

Н. Лендер

Черное море и Кавказ

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 304
ББК 60.5
Н11

Н11 **Н. Лендер**
Черное море и Кавказ / Н. Лендер – М.: Книга по Требованию, 2019. – 388 с.

ISBN 978-5-4241-8445-1

Очерки Южного моря и Юга России. Издание 2-е, значительно дополненное.

ISBN 978-5-4241-8445-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2019

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2019

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

СОДЕРЖАНІЕ.

	СТРАН.
По Днѣпру	1
Грандіозные проекты	9
Екатерининская старина въ Херсонѣ	12
Историческій монастырь на Днѣпрѣ	18
Практическіе люди	23
Столица Юга	29
Американскій городокъ на Черномъ морѣ	40
Тайны моря	45
Евпаторія	51
Зимой во льдахъ	55
Идеальный портъ	59
Россія на Черномъ морѣ	66
Историческій уголокъ	72
Наше мореходство	83
Южный берегъ Крыма	99
По горному Крыму	105
Татарская эмиграція изъ Крыма	111
Вокругъ Крыма	115
Морское счастье Разказъ	127
Оеодосія и Айвазовскій	134
Иностранцы въ Азовскомъ морѣ и судьба Керчи	147

VI

	СТРАН.
Въ Азовскомъ морѣ	152
Новороссійскъ	158
Черноморское побережье	166
Нужды южнаго мореходства	192
Ужасный штормъ	199
Изъ кавказской хроники	203
Пасха въ морѣ Картинка.	209
Судьба Батума	214
Турецкое иго на русской окраинѣ	221
По Закавказской дорогѣ	228
Помѣщицье разореніе на Кавказѣ	233
По закоулкамъ Кавказа	240
Закавказскіе рудники	247
Въ сердцѣ Грузіи	259
Въ дѣдовскомъ гнѣздѣ	269
Разбойничество, «Земская стража» и судъ на Кавказѣ	274
Кавказскія «злобы дня»	286
На разсвѣтѣ Картинка.	290
Морская жизнь:	
I. Бунтъ на кораблѣ	296
II. Какъ сталкиваются пароходы	303
III. «Кладбище судовъ» на Черномъ морѣ	310
IV. Подвигъ «Трувора»	314
По Бессарабіи:	
I. Южная Бессарабія	323
II. Аккерманъ и колоніи	326
III. Кишиневъ	333
Имѣнія заграничныхъ монастырей въ Бессарабіи	339
Штунда въ Южной Россіи	346



ИЛЛЮСТРАЦИИ

художника **А. В. Ганзена.**

- I. Лунная ночь въ днѣпровскихъ плавняхъ.
- II. Во время шторма.
- III. Графская пристань въ Севастополѣ.
- IV. Старый Севастополь и парусный флотъ.
- V. Балаклавская бухта.
- VI. Мертвая зыбь у Херсонесскаго маяка.
- VII. Видъ съ моря на Чатырь-Дагъ.
- VIII. Алуцка.
- IX. Горы Кокъ-те-Бэль около Феодосіи.
- X. Отузь близъ Феодосіи.
- XI. Видъ съ балкона И. К. Айвазовскаго.
- XII. Камни у Крымскаго берега.
- XIII. Батумская гавань и прибрежныя горы зимою.
- XIV. Въ открытомъ морѣ.





ПО ДНѢПРУ.

Было бы ошибочно думать, что Днѣпръ—одна сплошная рѣка. Есть два Днѣпра, непохожих другъ на друга: на Днѣпрѣ, около Кіева и Кременчуга, вы видите кипучую жизнь и суету, на отходящихъ и приходящихъ пароходахъ масса народа, живая картина тамъ развертывается передъ вами. На Днѣпрѣ, въ низовьяхъ, около Александровска, Никополя или Херсона, совсѣмъ не то. Здѣсь полнѣйшее затишье и на первый взглядъ полное безлюдье. Изрѣдка промелькнетъ пароходъ, на палубѣ котораго ни души невидно. На берегахъ тоже никакого движенія—широкой полосой стелятся по обѣимъ сторонамъ рѣки хлѣбныя поля. Они покрываютъ равнины и взбѣгаютъ на красивые овалы холмы. Куда ни взглянь — вездѣ золотится пшеница, на берегу работаютъ вереницы вѣтряныхъ мельницъ, на

