

Путеводитель по реке Волге 1909 г

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
П90

П90 Путеводитель по реке Волге 1909 г / – М.: Книга по Требованию, 2023. – 174 с.

ISBN 978-5-521-27288-4

ISBN 978-5-521-27288-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ПОСТАВЩИКИ ДВОРА
Его Императорскаго Величества



CHAMPAGNE HEIDSIECK
„**MONOPOLE SEC**“
HEIDSIECK & C^o.
maison fondée en 1785.
REIMS
FRANCE.

ПРИДВОРНАЯ МАРКА
Гейдсикъ
МОНОПОЛЬ СЕКЪ



МАТТОНИ
ГИСГЮБЛЕРЪ
ЧИСТЫЙШІЙ
ЩЕЛОЧНО-
КИСЛЫЙ ИСТОЧНИКЪ

Главный представитель:
ЭМИЛЬ ТОТИНЪ.
СПБ., Вас. Ост., II лин., д. № 10.

ТОРГОВЛЯ



**Иностранными
и Русскими
Винами**

И ГАВАНСКИМИ СИГАРАМИ

ТОРГОВАГО ДОМА

„Егоръ Лебе“.

ВЪ МОСКВѢ.

***Столешниковъ переул.,
собств. домъ.***

На Нижегородской ярмаркѣ

уголь Театральной площади и Ка-
навы въ домѣ Московскаго подворья.



Шампанское
ПОММЕРИ
СЕКЪ.

ГЛАВНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ

РЁРЪ И К°.

Преемники Генрихъ Рёръ.

В. О., 1 лнх., д. 48. С.-Петербургъ.



СЪВЕРНОЕ Страховое Общество

Основной капиталъ 1.200.000.

ОПЕРАЦИИ ОБЩЕСТВА:

Страхованіе отъ огня

всякаго рода строеній, движимости, товаровъ,
фабрикъ, заводовъ, сельско-хозяйственныхъ
усадебъ и продуктовъ.

Страхованіе грузовъ

по морскимъ и рѣчнымъ путямъ, по желѣзнымъ
и грунтовымъ дорогамъ.

Страхован. пароходовъ и судовъ

отъ всѣхъ опасностей въ пути.

Всѣхъ капиталовъ обезпеченія.

Основного и запаснаго капи-
тала и резервовъ преміи. „ 5.669.245 — н.

Сборъ преміи въ 1908 году

по страхованіямъ отъ огня. „ 7.993.187. 37 н.
по страхованіямъ транспор-
товъ и судовъ. „ 1.908.877. 97 н.

Правленіе

МОСКВА, Никольская ул., № 12 домъ Гр. Орлова-Да-
выдова, Телефонъ № 10-01.
№ 92-28.

С.-Петербургская контора

Мойка № 61, Телефонъ № 9-71.
№ 75-79.



СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО „РОССІЯ“

въ С.-Петербургѣ, учр. въ 1881 г.

Наличные капиталы: 67.000,000 р.

Общество заключаетъ страхованіа

ЖИЗНИ:

капиталовъ и доходовъ для обезпеченія будущности семьи и старости (Застрахованные капиталы къ 1 Января 1908 г.: 182.140,000 руб.);

ОТЪ НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЕВЪ:

коллективныя страхованія рабочихъ и служащихъ на фабрикахъ и заводахъ, страхованія отдѣльныхъ лицъ, страхованія пассажировъ;

ОТЪ ОГНЯ:

недвижимыхъ и движимыхъ имуществъ;

ТРАНСПОРТОВЪ:

морскихъ, рѣчныхъ и сухопутныхъ и судовъ;

СТЕКОЛЬ И ЗЕРКАЛЬ:

отъ излома и разбитія;

ОТЪ КРАЖЪ СО ВЗЛОМОМЪ:

движимаго имущества всякаго рода.

Вознагражденія,

уплаченныя Обществомъ со времени его учрежденія:

196.330,000 руб.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ Правленіи, въ С.-Петербургѣ (Морская, № 37) въ Отдѣленіяхъ и Агентствахъ Общества.

