенный к отправке в Германию, освобождали раненых красноармейцев, всюду и везде вредили немцам. В их сердцах пылало пламя священной любви к родине и ненависти к врагу. Их славные подвиги войдут в историю борьбы советского народа с фашистскими захватчиками.

В дни отечественной войны особенно выросла роль молодежи в советском тылу: на фабриках и заводах, в колхозах и совхозах. И здесь комсомол добился выдающихся успехов. Уже в первые дни войны комсомолцы выступили инициаторами славного движения «двухсотников», уже тогда появились первые фронтовые бригады, насчитываемые сейчас десятками тысяч. «Фронту нужно — сделаем» — под таким лозунгом работают молодые советские патриоты. Они неустанно коуют оружие для разгрома врага, для победы.

Выдающиеся производственные рекорды молодых стахановцев, гвардейцев тыла, известны всей стране. Их труд народ приравнивает к подвигу. Разве не подвигом является работа уральского токаря комсомольца Владимира Лаврентьева, который усовершенствовал свой станок и выполнил норму на 27 900 процентов?

По-фронтовому трудится и молодежь колхозной деревни. Молодые патриоты знают, что хлеб так же необходим для победы, как самолеты и танки. Тысячи фронтовых комсомольских бригад работали на колхозных полях. Они заботливо, без потерь убирали богатый урожай, в кратчайший срок закончили обмолот хлебов, досрочно начали сдачу зерна государству.

Во всяком деле комсомол проявляет свою инициативу, свой почин. В дни войны, как и в годы мирного строительства, комсомолцы явились инициаторами многих славных дел, направленных на помощь фронту. Чтобы выпускать больше снарядов и вооружения, потребовалось увеличить производство стали. Комсомол стал инициатором сбора металлургического лома. За один только 1942 г. молодые патриоты собрали 1 600 тысяч тонн лома черных металлов. Специалисты подсчитали, что после переработки этого металла страна получит дополнительное количество стали, которое хватит для изготовления 10 тысяч тяжелых танков, 50 тысяч средних орудий, 5 миллионов снарядов, 1 миллиона мин, 200 тысяч фугасных бомб.

По предложению комсомола во время войны было проведено пять всесоюзных воскресников молодежи. На них молодые патриоты заработали и передали в фонд обороны более 190 миллионов рублей. Кроме того, только за первые двадцать месяцев войны молодежь внесла в фонд обороны около миллиарда рублей и несколько миллионов трудодней. На собранные средства комсомолцы фабрик и заводов построили десятки авиационных эскадрилий, танковых бригад, артиллерийских дивизионов, бронепоездов. Комсомолцы одной только Новосибирской области передали Красной Армии две эскадрильи самолетов; молодежь Свердловской области изготовила 105 танков. Комсомолцы Челябинской области во внеурочное время построили в подарок фронту колонну тяжелых танков и подготовили для нее экипаж. Эта танковая колонна, названная именем челябинского комсомольца, успешно громит фашистских захватчиков.

С каждым днем комсомол должен усиливать свою помощь фронту. Великий Ленин учил нас, что лучший способ отпраздновать годовщину — это «сосредоточить внимание на нерешенных задачах». У нашей молодежи, как и у всего советского народа, первейшая, самая главная задача — быстрее разгромить и уничтожить ненавистного врага. Этой задаче подчинены все помыслы и стремления молодого поколения нашей страны.

Свое славное 25-летие комсомол проводит под знаком сплочения советской молодежи вокруг большевистской партии, под знаком мобилизации всех сил на борьбу с врагом. Немецко-фашистским полчищам нанесены удары большой силы. Враг понес огромные, невосполнимые потери в живой силе и технике. Но он еще не разбит окончательно. Вперед еще грозные и тяжелые бои. Молодые советские воины должны неустанно готовиться к этим боям. Юбилей комсомола они должны ознаменовать новыми, еще более мощными ударами по врагу.

В дни подготовки к 25-летию ВЛКСМ молодые партизаны выступили инициаторами так называемой «рельсовой борьбы» против немцев. Они вывели из строя много сотен километров железнодорожного полотна, пустили под откос не один десяток воинских эшелонов врага. Это большая помощь Красной Армии. Нужно, чтобы партизанская борьба в тылу противника стала еще более ожесточенной, чтобы наша родная земля еще сильнее горела под ногами оккупантов.

Комсомолцы наших фабрик и заводов, колхозов и совхозов встречают юбилей своей организации славными трудовыми подвигами, новым размахом социалистического соревнования. Молодые шахтеры Кемерово в честь 25-летия ВЛКСМ добыли сверх плана 94 эшелона угля. Комсомолцы Ворошиловграда строят шахту имени 25-летия комсомола, молодежь Челябинска взяла шефство над строительством шестой Магнитогорской доменной и обязалась закончить его к юбилею комсомола. Таких примеров множество. Славная годовщина комсомольской организации вызвала во всей нашей стране новый трудовой подъем. Он должен найти и найдет свое выражение в дальнейшем повышении производительности труда молодых патриотов, в новых трудовых салютах в честь доблестной Красной Армии.

В борьбе с врагом на фронтах отечественной войны, в самоотверженном труде на фабриках и заводах комсомол мужает, крепнет, закаляется. Только за время войны в его ряды вступило более четырех с половиной миллионов юношей и девушек. Это огромное пополнение воодушевлено одним стремлением — сделать как можно больше для того, чтобы помочь родине быстрее разгромить фашистских захватчиков.

Будничная, практическая работа комсомола в дни войны, работа о пуде хлеба и пуде угля, к которой авал нас Ленин, является прекрасной школой политического воспитания советской молодежи. Пусть же и в дальнейшем могучим родником бьет инициатива комсомольцев, направленная на помощь Красной Армии, с боями продвигающейся на Запад, освобождающей от врага нашу родную, советскую землю. Пусть также неустанно борется комсомол за высокую производительность труда, за танки, самолеты, орудия, выпущенные сверх плана, за экономию каждого киловаттчаса электроэнергии, каждого литра нефти. Пусть еще настойчивее овладевают молодые советские патриоты техникой своего дела — искусством управления самолетом, трактором, сложным станком.

Номер журнала «Техника — молодежи», посвященный славному 25-летию юбилею ВЛКСМ, построен на материалах комсомольской организации трижды орденоносного Кировского завода. Этот завод создан почти полтора столетия тому назад. В его цехах ковалось оружие, которым наши деды и отцы громили Наполеона в 1812 году, немецких империалистов в 1914—1918 годах, белогвардейцев и интервентов в годы гражданской войны. Этот же завод, носящий имя замечательного большевика, — С. М. Кирова — в годы великой отечественной войны советского народа стал кузницей грозных сухопутных дредноутов-танков.

Кировский завод имеет славные революционные традиции. Его рабочий коллектив всегда был надежной опорой большевистской партии. Ему принадлежит огромная роль в борьбе за победу Октябрьской революции.

Комсомольская организация Кировского завода — одна из старейших в нашей стране. В истории этой организации весь героический путь ленинско-сталинского комсомола: участие в Октябрьской революции и гражданской войне, борьба за выполнение грандиозных планов сталинских пятилеток, защита родины от нашествия немецко-фашистских захватчиков и неустанная помощь фронту самоотверженной работой в тылу. Вот поэтому-то замечательные дела молодых кировцев, о которых рассказывается в этом журнале, характеризуют весь комсомол, отражают всю его славную историю.

К своему славному 25-летию комсомол приходит еще более сплоченным вокруг большевистской партии, вокруг Центрального Комитета ВКП(б), вокруг нашего великого вождя и полководца — товарища Сталина.

**ДА ЗДРАВСТВУЕТ БОЛЬШЕВИСТСКАЯ ПАРТИЯ,
ВЗРАСТИВШАЯ СЛАВНОЕ КОМСОМОЛЬСКОЕ ПЛЕМЯ!
ДА ЗДРАВСТВУЕТ НАШ ПОЛКОВОДЕЦ, ОРГАНИЗАТОР ВЕЛИКИХ ПОБЕД
НАД НЕМЕЦКИМИ ЗАХВАТЧИКАМИ
МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВАРИЩ СТАЛИН!**

☆

Василий Алексеев и его товарищи

Очерк М. САВЕЛЬЕВА



С утра барабанит по крышам мелкий, тоскливый питерский дождь.

