

**Ф. Ф. Ласковский**

**Материалы для истории инженерного  
искусства в России**

**Часть 2**

УДК 304  
ББК 60.5  
Ф11

Ф11 **Ф. Ф. Ласковский**  
Материалы для истории инженерного искусства в России: Часть 2 / Ф. Ф. Ласковский – М.: Книга по Требованию, 2021. – 648 с.

**ISBN 978-5-4241-8290-7**

Опыт исследования инженерного искусства в царствование императора Пера Великого.

**ISBN 978-5-4241-8290-7**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2021  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.

## КЪ ГЛАВЪ III.

	СТРАН.
Объ окладахъ инженеровъ .....	583—584

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.

## КЪ ГЛАВЪ IV.

Табели о составѣ инженеровъ. — Извлеченія изъ Военскаго устава о значеніи инженерныхъ чиновъ .....	585—594
Поясненія къ чертежамъ .....	592—634
Хронологическій указатель замѣчательнѣйшихъ событій въ отношеніи къ инженерному искусству .....	635—637
Географическій указатель къ тексту и чертежамъ .....	638—642



## ПОГРѢШНОСТИ.

---

### *Напечатано:*

Стр. 240. Въ примѣчаніи, Ос. Нотеборга, стр. 311.  
Стр. 238. Въ примѣчаніи <sup>1)</sup>, стр. 273—277.  
Стр. 612. Батарея 5 на  
Батарея 6 на

### *Должно быть:*

стр. 121.  
стр. 117—120.  
бат. 5 на 5 мортиръ.  
бат. 6 на 4 мортиры.  
На планѣ Листъ 14. Изобр. 29.  
На этихъ батареяхъ ошибкою по-  
казаны амбразуры.

---

## ВВЕДЕНІЕ.

---

Въ первой части нашихъ изслѣдованій было упомянуто о причинахъ, побудившихъ насъ раздѣлить ихъ на три періода, причемъ, хотя и кратко, былъ обозначенъ отличительный характеръ каждаго изъ этихъ періодовъ. Но имѣя цѣлью нагляднѣе показать все, что могло имѣть вліяніе на развитіе и постепенное усовершенствованіе инженернаго искусства, мы сочли необходимымъ изслѣдованія втораго періода подраздѣлить еще на два отдѣла, относя къ первому изъ нихъ преобразованія по инженерной части, произведенныя собственно въ царствованіе Петра I.

Съ перваго взгляда можетъ показаться, что эти преобразованія, по кратковременности существованія ихъ послѣдствій, не могли выразиться довольно опредѣлительно и слѣдовательно составить особый отдѣлъ для изслѣдованій; но если мы обратимъ вниманіе на тѣ огромные размѣры, въ которыхъ производились эти преобразованія, на тѣ необыкновенныя средства, которыя были употреблены, наконецъ на ту быстроту дѣйствій, которая, по непреклонному влеченію Петра къ преобразованіямъ, простиралась на все его окружающее, какъ бы измѣняя самое время и превращая часы въ сутки, мѣсяцы въ годы, то этихъ особенныхъ обстоятельствъ кажется достаточно для того, чтобы не сливать преобразованій Петра Великаго по инженерной части съ другими, слѣдовавшими за нимъ до XIX столѣтія, которыя хотя и оставались вѣрны тѣмъ же основнымъ началамъ, но, сообразно съ обстоятельствами, являлись уже

въ меньшихъ размѣрахъ, и въ иныхъ формахъ, а иногда и нѣсколько уклоняясь отъ прежняго направленія.

Ислѣдованія перваго періода были доведены только до конца царствованія царя Алексѣя Михайловича, т. е. до 1676 года, здѣсь же они начинаются съ 1694 года, или съ Кожуховскихъ маневровъ; но этотъ кажущійся 19-лѣтній пробѣлъ въ ислѣдованіяхъ произошелъ единственно отъ того, что въ царствованіе царя Теодора Алексѣевича и въ послѣдовавшее за нимъ соцарствіе, во время малолѣтства царей Іоанна и Петра Алексѣевичей, не было сдѣлано ничего новаго по инженерной части; все осталось въ прежнемъ видѣ, какъ въ искусствѣ, такъ и въ администраціи. Произведенныя Петромъ Великимъ преобразованія по инженерной части не могли быть начаты въ одно время по всѣмъ ея разнохарактернымъ отдѣламъ и произведены съ надлежащею послѣдовательностью и въ связи между собою. Событія его царствованія, или точнѣе, почти непрерывныя войны, давали направленіе, которому, по необходимости, надобно было подчиниться, хотя оно, можетъ быть, и не всегда согласовалось съ предположенной цѣлью. Недостатокъ просвѣщенія вообще, которое нашелъ Петръ при своемъ воцареніи, составлялъ не менѣе важное препятствіе къ успѣшному и болѣе систематическому образованію Русскихъ по инженерной части.

Эти обстоятельства заставляютъ насъ и самыя ислѣдованія инженернаго искусства этого царствованія болѣе или менѣе подчинить событіямъ, сообразно съ которыми вести и различныя отдѣлы искусства.

