

Бэр К. М.

**Исследования о состоянии рыболовства в
России**

**Том 1. Рыболовство в Каспийском море и его
притоках. Общие отчеты и предположения**

УДК 55
ББК 26
Б97

Б97 **Бэр К.М.**
Исследования о состоянии рыболовства в России: Том 1. Рыболовство в Каспийском море и его притоках. Общие отчеты и предположения / Бэр К. М. – М.: Книга по Требованию, 2022. – 224 с.

ISBN 978-5-519-71614-7

С картами Астраханских рыболовных участков и закавказских рыбных вод.

ISBN 978-5-519-71614-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

РЫБОЛОВСТВО
ВЪ КАСПІЙСКОМЪ МОРѢ
" **ЕГО ПРИТОКАХЪ.**

ВВЕДЕНІЕ.

Въ началѣ текущаго столѣтія, правительство обратило особенное вниманіе на Каспійское рыболовство. Съ того времени были предпринимаемы разныя мѣры къ устройству этого важнаго источника народнаго богатства и государственнаго дохода. Кромѣ разграниченія правъ казны отъ правъ частныхъ лицъ, въ этомъ дѣлѣ особенную заботливость правительства возбуждали часто повторявшіяся жалобы на уменьшеніе рыбъ въ Каспійскомъ морѣ и на существованіе въ этомъ морѣ и въ устьяхъ Волги такихъ способовъ ловли, которые не только стѣсняютъ общую промышленность, но служатъ къ истребленію рыбъ въ самомъ ея зародышѣ. По всѣмъ этимъ обстоятельствамъ были собираемы многочисленныя и часто разногласныя свѣдѣнія, какъ отъ мѣстныхъ начальствъ, такъ и отъ промышленниковъ, и, на основаніи собранныхъ данныхъ, изданы разныя постановленія, которыя, однако, всѣ носили на себѣ печать неопредѣлительности и сомнѣнія, а потому были не разъ измѣняемы. Новѣйшія постановленія оказались также неудовлетворительными и убыточными для казны, потому что, стѣснивъ откупъ рыбныхъ ловлей разными ограниченіями, они уменьшили доходъ отъ него.

Причиною такихъ неудобствъ и частыхъ перемѣнъ въ законодательствѣ было, безъ сомнѣнія, неимѣніе ученыхъ изслѣдованій о жизни рыбъ въ Каспійскомъ морѣ и его притокахъ, объ условіяхъ, дѣйствующихъ на ихъ размноженіе и уничтоженіе, и объ отношеніяхъ, въ которыхъ находятся эти условія къ способамъ лова, нынѣ существующимъ, и къ постановленіямъ, относительно ихъ изданнымъ.

Между тѣмъ одинъ изъ Астраханскихъ рыбопромышленниковъ, почетный гражданинъ Голиковъ, обратился въ Русское Географическое Общество съ просьбою о произведеніи ученыхъ изысканій въ Каспійскомъ морѣ, пожертвовавъ для этого единовременно 3,000 руб. Географическое Общество, вполне раздѣляя намѣреніе жертвователя, но не имѣя достаточныхъ денежныхъ средствъ къ отправленію ученой экспедиціи исключительно отъ себя, обратилось въ Министерство Государственныхъ Имуществъ съ предложеніемъ совершить это полезное предпріятіе общими способами, т. е. съ передачею въ распоряженіе Министерства полученныхъ отъ Голикова 3,000 руб.

Вслѣдствіе этого составлена была изъ членовъ отъ Министерства Государственныхъ Имуществъ и отъ Географическаго Общества коммиссія для начертанія подробнаго плана дѣйствій предполагаемой ученой экспедиціи и для опредѣленія издержекъ, потребныхъ на совершеніе ея. Главнѣйшія предположенія коммисіи, одобренныя Совѣтомъ Общества Географическаго и Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ, были удостоены Высочайшаго утвержденія.

Членами экспедиціи для изслѣдованія рыболовства въ Каспійскомъ морѣ и его притокахъ, подъ предсѣдательствомъ академика фонъ-Бэра, были назначены: техникомъ—г. Шульцъ, статистикомъ—г. Данилевскій, рисовальщикомъ—г. Никитинъ, помощникомъ начальника экспедиціи по естественно-исторической части сперва г. Н. Семеновъ, а послѣ него г. Вейдеманъ.