Нахлобучив на уши картузик, поплотнее запахнув черное обтрепанное пальтишко, плепает по лужам невысокий худой паренек.

Вот и ворота.

Медленно шевеля посиневшими от холода губами, паренек читает вывеску: «Путиловский... завод... общества Путиловских заводов...»

Значит, сюда.

Сторож открыл калитку, поглядел на пропуск:

— Наниматься пришел, малец? В пушечную? Ну, иди вон туда, за часовню. Там мастера спросишь, он тебя определит. Дойдя до пушечной мастерской, паренек растерянно встал на пороге.

Сотни станков вращались, жужжали, издавали гул, лязг и грохот. Подъемный кран подхватил длинный орудийный ствол, поднял, как на качелях, и он легко пронесся над самыми головами людей, так низко, что казалось, вот-вот кого-нибудь задавит или увлечет за собой.

— Ты что, чучала заморская, шляешься по мастерской без дела? — вывел паренька из оцепенения ядовитый визгливый голос. — Иди к отметчику и скажи, чтоб с тебя вычли полтинничек штрафа.

Оробевший мальчуган скинул картузик и, заикаясь, принялся объяснять начальнику:

— Да я только п-поступать п-пришел...

— А-а-а, ты еще оправдываться, чучала? Скажи отметчику, чтоб вычел с тебя рубль штрафа... Ну, чего стал, чего стал? Что это у тебя в руке, пропуск? Давай сюда.

Паренек, не мигая, смотрел на лысого старика.

— Та-ак, — протянул мастер, дочитав записку. — Будешь ты номер четыреста двенадцатый, понял? Романов! — крикнул он седоусому токарю, склонившемуся над станком. — Вот тебе четыреста двенадцатый в ученики. А ты, чучала, все-таки сходи к отметчику начет штрафа. Это тебе авансом! Еще сочтемся...

Мастер ушел.

Седоусый токарь тронул паренька за плечо.

— Познакомился с нашим живодером, а, паренек?

— П-познакомился...

— А ты нос не вешай. Как звать тебя?

— Василий.

— Так, Василий-великомученик, значит. Грамотный?

— Грамотный.

— Это хорошо. Где учился?

— В ремесленном. А раньше в приходской.

— Так, сынок. Ну, скидывай пальтишко становись к станку. Сделаем из тебя мастера большой руки...

☆

Старик Романов крепко привязался к своему ученику, и Василий отвечал ему такой же привязанностью.

Романов много лет проработал на заводе, помнил чуть ли не крепостные времена, и рассказы его не раз заставляли Ва-

силия задумываться над своей рабочей жизнью.

Однажды Романов, испытующе поглядывая на Василия, сказал:

— Слушай, сынок, дело есть к тебе. Получены прокламации. За ночь нужно распространить. Можешь ты взяться за это дело? Не сам — сам не справишься, а с двумя-тремя молодцами?

Не спуская глаз с Романова, Василий спросил:

— Ты социал-демократ?

— Я большевик, — ответил Романов.

Утром, когда мастерская приступила к обычной работе, на всех станках и тисках белели листовки.

...Втянувшись через Романова в революционную работу, Вася вскоре стал членом заводской партийной организации.

Путиловская организация оказалась для него хорошей партийной школой. Здесь росли и закалялись в борьбе с меньшевиками и оппортунистами всех мастей испытанные партийные кадры — золотой фонд партии.

Здесь в свое время в старомеханическую мастерскую поступил работать «товарищ Никанор». Вскоре большевик «Никанор», выбранный в районный комитет партии, стал в центре всей Нарвской организации. Это был Михаил Иванович Калинин.

Здесь быстро проявил себя как прекрасный организатор и агитатор двадцатилетний юноша, рабочий артиллерийских складов Андрей Андреевич Андреев.

На заводе вели агитационно-пропагандистскую работу Сергею Орджоникидзе, Володарский и многие другие видные деятели нашей партии. С партийной организацией Путиловского поддерживали непосредственную связь товарищи Ленин и Сталин.

В апреле — мае 1912 года, когда вспыхнули массовые политические стачки в связи с Ленским расстрелом безоружных шахтеров, начинается новый подъем революционного движения.

В эти дни Василий буквально расцвел как агитатор и организатор молодежи.

У себя на квартире, при содействии матери Анисьи Захаровны, он устроил склад запрещенной литературы. Сюда за книжкой, за листовкой приходили со всей Нарвской заставы.

«Вася — незаменимый работник, маленький энергичный большевик», отзывались о нем.

Среди молодых рабочих Василий пользовался большим авторитетом.

Веселый и остроумный, он внешне ничем от остальных рабочих не отличался. При этом обладал удивительным умением каждый случай использовать для политической пропаганды среди товарищей. Уж до чего, кажется, обычное дело — увечь рабочего из-за отсутствия на заводе техники безопасности. Но, рассказывая об этом, Вася умел подчеркнуть, что рабочий остается калекой на всю жизнь без всякого пособия, потому что администрация всю вину свалит на него самого, и нигде он — дойдя хоть до самого царя — не добьется справедливости. Так незаметно Василий доходил до вывода о негодности всего самодержавного строя и необходимости революционным путем свергнуть его.

И эту свою пропагандистскую работу он

умел проводить без митингов и собраний, а так, между делом, на ходу.

Говорил он обычно тихо, немного заикаясь на букве «п». Отсюда и прозвище его — «Папаня». Произносилось это имя не как обидная кличка, а ласково, с уважением.

☆

Прошли годы... Грнула мировая война. Начало войны сопровождалось бешеным разгулом реакции. Большевистская организация Путиловского завода была разгромлена. Многие большевиков угнали в ссылку в далекую Сибирь, многих отправили на войну.

Собирая силы, налаживая связи, партийный комитет завода восстановил подпольную работу. Новая глава открывается в жизни юного большевика Васи Алексеева. Партия поручает ему вести подпольную работу среди молодежи.

Во время войны в пушечной мастерской работало много подростков. Из молодых рабочих Вася создал два социал-демократических кружка. В них вошли молодые партийцы-подпольщики: Мещерский, Андреев, Шубин, Васильева, Степанов, Киришкин и другие.

Среди молодых активистов кружка выделялись Скоринко и Удалов. Подпольщики собирались в Поташевском лесу. Там велись занятия, обсуждалось текущее положение, намечался план действий.

...В 1916 году были арестованы и преданы военному суду за революционную деятельность балтийские моряки с дредноута «Гангут».

Путиловцы решили провести забастовку в знак протеста против ареста балтийцев. Васю вызвали в комитет и предложили «поднять» завод.

Начальство пронохало про готовящуюся забастовку.

На следующий день утром, как только началась работа, двери мастерской были заперты на замок.

«Как быть?» думает Удалов, которому «Папаня» поручил расклеить прокламации. Наконец он находит выход.

По всей мастерской внезапно проносится дикий крик.

— Что случилось? — Мастер бежит к подростку, который корчится возле станка. — Рука, — стонет Удалов, и лицо его



Выступление В. И. Ленина на Путиловском заводе 12 мая 1917 года. (С картины И. Бродского.)

плаксиво морщится. — Вместо гранаты ладонь опаял...

Несчастный случай налицо. Мастер ругается, но приходится выпустить подростка в заводскую амбулаторию. Этого Удалову только и надо.

На заборах, на дверях мастерских, в отхожих местах появляются маленькие листовки, отпечатанные на белой папиросной бумаге:

«Встать на защиту революционных балтийских матросов».

Тем временем «Папаня», Андреев и другие ребята из лущечной набили карманы мелкими гайками. Поодиночке выскользнули из мастерской и заняли условленные места возле цехов.

Раздается резкий пронзительный свист — сигнал «Папаня», — и по крышам цехов дробной россыпью грохочут гайки. Шум и гудение цехов постепенно замирают. Из ворот и дверей выскакивают рабочие и бегут к заводской часовне — месту, где обычно происходят заводские собрания.

Начинается митинг...

Василий выступал на этом митинге и был взят агентами охранки «на карандаш». После ареста и отсидки в тюрьме «Папаня» попал в «черные списки». Его уволили с работы, а попасть на другие заводы, имея репутацию «бунтовщика», было невозможно. Всюду, куда он приходил заниматься на работу, конторщики с ухмылочкой говорили:

— Токаря нам нужны, а путиловцев не требуется!