Считая болѣе полезнымъ обозначать однородныя матеріалы въ однѣхъ только главныхъ чертахъ и не включать мелочныхъ изысканій, которыя, при всемъ ихъ относительномъ достоинствѣ, могли бы отвлечь вниманіе читателя отъ существенныхъ выводовъ, я образовалъ изъ послѣднихъ особыя отдѣлы подъ названіемъ Дополненій. Составляя необходимую принадлежность ислѣдованій, они служатъ имъ или частными поясненіями, или подтвержденіемъ выводовъ. Считаю не бесполезнымъ ознакомить здѣсь читателя съ общимъ характеромъ и цѣлью каждаго дополненія.

*Дополненіе № 1.* Заключаетъ въ себѣ матеріалы, съ крити-

ческими замѣчаніями для всѣхъ тѣхъ осадъ, произведенныхъ въ царствованіе Петра Великаго, которыя хотя, по относительному достоинству своему, и не вошли въ общее изслѣдованіе объ осадномъ искусствѣ, но не менѣе того могутъ служить пособіемъ для окончательнаго вывода по этому предмету. Описаніе этихъ осадъ составляетъ также необходимый матеріалъ и для исторіи Инженернаго искусства.

*Дополненіе № 2.* Извлеченіе изъ дневника генерала Патрікія Ивановича Гордона, относящееся до осадъ Азова въ 1695 и 1696 годовъ.

*Дополненіе № 3.* Извлеченіе изъ дневника, веденнаго во время обороны крѣпости Нарвы въ 1704 году и заимствованнаго изъ журнала: Archiv für die Geschichte Liv-Esth und Curlands.

*Дополненіе № 4.* Извлеченіе изъ журнала обороны Дерпта въ 1704 году, представленнаго комендантомъ ея полковникомъ Скитте.

*Дополненіе № 5.* Извлеченіе изъ дневника, веденнаго во время блокады г. Риги въ 1710 году.

Всѣ эти извлеченія, исключая дневника генерала Гордона, являются нынѣ въ первый разъ на русскомъ языкѣ и могутъ служить полезными источниками при изученіи осаднаго искусства въ Россіи въ продолженіе этого періода времени.

*Дополненіе № 6.* Заключаетъ въ себѣ краткія замѣтки о служившихъ въ Россіи иностранныхъ инженерахъ, имена которыхъ упоминаются въ оффиціальныхъ бумагахъ и другихъ современныхъ сочиненіяхъ. Этотъ отдѣлъ можетъ показаться неполнымъ, какъ въ отношеніи числа упоминаемыхъ лицъ, такъ и самыхъ извѣстій о служебной ихъ дѣятельности. Но наши изслѣдованія касаются только инженернаго искусства, а не корпуса инженеровъ, и свѣдѣнія о нихъ составляютъ здѣсь предметъ второстепенной важности.

*Дополненіе № 7.* Содержитъ въ себѣ краткую лѣтопись крѣпостей и историческія о нихъ замѣчанія, изъ которыхъ можно составить общее понятіе о главныхъ крѣпостныхъ работахъ, произведенныхъ въ царствованіе Петра Великаго. Здѣсь нельзя искать

подробныхъ свѣдѣній о рабочей дѣятельности по крѣпостямъ, потому что это и не входитъ въ предметъ изслѣдованій инженернаго искусства; но можно получить понятіе о характерѣ возведенныхъ въ то время укрѣпленій, частномъ ихъ примѣненіи, о состояніи крѣпостей въ болѣе замѣчательныя для нихъ эпохи, — словомъ обо всемъ, что можетъ показать тогдашнее состояніе этой отрасли инженернаго искусства.

*Дополненіе № 8.* Содержитъ въ себѣ терминологию инженернаго искусства, извлеченную изъ оффиціальныхъ документовъ и современныхъ сочиненій. Здѣсь же помѣщены полныя заглавія всѣхъ сочиненій по инженерной части, вышедшихъ въ царствованіе Петра Великаго, а равно и тѣхъ, изъ которыхъ извлечены историческія указанія.

Собранные здѣсь матеріалы въ отношеніи инженернаго искусства отличаются, какъ всякій замѣтитъ, отъ матеріаловъ предшествовавшаго періода, своею численностью, полнотою содержанія, болѣею достовѣрностью въ описаніи событій и значительнѣйшимъ количествомъ художественныхъ приложеній; все это не могло не имѣть ощутительнаго вліянія на точность изслѣдованій и положительность выводовъ. Но и здѣсь въ нѣкоторыхъ, хотя и рѣдкихъ случаяхъ, приходилось прибѣгать къ догадкамъ и предположеніямъ, или довольствоваться односторонними и, въ строгомъ смыслѣ, нѣсколько произвольными выводами.

Всѣ вообще матеріалы, которыми мы пользовались для 2-й части изслѣдованій, могутъ быть раздѣлены на слѣдующіе главные разряды.