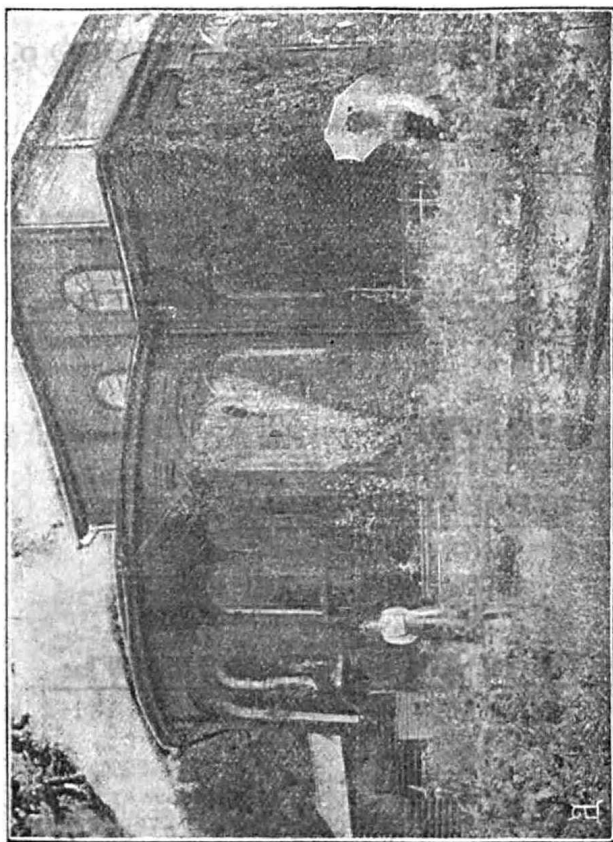
Страхованія пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія заключаются также на главныхъ станціяхъ русскіихъ желѣзныхъ дорогъ.

52-й сезонъ

1909 г.

ПЕРВОЕ КУМЫСО-ЛЕЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ
Д-ра Медицины К. В. Постхикова

близъ города САМАРЫ, основанное въ 1858 г.
съ 5-го Мая по 1-е Сентября.



Въ сезонъ 1904 года было прїѣзжихъ 217 пациентовъ и 28 семействъ дачниковъ. Выпито въ сезонъ 25,000 бутылокъ кумыса.

Курортъ расположенъ въ живописной мѣстности при рѣкѣ Волгѣ, имѣетъ 103 номера отъ одного до 6 комнатъ, въ томъ числѣ 16 отдѣльныхъ дачъ-особняковъ.

Столь отъ 25 до 60 руб. въ мѣсяцъ. Соеобщеніе съ городомъ по конно-желѣзной дорогѣ. Кумысъ съ кобыльнаго пастбища. Медицинское наблюденіе докторовъ курорта. Обширный курзалъ, паркъ, газеты, биллиардъ, ежедневная почта, телефонъ, музыка въ опредѣленные дни. Ванны и души.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
Ф. ВЕБЕРЪ и К^о.

Существ. съ 1866 г. ————— Москва, Варварна, 11.

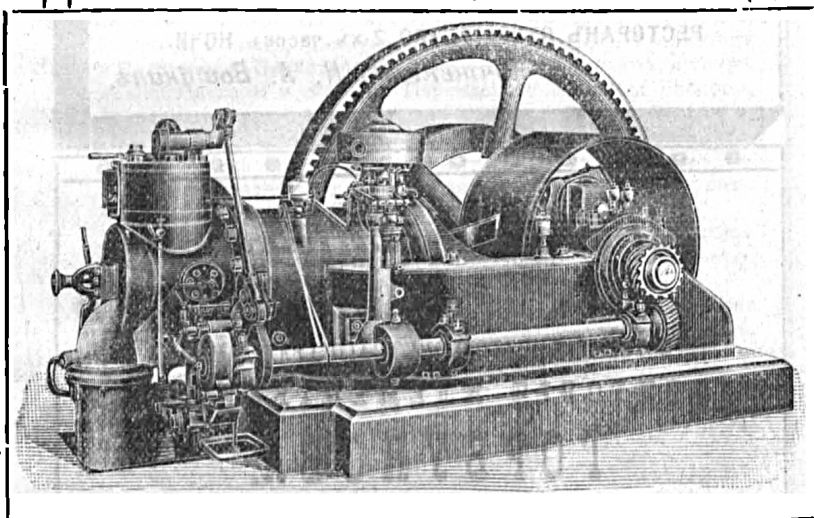
Представительство фирмъ.

Саксонскаго машиностроительнаго завода,
бывш. Рих. Гартмана въ Хемницѣ.

Турбины и пар. маш.	✻	Станки орудія.
Ван-ден-Керкова.	✻	Текстильныя машины.
Водяныя турбины.	✻	

ЛУИ ЗОЕСТЪ въ Дюссельдорфѣ:

Газогенераторные двигатели простого дѣйствія
на любой родъ топлива:
(антрацитъ, дрова, торфъ, опилки).



ЭРХАРДЪ и ЗЕМЕРЪ въ Саарбрюкенѣ:

Газогенераторные двигатели двойного дѣйствія
мощностью до 5000 силъ на любой родъ
топлива.