Василий перешел на «партийную диету» (так называлась та небольшая сумма, которой партия поддерживала профессиональных революционеров). Он много читал, выполнил задания райкома, часто выступал на заводских митингах, проходя на завод по подложному удостоверению. С винтовкой за плечами «Папаня» во главе группы молодежи регулярно отправлялся в лес — заниматься военной подготовкой.

И когда в октябрьскую ночь вооруженные отряды питерского пролетариата пошли на штурм Зимнего дворца, «Папаня» со своей сотней сражался в первых рядах.



В марте 1917 года на предприятиях Петрограда прокатилась волна собраний и летучих митингов молодежи.

По всей стране возникали юношеские организации и союзы, чтобы вести организованную борьбу за свои права, за дело рабочего класса.

Создали такую организацию и путиловцы. В Петергофско-Нарвском районе возник первый в Петрограде социалистический союз рабочей молодежи (ССРМ). Ядро его составляли молодые рабочие Путиловского завода. Во главе союза стал молодой большевик Василий Алексеев.

Партия большевиков уделяла огромное внимание объединению и революционному воспитанию рабочей молодежи. В июле — августе состоялся VI съезд партии. Съезд происходил нелегально, за Нарвской заставой, под охраной путиловских рабочих.

Готовясь к вооруженному восстанию, партия приводила все свои резервы в боевую готовность. Поэтому съезд обсудил также вопрос о союзах молодежи. Вася Алексеев выступал на съезде в качестве представителя СССРМ.

В резолюции по вопросу о союзах молодежи было указано, что «партия должна... стремиться к тому, чтобы молодежь создала самостоятельные организации, организационно не подчиненные, а только духовно связанные с партией... чтобы организации эти с самого же начала своего возникновения приняли социалистический характер...»

Партия ставила перед союзами молодежи задачу «...развития классового самознания пролетарского юношества путем пропаганды идей социализма, энергичной борьбы с шовинизмом и милитаризмом и одновременной защиты экономических и политических правых интересов несовершеннолетних рабочих и работниц».

Съезд дал организациям молодежи боевую программу действий. 18 (31) августа в Петрограде состоялась I-я общегородская конференция СССРМ, которая объединила все юношеские пролетарские организации Петрограда в единый социалистический союз рабочей молодежи.

«Папаня» в эти дни словно переродился. Он ходил постоянно озабоченный, хмурый, но стал с какой-то особенной сердечностью относиться к товарищам.

Озабоченность «Папаня» имела свои причины.

Дело было в том, что все возрастающее

влияние большевиков на рабочую молодежь вызвало серьезную тревогу у буржуазии и ее союзников — меньшевиков и эсеров, которые решили во что бы то ни стало увести молодежь в сторону от революции.

28 апреля в столовой завода «Русский Рено» происходила конференция молодежи. Среди ораторов выступал некий Шевцов — сотрудник черносотенной газеты.

Он произнес много пышных фраз о революции, о свободе. Ввернул несколько прочувствованных восхвалений по адресу присутствующих. Затем заявил, что готов предоставить будущей организации свою квартиру.

Показное бескорыстие и готовность оратора помочь молодежи подкупили многих участников конференций. Так создалась новая организация молодежи под громким названием — «Труд и Свет».

Программа «Труда и Света», составленная эсеро-меньшевистскими руководителями, показывала явное желание отвлечь молодежь от революционной борьбы рабочего класса. Они предлагали молодежи организовать «не партийно, а на началах братства и просвещения... взяв в свои руки светоч науки, а в сердце поселить одно лишь желание Любви, Добра и Красоты жизни».

Устав «Труда и Света» тут же строгонастрого предостерегал: «...на заседаниях соблюдать полную беспартийность... не касаться партий и лиц без особого на всякий такой случай разрешения председателя...»

Кому были на руку такая программа и такой устав — ясно хотя бы из того, что, познакомившись с ними, крупный нефтепромышленник Нобель расчувствовался и отвалыв «Труду и Свету» солидную сумму «на обозаведение».

Опираясь на помощь Петроградского комитета РСДРП(б), Союз социалистической рабочей молодежи повел непримиримую борьбу с руководством «Труда и Света». Василий и его товарищи, войдя в «Труд и Свет», шаг за шагом разоблачали неужитскую политику Шевцова и вместе с ним, постепенно завоевывав рядовых членов общества.

Вскоре обанкротившихся меньшевистских руководителей выгнали из союза. «Труд и Свет» перестал существовать.



27 августа 1917 года (в этот день намечалось празднование полугодовщины свержения самодержавия) пришло известие:

«Предатель генерал Корнилов, сняв с фронта верные ему части, объявил мятеж и двинулся на Петроград».

Узнав об этом, Василий немедленно прибежал на завод.

В пушечной чувствовалась некоторая растерянность. Окружив «Папаню», молодые рабочие спрашивали:

— Что делать?

— Что делать? — Голос «Папаню» зазвенел, отсекал от гнева. — Вып-полнить приказ партии! Отбить Корнилова! У Корнилова сейчас перевес в артиллерии. Надо лишить его этого преимущества.

И Василий огласил наказ районного комитета большевиков и завкома:

— «Главное теперь — готовить орудия».

Пушечная заработала, как никогда. Полигон не успевал пристреливать пушки. Из заводского комитета прибыло распоряжение:

«Отсылайте их, как есть. На фронте против кадетов пристреляют».

Трое суток безумолку, без передышки гудела и грохотала пушечная мастерская. Около сотни орудий послал в эти дни завод на защиту революции.

...Спустя день после победы Октябрьской социалистической революции бежавший из Петрограда Керенский поднял против советской власти казачий корпус генерала Красова.

В ночь с 28-е на 29 октября состоялось экстренное заседание Военно-Революционного комитета.

— Положение таково, — докладывали Ленину, — что необходимо прервать железнодорожную связь с Москвой.

— Надо послать бронепоезд на станцию Колпино, — предложил один из членов комитета.

Бронепоезд, точнее бронеплощадку с зенитными пушками, обещали изготовить путиловцы.

Ленин потребовал, чтобы путиловцев поторопили. Спросил, уверены ли члены Военно-Революционного Комитета, что путиловцы выполнят свое обещание.

— Они делают, что могут, но не мешало бы их подтолкнуть.

Владимир Ильич выразил желание лично поехать на завод, чтобы проверить, как идет постройка бронепоезда.

...В комнате завкома, наполненной сизым мажорным дымом, тускловаты мигали лампочки. Люди входили и выходили, сидели на скамьях и на столах, тут же горячо дебатировали, решали экстренные вопросы и отдавали приказания. Пожилый красновардеец, истомленный ночами дежурств, сладко всхрапывал в углу.

В дверь постучали.

— Давай входил! — крикнул кто-то.

— Вы откуда, товарищ?

И вдруг кто-то чуть слышно выдохнул: — Ленин...

Завкомовцы поскакали с мест.

— Владимир Ильич!

— Товарищ Ленин!

— Как мы с вами не узнали!

— Что случилось, товарищ Ленин? Почему вы так поздно к нам приехали?

Ильич рассеял опасения завкомовцев: ничего необычного не произошло, — он приехал узнать о положении на заводе, как дела с бронепоездом, с обещанными орудиями.

Рабочие горячо принялись доказывать Ленину, что все в порядке, осталось доделать пустяки.

Ленин, улыбаясь, смотрел на путиловцев. Было видно, что он им верит, но лукавый, чуть притупленный взгляд, казалось, говорил: «Слова проверяются делом. Увидим, товарищи путиловцы, как вы выполните свое обязательство».

Во время беседы принесли чай, печеную картошку. Ильича пригласили разделить с путиловцами скромные угощения. Ленин присел и, продолжая беседу, съел несколько картофелин и выпил кружку кипятку.

Уезжая, Ильич еще раз сказал путиловцам, что надеется на них, и снова напомнил об орудиях

...В ту ночь в пушечном и железнодорожном цехах работали с яростью, с удвоенной силой. А утром 29 октября члены заводского комитета пришли на проводы первого путиловского бронепоезда.

Данное Ленину слово путиловцы сдержали. Их бронепоезд сыграл свою роль в разгроме врага.

