

С.Ю. Витте

**Речь министра финансов в
заседании Совета
государственных кредитных
установлений, 21 декабря
1892 года**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
С11

С11 **С.Ю. Витте**
Речь министра финансов в заседании Совета государственных кредитных
установлений, 21 декабря 1892 года / С.Ю. Витте – М.: Книга по Требованию,
2013. – 36 с.

ISBN 978-5-458-12915-2

ISBN 978-5-458-12915-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

| | |
|---|--|
| 4 ⁰ / ₀ уральско- горнозаводской жел. дор. на . | 10.291.000 р. кр. |
| Всего . . . | 44.100.000 гульд. |
| | 7.269.700 ф. ст. |
| | 545.984.000 фр. |
| | 1.254.542.200 р. мет. |
| | 2.220.061.085 р. кр. 42⁶/₇ к. |

Въ 1891 г. образовалось новыхъ дол-
говъ:

1. *Срочныхъ*

а) *внѣшнихъ.*

3⁰/₀ ¹⁾ 125.000.000 р. мет.

б) *внутреннихъ.*

5⁰/₀ ²⁾ 2.159.950 р. кр.

4⁰/₀ ³⁾ 454.000.000 »

2. *Безсрочныхъ.*

б) *внутреннихъ.*

4⁰/₀ вѣчные вклады . . . 1.843.288 р. кр.

Въ 1891 г. погашено долговъ:

¹⁾ 3⁰/₀ золотой заемъ 1891 г.

²⁾ Банковые билеты II выпуска для выдачи выкуп-
ныхъ ссудъ.

³⁾ II, III и IV 4⁰/₀ займы для конверсиіи 5¹/₂⁰/₀
рентъ и 5⁰/₀ банковыхъ билетовъ III, IV, V и не
пересроченной части I выпуска, а также I восточ-
наго займа.

1. *Срочныя.*

а) *ВНѢШНИХЪ.*

| | |
|---|-------------------------|
| 50/0 ⁴⁾ | 14.100.000 голл. гульд. |
| 50/0 ⁵⁾ | 3.500 р. кр. |
| 4 ¹ / ₂₀ /0 ⁶⁾ | 4.780.000 ф. ст. |
| 40/0 ⁷⁾ | 559.750 р. мет. |

б) *ВНУТРЕННИХЪ.*

| | |
|---|-------------------|
| 5 ¹ / ₂₀ /0 ⁸⁾ | 66.135.500 р. кр. |
| 50/0 ⁹⁾ | 381.906.200 » |

⁴⁾ Досрочный выкупъ всей непогашенной части 1-го голландскаго займа $\frac{1798}{1815}$ г.

⁵⁾ На основаніи постановленія совѣта государственныхъ кредитныхъ установленій 22-го мая 1892 года, изъ государственной долговой книги исключены непогашенныя части 3-го 50/0 займа 1831 г. (3.000 р.) и 4-го 50/0 займа 1832 г. (5 0 р.).

⁶⁾ Полное досрочное погашеніе 1-го 4¹/₂₀/0 займа (1.100.000 ф. ст.) и 2-го 4¹/₂₀/0 займа (3.680.000 ф. ст.).

⁷⁾ Срочное погашеніе по 4 выпускамъ 40/0 займовъ.

⁸⁾ Въ томъ числѣ 960.600 р. срочнаго погашенія 5¹/₂₀/0 рентъ и полное досрочное погашеніе остальной части долга на сумму 65.174.900 р.

⁹⁾ Въ томъ числѣ: полное досрочное погашеніе части I вып. банковыхъ билетовъ не пересроченныхъ (5.109.650), III вып. (9.665.0 0), IV вып. (80.450 000), V вып. (88.973.700) и 1-го восточнаго займа (182.287.150), а также срочное погашеніе I выпуска банковыхъ билетовъ пересроченныхъ (1.424.700), II вып. (6.836.800), 2-го восточнаго займа (2.693.700), 3-го восточнаго займа (2.565.500) и 2-хъ внутреннихъ съ выигрышами займовъ (1.900.000).