ШВЕДСКІЕ НЕФТЯНЫЕ ДВИГАТЕЛИ,

какъ для промышленности, такъ и для су-
довъ (безъ шестеренъ и фрикціон. муфтъ).

Идущимъ въ Самару рекомендуются
— близъ Волги и центра вхожь открытыя
КОММЕРЧЕСКІЯ
Гостиницы и Номера

уг. Заводской и Преображенской, домъ Н. А. Вошинина.
Болѣе 30 хорошо обставленныхъ номеровъ съ видами на
Волгу, имѣются коммиссіонеры и разсылные, абсолютная
тишина, хорошая прислуга и чистота.

Цѣны отъ 50 к. до 2-хъ руб. и отъ 15 руб. до
30 руб. въ мѣсяцъ.

— **ПЕРВОКЛАССНЫЙ РЕСТОРАНЪ.**

Кухня подъ наблюденіемъ Московскаго кулинара.
Завтраки, обѣды, ужины, ежедневно блины, пельмени,
растяган, имѣется специально кавказская кухня. Ресторанъ
снабженъ винами лучшихъ иностранныхъ и русскихъ фирмъ.

ОРНЕСТРЪ БАЛЬНОЙ МУЗЫКИ.

Имѣются отдѣльные кабинеты съ піанино и билліарды.

РЕСТОРАНЪ ОТКРЫТЬ ДО 2-хъ часовъ НОЧИ.

Съ почтеніемъ Н. А. Вошининъ.

ДРОБЕЛИТЕЙНЫЙ
ЗАВОДЪ

ПОТОМСТВЕННОГО ПОЧЕТНАГО ГРАЖДАНИНА
ГРИГОРІЯ КЛЕМЕНТЬЕВИЧА
ГОРБУНОВА.

На лѣвомъ берегу р. Волги близъ города ПЛЕСА, Ностр. губ.

Вырабатываетъ высшій сортъ башенной правильно разсорти-
рованной, прокатанной и стерилизованной настоящей охотни-
чей дробы.

По качеству своему дробь нашего завода не уступаетъ ан-
глійской дробы.

Съ запросами и заказами обращаться въ контору при заводѣ
по адресу для писемъ: гор. Плесъ, Ностромской губ., Дробе-
литный заводъ Григорія Клементьевича Горбунова.

Для телеграммъ: Плесъ Реутово Горбунову.

Завѣдующій заводомъ Н. Н. Страховъ.

Русское Общество Пароходства и Торговли.

ПРАВЛЕНИЕ—въ *С.-Петербургѣ*, Невскій пр., № 45.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА—въ *Одессѣ*, Дерибасовская, № 2.

Общество содержитъ: срочные почтово-пассажирскіе и грузовые рейсы между Одессою и Батумомъ, съ заходомъ въ Евпаторію, Севастополь, Ялту, Алушту, Судакъ, Феодосію, Керчь, Анапу, Новороссійскъ, Геленджикъ, Джубгу, Туапсе, Лазаревское, Сочи, Адлеръ, Гагры, Гудаутъ, Новый Афонъ, Сухумъ, Очемчиры и Поти; между Феодосією и Ростовомъ съ заходомъ въ Керчь, Бердянскъ. Мариуполь и Таганрогъ; между Одессою и Николаевымъ, Одессою и Херсономъ, съ заходомъ въ Очаковъ и Станиславъ; между Херсономъ и Александровскомъ, съ заходомъ въ Британы, Казацкое, Бериславъ, Каховку, Бизюковъ Монастырь, Качкаровку Б. Лепетиху, М. Лепетиху, Михайловку, Малыя Гирлы, Каменку, Никополь, Тарасовку и Бѣленькую.

По заграничнымъ линіямъ Общество содержитъ срочные почтово-пассажирскіе и грузовые рейсы между Одессою и Александріей въ Египетъ, съ заходомъ въ Константинополь, Дарданеллы, Афонъ, Салоники, Смирну, Пирей, Метелинъ, Хиосъ, Мерсину, Александретту, Триполи, Бейрутъ, Кайфу, Яффу и Портъ-Саидъ; между Одессою и болгарскими портами Варной и Бургасомъ; между Одессою и портами Анатолиі до Батума, съ заходомъ въ Константинополь, Инеболи, Синопъ, Самсуиъ, Орду, Кerasундъ, Требизондъ и Ризе; между Севастополемъ и Константинополемъ, а также между Одессою и портами Персидскаго залива до Бассоры, съ заходомъ въ Суэцъ, Джебду, Ходейду, Джибутти, Аленъ, Маскатъ, Бендеръ-Абасъ, Линге, Буширъ и Мохамеру.