В годы гражданской войны завод вылил в ряды Красной Армии свыше 10 тысяч бойцов. Путиловские отряды, батальоны, дивизионы, полки неизменно отличались стойкостью и героизмом в боях с поработителями родины — белогвардейцами и интервентами.

27 декабря 1917 года Совет Народных Комиссаров постановил:

«...принять Путиловские заводы со всем имуществом Акционерного общества Путиловских заводов, ...в собственность Российской республики».

Декрет о национализации завода был подписан народным комиссаром И. В. Сталиным.

С этого дня кончилась история старого Путиловского завода. Началась история «Красного путиловца», история гиганта социалистической индустрии — Кировского ордена Ленина, ордена Красного Знамени, ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного и металлургического завода в Ленинграде.



...Наступил девятнадцатый год.

Он принес с собой новые атаки врага на цитадель революции. Белая армия генерала Юденича, стремясь отвлечь внимание Красной Армии от Восточного фронта, где наступал Колчак, напала на Петроград с северо-запада.

И снова рабочие и революционные солдаты и матросы поднялись на врага. Фабрики и заводы мобилизовали на фронт лучшие силы большевиков, комсомольцев.

Получив в райком партии задание сформировать отряд, «Папаня» мчит на родной Путиловский, собирает молодежь. Начинается летучий митинг.

— Товарищи молодые рабочие, — говорит Вася, — снова враг у порога нашего города! Знайте, положение нашей революции серьезно, как никогда. Здесь среди вас вижу я тех, с кем мы плечом к плечу шли на штурм Зимнего, Вижу и тех, кто после тяжелого рабочего дня брал винтовку и шел на затейку Красной гвардии.

Товарищи! На нас надеется партия. Ленин призывает нас на защиту отчизны от белых и интервентов.

Помните, спасти революцию можем только мы сами — больше некому! Все, как один, запишайтесь в рабочие полки!

Комсомол Путиловского послал всех членов своей организации на защиту города. Комитет опустил — на дверях висел замок и белела записка: «Временно закрыт. Все ушли на фронт».

Вася поступил в рабочий полк рядовым красноармейцем.

Полк стоял в резерве, и однополчане скоро заметили, что «Папаня» заскучал.

— Хочется в бой, п-погромить белую сволочь! — признавался он товарищам.

Наконец не выдержал и «списался» на бронепоезд имени Володарского.

Бронепоезд защищал станцию Гатчино со стороны Варшавского вокзала. Белые ворвались в город с другой стороны, заняли Балтийский вокзал и с боем подвигались к центру города. Бронепоезд высидел десант — в него попал и Вася. Решено было драться до последнего патрона.

Отчаянным наскоком эскадрон белоказков вырвался к вокзалу. Завязалась ожесточенная перестрелка. Оставшиеся в живых красноармейцы отходили к поезду.

На вокзале остался только Василий.

— Папаня! Навади! — кричали с бронеплощадки.

— Алексеев! Возвращайся! Сейчас будем трогать!

Бронепоезд сделал последний залп — в станционном зале жалобно зазвенели, посыпались стекла — и медленно, отрываясь из пулеметов, отошел от платформы.

— Погиб Васьяк — сожалеющие покрутил головой начальник поезда.

Но «Папаня» не погиб. Он швырнул последнюю «лимонку» в наступающих белогвардейцев, выскочил из-за дверей вокзала и, преследуемый выстрелами, едва успел дотнать бронепоезд и уцепиться за его ступеньки.

...После того как армия Юденича была разбита, Алексеев направился на работу в Гатчино. Он становится во главе Гатчинского ревкома.

Получив передышку после разгрома Колчака и Деникина, Страна Советов занялась хозяйственными делами.

Во время гражданской войны с фабрик и заводов ушли многие квалифицированные рабочие. Надо было разыскать старые кадры и вернуть их на работу по специальности. Надо было отправить трудовые отряды на восстановление транспорта, так как здесь особенно царил послевоенный разуха, а без транспорта нельзя было восстановить промышленность, нельзя было решить продовольственный вопрос.

Вася с головой окунулся в работу. Целые дни он бегал по городу, вечером участвовал в заседаниях и только в три-четыре часа утра ложился спать.

Он сильно похудел, осунулся: здоровье, надломленное напряженной работой, недоеданием, бессонными ночами, начало сдавать.

Дважды в неделю Вася обязательно ездил в Петроград. Там была его семья, там работала любимая жена, боевой товарищ — Маруся.

Поезда ходили тихо. В вагонах с прохудившими, съеденными ржавчиной крышами, с выбитыми окнами было темно и холодно.

Однажды ночью после затянувшегося заседания Вася выскочил из ревкома и бегом помчался на станцию. Поезд уже тронулся, но он успел вскочить на подножку. Разгоряченный, вспотевший, упал на скамью, пылающим лбом прижался к холодной заиндевшей стенке.

Почти засыпая, вдрогивая на стыках, «Папаня» думал: «Нужно раздобыть каменщиков, слесарей, электромонтеров. Восстановим водопровод, пустим электростанцию — и оживет город... А хорошо бы съездить завтра на Путиловский, поговорить с комсомольцами. Ведь свои ребята, они помогут».

Но побывать на родном заводе Алексееву не пришлось. Придя домой, он почувствовал жар, озноб и слег. Скоро наступило забытие. Вызвали врача. Врач, осмотрев больного, констатировал: «Скоротечное воспаление мозга».

В ночь на 28 декабря 1919 года Вася не стало.

Утром 30 декабря по улице медленно двигалась трамвайная площадка, обитая красным сукном, вся утопавшая в цветах.

Возле «Путиловца» площадка остановилась. Из ворот высыпала огромная толпа молодежи и построились в ряды, пошла проводить в последний путь Васю Алексеева — своего «Папаню».



Благородный облик Василия Алексеева, одного из первых руководителей и организаторов комсомола, горит немеркнущей путевой звездой перед советской молодежью. Так надо работать, так надо беззаветно отдавать свою жизнь служению родине.

ПУТЬ ГИГАНТА

А. ФЕДОРОВ

Это было почти полтора столетия тому назад. В Петербурге, за Нарвской заставой, на пятой версте так называемой «Петергофской першпективы», был открыт небольшой чугунолитейный завод. В крохотных примитивных плавильных печах кипел и пенился серебристый металл.

Шли годы. Рос и развивался завод за Нарвской заставой. Рос и мужал его славный рабочий коллектив, которому довелось играть столь крупную роль в истории революционного движения в нашей стране. Завод все время был на вышке, на виду у всей России. Имя «Путиловца» звучало гордо. Его основные кадры закалялись в огне трех революций. Путиловцы боролись на баррикадах Великого Октября; они защищали свободу красного Петрограда, свободу родины в суровых битвах с бело-гвардейцами под Гатчиной, Детским Селом и на пулковских высотах. И они вышли победителями.

Кончилась гражданская война. Вновь задымили трубы «Красного путиловца». Завод быстро залечивал свои раны. Уже в 1925—1926 годах он работал полным ходом. Из его ворот, окутанные паром, сверкала свежей окраской и до блеска начищенной медной арматурой, выкатывались паровозы, а на далеких золотых приисках Алдана прохотали, гигантские драги — второе детище Путиловского завода.

