
Октябрина Ларенс

Любовь
на скорости
Решение

Роман

Часть I

Москва
2014

УДК 821
ББК 84 (2Рос=Рус)7-44
Л25

Редактор
Лариса Алексеевна Волосунова

Ларенс О.

Л25 Любовь на скорости. Решение: роман. Часть I /
Октябрина Ларенс. – М.: Книга по Требованию,
2014. – 168 с.

ISBN: 978-5-518-93604-1

Эмили Хьюз и ее дядя Эндрю вынуждены вести двойную жизнь, скрываясь от Джона Эванса вдалеке от своего родного города. Но когда Эмили встретила и страстно полюбила молодого гонщика Марка, она наконец приняла решение...

Охраняется законом РФ об авторском праве.
Воспроизведение всей книги или любой ее части
воспрещается без письменного разрешения автора.
Любые попытки нарушения закона
будут преследоваться в судебном порядке.

УДК 821
ББК 84 (2Рос=Рус)7-44

ISBN: 978-5-518-93604-1

© Октябрина Ларенс, 2014
© Lennex Corp., 2014

*Посвящается
В.И.К.*



2007 год, штат Индианаполис, Спидвей

Молодой мужчина подошел к окну и раздвинул шторы.

— Да, к вечеру точно начнется дождь. Трасса будет, как гололед. И так на душе с самого вечера беспокойно. Почему я так встревожен? Наверное, просто волнуюсь перед заездом. Но раньше не было такого, — мысленно успокаивал он себя. — Ну, конечно, раньше я был в группе гонщиков Renault, а теперь есть шанс стать пилотом McLaren-Mercedes, притом главным и единственным, правда, если выиграю у Джонни Эванса. Конечно, я выиграю у него, я просто обязан. Нет, все будет хорошо, у Джона слабоватая подготовка, и на поворотах он плохо маневрирует. Надо взять себя в руки, Дени!



Парень улыбнулся сам себе:

— Все будет хорошо, но почему так тоскливо? Наверное, потому что надо было сестренку взять с собой в Спидвей. Ей здесь нравится. Но, к сожалению, у нее дела в Лос-Анджелесе. Да, не люблю без нее разъезжать. Но что поделаешь, у Мэри тоже есть своя жизнь.

Парень опустил шторы и подошел к столу. На столе небрежно валялась пачка сигарет «Мистер Президент». Он вытащил одну и закурил:

— Если победа будет за мной, брошу курить! Обещаю! Вот жизнь — странная штука. Я обещал себе, что выберусь с уличных гонок в большой мир спорта, и мне удалось. Но сколько раз обещал бросить курить, и все впустую.

Дени снова подошел к окну. Он очень любил этот солнечный город, его улицы, рестораны. Гостиницы здесь были отличные, обслуживающий персонал, да и все люди, здесь были добрее, чем в Лос-Анджелесе.

Когда Дениэлу было еще только шестнадцать, он впервые сел за руль спортивного автомобиля, и это была любовь с первого взгляда. Поначалу это было просто баловство, позже он запросто мог ночью взять машину отца и гонять с друзьями по ночному городку. В восемнадцать отец подарил Дени старенькую Toyota. За пару месяцев парень превратил ее в конфетку и выиграл свой первый денежный приз. И тогда, именно в тот вечер, он

пообещал себе, что станет первоклассным гонщиком, а потом пилотом «Формулы-1» и обязательно уедет из своего родного маленького городка Ипсиланти.

И вот спустя двенадцать лет мечта сбылась. Имя Дениэла Лонга знал любой человек, имеющий отношение к большому миру автомобильного спорта. Несколько раз Дени был золотым призером. Все давалось ему легко, как говорится, на одном дыхании. Да и жил он теперь с сестрой в большом городе — Лос-Анджелесе. Все, к чему стремился, он получил и получал, и так было всегда. Осталось пройти отборочный заезд и стать первым пилотом компании McLaren. А это значит успех и большие деньги, необходимые, чтобы содержать сестру, дать ей хорошее образование, обеспечить нормальным жильем, а главное, уберечь от автомобильного мира. Потому что помимо славы и успеха — это адский труд и постоянный риск. Не каждый мужчина с этим справится, а девушка — тем более. Каждый год большое количество гонщиков разбиваются на треках. В этом большой минус данного увлечения.

Дениэл посмотрел на часы. Заезд через два часа. Значит, на трек можно прибыть к одиннадцати, как раз останется время на то, чтобы переодеться. А там час работы за рулем, и все получится. Он, по крайней мере, очень этого хотел и надеялся.



Парень собрал спортивную сумку. И снова закурил. Нервы шалили, как у восемнадцатилетнего юнца перед первым свиданием. За окном раздался раскат грома. Но дождя все не было. Только тучи все чернели и чернели с каждой минутой. Дени снова глянул на часы, и только сейчас до него дошла мысль о том, что Бостон не позвонил.