| | | | |
|---------------------|-----------|-------------|---------|
| 4о/о ¹⁰⁾ | | 204.000 | » |
| 4о/о ¹¹⁾ | | 1.842.600 | р. мет. |
| | | <hr/> | |
| Итого | | 448.245.700 | р. кр. |
| | | 1.842.600 | р. мет. |

2. *Безсрочныхъ.*

а) *внѣшнихъ.*

| | | |
|----------------------|-----------|--------------|
| 5о/о (1-й и 5-й) | | |
| займы ¹²⁾ | | 8.000 р. кр. |

б) *внутреннихъ.*

| | | |
|-----------------------|-----------|---|
| 6о/о (обыкновен- | | |
| ныхъ ¹²⁾ | | 41.210 р. 71 ³ / ₇ к. кр. |
| 4о/о (вѣчные | | |
| вклады ¹³⁾ | | 73.035 р. кр. |

3. *Консолидированныхъ облигаций.*

| | | |
|---|-----------|-------------------|
| 4 ¹ / ₂₀ о ¹²⁾ | | 100.000 р. кр. |
| 4о/о ¹²⁾ | | 1.519.016 р. мет. |

4. *4о/о облигаций николаевской желѣзной дороги ¹²⁾.*

2.197.000 фр.

5. *Облигаций желѣзныхъ дорогъ, перешедшихъ въ собственность казны ¹²⁾.*

5о/о (уральской горнозаводской жел.

¹⁰⁾ Срочное погашеніе 4о/о внутренняго займа (204.000).

¹¹⁾ Срочное погашеніе 4о/о металлическихъ билетовъ Государственнаго банка (1.842.600 р. мет.).

¹²⁾ Срочное погашеніе.

¹³⁾ Возвращены по особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ.

| | |
|---|--|
| дороги) | 18.000 р. кр. |
| 4о/о тамб.-саратов- ской жел. дор. | 22.775 р. мет. |
| <hr/> | |
| Всего | 14.100.000 голл. гульд. |
| | 4.780.000 ф. ст. |
| | 3.944.241 р. мет. |
| | 448.489.445 р. 71 ² / ₇ к. кр. |
| | 2.197.000 фр. |

Къ 1892 году осталось:

1. *Срочныхъ.*

а) *внѣшнихъ.*

| | |
|-----------------|---------------------|
| 4о/о | 299.328.125 р. мет. |
| 3о/о | 125.000.000 » |
| <hr/> | |
| Итого | 424.328.125 » |

б) *внутреннихъ.*

| | |
|-----------------|----------------------|
| 5о/о | 1.225.263.850 р. кр. |
| 4о/о | 553.229.700 » |
| 4о/о | 27.099.300 р. мет. |
| <hr/> | |
| Итого | 27.099.300 р. мет. |
| | 1.778.493.550 р. кр. |

2. *Безсрочныхъ.*

а) *внѣшнихъ.*

| | |
|----------------|--------------------|
| 5о/о | 28.840.800 р. мет. |
| 5о/о | 41.869.165 р. кр. |
| 3о/о | 2.489.700 ф. ст. |

б) *внутреннихъ.*

| | |
|-----------------------------|---|
| 6 ^о /о | 50.000.000 р. мет. |
| 6 ^о /о | 38.501.116 р. 71 ³ / ₇ к. кр. |

| | | |
|---|-------------|--|
| 5 ⁰ / ₀ | 128.000.000 | р. мет. |
| 5 ⁰ / ₀ | 125.288.377 | р. кр. |
| 4 ⁰ / ₀ | 160.249.669 | » |
| <hr/> | | |
| Итого | 178.000.000 | р. мет. |
| | 324.039.162 | р. 71 ³ / ₇ к. кр. |

3. *Консолидированных облигаций.*

| | | |
|--|-------------|---------|
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ | 74.900.000 | р. кр. |
| 4 ⁰ / ₀ | 710.011.984 | р. мет. |
| 4. 4 ⁰ / ₀ облигаций николаевской жельзной дорож. | | |
| | 543.787.000 | фр. |