1) Матеріалы, по описаніямъ не полные, и по указаніямъ не совсѣмъ точные; къ нимъ можно отнести:

Записки Крекшина.

Записки Желябужскаго.

Походъ Боярина и Большаго полку Воеводы Алексѣя Семеновича Шеина къ Азову.

Краткое описаніе всѣхъ случаевъ относящихся до Азова... соч. Теофила Зигфрида Байера.

2) Матеріалы, по содержанію болѣе полные и по указаніямъ

заслуживающіе довѣрія, хотя и не безусловнаго. Къ этому разряду принадлежать :

Книга Марсова, или воинскихъ дѣлъ.

Сборники, изданные Голиковымъ, Туманскимъ, Княземъ Щербатовымъ <sup>1)</sup>.

Сюда же могутъ быть причислены : записки, дневники, журналы иностранцевъ, служившихъ или жившихъ въ Россіи, какъ-то :

Дневникъ Патрікія Ивановича Гордона.

Донесенія Отто Плейера къ цесарю Леопольду I.

Журналъ барона Гюйсена или Гизена.

Журналъ генерала Аларта.

3) Матеріалы, по содержанію не всегда полные и заключающіе въ себѣ преимущественно частныя событія, но вмѣстѣ съ тѣмъ служащіе несомнѣннымъ авторитетомъ ; сюда относятся оффиціальныя акты, какъ-то : указы, донесенія, отчеты, служебная переписка и собственноручныя Петра Великаго инструкціи, резолюціи и письма.

4) Матеріалы, извлеченные изъ историческихъ сочиненій иностранцевъ, или частныхъ записокъ тѣхъ изъ нихъ, которые принимали участіе въ современныхъ событіяхъ. Хотя событія и не всегда излагаются здѣсь съ надлежащимъ безпристрастіемъ, но встрѣчающіяся въ нихъ указанія полезны для сличенія съ отечественными матеріалами, отъ котораго всегда можно ожидать болѣе точныхъ и положительныхъ выводовъ. Изъ матеріаловъ этого рода вошли въ наши изслѣдованія :

Histoire militaire de Charles XII depuis l'année 1700 jusqu'à la bataille de Pultawa, par Adlerfeld. Amsterdam. 1740.

Histoire militaire de Charles XII roi de Suède, par Nordberg, à la Haye. 1742.

Narva's Belagerung und Einnahme von den Russen, nach Aufzeichnungen dasiger Einwohner im Jahre 1704.

Wahrhaftige Vorstellung der merkwürdigen Begebenheiten bei der Belagerung die Stadt Riga : von Joahim Andreas Helmt.

---

<sup>1)</sup> Полныя заглавія этихъ сборниковъ помѣщены въ дополненіи № 8.

Suècia historia de regno Carli XII. Regis Suècice scripta annis 1697 — 1700 et 1700 — 1703.

Geschichte der Stadt Narva. 1858, von H. I. Hansen.

Предлагаемая здѣсь изслѣдованія основаны только на разработкѣ тѣхъ матеріаловъ, которые находятся здѣсь въ С. Петербургѣ, въ архивахъ разныхъ правительственныхъ учрежденій и въ другихъ книгохранилищахъ, частныхъ и общественныхъ; это обстоятельство, и въ особенности непринятіе въ соображеніе матеріаловъ Московскаго архива, многимъ изъ читателей можетъ показаться важнымъ пропускомъ. Нисколько не отвергая того, что богатство матеріаловъ придаетъ большую цѣнность всякому историческому труду, мы рѣшаемся допустить, что въ настоящемъ случаѣ подобный пропускъ вовсе не такъ ощутителенъ, какъ можетъ показаться съ перваго взгляда, потому что инженерная часть при Петрѣ Великомъ была еще очень мало развита и входила въ самомъ ничтожномъ объемѣ въ сочиненія и оффиціальныя акты. Можетъ быть, при помощи недостающихъ здѣсь матеріаловъ, и удалось бы нѣсколько болѣе разъяснить нѣкоторые частныя случаи и умножить число оффиціальныхъ актовъ; но едва-ли они могли бы дать новое направленіе нашему труду, или опровергнуть предложенные нами выводы.

Если въ этомъ убѣжденіи и выказывается много самоувѣренности, то нельзя также, безъ предварительныхъ строгихъ разысканій, положительно утверждать, чтобы оно было вполне ошибочно. Недовѣряя безусловно нашимъ выводамъ, читатель конечно приметъ въ соображеніе и то, что окончательныя выводы принадлежатъ собственно исторіи инженернаго искусства, тогда какъ нашъ трудъ представляетъ собою не болѣе, какъ матеріалы для этой исторіи.



## **ПЕРІОДЪ ВТОРОЙ**

ОТЪ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКАГО ДО НАЗНАЧЕНІЯ ВЪ 1817  
ГОДУ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ  
НИКОЛАЯ ГЕНЕРАЛЬ – ИНСПЕКТОРОМЪ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ  
ЧАСТИ.