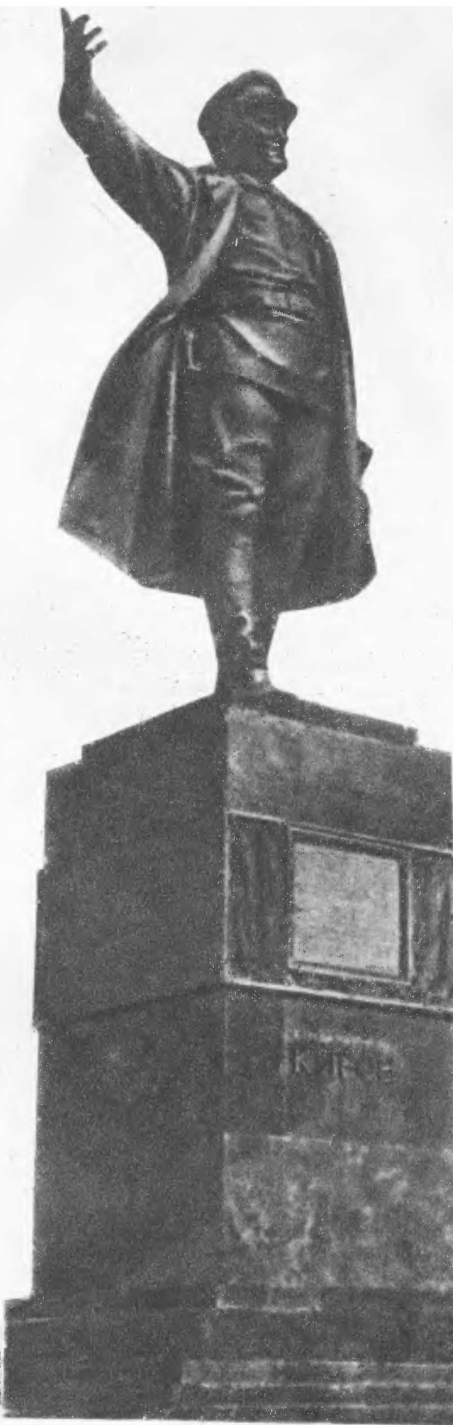
Могучая страна просыпалась от векового сна. Она становилась на путь индустриализации. Промышленность должна была перестроить сельское хозяйство, подвести под него базу крупной машинной техники. В первую очередь эта важнейшая работа была поручена «Красному путиловцу».

Зимой 1923 года в цехах «Путиловца» появился заграничный гость. Это был «Фордзон» — небольшой колесный трактор известных заводов Генри Форда в США. Десятки людей бережно разбирали машину, копировали ее детали, изучали хитрое взаимодействие механизмов. Сотни инженеров и рабочих проектировали и производили штампы, простые и сложные приспособления, вносили свои поправки в заграничную конструкцию.

Постройка первого советского трактора была делом новым и сложным. Наша страна еще не имела тогда опыта сооружения совершенных машин, таких, как автомобиль, самолет, трактор. Понадобился почти год напряженной и самоотверженной работы. И вот он готов, первый стальной конь, произведенный на нашем отечественном заводе, из отечественных материалов, руками наших рабочих. Дальше стало уже легче. В 1925 году было выпущено 74 трактора, а пять лет спустя, в 1930 году, — уже более 10 тысяч. Завод освоил новое производство в совершенстве и стал давать машины высокого качества. Тысячи их, путиловских коней, бороздили наши поля, поднимая пласты плодородной земли, являясь проводниками передовой социалистической культуры.



Настал год, когда наша страна вплотную подошла к эпохе пятилеток. Уже осуществлялись грандиозные сталинские планы великих работ. Советский народ приступал к стройке гигантских сооружений на Урале, на Волге, на Днепре. Одновременно был поставлен вопрос о реконструкции ста-



рых заводов. Ветеранам нашей промышленности никак не пристало отставать от молодых, растущих предприятий. Руки этих великанов должны были быть могучими и сильными, подстать той замечательной эпохе, в которую вступила страна. «По существу, — говорит старый путиловский рабочий, ныне один из руководителей Советской страны, товарищ М. И. Калинин, — надо было заново создавать промышлен-

ность, ибо реконструкция существующих заводов, как справедливо отмечали рабочие, фактически означала пришивку нового костюма к старой пуговице. Причем эту задачу предстояло разрешить в таких масштабах и с таким расчетом, чтобы новая промышленность была способна перевооружить себя и все отрасли народного хозяйства новой техникой и сделать СССР независимым в технико-экономическом отношении от капиталистического мира».

Осенью 1928 года за Нарвской заставой зазвенели топоры, занесли пилы, тяжело застучали паровые копры, вбивающие в землю массивные железобетонные сваи. Между старыми, покосившимися от времени цехами поднялись леса новой стройки. Свежая кровь вливалась в артерии старого «Путиловца». Росли громады новых цехов, просторных и светлых. Их строила преимущественно молодежь. И в этой одной конкретной стройке, как в гигантской калле воды, отражался весь ленинско-сталинский комсомол — «зачинатель великого похода за установление социалистического отношения к труду» (Калинин).

Весной 1929 года на «Путилстрое» появились первые ласточки этого нового отношения к труду. Начали создаваться ударные комсомольско-молодежные бригады — возникло славное движение молодых советских патриотов, быстро охватившее всю нашу страну.

На паровом копре работали пять комсомольцев: Белецкий, Бородин, Григорьев, Жданов и Лезерович. Они решали работать быстро и аккуратно, сократить простои, хорошо изучить механизмы, использовать установку на полную мощность. Так возникла первая на заводе ударная бригада. Комсомольцы с честью выполнили взятые обязательства. На забивке свай существовала норма — 8 штук в смену. Комсомольская бригада перекрыла эту цифру — молодые ударники стали забивать 12 и более свай. Это был производственный рекорд, невиданный еще на стройке.

Пример первой ударной получил широкий отклик в цехах завода и на стройке. В начале 1930 года в ударных бригадах уже насчитывалось более 450 человек, а к концу января комсомольская организация «Путиловца» целиком объявила себя ударной. Комсомольцы многое сделали для развития соревнования и ударничества на заводе. По всем цехам и строительным участкам в обеденные перерывы регулярно устраивались читки газет и массовой литературы, проводились политбеседы. Агитаторами и пропагандистами всюду были члены партии и комсомольцы. Комсомольская организация привлекала всю молодежь к активному участию в жизни производства. В свободное от работы время на заводе устраивались производственные конференции, молодежные вечера. Результаты этой огромной массовой работы не замедлили сказаться. Они выразились в увеличении количества ударников, в росте комсомольской организации.

— Не было такого заседания бюро, — вспоминают бывшие комсомольцы «Путиловца», — чтобы не приходилось разбирать десять-пятнадцать заявлений о приеме в комсомол.

Все возрастающие темпы стройки были результатом работы комсомола.

Взять, к примеру, строительство нового чугунолитейного цеха. На его сооружение был дан сжатый срок — всего семь с половиной месяцев. Иностранцы инженеры, консультировавшие в то время постройку,



Трактор «Универсал», выпускавшийся Кировским заводом в годы первой пятилетки.

утверждали, что эти сроки нереальны. Комсомольцы доказали обратное. Их не смущало, что предстояла большая и трудная работа. Прежде всего нужно было очистить строительную площадку от старых зданий, засыпать русло ручья, вбить 2 500 свай. И вся эта работа должна была выполняться при недостатке рабочих рук, при самой примитивной механизации. Молодые патриоты не теряли времени. Они работали с большим подъемом, нередко находясь на стройке по 2—3 смены подряд. И они победили. Цех вступил в строй на месяц раньше намеченного срока.

Но еще задолго до того, как в крышу готового здания был вбит последний гвоздь, на заводе побеспокоились о людях, которые будут работать в новом цехе, оборудованном первоклассной техникой. По инициативе комсомола на строительстве были созданы кружки массовых профессий. Молодые инженеры Скобников и Раппопорт начали обучать землекопов и монтажников сложному и тонкому искусству металлургического литья. После окончания трудового дня на стройке многие из молодых рабочих направлялись в старую, задымленную литейную «Путиловца», становились за формочные машины, учились загружать вагранки чугунными чушками, отливать из расплавленного металла точные детали тракторов и других машин. 150 квалифицированных литейщиков подготовил комсомол для нового цеха. И когда он был пущен, к агрегатам и механизмам стали вчерашние чернорабочие. Они уже любили этот цех, созданный их руками, гордились им. Для этого у них были все основания. Новая литейная «Путиловца» вряд ли имела в то время равных себе во всей нашей стране. Все процессы, начиная от загрузки вагранок, кончая разливкой

«Десятилетиями складывались краснопутиловские традиции, завод был все время на вышке, на виду у всей страны, и всегда, как в годы борьбы с самодержавием, так и сейчас, в период строительства социализма, Центральный Комитет большевиков придавал и придает огромное значение этому заводу.

...Имя «Красного путиловца» звучит гордо! Это имя — гордость всей страны, всего рабочего класса, ленинской партии, руководимой товарищем Сталиным, воспитавшей из сынов нужды стойких революционеров, уверенно строящих социализм.

«ПРАВДА»

жидкого чугуна и выбивкой спож, были полностью механизированы. Управлять такими сложными механизмами должны были умелые руки.

