

П. Канчаловский

**От Москвы до
Архангельска**

**по Московско-ярославско-
Архангельской железной дороге**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
П11

П11 **П. Канчаловский**
От Москвы до Архангельска: по Московско-ярославско-Архангельской железной дороге / П. Канчаловский – М.: Книга по Требованию, 2014. – 218 с.

ISBN 978-5-518-01461-9

ISBN 978-5-518-01461-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2014

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ОГЛАВЛЕНИЕ I-го выпуска

	<i>Стр.</i>
Введение	v

ГЛАВА I

Между Москвой и Мытищами

Станція Москва—Около вокзала—Сокольничья роща— Богородское—Исторія Сокольниковъ—Гулянья 1 мая— Троицкая дорога—Троицкій походъ Алексѣя Михайло- вича—Алексѣевское—Ростокино—Леоново—Свиблово— Медвѣдково—Перловская платформа—Тайнинское—Ма- лыя Мытищи—Тайницкая платформа—Станція Мытищи— Исторія и описаніе Мытищинскаго водопровода	1
---	---

ГЛАВА II

Между станціями Мытищи и Пушкино

<i>Взѣтъ отъ станціи Мытищи до станціи Щелково—</i> Постъ Болшево—Село Болшево—Фабрики—Соколовская платформа Станція Щелково—Фабрики въ Щелково и окрестностяхъ— <i>Отъ Мытищъ до Пушкино—</i> Тарасовская платформа—Дачи—Фабрика Сапожниковыхъ—Мамонтов- ская платформа—Станція Пушкино—Дачи—Марфино. . .	52
---	----

ГЛАВА III

Между станціями Пушкино, Талицы и Хотьково

Стран.

Спасская платформа—Станція Талицы—Деревня Талицы—Село Сафарино—Село Рахманово—Ашукина платформа—Калистова платформа—Станція Хотьково—Покровский Хотьковъ Дѣвичій монастырь—Сельцо Абрамцево—Село Городокъ, прежній Радонежь—Преподобный Сергій, основатель Лавры—Село Воздвиженское 75

ГЛАВА IV

Между станціями Хотьково и Сергіево

Станція Сергіево—Сергіевскій посадъ—*Троицкая лавра*—Монастырская стѣна и ея башни—Пафнугевъ садъ—Успенскій Соборъ—Церковь Сошествія св. Духа—Максимъ Грекъ—Трапезная церковь—Троицкій Соборъ—Колокольня—Ризница—Архіерейскій домъ—Кельи—Духовная академія—Историческое прошлое Троицкой Лавры—Гефсиманскій скитъ—Вифанія—Черниговская Божія Матерь—Деулино 106

ГЛАВА V

Между станціями Сергіево и Александровъ

Платформа Божениново—Станція Арсаки—Платформа Бараново—Станція Александровъ—Описание города—Фабрики—Исторія Александровой слободы—Пребываніе въ ней Ивана Грознаго, Петра Великаго—Жизнь въ слободѣ Елизаветы Петровны—Сельцо Крутцы—Село Рюминское—Сельцо Балакирево—Успенскій женскій монастырь—Лукьяновская пустынь 158

Приложенія

Тарифъ за провозъ пассажировъ и багажа по Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дорогѣ 183
Росписаніе лѣтняго движенія поѣздовъ .
Карта желѣзной дороги отъ Москвы до Ярославля .

Московско-Ярославско-Архангельская желѣзная дорога

Московско-Ярославско-Архангельская желѣзная дорога состоитъ изъ трехъ главныхъ участковъ: первый соединяетъ Москву съ Ярославлемъ (261 верста), второй—Ярославль съ Вологдой (191 верста) и третій—Вологду съ Архангельскомъ (595 версть). Послѣдній участокъ еще строится, и движеніе по немъ открыто только на протяженіи 83 версть отъ Вологды до станціи Кубино.

Кромѣ того, отъ Московско-Ярославскаго участка идутъ слѣдующія вѣтви:

1) *Щелковская* отъ станціи Мытищи до Щелково, на протяженіи 32 версть.

2) *Юрьево-Польская вѣтвь* отъ станціи Александрова до станціи Киржачъ, на разстояніи около 30 версть и отъ Александрова до станціи Юрьевъ-Польскій, на разстояніи 84 версты.

3) *Отъ Ярославля до Костромы*, на протяженіи 86 версть.