Райан «Бостон» Беннет — лучший друг и коллега по работе. Он был главным механиком, и только он всегда осматривал машину перед заездом. Обычно Бостон приезжал часов за пять до гонок и тщательно проверял качество подвески, топлива, уровень масла, состояние тормозов и персонально контролировал замену колес. За два часа до заезда звонил Лонгу и сообщал, в «игре» они сегодня или нет. Но сейчас на часах десять, а звонка нет и нет.

— Неужели что-то с машиной? Только не сегодня... Нет! — пронеслась мысль в голове у гонщика.

Дени вытащил сотовый телефон и набрал номер телефона друга. Тишина. Гудки идут, а ответа нет. Недолго думая, он позвонил на трек второму механику. Тот ответил сразу:

— Привет, Дени! Что случилось?

— Этан! Бостон там? Он осмотрел машину?

— Дени! Я не видел Бостона с субботы, видимо, он еще не приехал. Что-то случилось? — встре-

вожился пожилой мужчина. — Я могу ему позвонить...

— Я уже звонил. Ты сможешь осмотреть машину перед заездом?

— Я? Дени, ты же знаешь, что по инструкции я не имею права. Машину можно выпускать на трек только с письменного согласия Бостона Беннета.

— Этан! Я не могу упустить такой шанс, я ждал этого приглашения больше года. Неужели ты хочешь отдать наше место без борьбы? Да еще и Джонни!!

— Дени! Нельзя... Это опасно...

— Этан! Я пилот, и я могу принять решение. Готовь машину без Беннета. Уж к началу заезда он точно будет. Там и решим с бумагами.

— Дениэл! Ты уверен?

— Да, Этан! Мы выиграем. Через полчаса буду. До скорого! — Дени отключился.

— Теперь понятно, почему мне так было не по себе с самого вечера, а я-то думал. Ну, Бостон Беннет, ты у меня получишь! — пробормотал он.

Парень еще раз проверил сумку, все ли вещи с собой. Снова взглянул на часы: пора вызывать машину. До начала заезда оставалось сорок минут, до трека ехать считанные минуты, так что останется даже немного свободного времени. За окном опять раздался раскат грома.

Дени вышел из отеля и направился на автомобильную стоянку, где его ждала машина с во-

дителем напрокат. Как только парень вышел из здания, начался сильный дождь. Не просто дождь, а ливень с сильным ветром. Буквально за минуту он вымок насквозь.

Дениэл заскочил в машину и громко рассмеялся:

— Ну, супер! Это же надо. Все утро небо хмурилось, а дождь пошел только сейчас, именно когда я оказался на улице. К чему бы это?

Всю дорогу до трека чувство тревоги не отпускало молодого пилота. Еще его беспокоил дождь, который начался так неожиданно и закончился через пять минут. Если трек достаточно намок, то заезд могут отложить, ведь это рискованно. Это равносильно гонкам по гололеду. Дени не хотелось откладывать это дело в долгий ящик. Он и так был на взводе. Плюс Бостон пропал.

Дениэл еще раз набрал номер друга. Опять тишина и нет ответа. Еще ни разу такого не случилось, потому что нет более ответственного человека, чем Беннет. И Дени ни разу не выезжал на трек без его согласия. А сегодня Бостона вообще нет! Это могло говорить только о том, что с ним что-то случилось и, скорее всего, серьезное.

Дени расплатился с водителем и зашагал в сторону гаражного ангара. По дороге он встретил пару коллег и поинтересовался, не знает ли кто-нибудь, где Бостон. Все ответы были отрицательными. Он зашел в гараж как раз в тот момент, когда меняли колеса. Этан всю командовал процессом и даже

не сразу заметил молодого пилота. Механик обратил внимание на то, что Дени был явно сильно встревожен, и спросил:

— Дени! Что с тобой?

— Этан? Приветствую! Все хорошо.

— Нет, сынок, ты очень напряжен. Это из-за Бостона? Я звонил ему, но он по-прежнему не отвечает. Ты не нашел его?

— Нет, Этан, мне не удалось. Я и в гостиницу ему звонил. Тишина! Я беспокоюсь за него. Ты же знаешь, что он так не поступает.

— Знаю, Дени! Может поговорить с мистером Роджером и попросить отложить заезд на пару дней? Мы можем сослаться на мокрый трек.

— Нет, Этан! Я думаю, не стоит. Трек почти высох. Я настроился на сегодня и на победу. — Парень начал переодеваться к заезду. — Сейчас, когда шел сюда, встретил Джонни. Он как всегда злобно скалился, даже не ответил на приветствие.

— Дениэл, скажи мне, что между вами произошло, вы ведь даже дружили когда-то?

— Да, было такое, но очень давно. Он тоже из Ипсиланти. Мы учились в одной школе. Вместе гоняли по ночному городу, участвовали в соревнованиях. В мир «Формулы-1» тоже пришли вместе, но я выиграл, а он вообще выбыл. Вот тогда дружба и закончилась. Он не смог смириться с моим успехом. Джонни — нормальный парень, но для него деньги и слава на первом месте.