Дѣйствія и изслѣдованія экспедиціи, а равно собранныя ею свѣдѣнія составляютъ II, III, IV и V томы настоящаго изданія.

ОТЧЕТЫ НАЧАЛЬНИКА ЭКСПЕДИЦИИ

ДЛЯ ИЗСЛѢДОВАНІЯ РЫБОЛОВСТВА ВЪ КАСПІЙСКОМЪ МОРѢ И ВЪ ЕГО ПРИТОКАХЪ.

ОТЧЕТЪ ПЕРВЫЙ

за 1853 годъ.

Когда Высочайше учрежденная экспедиція для изслѣдованія рыболовства въ Каспійскомъ морѣ и въ его притокахъ получила увѣдомленіе объ окончательныхъ распоряженіяхъ, я отправилъ немедленно г. Шульца въ Осташковъ, что на озерѣ Селигерѣ, поручивъ ему какъ можно скорѣе извѣстить меня, продолжается ли еще тамъ время метанія икры рыбою, предполагая, въ такомъ случаѣ, тотчасъ же за нимъ туда слѣдовать, а если время метанія икры прошло, то, начиная отъ Твери, спуститься внизъ по Волгѣ и ожидать меня въ половинѣ іюня въ Нижнемъ-Новгородѣ.

Г. Шульцъ отправился въ Осташковъ 27 мая, гдѣ пробылъ нѣсколько дней, чтобы собрать свѣдѣнія о рыболовствѣ въ озерѣ Селигерѣ. При наступленіи тамъ теплой погоды, метаніе рыбами икры было уже окончено къ прибытію г. Шульца, который меня объ этомъ извѣстилъ немедленно. Поэтому, слѣдуя данной ему инструкціи, онъ поѣхалъ внизъ по Волгѣ, начиная отъ Твери, частью рѣкою, частью берегами ея, и 12 іюня прибылъ въ Нижній-Новгородъ.

Оставивъ, вслѣдствіе полученныхъ отъ г. Шульца извѣстій, поѣздку въ Осташковъ, я выѣхалъ съ рисовальщикомъ экспедиціи, г. Никитинымъ, въ Нижній, гдѣ засталъ уже г. Шульца.

Въ Нижнемъ мы провели нѣсколько дней, какъ въ осмотрѣ огромныхъ запасовъ сухой рыбы, приготовленной къ ярмаркѣ, и садковъ для живой рыбы, такъ и въ приготовленіяхъ къ дальнѣйшему путешествію. До Казани мы избрали путь водою и употребили для этого судно одного приокскаго жителя, живущаго рыболовствомъ и строеніемъ судовъ, или скорѣе жившаго, потому что во время нашего путешествія онъ заболѣлъ холерою и умеръ. Но прежде онъ разсказалъ намъ, безъ всякой утайки, многое о рыболовствѣ на Окѣ. Такъ какъ мы не только сами видѣли употребленіе крючковъ для ловли стерлядей на Волгѣ, но тоже самое узнали изъ достовѣрнѣйшаго источника и объ Окѣ, то мнѣ хотѣлось имѣть въ этомъ отношеніи свѣдѣнія по крайней мѣрѣ о

