

Прево д'Экзиль Антуан Франсуа

**История о странствиях
вообще по всем краям
земнаго круга. Сочинения
господина Прево,
сокращенная новейшим
расположением чрез
господина Ла-Гарпа члена
Французской академии**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-1
ББК 84-5
Д11

- Д11 **д'Экзиль Антуан Франсуа П.**
История о странствиях вообще по всем краям земного круга. Сочинения господина Прево, сокращенная новейшим расположением чрез господина Ла-Гарпа члена Французской академии / Прево д'Экзиль Антуан Франсуа – М.: Книга по Требованию, 2025. – 431 с.

ISBN 978-5-519-79450-3

ISBN 978-5-519-79450-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2025

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2025

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

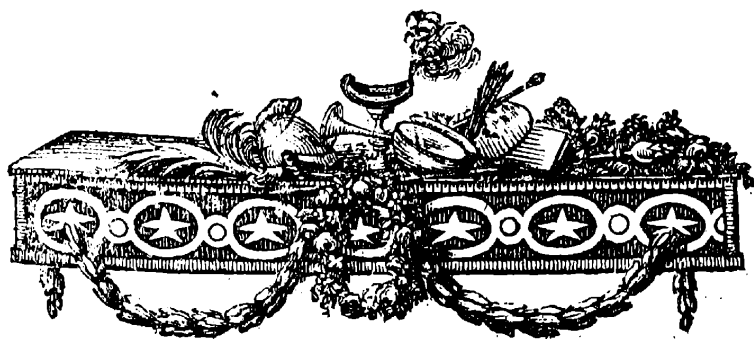
Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint



СОКРАЩЕНІЕ ИСТОРІИ
О
СТРАНСТВІЯХЪ ВООБЩЕ.



ЧЕТВЕРТАЯ ЧАСТЬ.

СТРАНСТВОВАНІЯ ОКОЛО ВСЕГО КРУГА ЗЕМНАГО
И КЪ ОБЪИМЪ ОНАГО КРАЕТОЦІЯМЪ, СЪВЕР-
НОМУ И ЮЖНОМУ.

ПРОДОЛЖЕНІЕ ВТОРЫЯ КНИГИ.

*Плаванія Сѣверо-Западною и Сѣверо-
Восточною чертами.*

Повѣствовали уже мы, что кора-Вей-
бельщикъ Жамес - Ланкастеръ мумъ
былъ посланъ въ Восточную Индію
на чепырехъ большихъ корабляхъ,
и были по первыя, появившіеся на
шамошнихъ моряхъ. Бѣдсповали

даже до крайности отъ лютой бури
противу мыса Доброй Надежды. Паче
всѣхъ претерпѣлъ Ланкастеровъ ко-
рабль. Подчиненные его принуждали
оной оставить и перебраться на
другой; но почивая нужнымъ прису-
ствіе свое на семъ кораблѣ для со-
храненія пребогатаго своего груза,
ихъ не послушался. Въ отчаянномъ
уже находясь состояніи, написалъ къ
торговому обществу, отъ коего за-
висѣлъ, слѣдующее: „Подвер-
„гая жизнь мою и моихъ людей опас-
„ностямъ, не перестану спасать,
„сколько возмогу, корабль мой и
„оного грузъ. „Особою припискою до-
носилъ; „Пусть въ Восточныя Индіи
„подъ шестьдесятъ вѣторовъ степенью
„и прищипною минутою, чертою
„плаванія Сѣверо-Западною отъ Аме-
„рики.,,

Столь упорное свидѣ-
тельство и въ таковыхъ обстоя-
тельствахъ человека, коего всѣмъ
извѣстно уже было достоинство,
произвело рѣзкое впечатленіе въ мысляхъ
Лондонскихъ жителей. Вѣроятно,
что

что сіе - то самое Ланкастерово свидѣтельство послужило побудительною причиною Россіянамъ и Туркамъ оправить два корабля искавъ помянутого прохода въ Воспочную Индію.

