

**Л.К. Артамонов**

# **Северный Азербайджан**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
Л11

Л11 **Л.К. Артамонов**  
Северный Азербайджан / Л.К. Артамонов – М.: Книга по Требованию, 2023. – 554 с.

**ISBN 978-5-458-08900-5**

Военно-географический очерк. Генерального штаба капитана Л. К. Артамонова. Часть I. Общий очерк. Часть II. Маршруты.

**ISBN 978-5-458-08900-5**

© Издание на русском языке, оформление  
«УОУО Media», 2023  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



## ПРЕДИСЛОВІЕ.

---

Предлагаемый очеркъ есть результатъ полугодишной подготовки, а затѣмъ двухъ-мѣсячнаго путешествія по Азербайджану, именно: 15-го Октября 1889 года я переѣхалъ границу въ Джульфу и 14-го Декабря черезъ ту же таможенную заставу, вернулся въ предѣлы Россіи. Отъ Джульфы до Тавриза меня сопровождалъ конвой изъ 3-хъ казаковъ и гуляма Р. И. Генеральнаго Консула, но затѣмъ по совѣту этого послѣдняго я отослалъ конвой обратно въ Россію и всѣ дальнѣйшія поѣздки совершалъ лишь въ сопровожденіи консульскаго гуляма и вольнонаемнаго переводчика; подъ конецъ и самъ я уже настолько справлялся съ языкомъ, что могъ вести дорогою нѣкоторые необходимые разспросы.

Въ Тавризѣ, благодаря самому широкому гостепріимству и горячему участию нашего генеральнаго консула, Д. С. С. Андрея Андреевича Петрова, я прожилъ нѣсколько дней, осмотрѣлъ городъ и всѣ его достопримѣчательности, былъ представленъ въ особой аудіенціи наслѣднику престола (валіятѣ), который больше часа разспрашивалъ меня о Россіи и Кавказѣ, неоднократно выражая свое глубокое уваженіе и симпатіи къ Государю Императору. Особенно интересовался онъ подробностями чуднаго спасенія всей Царственной Семьи 17-го Октября 1888 г. Въ Тавризѣ мнѣ пришлось нѣсколько разъ присутствовать на ученіи персидскихъ войскъ, и однажды валіятѣ, желая

## II

почтить въ моемъ лицѣ представителя русской Арміи, провелъ мимо меня церемоніальнымъ маршемъ присутствовавшіе на плацу 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> баталіона пѣхоты съ батареей.

Изъ Тавриза я проѣхалъ на с. Наметъ-абадъ, г. Серабъ въ г. Ардабиль, отсюда въ Наминское ханство, затѣмъ въ кочевья шахсевенъ и перешелъ черезъ р. Араксъ (у Асландузскаго брода) въ предѣлы Россіи.

Сначала шахсевены приняли меня болѣе чѣмъ сдержано, но затѣмъ выказали много свособразнаго гостепрїимства и заботы о моей безопасности. Отъ Асландузскаго брода я двинулся по русскому берегу Аракса къ Худоаферинской заставѣ, а отсюда, снова перейдя персидскую границу, черезъ Карадагскую провинцію на г. Агаръ и м. Келейберъ достигъ г. Тавриза.

Отдохнувъ нѣсколько дней въ гостепрїимной и радушной семьѣ нашего Генеральнаго Консула, я двинулся на западъ, по сѣверному берегу озера Урміи, черезъ магаль Гюней въ кр. Хой, а отсюда на с. Эвоглу къ Джульфинской таможенной заставѣ.

Всего мною лично пройдено и обрекогносцировано 967<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстъ.

Дорожныя записи велись верхомъ на лошади, разстояніе измѣрялось минутами и часами по ходу коня обыкновеннымъ путевымъ шагомъ. На ночлегахъ и въ мѣстахъ остановокъ свѣдѣнія собирались путемъ бесѣдъ съ жителями, которые въ общемъ относились дружелюбно къ русскому и не только охотно отвѣчали на предлагаемые вопросы, а еще, напротивъ, сами просили записать большей частью обиды и притѣсненія своихъ властей, „чтобы дошло это до ушей Акъ-Падишаха“.