5. *Облигаций жельзных дорог, перешедших въ собственность казны.*

| | | |
|---|---------------|--|
| 5 ⁰ / ₀ | 10.273.000 | р. кр. |
| 4 ⁰ / ₀ | 7.317.750 | р. мет. |
| <hr/> | | |
| Всего | 2.489.700 | ф. ст. |
| | 543.787.000 | фр. |
| | 1.375.597.959 | р. мет. |
| | 2.229.574.877 | р. 71 ³ / ₇ к. кр. |

Изъ сего видно, что сумма долговъ, внесенныхъ въ государственную долговую книгу, въ 1891 г. увеличилась на:

| | |
|-------------|--|
| 121.055.759 | р. мет. |
| 9.513.792 | р. 28 ⁴ / ₇ к. кр. |

и уменьшилась на:

| | |
|------------|--------------|
| 14.100.000 | голл. гульд. |
| 4.780.000 | ф. ст. |
| 2.197.000 | фр. |

всего же увеличилась (считая 52,08 к. м.

за 1 голл. гульд., 6 р. 30,5 к. м. за 1 ф. ст., 4 фр. за 1 р. мет. и 1 р. 60 к. кр. за 1 р. мет.) на:

142.354.318 р. 68⁴/₇ к. кр.

Кромѣ долговъ, записанныхъ въ государственную долговую книгу, на Государственномъ Казначействѣ, къ 1-му января 1891 г., лежали еще слѣдующіе долги:

1) По билетамъ Государственнаго Казначейства.

Въ теченіе 1891 г. въ обращеніи находились принадлежащія къ 81 серіи билеты на сумму 216.000.000 руб.

2) По ликвидационнымъ листамъ Царства Польскаго.

Къ 1891 г. таковыхъ листовъ въ обращеніи находилось на 33.926.265 руб.; за срочнымъ, въ 1891 г., погашеніемъ, къ 1892 году осталось на 32.081.349 р. кр.

3) По 4% облигаціямъ Царства Польскаго. Долгъ сей, составлявшій къ 1891 г. 13.440.150 руб. мет., за срочнымъ, въ 1891 г., погашеніемъ, уменьшился до 12.710.550 руб. мет.

4) Разнымъ мѣстамъ и лицамъ. Таковыхъ долговъ къ 1891 г. оставалось на 3.874.338 руб. кр.; за срочнымъ, согласно условіямъ займовъ, въ 1891 г., погашеніемъ, къ 1892 году оставалось на 3.831.858 руб.

Сумма всѣхъ долговъ Государственнаго Казначейства, не записанныхъ въ госу-

дарственную долговую книгу, составляла къ 1-му января 1892 года 251.913.206 руб. кр. и 12.710.550 руб. мет., т.-е. противъ 1-го января 1891 г. менѣе на 1.887.397 р. кр. и на 729.600 руб. мет.

Для полноты свѣдѣній о состояніи кредитной части Государственнаго Казначейства, представляется нелишнимъ, по примѣру прежнихъ лѣтъ, привести здѣсь сумму долговъ по ссудамъ, выданнымъ изъ казны.

1. Доли общества желѣзныхъ дорогъ.

а) По оставленнымъ за Правительствомъ облигаціоннымъ капиталамъ обществъ желѣзныхъ дорогъ: балтійской, варшавско-вѣнской, владикавказской, грязе-царицынской, донецкой, козлово-воронежско-ростовской, курско-харьково-азовской, либаво-роменской, лозово - севастопольской, митавской, московско-брестской, московско-курской, московско-ярославской, новгородской новоторжской, оренбургской, орловско-грязской, орловско-витебской, привислинской, риго-динабургской (риго-больдерааскій участокъ), фастовской, шуйско-ивановской и юго-западныхъ.

По симъ ссудамъ внесено въ 1891 г. изъ поступленій по реализаціи облигацій 833.333 р. и изъ чистаго дохода 22.585.044 руб., всего 23.418.377 руб.

Къ 1892 году оставалось въ долгу 104.054.855 руб. кред. и 723.957.882 руб. мет.