нѣкоторой части Камы. Поэтому, хорошо познакомившись съ Казанскими рыбными рынками, мы направились въ Лаишевъ на Камѣ, проѣхали нѣкоторое пространство по Камѣ и переправились черезъ нее и, при городѣ Тетюшахъ, черезъ Волгу, чтобы попасть на большую Симбирскую дорогу. Въ Симбирскѣ мы пробыли только двое сутокъ и поѣхали прямо въ Усолье (что близъ Ставрополя), куда самымъ дружелюбнымъ образомъ были приглашены дѣйствительнымъ статскимъ совѣтникомъ и камергеромъ Владиміромъ Петровичемъ Давыдовымъ, который далъ приказаніе показать намъ не только способы ловли, но и всѣ рыболовные счеты, ничего не скрывая. Эти рыбныя ловли простираются на 30 верстъ вдоль Волги и были весьма удобны для того, чтобы дать понятіе о количествѣ рыбнаго запаса въ этой части рѣки. Изъ Усоля мы направились въ Самару, гдѣ нашли г. Данилевскаго. Но какъ ему необходимо было, хотя нѣсколько времени, остаться тамъ, дабы устроить свои дѣла, то на другой день я отправился съ гг. Шульцемъ и Никитинымъ черезъ степь, чтобы ближайшимъ путемъ достигнуть Волги у Хвалынска и прибыть въ Вольскъ. Я надѣялся найти у Вольска богатую рыбою мѣстность, потому что старинныя лѣтописи наши рассказываютъ, что, когда еще Казань составляла самостоятельное ханство, русскіе рыбаки въ большомъ числѣ отправлялись къ Дѣвичьему камню и къ Змѣинымъ горамъ, чтобы въ окрестностяхъ ихъ, въ теченіе всего лѣта, ловить рыбу. Объ этомъ именно упоминается въ царствованіе Іоанна IV въ 1521 году, когда рыбаки съ поспѣшностью стали удаляться, по случаю начавшихся смутъ въ Казани. Дѣвичій камень лежитъ выше, а Змѣиная гора ниже Вольска. Но теперь въ Вольскѣ никто ничего не знаетъ объ особенномъ богатствѣ рыбою тамошнихъ водъ: онѣ считаются одинаковыми въ этомъ отношеніи со всею среднею частію этой рѣки. Весьма возможно, что рыбаки тѣхъ временъ по тому не шли далѣе, что только до этихъ мѣстъ считали себя въ безопасности, или только отсюда полагали удобнымъ свое возвращеніе домой. Можетъ быть также, что прежде ходили рыбаки и далѣе, потому что въ 1489 году Царь Іоаннъ III жаловался на астраханскихъ жителей за то, что они грабили царскихъ рыбаковъ. Весьма вѣроятно, кажется, что въ то время, когда при устьяхъ Волги ловилось рыбы мало, въ этой рѣкѣ было у Вольска довольно рыбы, для занятія тысячи чужихъ рыбаковъ. Изъ Вольска мы поѣхали въ Саратовъ, составляющій весьма значительный пунктъ для рыбной торговли, такъ какъ отсюда идетъ нѣсколько большихъ дорогъ во внутреннія губерніи, перерѣзываемыя только небольшими, бѣдными рыбою, притоками.

Въ Саратовѣ къ намъ присоединился г. Данилевскій. Такъ какъ экспедиція была въ сборѣ, то я рѣшился раздѣлить наше общество, а такъ какъ число комаровъ и другихъ несносныхъ мошекъ (составлявшихъ для насъ истинное мученіе, во время пути изъ Нижняго въ Казань) значительно уменьшилось, то я рѣшился ѣхать опять болѣе водою. Г. Шульцъ, вмѣстѣ съ рисовальщикомъ, спустился на суднѣ внизъ по Волгѣ до самой Астрахани, а я съ г. Данилевскимъ поѣхалъ черезъ Камышинъ на Эльтонское озеро, чтобы ознакомиться съ тамошнимъ солянымъ производствомъ, и оттуда, мимо Баскунчатскаго озера, въ Черный Яръ, гдѣ мы наняли лодку и спустились по Волгѣ въ Астрахань, куда прибыли 12-го, а другая партія — 13-го августа.

Въ Астрахань мы прибыли нѣсколько неожиданно, ибо содержащееся въ приказѣ порту распоряженіе имѣть къ сентябрю въ готовности для насъ пароходъ или шкуну было принято за опредѣленіе срока нашего прибытія. Но я не только при составленіи плана, но и на пути, постоянно имѣлъ въ виду, что намъ по крайней мѣрѣ понадобятся двѣ недѣли на зна-

комство съ правительственными мѣстами и начальствами и на составленіе себѣ вѣрнаго понятія о рыболовствѣ вообще и о распредѣленіи водъ, чтобы, на основаніи этого, расположить планы отдѣльныхъ экспедицій. На мѣстѣ же оказалось, что на уясненіе себѣ всѣхъ этихъ отношеній нужно гораздо болѣе времени, чѣмъ я полагалъ.