---

Для удобства пользованія собраннымъ мною матеріаломъ онъ распределенъ на *двѣ* части: во II ч. напечатаны подробныя *маршруты* съ приложеніемъ описанія полосы мѣстности, по которой маршрутъ пролегаетъ, а также разныхъ свѣдѣній, собранныхъ попутно; въ I части дано *общее описаніе страны*, состоящее изъ ряда очерковъ, основанныхъ почти исключительно на личныхъ наблюденіяхъ, разспросахъ, собранныхъ данныхъ и комбинаціи ихъ.

Довольно большое число записанныхъ мною свѣдѣній о принадлежности селеній къ той или другой провинціи дало мнѣ смѣлость нанести на карту *административное дѣленіе* преимущественно Сѣвернаго Азербайджана, для чего я воспользовался 20-и верстной дорожной картой Кавказа, въ которую входитъ значительная часть описанной провинціи, и 50-и верстной картой Персіи.

Этими же картами слѣдуетъ пользоваться и при чтеніи предлагаемаго труда.

---

*Примѣчаніе.* Въ текстѣ I и II частей часто встрѣчаются персидскія мѣры длины, вѣса и деньги, которыя слѣдуетъ понимать такъ: *фарсангъ* (фарсангъ) = 6 верстамъ въ Азербайджанѣ, но въ Южной Персіи онъ = 7 верстамъ; *туманъ* = 3 рублемъ серебромъ; *кранъ* = 30 коп. серебромъ; *шай* = 1½ коп. серебромъ; *халваръ* = 100 *батмановъ*; батманъ *ардабильскій* = 14½ русскимъ фунтамъ, а батманъ *тавризскій* = 12 русскимъ фунтамъ.

# ОГЛАВЛЕНІЕ.

## Часть I. *Общій очеркъ.*

	Стран.
Предисловіе.....	I—III
Орографическій очеркъ.....	2
Гидрографическій очеркъ.....	9
Климатъ.....	16
Населеніе.....	19
Очеркъ торговли и путей сообщенія.....	43
Очеркъ вооруженныхъ силъ провинціи Азербайджанъ.....	49
Вооруженныя силы Персіи.....	81
Заключеніе.....	84

## Часть II. *Маршруты.*

<b>№ 1.</b> Большая караванная и колесная дорога отъ карап. там. заставы Джульфы черезъ Марапдъ въ г. Тавризь.....	<u>1</u>
Общее описаніе маршрута № 1-й.....	56
<b>№ 2.</b> Караванная дорога отъ г. Тавриза черезъ г. Серабъ, г. Ардабилъ къ т. з. Астара.....	71
Общее описаніе маршрута № 2-й.....	180
<b>№ 3.</b> Караванная дорога отъ г. Тавриза, въ г. Хой, а отсюда въ там. зас. Джульфу.....	<u>205</u>
Общее описаніе маршрута № 3-й.....	294
<b>№ 4.</b> Вьючная караванная дорога отъ Худоаферинскаго поста черезъ г. Агаръ въ г. Тавризь.....	<u>310</u>
Общее описаніе маршрута № 4-й.....	380
<b>№ 5.</b> Путь отъ Кельвасскаго казначьяго поста на с.с. Разей, Арзана, Зейна къ Асландузскому броду (на р. Араксѣ).....	<u>399</u>
Общее описаніе маршрута № 5-й.....	436

# ВАЖНѢЙШІЯ ОПЕЧАТКИ.

## Часть II.

Стран.	Строчкп.	Напечат.	Читатъ.
9	1 сверх.	Гяргаръ-чая	Гергеръ-чая.
10	5 графа	30 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> вер. или 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> час.	31 вер. или 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> час.
342	3 графа	с. Агана-Агъ-Кинлагъ	с. Ашага-Агъ-Кинлагъ
390	2 графа	25	27





Въ 1889 году осенью, въ силу служебныхъ обстоятельствъ, мнѣ удалось посѣтить сѣверную половину персидской провинціи *Азербайджанъ* \*).