Помимо этого, Обществу Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги принадлежитъ такъ-называемая *Шуйско - Ивановская линія*, проходящая въ Владимірской губерніи отъ станціи Новки Московско-Нижегородской желѣзной дороги до ст. Кинешма, на протяженіи 171

версты. Отъ этой линіи идутъ двѣ вѣтки, одна отъ станціи Шуйско - Ивановской линіи Иваново на Тейково, на разстояніи 31 версты и другая отъ станціи Ермолино до станціи Середа на протяженіи 19 верстѣ.

Въ предлагаемомъ описаніи каждый участокъ будетъ разсмотрѣнъ отдѣльно, при чемъ мы сдѣлаемъ сперва общій его очеркъ, а затѣмъ обратимъ вниманіе на всѣ тѣ мѣстности, лежащія на пути или въ окрестностяхъ желѣзной дороги, которыя представляютъ извѣстный интересъ или въ смыслѣ историческихъ памятниковъ родной старины, или въ смыслѣ развитія нашей современной культурной жизни.

Такимъ образомъ Описаніе Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги будетъ заключать въ себѣ слѣдующіе четыре выпуска:

Первый—Отъ Москвы до Александрова

Второй—Отъ Александрова до Ярославля

Третій—Отъ Ярославля до Вологды

Четвертый—Отъ Вологды до Архангельска

Начнемъ съ перваго участка дороги, отъ Москвы до Ярославля.

Вся длина его главнаго пути отъ Московской до Ярославской станціи занимаетъ 261 версту 70 саженой.

По выходѣ изъ Москвы линія направляется между Николаевской и Московско - Нижегородской желѣзными дорогами по сѣверо-восточной части Московскаго и юго-восточной части Дмитровскаго уѣздовъ, Московской губерніи, на протяженіи 66 верстѣ; на этомъ пространствѣ дорога проходитъ бассейны рѣкъ Москвы и Клязьмы, металлическими мостами черезъ рѣки: Яузу—на 6-й верстѣ, Клязьму—на 24-й верстѣ, и ея притоки: Учу—на 27-й верстѣ, Ворю—на 52-й и Пажу—на 56-й верстѣ. На этомъ же пространствѣ устроены слѣдующія станціи: *Москва, Мытищи, Пушкино, Талицы, Хотьково и Сергіево.*

На 10-й верстѣ отъ Сергіево и на 76-й отъ Москвы находится самая высшая точка линіи желѣзной дороги, около 104 саж. надъ уровнемъ моря; здѣсь дорога входитъ въ Александровскій уѣздъ Владимірской губерніи, и круто поворачиваетъ на востокъ къ городу Александрову. За Александровымъ, на 106-й верстѣ, она переходитъ металлическимъ мостомъ черезъ рѣку Сѣрую, притокъ Клязьмы, и идетъ по сѣверной части Переславскаго уѣзда той же губерніи, при чемъ съ 127 версты и до 137-й она направляется вдоль берега обширнаго Берендѣевскаго болота. На этомъ протяженіи, въ предѣлахъ Владимірской губерніи, устроены слѣдующія станціи: *Араски, Александровъ, Балакирево, Берендѣево* и *Рязанцево*.

На 14-й верстѣ отъ станціи Рязанцево и на 167-й отъ Москвы дорога переходитъ металлическимъ мостомъ черезъ рѣку Нерль (лѣвый притокъ Клязьмы), составляющей границу между Владимірской и Ярославской губерніями; здѣсь самая низкая точка дороги въ бассейнѣ Клязьмы и отсюда дорога направляется по срединѣ Ростовскаго и Ярославскаго уѣздовъ, Ярославской губерніи. На 175-й верстѣ дорога переходитъ изъ бассейна рѣки Клязьмы въ бассейнъ озера Неро, близъ города Ростова и Которости, соединяющей это озеро съ Волгою. На этомъ протяженіи находятся станціи: *Итларь, Петровскъ, Ростовъ, Семибратово, Козьмодемьянскъ* и *Ярославль*.

Вся мѣстность, по которой проложена дорога отъ Петровской до Семибратовской станціи, на протяженіи 36 верстѣ, ровная, низменная и почти горизонтальная. По обилію весеннихъ водъ, накопляющихся въ этой низменности потребовалось устройство пяти металлическихъ мостовъ: черезъ рѣку Пулохну, черезъ рѣку Сару, на 195 верстѣ, рѣку Ишму, на 206 верстѣ, рѣку Мошну и рѣку Устье, на 222 верстѣ; всѣ эти рѣки текутъ въ бассейнѣ озера Неро. Въ концѣ 247-й версты дорога металлическимъ мостомъ переходитъ черезъ рѣку Которость, вы-

текающую изъ того же озера, и здѣсь находится самая низшая точка дороги, а именно она лежитъ на высотѣ около 33 саженой надъ уровнемъ моря. Далѣе дорога достигаетъ Ярославской станціи въ концѣ 261-й версты, на высотѣ около 38 саженой надъ уровнемъ моря. Эта станція, во избѣжаніе громадныхъ земляныхъ работъ, устроена внѣ города, почти подлѣ заставы.