Корабельщикъ Георгій - Веймутъ вышелъ на сей конецъ въ море Маія вѣселаго, тысяча шестьсотъ вѣселаго года, на суднѣ, именуемомъ Открытіи, въ семьдесятъ бочекъ груза, съ другимъ, которое называлось Божіею Помощію, и которымъ начальствовалъ Іоаннъ Дривъ. Іюня двадцать осьмага, подъ шестьдесятъ вѣселою степенью и широтою минутою ширины мѣста, обозрѣли Варвиковъ мысъ, и земля сія по довольнымъ признакамъ почтена ими была островомъ, слѣдовательно и заключили, что Думлееву заливу и другому не подалеку отъ него къ Югу надлежало соединяться съ какимъ нибудь моремъ. Теченіе здѣсь несетъся прямо на Западъ; а потому и не безосновательную получили надежду обыскавъ желаемый проходъ. Веймутъ сверхъ того примѣтилъ, что весь сей край

Америки наполненъ подобными же перемычками.

Іюля девятинадесять взбунтовались люди , и начали усиленно пребывать возвращенія въ отечество , соглашаясь однако же еще попытываться повелѣннымъ исканіемъ , но не иначе, какъ подъ шестидесятою, или подъ пятьдесятъ седьмою степеню , съ помощію Сѣверо-Западнаго вѣтра, тогда настаявшаго.

Достигнувъ ширины мѣста шестидесяти осми степеней и пятидесяти трехъ минутъ , единогласно уже отказались плыть далѣе.

Двадцать шестаго числа , подъ шестидесятъ первую степенью и сороковою минутою , видѣли нѣкакой заливъ ; шли далѣе около ста миль къ Югу ; наѣзжали льдины, но такъ мѣлкія и рѣдкія, что пушъ сей праведно предпочтенъ ими былъ Давинову проливу. Позднее годовое время и умножившіяся болѣзни въ людяхъ заставили поворотить въ Англію. Прибыли въ Дармутскую гавань Августа пятаго числа.

Холмъ

Хотя спранствование Веймуша не принесло никакого подтвержденія возможности прохода, о которомъ здѣсь слово, возмогло однако же подержать надежду народа Аглинскаго, что предостается произвести важное сіе дѣло человѣку, коего бы достоинство и способность оному соотвѣтствовали. Таковымъ почто и сталъ славный оной Гудсонъ. Элисъ, именемъ всѣхъ своихъ земляковъ такъ объ немъ опзывается : „ Не „ бывало человѣка, столь знающаго „ морское дѣло. Твердость духа его „ и мужество превыше были всякихъ „ превратностей счастья; трудолю- „ бие и прилѣжность имѣлъ неуто- „ мимая.,,

Знаменитый сей спранствоваватель нанялся у общества богатѣйшихъ торговыхъ людей съ тѣмъ, чтобъ находить ему самый ближайшій путь въ Восточную Индію чертами плаванія, или Сѣверною, или Сѣверо-Восточною, или Сѣверо-Западною, и взялся возымѣть успѣхъ которою либо одною изъ оныхъ. Да и не бывало же

никогда , пріобщаетъ Элисъ , подобнаго сему торговаго общества , какъ въ разсужденіи употребляемыхъ на сей конецъ чрезмѣрныхъ издержекъ , такъ и всякаго инаго , а припомъ неослабнаго и столь долговременнаго подкрѣпленія предпріятія сего.

Гудсонъ прежде началъ искать
желаемаго прохода прямо Сѣверною
чершою. Проводилъ въ томъ чепыре
мѣсяца съ половиною. Днемъ отъѣзда
его было первое число Маія , тысяча
шесть сотъ седьмаго года.

Юня претъягонадесять увидѣлъ
землю и принялъ ее частію Воспоч-
наго берега Гренландіи.

Двадцать перваго показались ему
еще земли подъ семдесятъ претъею
степенью ; прозвалъ , соотвѣстствен-
но надеждамъ своимъ , Держись. По-
года настояла пріятная и умѣренная,
хотя бывъ онъ еще подъ шестъде-
сятъ претіею степенью терпѣлъ
жестокую спужу.

Двадцать седьмаго , подъ семде-
сятъ осьмою степенью , погода была
па

па же до втораго Іюля, и вдругъ превратилась въ несносный холодъ.

Осьмага числа, подъ пою же шириною мѣста, заспигла его продолжительная пишина, море было безъ льдовъ, а носилось на поверхности онаго множество лѣсу. Вода зрилась синею шамъ, гдѣ были льдины, а открытая отъ нихъ зеленою.