большихъ и маленькихъ пристаняхъ идутъ разговоры про урожай, про хлѣбныя цѣны. Тутъ богатая имѣнія, десятки тысячъ десятинъ, принадлежащихъ мѣстнымъ владѣтельнымъ герцогамъ. По зеркальной глади рѣки безшумно тянутся берлины или громадныя баржи съ пшеницей. Вы попали въ сельско-хозяйственный край, живущій особой жизнью. Эта жизнь не бьетъ ключемъ, какъ около Кіева: она таится въ деревняхъ, въ хуторахъ, разбросанныхъ среди безконечныхъ нивъ. На пароходахъ здѣсь хоть и не видно народа, но зато эти пароходы везутъ на буксирѣ миллионы пудовъ зерна, а пароходы кіевскіе ходятъ почти безъ груза. Этотъ край—житница Юга, край спокойной работы. Онъ дѣятельно питаетъ нашъ хлѣбный экспортъ. Тяжело повліялъ на него въ недавніе годы сельско-хозяйственный кризисъ. Четверть вѣка назадъ сельскіе хозяева Приднѣпровья занимались въ широкихъ размѣрахъ скотоводствомъ и овцеводствомъ, масса земель оставалась нераспаханными. Но время дѣлало свое. Существовавшія еще не такъ давно высокія цѣны на зерновые хлѣба произвели переворотъ. Сдача земель въ аренду стала давать солидный доходъ. Земля, сданная подъ распашку, приносила отъ 6 до 14 руб. за десятину. Вотъ почему масса помѣщичьихъ земель перешла къ нѣмцамъ-колонистамъ и отчасти къ крестьянамъ. Всѣ земли теперъ распашаны,

а процвѣтавшія раньше скотоводство и овцеводство заброшены. Даже въ мелкихъ хозяйствахъ появились земледѣльческія машины съ мѣстныхъ механическихъ заводовъ. Край съ годами страшно прогрессировалъ въ земледѣліи и прежнія пастбища широко покрылись посѣвами.

И вотъ, когда Приднѣпровье вполнѣ зажило хозяйственной жизнью, когда благосостояніе земледѣльца и землевладѣльца основывалось единственно на зернѣ,—насталъ сельско-хозяйственный кризисъ. Хлѣбъ при позднѣйшихъ низкихъ цѣнахъ уже не обеспечивалъ всѣхъ нуждъ сельскаго населенія, которыхъ у сельчанина стало куда больше, чѣмъ въ прежнее время, когда у крестьянъ были и свой холстъ, и сукно, и овчины, и кожи. Не будемъ говорить о томъ, насколько желателенъ поворотъ въ сельскомъ хозяйствѣ къ уменьшенію запасекъ хлѣба и увеличенію производства другихъ, болѣе цѣнныхъ, сельско-хозяйственныхъ продуктовъ. Это вопросъ будущаго, можетъ быть, очень отдаленнаго... Есть другіе, болѣе простые способы помочь горю. Удешевленіе доставки хлѣба, уменьшеніе накладныхъ на зерно расходовъ — вотъ самое простое средство помощи. Улучшите теперешніе, буквально каторжные тракты, устройте мало-мальски сносные подѣздные пути,—и этимъ многое будетъ достигнуто. А въ этомъ-то именно и заключаются главныя нужды всей деревенской Россіи.

Днѣпровскій хлѣбъ на рѣкѣ встрѣчаетъ препятствія, удорожающія его доставку. Зерновые грузы съ пристаней, лежащихъ выше посада Каховки (этотъ посадъ извѣстенъ ярмаркой, представляющей на весь югъ сельскихъ рабочихъ), неизбежно требуютъ погрузки сначала на берлины, поднимающія отъ 10 до 30 тыс. пуд., а потомъ перегрузки въ баржи, поднимающія отъ 25 до 50 тыс. пуд. Углубленіе перекаатовъ на фарватерѣ рѣки между Каховкою и Александровскомъ до 6 футь могло бы открыть безпрепятственный ходъ судамъ и избавило бы населеніе отъ лишняго накладного расхода. Мелководіе здѣсь въ иные годы доходитъ до того, что по Днѣпру могутъ подниматься къ Александровску только суда съ углубленіемъ въ $2\frac{1}{2}$ фута, а морскія парусныя суда—трембаки, шкуны, бриги еле доходятъ до Каховки.