Постройка участка Московско-Ярославской желѣзной дороги начата въ апрѣлѣ 1860 года и 12 августа 1862 года открыто движеніе отъ Москвы до Сергіево; къ работамъ отъ Сергіево до Ростова и Ярославля было приступлено въ іюль 1868 года, а съ 18 февраля 1870 года движеніе было открыто по всей линіи этого участка.



Введение

Описание края, по которому проходит Московско-Ярославская желѣзная дорога —
 Географическое его положеніе—Рѣки, озера и болота—Климат—Почва—Раститель-
 ность—Исторія его населенія

Московско-Ярославская желѣзная дорога проходит въ томъ краѣ Россіи, который хотя и занимаетъ сравнительно небольшой ея уголокъ между Окой и Волгой, но благодаря своему географическому положенію и физическимъ условіямъ своей природы, какъ бы былъ призванъ къ обширной государственной и культурной жизни и въ теченіи шести вѣковъ создалъ громадное Европейское государство — Россію. Здѣсь славянское населеніе, слившись съ первыми обитателями этого края, сложилось въ одно политическое цѣлое и образовало великорусскую вѣтвь славянской народности, здѣсь выработался русскій языкъ и вся русская культура. Этотъ край пережилъ не одну историческую эпоху, такъ онъ былъ свидѣтелемъ междуусобицъ русскихъ князей, татарскаго погрома, литовскаго разоренія и наконецъ установленія самодержавія въ Россіи. Онъ пріютилъ въ своихъ дебряхъ первыхъ миссіонеровъ христіанства на сѣверѣ, которые, покрывъ его сѣтью монастырей, распространили православіе; наконецъ, благодаря богатствамъ своей природы и многоводнымъ своимъ путямъ, онъ былъ школой, воспитавшей смѣшленнаго и осторожнаго промышленнаго хозяина и смѣтливаго и расторопнаго торговца,

Поэтому будетъ не лишнимъ бросить бѣглый взглядъ на

карту этого края и въ самыхъ общихъ чертахъ коснуться физическихъ условій его природы и его исторической и культурной жизни, съ тѣмъ, чтобы потомъ съ большимъ интересомъ остановиться на такихъ его достопримѣчательныхъ мѣстахъ, какъ Троицкая Лавра, Александровъ, Юрьевъ, Переяславль, Ростовъ Великій, Ярославль, Кострома, бывшихъ, такъ сказать, этапными пунктами на пути развитія политической, духовной и торгово-промышленной жизни русскаго народа.

Начнемъ съ географіи этого края.

Извѣстно, что Россія на всемъ своемъ громадномъ протяженіи отъ обледѣннѣвшихъ береговъ Бѣлаго моря до степей, окаймляющихъ Черное море, представляется большой равниной, которая со всѣхъ сторонъ постепенно возвышается къ своей серединѣ, гдѣ находится обширная плоская Валдайская возвышенность, самые высокіе холмы которой, впрочемъ, не поднимаются выше 210 футовъ надъ равниной Россіи. Съ этой возвышенности берутъ начало всѣ рѣки Россіи: Волга съ своей системой большихъ и малыхъ рѣкъ; Западная Двина, Днѣпръ и Донъ и, наконецъ, Сѣверная Двина. Такимъ образомъ, Валдайская возвышенность представляется какъ бы сердцемъ Россіи, откуда, подобно артеріямъ, развѣтвляются ея рѣчныя сѣти къ морямъ Бѣлому, Балтійскому, Черному и Каспійскому.

Московская, Владимірская и Ярославская губерніи, составившія когда-то сначала Суздальскую, а потомъ Московскую область, занимаютъ часть громадной Валдайской котловины, лежащей у южныхъ склоновъ Валдайской возвышенности и находятся почти въ центрѣ начала всѣхъ рѣчныхъ системъ Россіи, связывавшихъ Московскую область съ другими ея областями,

Такъ, на сѣверѣ Сѣверная Двина связывала ее съ моховыми тундрами Бѣлаго и Ледовитаго моря, съ другой стороны, по сѣвернымъ лѣвымъ притокамъ Волги, которыя впадаютъ въ нее, вытекая съ Валдайскихъ высотъ, Московская область съ древнихъ временъ лежала на пути движенія рус-