Так строился один из первых цехов завода, так готовились его будущие кадры. Используя опыт литейного, другие цехи возводились еще быстрее. Большое здание кузницы было готово к принятию оборудования уже через четыре с половиной месяца после начала стройки. Неутомимо и энергично боролись комсомольцы не только за темпы, но и за качество работы, за экономию. Многие из активистов в то время говорили:

— Мало сделать то, что возможно. Нужно сделать то, что кажется невозможным. И при этом ни в каком случае не удорожать стройки в угоду срока.

Молодежь начала поход за экономию, за удешевление строительных работ. На постройке кузницы одна из ударных комсомольских бригад добровольно снизила себе расценки.

— Будем работать лучше, делать больше, и наш заработок не уменьшится, — говорили молодые строители.

Их примеру последовали десятки других бригад.

Большой изобретательностью, инициативой, выдумкой отличалась деятельность комсомольцев, направленная к скорейшему выполнению производственных планов. «Ударные бригады, конкурсы на лучших производственников, смотры и конкурсы цехов, заводов и строек, производственные выставки, рационализаторские слеты и другие проявления инициативы и самостоятельности комсомола явились огромным вкладом в дело подготовки и организации массового социалистического соревнования для выполнения пятилетки в четыре года» (Калинин). На строительстве новых цехов «Путиловца» всеобщей известностью пользовались также такие формы производственной работы комсомольцев, как бригады по шефству над отстающими участками и так называемые бригады экономии.

Цемент для стройки доставлялся с завода имени Володарского. Комсомольцы заметили, что он поступал в недоброкачественной таре. При перевозке не менее 15 процентов цемента вышло. Одна из шефских бригад побывала на заводе-поставщике и потребовала от его коллектива более тщательной упаковки продукции. Кроме того, у себя на стройке бригада собрала старую, разбросанную тару, отремонтировала ее и направила на цементный завод. Потери драгоценного материала были устранены. Не менее эффективно рабо-

«Ударники и ударницы комсомола покрыли себя славой в период нового строительства заводов, фабрик, шахт, железных дорог, совхозов, колхозов. Будем надеяться, что ударники комсомола проявят еще больше отваги и почину в деле освоения новой техники во всех отраслях народного хозяйства, в деле усиления оборонных способностей нашей страны, в деле укрепления нашей армии, нашего флота, нашей авиации».

И. СТАЛИН

тали бригады экономии. Они следили за правильным, бережливым расходованием материалов — цемента, бута, песка, железа — и этим приносили большую пользу строительству.

Помогла и такая форма комсомольской работы, как выделение особой группы «общественных водителей». К важнейшим заказам и участкам работы прикреплялись комсомольцы. Они следили за ходом выполнения плана, добивались высокого качества работы. Когда реконструировался тракторно-механический цех, комсомол ремонтной мастерской взял под свое наблюдение главные объекты. Комсомольцу Михайлову было поручено следить за креплением монорельса над кошвейером двигателя. Борисов наблюдал за конструированием камеры сушки, Шульман — за транспортером, проходящим через камеры, Зинин — за строительством площадки для перестановки колес с одного транспортера на другой. Когда какой-нибудь из участков начинал отставать, прикрепленный к нему «общественный водитель» сигнализировал об этом комсомольской организации. Комсомольцы брали отстающих на буксир и быстро ликвидировали прорыв.

Так трудились комсомольцы на фабриках, заводах, новостройках всего Советского Союза в годы первой сталинской пятилетки, выполненной усилиями трудящихся нашей страны в четыре года. В ознаменование трудовых подвигот многих тысяч комсомольцев за проявленную инициативу в деле развития ударничества и социалистического соревнования комсомол был награжден в январе 1931 года орденом Трудового Красного Знамени. Характеризуя работу комсомола за этот период, товарищ Сталин говорил на XVI съезде ВКП(б):

«Ленинский комсомол и руководимая им рабочая молодежь увеличивают дело соревнования и ударничества решающими успехами. Нужно признать, что наша революционная молодежь сыграла в этом деле исключительную роль».

★

4 февраля 1931 года в Москве на Первой всесоюзной конференции работников социалистической промышленности прозвучала историческая речь товарища Сталина. Вождь нашей страны призвал партию, весь советский народ к освоению передовой техники, которой в избытке насыщались наши фабрики и заводы. «Большевики должны овладеть техникой... Техника в период реконструкции решает все», говорил товарищ Сталин работникам промышленности.

Прошло несколько дней. На заводе «Красный путиловец» собрался пленум комсомольского комитета вместе с активом. На повестке дня стоял один вопрос — об овладении техникой. Слово заочно было предоставлено товарищу Сталину. И еще раз прозвучала замечательная речь, размноженная уже в миллионах брошюр, газетных полос, патефонных пластинок. С исключительным вниманием слушали ее комсомольцы-путиловцы. В ответ на призыв вождя они объявляли массовый поход молодежи за овладение техникой. Речь товарища Сталина вызвала невиданный

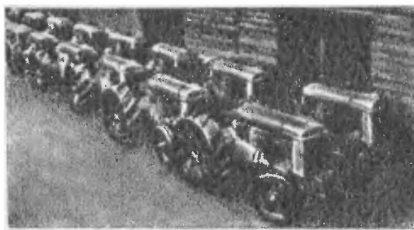
еще на заводе трудовой подъем. В цехах «Путиловца» начался настоящий технический переворот. Тысячи людей поняли, что перед ними поставлена грандиозная задача изучения техники, овладения наукой. И от успешного решения этой задачи зависели темпы дальнейшего победного продвижения вперед.

Комсомольская организация «Красного путиловца» обратилась к молодежи всего Советского Союза с предложением организовать массовый поход за овладение техникой. «Каждый комсомолец должен стать специалистом своего производства. Каждый комсомолец должен овладеть техникой», писали в своем обращении молодые путиловцы. Они предлагали начать серьезную работу по детальному изучению отечественных и зарубежных станков и механизмов, полностью освоить все технологические процессы производства.

Тысячи комсомольских организаций откликнулись на обращение путиловцев. На заводах и в колхозах была создана широкая сеть научных и технических кружков. К их руководству привлекались инженеры, техники, агрономы. Кроме того, в отдельных комсомольских организациях возникли новые, своеобразные формы технического обучения. На московском «Электрозаводе» комсомольская организация выступила «заем технической учебы»; комсомольцы «Красного факела» произвели паспортизацию станков; молодые специалисты Балтийского судостроительного завода создали кружки изобретателей, организовали помощь рабочим в научно-технической разработке их рационализаторских предложений. Количество аналогичных примеров можно увеличить во много раз. Все это говорило о том, что комсомол всерьез занялся овладением техникой.

Технический поход молодежи сразу же стал на рельсы социалистического соревнования. Бригады, цеха, целые заводы соревновались за лучшую постановку технической учебы, за лучшее овладение техникой. Инициатор похода молодежи в технику — коллектив «Красного путиловца» — соревновался с одним из крупнейших предприятий Москвы — автомобильным заводом имени Сталина (в то время завод АМО). Молодые путиловцы не только теоретически изучали технику, но полученные знания тут же старались применить на практике. В прокатном цехе, например, комсомольцы, изучив вопрос о структурном изменении металла при его нагревании, поставили перед мастерами, которые работали на-глазок, по-старинке, вопрос о правильном соблюдении теплового режима при нагревании стали и ее прокатке. Первоклассное оборудование нового цеха позволяло весьма точно контролировать температуру, и результаты сказались очень быстро — качество проката значительно повысилось, а брак снизился.

В новом тракторно-механическом цехе бригада молодых ударников, занимающихся техучебой, выявила, что специальные zahraniчные подъемники подвешены неправильно и это резко снижает производительность станков. Усилиями комсомольцев ошибка была устранена. Во многих цехах ощущался недостаток инструментов, даже самых простых — резцов, зубил, отвер-



Колонна тракторов Кировского завода.

ток. Не было запасных деталей для электрооборудования станков. Самостоятельное изготовление большинства этих инструментов и деталей было не по плечу слабо подготовленным технически рабочим. Но эта задача оказалась под силу молодежи, ликвидировавшей техническую неграмотность, овладевшей техникой своего дела. Жалобы на отсутствие инструмента и запасных деталей значительно сократились.