Этимъ именемъ обыкновенно называютъ сѣверо-западную часть Персіи, между  $61\frac{3}{4}^{\circ}$   $66\frac{1}{3}^{\circ}$  восточной долготы (отъ перваго меридіана) и между  $40\frac{1}{3}^{\circ}$  и  $36\frac{1}{3}^{\circ}$  сѣверной широты. Въ этихъ предѣлахъ Азербайджанъ представляетъ неправильнаго вида фигуру, близкую къ пятиугольнику и растянутую по длинѣ съ сѣверо-запада на юго-востокъ, отъ горы Арарата до города Биджара, на 500 съ лишнимъ верстъ, а по ширинѣ—отъ с. Котуръ (на турецкой границѣ) до Белясуварской заставы (на русской границѣ), почти на 350 верстъ. На сѣверѣ Азербайджанъ соприкасается съ нашимъ Закавказьемъ въ общемъ на протяженіи 600 верстъ, при чемъ граница идетъ отъ горы Арарата къ р. Карасу, болотистому притоку Аракса, затѣмъ вдоль этого послѣдняго до Кардулинскаго поста, а отсюда по Муганской степи къ Белясуварской тамож. заставѣ и далѣе на югъ, по главному хребту Талышинскихъ горъ въ Ленкоранскомъ уѣздѣ. На западѣ Азербайджанъ граничитъ съ турецкимъ Кюрдистаномъ, на востокѣ съ персидской провинціей Гилянъ, а на югѣ съ провинціями Иракъ-Аджеми и Луристаномъ.

Въ этихъ границахъ заключается 1874 кв. миль, что составляетъ  $\frac{1}{16}$  часть площади всей Персіи, въ ко-

---

\*) Подробныя рекогносцировки въ видѣ маршрутовъ составляютъ 2-ю часть предлагаемаго труда. Здѣсь-же я попытаюсь дать *общій* бѣглый очеркъ этой весьма интересной страны, основываясь исключительно на своихъ личныхъ наблюденіяхъ, разспросахъ и соображалась съ существующими картами.

второй насчитывается всего 29,985,6 кв. миль (по *Петерману*).

#### Орографическій очеркъ.

По виду поверхности Азербайджанъ представляетъ собою рядъ клѣтокъ, образованныхъ пересѣченіемъ параллельныхъ (долготныхъ) и меридіанныхъ (широтныхъ) горныхъ цѣпей.

Въ этомъ отношеніи Азербайджанъ является замѣчательнымъ исключеніемъ въ орографіи Персіи.

По характеру рельефа эта послѣдняя представляетъ обширную центральную впадину, до 1/т. ф. высоты, окаймленную на сѣверѣ и югѣ двумя горными системами, состоящими каждая изъ нѣсколькихъ параллельныхъ другъ дружку высокихъ, горныхъ цѣпей, съ общимъ направлениемъ съ SO на NW.

Горная же система Азербайджана состоитъ изъ 4 долготныхъ, параллельныхъ другъ дружку цѣпей, заключенныхъ между двумя крайними широтными хребтами: на востокѣ *Эльбургскимъ* и его продолженіемъ *Богровъ-дагомъ* и *Талышинскимъ* кряжемъ а на западѣ пограничнымъ *Турецко-Персидскимъ* или *Кюрдистанскимъ* хребтомъ.

Долготныя цѣпи примыкаютъ черезъ одну, то къ восточному, то къ западному широтнымъ хребтамъ.

1) Изъ болѣе близкаго знакомства съ орографіей Азербайджана видно, что самая сѣверная изъ продольныхъ цѣпей тянется съ востока на западъ, отъ Талышинскихъ горъ почти до р. Котуръ-чай, и известна подъ именемъ *Карадаги*. Начинаясь отъ Дѣманскаго поста (у нашей границы), она идетъ сначала подъ названіемъ хребта *Салаватъ*, до 5/т. футъ средней высоты; этотъ послѣдній постепенно сходитъ налѣтъ въ сѣве-

ро-восточномъ направленіи. Только послѣ прорыва черезъ хребетъ р. Карасу, онъ принимаетъ собственно названіе *Кара-дагъ*, при чемъ высота его возрастаетъ въ среднемъ до 8/т. ф., а отдѣльныя пики, какъ напр. гора *Кямкидагъ* (въ западной части) и до 11/т. ф.