Мелководіе на Днѣпрѣ еще болѣе, чѣмъ на Волгѣ, задерживаетъ грузы. Этому мелководію усердно способствовало повальное истребленіе лѣсовъ по всему Приднѣпровью. Введеніе лѣсоохранительнаго закона шло здѣсь такъ медленно, что убоявшіеся его владѣльцы лѣсныхъ угодій успѣли вырубить даже тѣ лѣса, которые они ранѣе и не собирались продавать. До чего доходила эта лихорадочная хищническая рубка — можно видѣть изъ того, что одно время въ Херсонѣ всѣ берега были завалены мелкимъ лѣсомъ, ла-

тами, кроквами, которыя, не имѣя никакого спроса, буквально гнили въ штабеляхъ. Въ плавняхъ Днѣпра, гдѣ недавно еще была пышная растительность, пески оголились и безпрепятственно переносятся въ рѣку, образуя новыя отмели и косы. Все это хищничество вызвало потомъ большое повышеніе цѣнъ на лѣсные матеріалы.

Не одно сельское хозяйство переживаетъ въ Приднѣпровьѣ крупныя измѣненія. Многое другое измѣнилось въ промышленной жизни Днѣпра. Прежде, до развитія сѣти желѣзныхъ дорогъ на югѣ, весь лѣсъ сплавлялся Днѣпромъ въ Херсонъ, отсюда шель въ Одессу, въ Крымъ и даже на Кавказъ. Теперь этотъ лѣсъ въ Кіевѣ, Кременчугѣ и Екатеринославѣ отвлекается съ рѣки желѣзными дорогами. За Херсономъ осталась только незначительная часть прежней лѣсной торговли, которая поддерживается спросомъ въ Батумъ тонкихъ досокъ для ящиковъ подъ керосинъ. Нужно ли говорить, что кромѣ лѣса желѣзныя дороги (главнымъ образомъ въ Кременчугѣ) отвлекли отъ Днѣпра и зерновые грузы.

Чтобы помочь торговому значенію Херсона правительство недавно устроило здѣсь морской портъ.

Нижнее теченіе Днѣпра даетъ въ среднемъ болѣе 40.000,000 пудовъ въ годъ хлѣбныхъ грузовъ. Всѣ эти грузы прежде шли на Одессу,

гдѣ грузились на иностранные пароходы; теперь картина измѣнилась: морскіе пароходы получили возможность входить въ устье Днѣпра. Это большое предпріятіе достигнуто министерствомъ путей сообщенія послѣ пятилѣтнихъ углубительныхъ работъ на Днѣпрѣ и въ днѣпровскомъ лиманѣ. Работы были начаты въ 1896 г. инженеромъ В. В. Надпорожскимъ, избравшимъ для углубленія путь по рукаву Рвачъ, такъ называемый Касперовскій ходъ, протяженіемъ отъ мыса Станислава до гор. Херсона въ 37 верстѣ. Это самый короткій путь съ днѣпровскихъ пристаней къ морю, такъ какъ по другому гирлу, Збурьевскому, разстояніе отъ моря до Херсона 42 версты, а по Бѣлогрудовскому 40 верстѣ. Углубительныя работы представляли множество трудностей. Нижнее теченіе Днѣпра изобилуетъ мелями. Около 20 верстѣ пришлось проложить непрерывнымъ землечерпаніемъ. Кромѣ землечерпательныхъ работъ, сдѣланы сооруженія: при выходѣ Рвача въ лиманъ устроены каменные дамбы, общей длиною около двухъ верстѣ. Цѣль ихъ—направлять весеннее теченіе въ сторону, чтобы оно не вредило каналу и не засоряло его пескомъ съ близъ лежащихъ отмелей.

Хозяйство министерства путей сообщенія въ устьяхъ Днѣпра широко разрослось. На берегу Днѣпра въ Херсонѣ построены мастерская для нѣкоторыхъ техническихъ работъ, кладовыя, куплена у