На заводе росли замечательные кадры молодых рационализаторов, упрощавших технологический процесс и повышавших производительность труда. В маленькой электроремонтной мастерской работала комсомольская бригада Оли Александровой. В тот год, когда программа завода состояла из 12 тысяч тракторов «Фордзон», бригада девушек решила произвести магнето для 20 тысяч машин. Поэтому-то бригаду Оли Александровой так и прозвали — «Бригада двадцати тысяч Фордзонов». Каждый день после окончания работы девушки оставались в мастерской и долго думали над приспособлениями, повышающими производительность. Так появились оригинальные станочки для намотки катушек, усовершенствованные электрические сушилки и многие другие приспособления, позволявшие молодым ударникам выполнять свои обещания.



Замечательный рост одного из крупнейших и старейших заводов нашей страны — «Красного путиловца» (ныне Кировского завода) — связан с одним из славных руководителей большевистской партии, незабвенным Сергеем Мироновичем Кировым. Кадровые рабочие и специалисты завода хорошо помнят, что Сергей Миронович был частым и желанным гостем на заводе. Он вникал во все детали работы и жизни «Путиловца». Киров первый смело и решительно дал отпор оппортунистам, которые стремились посеять среди рабочих неверие в возможность массового выпуска тракторов.

В один из годов первой пятилетки «Путиловец» получил задание выпустить 10 тысяч тракторов. Многие из специалистов сомневались в реальности этого плана; кто-то просто растерялся. Но вот на завод приехал Киров. Состоялся многолюдный митинг. С огромным вниманием, затаив дыхание, тысячи рабочих слушали Мироныча. Он говорил, что технически план, может быть, и кажется невыполнимым, но коммунистически он должен быть выполнен. Завод может и должен дать не 10, а 12 тысяч тракторов. Это был встречный план Кирова. Молодежь с энтузиазмом

приняла это задание партии. Развитие социалистического соревнования и ударничества, овладение техникой помогли выполнить встречный план. Советская деревня получила тысячи тракторов, сыгравших огромную роль в социалистической перестройке сельского хозяйства.

Так же успешно справлялся завод и с другими заданиями партии и правительства — с выпуском турбин, трамвайных вагонов и различных видов специальной продукции.

Забота и внимание большевистской партии, личное участие и помощь С. М. Кирова во всех начинаниях завода поднимали рабочий коллектив на новые трудовые подвиги. Молодежь видела в Кирове своего учителя и любимого друга. Его слово было законом для каждого комсомольца-путиловца. Каждое его указание становилось программой работы комсомольской организации. И вот Кирова не стало... Он пал от руки наемного убийцы в 1934 году.

«Красный путиловец» был переименован в Кировский завод. И, как славное знамя, понес рабочий коллектив новое имя завода к новым победам. Каждый комсомолец, каждый молодой рабочий думал теперь о том, как оправдать великое имя Кирова, стремился работать по-кировски.

В славную эпоху сталинских пятилеток комсомольцы Кировского завода были душой грандиозной борьбы за выполнение правительственных заданий, укрепляющих промышленную мощь нашей страны. И когда в воздухе сильно запахло пороком, комсомольцы, вместе с коллективом всего завода, еще раз перестроили свое производство. Они имели уже в этом достаточный опыт, а их технические знания и навыки не требовали желать ничего лучшего. Серьезная перестройка была осуществлена исключительно быстрыми темпами.

В памятные дни боев с белофиннами лавина мощных танков, только что сошедших с конвейера Кировского завода, обрушилась на врага. Эти танки успешно промывали белофиннов. Первым прорвался сквозь «линию Маннергейма» комсомольский танк, построенный сверх плана комсомольцами завода.

В дни отечественной войны Советского Союза с немецкими захватчиками Кировский завод переменил адрес. На новом месте он быстро восстановил производство стальных сухопутных броненосцев и высоко держит звание ведущего завода танковой промышленности СССР.

Три ордена украшают славное знамя Кировского завода. Первый орден — Трудовое Красное Знамя — получен заводом в 1926 году в связи с 125-летним юбилеем, за выдающиеся заслуги завода в деле развития отечественной промышленности. Орденом Ленина завод награжден в 1939 году за успешное выполнение правительственных заданий. В 1940 году Кировский завод получил орден Красного Знамени за освоение производства тяжелых танков.

Так жил и боролся прославленный Кировский завод в течение последнего предвоенного пятнадцатилетия. Так росла и мужала комсомольская организация завода, которая всегда шла в первых рядах бирцов за великое дело партии Ленина — Сталина.

«За проявленную инициативу в деле ударничества и социалистического соревнования, обеспечивающих успешное выполнение пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР, наградить Всесоюзный Ленинский Коммунистический Союз Молодежи орденом «Трудового Красного Знамени».

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦИК СССР





СТАЛИНСКИЕ ЗАДАНИЯ

Ж. КОТИН

*Замнаркома танковой промышленности,
лауреат сталинской премии,
Герой Социалистического Труда*

И. ЗАДЬЦМАН

*Директор Кировского завода,
Герой Социалистического Труда*

Незадолго до войны вышла в свет книга немецкого генерала Гудериана под кричащим названием: «Внимание! Танки!» Автор этой книги, великолепно осведомленный о замыслах немецкой военщины, самонадеянно утверждал, что перед мощным бронированным кулаком гитлеровской Германии не устоит никакая армия.

К тому времени немцы накопили огромное количество танков. Они знали, что со времени прошлой войны ни французы, ни англичане, ни американцы не создали сколько-либо серьезных конструкций танков и совершенно не развивали своей танковой промышленности.

Американская армия, например, имела тогда на вооружении не более 300 танков весьма устарелых конструкций.

Когда грянула война, тысячи немецких танков прошли триумфальным маршем по дорогам Западной

Европы. Казалось, что теория Гудериана восторжествовала.

Фашистская пропаганда распространяла легенды о непобедимости германского оружия, о несокрушимости германских танковых и механизированных армий, прикрывающихся мощной авиацией.

Самонадеянная немецко-фашистская военщина была убеждена, что в нашей стране, как и в других государствах Западной Европы, роковым образом недооценили огромную роль танков в современной войне. При этом фашисты считали, что советская танковая промышленность слаба и не может идти ни в какое сравнение с немецкой, а стало быть, не сможет дать Красной Армии большого количества танков, а советские конструкторы не способны создать хороших конструкций.

Жизнь жестоко посмеялась над немецким «стратегом» танковой войны Гудерианом. Ему дважды пришлось спасаться бегством после того, как руководимые им немецкие тан-

ковые корпуса были наголову разбиты Красной Армией.

Красная Армия, советские танки оказались той огромной силой, которая остановила немецкие танковые армады, громила их и продолжает громить.

И если в первый период отечественной войны немцы действительно обладали огромным превосходством в танках, то это все же не свидетельствовало о их дальновидности и умении трезво оценивать потенциальные силы своего противника.

Товарищ Сталин дал исчерпывающие объяснения временных успехов немцев. «...война фашистской Германии против СССР, — говорил товарищ Сталин, — началась при выгодных условиях для немецких войск и невыгодных для советских войск». В своей речи 6 ноября 1941 года товарищ Сталин указал: «...В современной войне очень трудно бороться пехоте без танков и без достаточного авиационного прикрытия с воздуха. Наша авиация

по качеству превосходит немецкую авиацию, а наши славные летчики покрыли себя славой бесстрашных бойцов. Но самолетов у нас пока еще меньше, чем у немцев. Наши танки по качеству превосходят немецкие танки, а наши славные танкисты и артиллеристы не раз обращали в бегство хваленые немецкие войска с их многочисленными танками. Но танков у нас все же в несколько раз меньше, чем у немцев. В этом секрет временных успехов немецкой армии».

Теперь, по прошествии двух с лишним лет войны, немцы заговорили другим голосом. Куда только девалась их былая спесь и наглая самоуверенность! В нашем распоряжении имеется целый ряд документов, свидетельствующих о том, что хваленые немецкие танкисты признают превосходство наших танков над немецкими. Они утверждают, что с настоящими танками им пришлось столкнуться только в Советской России, что до этого их танки не встречали серьезного противника.

Свидетельство врага — ценное свидетельство. Оно могло появиться только лишь потому, что немцы на своей шкуре испытали силу и мощь советских танков «КВ» и «Т-34».