б) По авансамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ и по другимъ ссудамъ, выданнымъ обществамъ желѣзныхъ дорогъ: балтійской, боровичской, владикавказской, варшавско-тереспольской, главному обществу російскихъ желѣзныхъ дорогъ, грязе-царицынской, донецкой, динабургско-витебской, ивангородо-домбровской, козлово-воронежско-ростовской, курско-харьково-азовской, либаво-роменской, лозово-севастопольской, митавской, московско-брестской, московско-ярославской, новгородской, новоторжской, орловско-витебской, орловско-грязской, оренбургской, привислинской, риго-динабургской, риго-тульгумской, фастовской и юго-западныхъ.

По симъ авансамъ и ссудамъ въ 1891 году уплачено изъ поступленій по реализаціи облигацій 24.051.780 руб. и изъ чистаго дохода 1.061.607 руб., всего 25.113.387 руб.

Къ 1892 г. осталось въ долгу 4.703.860 руб. мет., 184.360.807 руб. кр. и 1.190.260 фунт. ст.

в) По безпроцентнымъ ссудамъ, выданнымъ обществамъ желѣзныхъ дорогъ на приспособленіе дорогъ къ перевозкѣ войскъ, на приобрѣтеніе воинскихъ приспособленій и на разныя надобности, по требованію Воен-

наго Министерства, состояло въ долгу къ 1891 г. 737.910 руб. кр. и къ 1892 г. 830.822 руб. кр.

г) По ссудамъ, выданнымъ разнымъ лицамъ и учрежденіямъ на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ, уплачено въ теченіе 1891 года 250.925 руб. и, засимъ, къ 1892 году состояло въ долгу 5.224.235 руб. кр.

д) По суммамъ, выданнымъ на уплату процентовъ и погашенія по гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ, за исключеніемъ 1.688.021 руб. кр., возвращенныхъ въ 1891 г. нѣкоторыми обществами желѣзныхъ дорогъ, числится къ 1892 г. въ долгу 352.688.739 руб. кр., 2.051.294 фунт. ст.

Въ 1891 г. сумма годовыхъ процентовъ и погашенія по гарантированнымъ Правительствомъ акціямъ и облигаціямъ, выпущеннымъ самими обществами желѣзныхъ дорогъ, включая облигаціи николаевской желѣзной дороги перваго и втораго выпусковъ (7.200.000 р. кр.), составляла 19.677.944 руб. мет., 495.748 фун. ст., 13.282.658 р. кр., а всего 50.497.423 руб. кр.

Въ счетъ сей суммы понадобилось къ отпуску изъ казны 6.230.250 р. кр., причемъ 18 обществъ желѣзныхъ дорогъ: варшавско-вѣнской, варшавско-тереспольской, владикавказской, главнаго общества российскихъ желѣзныхъ дорогъ, грязе-цари-

цынской, донецкой, козлово - воронежско-ростовской, курско - кievской, лодзинской, лозово - севастопольской, московско - казанской, московско-бrestской, московско-курской, московско-ярославской, рыбннско-бологовской, рязанско - уральской, шуйско-ивановской и юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ—вовсе не потребовали уплатить по дарованной имъ гарантiи, а прочимъ обществамъ желѣзныхъ дорогъ отпущено въ счетъ гарантiй:

| | Проц. |
|----------------------------------|-------|
| Оренбургской | 100 |
| Привислинской | 100 |
| Митавской | 90 |
| Ивангородо-домбровской | 87 |
| Балтiйской | 77 |
| Фастовской | 74 |
| Рнго-динабургской | 71 |
| Орловско-грязской | 60 |
| Динабургско-внтебской | 30 |
| Орловско-внтебской | 21 |

Всего состояло въ долгу за обществами желѣзныхъ дорогъ къ 1-му января 1892 г. (считая 102 р. 12 к. бр. за 10 ф. ст. и 6 р. 28 к. мет. за 1 ф. ст.) 1.865.149.750 р. бр., т.-е. противъ 1-го января 1891 г. (1.614.039.008 р. ¹⁾) болѣе на 251.110.742 рубля бр. ²⁾.

¹⁾ Со влюченiемъ долговъ по гарантiямъ.

²⁾ Такое увеличенiе объясняется, главнымъ образомъ, тѣмъ, что перечисленiе, на 1-е января