Четвертагонадесять свезены на берегъ два урядника подъ осьмидесятою степенью и дваццать прешью минушю. Вѣроятно, что по былъ берегъ или Спиц-Бергенской, или Гренландской. Видѣли слѣды животныхъ; видѣли нѣсколько водяныхъ ппицъ; нашли два ручья прѣсной воды, одинъ студеной, а другой теплой. Солнце въ полночь возвышалось надъ горизонтомъ десятью степеней и сорокъ минушъ,

Гудсонъ достигалъ до восьмидесяти второй степени; плылъ бы и далѣе, но попрепяпшествовали льды. Поворотивъ на Сѣверо-Западъ, попыпывался пройти Дависовымъ проливомъ, но тоже самое нашедъ препяпшствіе, при-
былъ



былъ на послѣдокъ въ Англію пятого-надесять Сентября.

Нѣсколько дали ему время успокоиться. Слѣдовавшаго за тѣмъ года отправленъ искалъ желаемого пупи Сѣверо - Восточною черпою. Апрѣля дватцать перваго вышелъ на море. Первые поиски свои производилъ между Спиц - Бергена и такъ называемой Новой земли. Остановленъ льдами. Пуспился вдоль берега послѣдней, и былъ счастливѣе тѣхъ Голландцевъ, о коихъ не дажно мы повѣсповали. Имѣлъ надежду обыскать совсѣмъ иной проходъ, нежели каковъ былъ подъ извѣстнымъ именемъ Вайгача; а въ томъ не успѣвъ, испытывалъ, не можетъ ли плыть Сѣверо - Западною черпою заливомъ Лумлеевымъ; однако же и по ему не удалось за позднымъ уже годовымъ временемъ. И такъ, предоспавя въ будущій годъ совершить начатое, дватцать шестаго Августа прибылъ въ Англію.

Неизвѣстны причины, понудившія Гудсона оставить отчизну свою.

Элисъ

Элисъ относилъ оное къ неудовольствію торговаго общества, понесшаго великіе и безпрерывные для него убытки, безъ всякой наимадѣйшей пользы.

Гудсонъ принятъ въ службу Голландскую, какъ человѣкъ, коего имя было уже славно. Амстердамское торговое общество въ тысяча шестьсотъ девятомъ году ввѣрило ему корабль, достапочно снабдивъ оной всякими запасами, для обысканія прохода въ Восточную Индію, или Сѣверо-Востокомъ, или Сѣверо-Западомъ, предославляя по въ полную его волю. Да и описаніемъ сего претѣяго Гудсоноваго плаванія должны мы только однимъ Голландскимъ сочинителемъ.

Изъ Текселя отправился онъ Апрѣля шестаго дня. Маія пятаго, промывавъ Норвежской мысъ, началъ держаъ прямо къ Новой землѣ; а достигнувъ оной, направилъ парусы подлѣ Сѣверныхъ ея береговъ. Великіе льды лишили его надежды ийти далѣе сею черпою. Люди на кораблѣ были Агличане и Голланд-

ландцы, по большей части бывавшіе въ Воспочныхъ Индіяхъ. Произошли между ими распри. Жестокая спужа учинила ихъ дерзновенными сказать Гудсону, чтобъ онъ непременно избралъ одно изъ двухъ: первое, поворотить къ берегамъ Америки подъ сороковую степенью ширины мѣста, вспомошествоуясь записками и морскими чертежами, копорые были къ нему присланы въ Виргинію отъ Шмиша; записки, доказывающія возможность пробраться на Западныя моря заливомъ, копорому надлежало, по чаянію его Шмиша, быть въ окрестностяхъ сего Европейскаго селенія. Второе, или искать желаемого пуши проливомъ Дависовымъ. Ко удивленію предпочтено послѣднее первому. Достигнувъ острова Фаро, спали держать къ Югу даже до сорокъ четвертой степени. Іюля осьмаго надеясь приспавали къ берегу материка для сдѣланія новой бизани, или задней мачты. Производили съ жипелями мѣну на звѣриныя мѣха, однако же скоро были ими возненавидѣны и пустились дватцать шестаго числа въ море. Августа претрѣяго