Эти танки — продукт передовой техники — появились на вооружении Красной Армии вовсе не потому, что советское танкостроение начало решать свои задачи только во время войны.

Если это было бы так, то наше подожжение немногим отличалось от того, в каком оказалось танкостроение многих зарубежных стран, не сумевших найти противовес производственным возможностям и конструктивным идеям врага.

Задолго до войны в гигантской работе по укреплению обороноспособности Советского Союза наша партия и лично товарищ Сталин уделяли первостепенное внимание созданию советских танков. И это внимание было следствием предвидения товарищем Сталиным огромнейшего значения танков в будущей войне.

Сталинская политика индустриализации, развитие в нашей стране

тяжелой промышленности создали замечательную базу для советского танкостроения. Правда, в условиях вероломного нападения гитлеровской Германии организация на этой базе массового производства танков представляла собой задачу исключительной трудности. Но как бы ни были велики эти трудности, сталинская мудрость обеспечила самое главное — технические и экономические возможности перевода некоторых отраслей советской индустрии на производство танков в больших масштабах.

На всех этапах напряженной борьбы за советский танк мудрые сталинские задания были знаменем, вокруг которого сплачивались тысячи и тысячи рабочих, инженеров, конструкторов, молодых танкостроителей-кировцев.

Эти сталинские задания двигали советскую конструкторскую мысль вперед, ставили и помогали ей решать наиболее важные технические проблемы.

Эти сталинские задания тысячами нитей связывали кировцев с фронтом и фронтовиками, побуждая нас ежечасно работать так, как этого требует передовая военная наука и воины Красной Армии, сражающиеся на наших машинах.

Эти сталинские задания открывали перспективы и освещали дорогу танкостроителям, указывали нам, как скорее воплотить в жизнь огромнейшие возможности, которые заложены в промышленности, в наших ресурсах, в людях.

Нам вспоминаются первые дни войны, когда многим из нас не были еще явными поистине гигантские возможности создания танкового производства на Востоке. Ведь собственнотанковых заводов на Востоке тогда еще не было...

Огромная организаторская работа по воссозданию Кировского завода на Урале проводилась по четко разработанному сталинскому плану. Не стихийное стремление вывести оборудование из угрожаемых районов, а сталинская задача организовать массовое производство тяжелых танков — вот что лежало в основе создания Кировского завода на Востоке.

Сейчас наш Кировский завод на Востоке представляет собой го-

«Комсомол всегда стоял у нас в первых рядах наших бойцов. Я не знаю случаев, когда бы он отставал у нас от событий нашей революционной жизни».

И. СТАЛИН

раздо более мощную силу, чем это было в Ленинграде.

Тяжелые ленинградские танки рождались в проектах и опытных машинах задолго до войны. Под ослабленным вниманием и руководством товарища Сталина выращивались кадры советских танкостроителей и танкистов. Каждая новая конструкция танка рассматривалась товарищем Сталиным, строилась по его указаниям, исправлялась и доводилась по его замечаниям. Встречи конструкторов-танкостроителей с товарищем Сталиным — знаменательная веха в истории советского танкостроения.



Вспоминаются характерные эпизоды непосредственного влияния товарища Сталина на советскую конструкторскую мысль. Еще до войны конструкторским коллективом нашего завода был создан образец тяжелого танка. Над ним мы работали долгие месяцы. Макет этого танка мы привезли к товарищу Сталину.

Во время разбора макета товарищ Сталин проанализировал технико-тактические показатели машины и дал важнейшие указания по изменению и улучшению ее отдельных конструктивных элементов, в частности предложив поставить на танк вместо бензинового двигателя дизель-мотор.

Позже, уже в дни отечественной войны, мы с особой силой почувствовали огромную ценность предложения товарища Сталина о необходимости замены бензинового мотора на танке дизелем.

Бензиновый мотор — это большое зло для танкистов. От накопления паров бензина танк воспламенится даже от незначительного удара снаряда в броню. И если наши танки гораздо меньше подвержены этой опасности, то это происходит пото-

«Существует только одно средство, необходимое для того, чтобы свести к нулю превосходство немцев в танках и тем коренным образом улучшить положение нашей армии. Оно, это средство, состоит не только в том, чтобы увеличить в несколько раз производство танков в нашей стране, но также и в том, чтобы резко увеличить производство противотанковых самолетов, противотанковых ружей и орудий, противотанковых гранат и минометов,



му, что на них стоят дизели. У немцев по сей день нет дизелей, и их танки на поле боя часто становятся горящими факелами. Кроме того, дизель ввиду меньшего расхода горючего увеличивает радиус действия танка.

Когда мы вышли от товарища Сталина, мы первое время не могли собраться с мыслями. После всех его замечаний каждому из нас стало ясно, что всю нашу машину надо переделать. Нам раньше казалось, что наш образец — это самое лучшее, что можно создать. Когда на заводе прикинули в эскизах и чер-

тежах все те указания, какие нам дал товарищ Сталин, то уже при первых набросках было видно, что тактико-технические показатели новой машины оказались гораздо выше, чем тот образец, который нами был сделан раньше. Маневренность, толщина брони, внешние габариты и форма — все это оказалось более совершенным, чем мы проектировали. В те дни у нас родился тип танка «КВ».

Первое боевое испытание этого танка проходило во время боев с белофиннами. В этот период кировцы напряженно работали над вы-

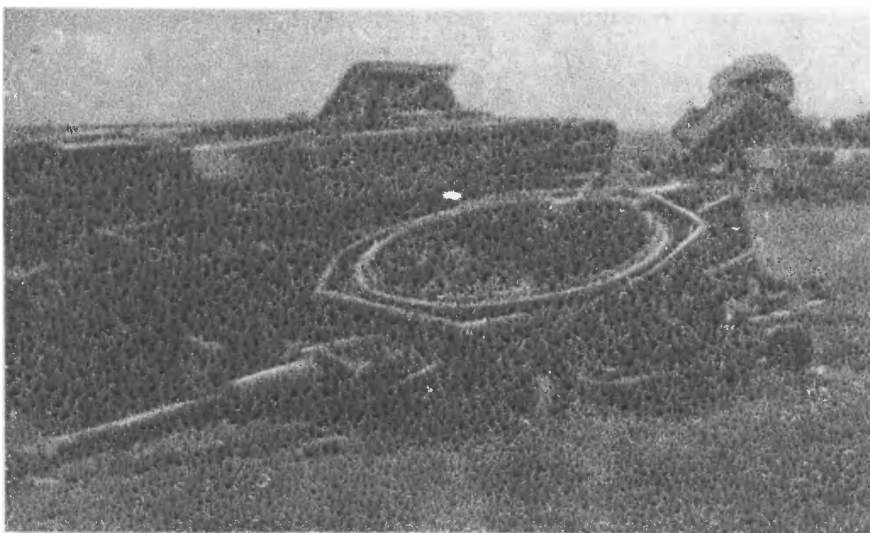
полнением сталинского задания: создать необходимое количество «КВ», которые должны были помочь валомать «линию Маннергейма».

Это было серьезным экзаменом для советских конструкторов.

В те дни молодые ленинградцы-танкостроители, направляемые партийной организацией Кировского завода, проявили инициативу, ставшую впоследствии замечательной традицией, такой же крепкой, как все традиции путиловцев.

Комсомольцы-кировцы организовали широкое движение молодежи за выпуск сверхплановой продукции. Во время наступления советских войск на «линию Маннергейма» один из первых «КВ», прорвавших укрепления врага, был той самой машиной, которую построили комсомольцы-кировцы.

«КВ» — танк прорыва — выдержал боевое испытание, но это не давало нам права успокаиваться. Нам выпало счастье неоднократно встречаться с товарищем Сталиным, и каждый раз, уходя от него, мы набирались новых идей, которые обязывали нас неустанно работать над совершенствованием машин. Это привело к тому, что еще до Отечественной войны наши конструкторы окончательно порвали с танками старых типов и смело вышли на широкую дорогу нового творчества. Танки «КВ» и «Т-34» — машины нового типа — продукт этого творчества.



Выполняя приказ вождя, кировцы создают грозные боевые машины — советские танки. В умелых руках воинов Красной Армии эти танки превращают в груды железного лома танки врага. Перед вами одна из обычных фронтовых картин после наступления «КВ» и «Т-34» — обломки немецких танков.