Достигнувъ меридіана Джульфы, хребетъ здѣсь снова прорывается знаменитымъ Дарадисскимъ ущельемъ, а затѣмъ уже своими постепенно понижающимися отрогами заканчивается въ долину р. Котуръ-чая, праваго притока р. Аракса.

Общая длина хребта по параллели до 200 верстъ; ширина въ восточной части до 30 верстъ, въ западной до 40, а въ средней и самой высокой до 60 верстъ.

Всей средней и западной частью, отъ Сафарлинскаго поста до Джульфы, Карадагскій хребетъ вплотную подходитъ къ Араксу, образуя своимъ высокимъ, но почти отвѣснымъ сѣвернымъ склономъ правый берегъ рѣки, ущелье которой по временамъ обращается въ суровую и дикую скалистую щель.

Если смотрѣть съ высоты Карадага, (напримѣръ противъ Худоаферинскаго моста) на противоположную русскую сторону, то ясно становится, что Карадагскій хребетъ въ орографическомъ отношеніи составляетъ продолженіе плато Малаго Кавказа, и лишь отдѣленъ отъ этого послѣдняго трещиной Аракса.

Это обстоятельство еще болѣе выясняется, если пересѣчь Карадагскій хребетъ по меридіану, въ самой широкой и высокой его части, напримѣръ, слѣдуя отъ Худоаферинскаго моста въ городъ Агарь, центръ административнаго управленія Карадагской провинціи.

Перейдя хребетъ въ сказанномъ направленіи, легко усмотрѣть, что ясно выраженный склонъ имѣетъ только южная покатость, обращенная въ Агарьскую котло-

вину. Затѣмъ на всемъ пути отъ Аракса до спуска къ р. Агарь, т. е. почти на 50 вер., мѣстность представляетъ всхолмленное плато, изрытое глубокими трещинами по направленію къ Араксу. Поверхность плато покрыта черноземно-глинистой толщей, крайне плодородной и не требующей поливки.

По мѣрѣ того, какъ спускаетесь съ плато въ глубокую изъ трещинъ—грунтъ быстро мѣняется, переходя въ голыя, сѣрыя скалистые массы, при чемъ растительность опять показывается только на самомъ днѣ ущелья, у воды. Селенія обыкновенно лѣнятся въ ущельяхъ на склонахъ, но не у самыхъ ручьевъ, а надъ ними, изъ боязни неожиданныхъ и всесокрушающихъ разливовъ; поля расположены еще выше надъ селеніями, на плато. Наиболѣе доступна восточная часть Карадагскаго хребта и здѣсь черезъ него переваливаютъ по аробнымъ дорогамъ. Остальную часть хребта пересѣкаютъ только выючныя тропы. Сообщенія же продольныя почти совершенно отсутствуютъ, чѣмъ и объясняется административная особенность Карадагской провинціи, состоящей изъ нѣсколькихъ полунезависимыхъ ханствъ, напоминающихъ средневѣковсе феодальное устройство.

2) Второй *долготный* хребетъ вступаетъ въ предѣлы Азербайджана изъ Турціи, южнѣе с. Котуръ, и тянется по параллели этого селенія почти 300 верстъ на востокъ, заканчиваясь здѣсь высочайшей во всемъ Азербайджанѣ вершиной *Саваланъ* (15,792 ф.), пики которой покрыты вѣчнымъ снѣгомъ.

На всемъ протяженіи этотъ хребетъ нѣсколько разъ мѣняетъ свое названіе. Отъ турецкой границы до меридіана с. Алма-Сарай онъ больше извѣстенъ подъ именемъ *Салмасскихъ горъ*; отъ меридіана с. Алма-Сарай до меридіана с. Софіанъ хребетъ называютъ *Ми-*