Общество содержитъ срочные грузовые рейсы изъ Петербурга, Ревеля, Риги и Либавы въ Одессу и др. порты Чернаго и Азовскаго морей и обратно.

Пассажирскіе пароходы О-ва весьма удобно устроены, имѣютъ роскошныя помѣщенія I-го и II-го класса, пароходы освѣщаются электричествомъ.

О-во принимаетъ на себя таможенную экспедицію, а также морск. и сухопут. страхованіе грузовъ по всѣмъ линіямъ.

Флотъ О-ва состоитъ изъ 78 парох. и 124 желѣзн. и деревян. баржъ. Изъ пароходовъ: 42 пассажирск., 6 товарно-пассажирскихъ, 23 грузовыхъ и 7 буксирныхъ.

Агентства О-ва находятся во всѣхъ портахъ, посѣщаемыхъ пароходами О-ва.

Кромѣ того О-во имѣетъ Агентства въ Варшавѣ, Лодзи, Москвѣ, Кіевѣ, Баку, Тифлисѣ, Симферополѣ, Джульфѣ, Екатеринославѣ, Царицынѣ, Екатеринодарѣ, Кутаисѣ, Эривани, Лондонѣ, Алжирѣ, Антверпенѣ, Плимутѣ, Каирѣ и Багдадѣ, а также корреспондентовъ въ Бахчисараѣ, Мелитополѣ и Майкопѣ.

Для перевозки грузовъ въ прямыхъ сообщеніяхъ О-во состоитъ въ соглашеніи съ желѣзными дорогами и принимаетъ грузы и въ тѣ пункты, въ которыхъ не имѣетъ своихъ агентствъ.

Подробныя росписанія отдѣльными книжками выдаются бесплатно публикѣ въ Правленіи О-ва, въ С.-Петербургѣ, въ Гл. Конторѣ въ Одессѣ, а также во всѣхъ Агентств. О-ва; тамъ-же можно получать всѣ справки.

Въ Одессѣ Русск. О-во Парох. и Торг. имѣетъ свой эллингъ, докъ, механическія мастерскія и лѣсопильный заводъ.

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКОЕ и БУКСИРНОЕ
ПАРОХОДСТВО
Е. И. Мельниковой
ПО Р.р. ЗАПАДНОЙ СИБИРИ.

Въ навигацію 1904 года между Томскомъ и Бійскомъ вступилъ два большіе новые парохода америк. типа „Горный Инженеръ Воронцовъ“ и „Инженеръ-механикъ Гуллетъ“.

Совершаютъ правильные рейсы пароходами Американскаго типа прямымъ сообщеніемъ безъ пересадки по рѣкамъ ОБИ, ТОМИ и БІИ между ТОМСКОМЪ, НОВО-НИКОЛАЕВСКОМЪ („ст. Обь“), КАМНЕМЪ, БАРНАУЛОМЪ, УСТЬ-ЧАРЫШСКОЙ ПРИСТАНЬЮ и БІЙСКОМЪ три раза въ недѣлю и между НОВО-НИКОЛАЕВСКОМЪ, БАРНАУЛОМЪ и БІЙСКОМЪ. Пароходы отходятъ отъ собственныхъ пристаней.

Грузы принимаются на доставку въ разные мѣста на пассажирскихъ пароходахъ и въ баржахъ за буксирными пароходами.

Всѣ пароходы освѣщаются электричествомъ.

Подробныя расписанія и таксы помѣщены въ официальномъ Указателѣ Министерства Путей Сообщенія и въ другихъ болѣе извѣстныхъ Путеводителяхъ.

Кромѣ того, для удобства публики пароходство выпускаетъ ежегодно для бесплатной раздачи книжки о движеніи пароходовъ, которыя можно получить во всѣхъ конторахъ, агентствахъ и пароходахъ.

Агенты имѣются во всѣхъ вышеперечисленныхъ пунктахъ.

Телегр. адресъ всѣмъ: МЕЛЬНИКОВОЙ.

Въ издаваемые книжки пароходствомъ принимаются постороннія объявленія за страницу 15 рублей, а за 1/2 страницы 8 рублей. Размѣръ книжекъ 22×12 1/2 сантиметровъ.

**Пріемъ объявленій оканчивается
1 марта.**

**За справками просятъ обращаться въ
г. Томскъ, Контору пароходства Е. И.
Мельниковой.**

Въ Бійскѣ на пристани имѣются каменн. склады для сливоч. масла.

Въ навигацію 1903 г. между Бійскомъ, и Ново-Николаевскомъ вступили вновь, стрѣнищен пароходъ амер. типа.