скихъ къ востоку. На западѣ въ предѣлахъ Московской области лежатъ истоки Днѣпра и Западной Двины, которые ввели ее въ соприкосновеніе съ западной и юго-западной Русью. По теченію Днѣпра и его восточныхъ притоковъ къ Московской области двигалось южнорусское населеніе. По рѣкѣ Волгѣ открывался путь для завоеваній на юго-востокъ, что послужило причиной покоренія царства Казанскаго и Астраханскаго,

Направленіе главныхъ рѣкъ, протекающихъ въ Московской, Владимірской и Ярославской губерніяхъ, указываетъ, что ихъ поверхность представляетъ слабый склонъ отъ сѣверо-запада къ юго-востоку; наиболѣе высокіе пункты этого склона составляютъ водораздѣлъ между рѣками Ламой, Сестрой съ ихъ притоками, принадлежащими къ Волжской системѣ, и рѣкою Москвою, перерѣзывающею всю Московскую губернію отъ запада на юго-востокъ; рѣка Москва вмѣстѣ съ своими лѣвыми притоками принадлежитъ къ системѣ рѣки Оки. Рѣка Клязьма, берущая начало изъ этого же склона, течетъ въ томъ же направленіи въ Московской губерніи, изъ которой входитъ во Владимірскую, направляясь черезъ всю эту губернію съ запада на сѣверо-востокъ и принимая въ себя съ обѣихъ сторонъ много притоковъ, покрывающихъ своей сѣтью всю Владимірскую губернію, при чемъ они связываютъ ее съ одной стороны съ верхней Волгой, а съ другой съ Окой, въ которую здѣсь впадаетъ Клязьма. Поверхность Ярославской губерніи покрыта системой верхней Волги съ ея большими притоками; эта губернія, кажется, есть единственная, располагающая такими громадными путями водныхъ сообщеній. Она является центромъ притяженія и исходнымъ пунктомъ торговли и судоходства всей Волжской системы. Протекающія здѣсь Волга, Шексна и Молога издавна ставили ее въ обширныя и дѣятельныя сношенія съ морями Каспійскимъ и Балтійскимъ.

Всѣ эти рѣки, не падая съ большихъ высотъ, текутъ плавно, поэтому онѣ многоводны и судоходны, чуть не отъ са-

маго истока. Благодаря равнинѣ, онѣ размножаются по всѣмъ направленіямъ, что даетъ возможность легко найти здѣсь переволокъ изъ одной рѣчной системы въ другую, выбраться изъ непроходимаго лѣса и болотистой мѣстности на большую вольную рѣку. Такое множество рѣчныхъ потоковъ придаетъ краю совершенно особую фیزیономію. Его поверхность частью волнистая, частью ровная, потоками изрыта по всѣмъ направленіямъ и, если за исключеніемъ уваловъ, она не имѣетъ горныхъ кражей, зато по русламъ рѣкъ и рѣчекъ здѣсь находятся береговья высоты, которыя русскій народъ зоветъ горами. Типомъ такихъ горъ могутъ служить Воробьевы горы въ Москвѣ, берегъ рѣки Сѣрой въ Александровѣ, берегъ Волги въ Ярославлѣ. На такихъ горахъ построены русскіе города. Эти горы кажутся высокими, потому что передъ ними всегда разстилаются необозримые луга и настоящее поле, уходящее за горизонтъ. Въ этомъ сочетаніи нагорнаго берега и широкому раздолью растилающагося передъ нимъ луга заключается основная красота cadaго русскаго ландшафта при чемъ на югѣ его горизонтомъ является степи, а на северѣ лѣсъ. Русскій пейзажъ служитъ воспитателемъ народнаго чувства. Своими очертаніями онѣ сильно дѣйствуетъ на нравственное существо человѣка, а потому чувство этого простора, чувство равнинное, составляетъ въ извѣстномъ смыслѣ тоже типическую черту въ нашемъ народномъ сознаніи и характерѣ...

Кромѣ рѣкъ, всѣ три губерніи покрыты въ большей или меньшей степени болотами и озерами.

Наиболѣе болотистыя пространства встрѣчаются въ сѣверной части Московской губерніи, гдѣ они даютъ начало многимъ рѣкамъ; такъ, въ Московскомъ уѣздѣ изъ болотъ вытекають рѣки Яуза и Клязьма. Въ Владимірской губерніи замѣчательныя болота находятся въ Александровскомъ уѣздѣ, а также на границѣ Александровскаго и Переславскаго уѣздовъ лежитъ большое болото Берендѣево, изъ котораго вытекаетъ рѣка Киржачъ, лѣвый притокъ Клязьмы. Въ той же губерніи, въ Переслав-