Еще и теперь я не кончилъ карты всѣмъ рыбнымъ участкамъ вдоль береговъ Каспійскаго моря и вверхъ по Волгѣ до Царицына, которую стараюсь составить при помощи одного офицера корпуса флотскихъ штурмановъ и спутника моего, г. Шульца, ибо оказалось, что двѣ официально принятія карты рыболовной экспедиціи: а) распредѣленія водъ при морскомъ берегѣ и б) такъ называемыхъ куракинскихъ водъ, не согласуются въ точности между собою. Прибѣгнувъ къ помощи другихъ картъ изъ губернской чертежной, для нанесенія участковъ, лежащихъ выше по Волгѣ, мы встрѣтили новыя разногласія. Всѣ эти разности происходятъ изъ той весьма простой причины, что въ Астраханской губерніи только теперь производится межеваніе; означенныя же карты, да и всѣ другія, которыя можно было бы отыскать, за исключеніемъ картъ рѣчныхъ устьевъ Колодкина и Бассаргина, сдѣланы весьма поверхностно, по одному глазомѣру, и сверхъ того, береговое пространство находится въ состояніи непрерывнаго измѣненія, такъ что старинныя карты не могутъ согласоваться ни съ новѣйшими, ни съ самою дѣйствительностью. Такъ на одной картѣ находятся большіе ильмени (мелкіе заливы) пространствомъ въ нѣсколько квадратныхъ верстъ, которыхъ на другой вовсе нѣтъ. Одну карту Астраханской губерніи, которую я заказалъ за деньги еще до прибытія моего въ Астрахань, я долженъ былъ бросить, какъ совершенно негодную къ употребленію. Само собою разумѣется, что намъ никакой нѣтъ нужды въ математической точности: мы желаемъ имѣть только вѣрное изображеніе рѣчной сѣти, не для того только, чтобы при поѣздкахъ нашихъ мы могли всегда знать въ какомъ участкѣ водъ мы находимся, но преимущественно еще для того, чтобы можно было судить, какое вліяніе производятъ дозволенныя забойки и другіе способы ловли на ближайшія, выше лежащія мѣста. Этимъ однимъ примѣромъ я хотѣлъ показать, что, дабы ориентироваться въ здѣшнихъ мѣстахъ, нужно болѣе времени, чѣмъ я полагалъ.

Не смотря на наше неожиданное прибытіе, мы нашли въ конторѣ содержателей казенныхъ водъ гг. Сапожниковыхъ самое радушное гостепріимство и величайшую готовность содѣйствовать намъ во всѣхъ нашихъ розысканіяхъ. Не меньшую готовность встрѣтили мы со стороны большей части здѣшнихъ правительственныхъ мѣстъ. Въ одномъ изъ прежнихъ донесеній моихъ, я долженъ былъ съ особенною похвалою отозваться о выказанной портовымъ начальствомъ готовности содѣйствовать намъ. Она неоднократно высказывалась и въ такихъ предметахъ, которые не могли непосредственно относиться къ обязанностямъ порта. Такъ для того, чтобы имѣть возможность не только изслѣдовать во время морскихъ поѣздокъ грунтъ дна, но и доставать изъ различныхъ мѣстностей живущихъ на немъ животныхъ, я взялъ изъ С. Петербурга только двѣ маленькія драги, въ надеждѣ заказать въ Астрахани большую, въ нѣсколько пудъ вѣсомъ, для употребленія на большихъ глубинахъ. Но и эти маленькія драги, какъ слишкомъ стѣснявшія экипажъ, я оставилъ въ Казани, поручивъ переслать ихъ мнѣ, вмѣстѣ съ нѣсколькими другими ящиками, съ первымъ пароходомъ, на что рѣшился вслѣдствіе увѣреній, что всѣ эти вещи прежде меня придутъ въ Астрахань. Почти первою заботою моею по прибытіи

въ Астрахань было заказать кузнецу большую драгу; но, не смотря на самые ясные рисунки и модели, никто однакоже не брался сдѣлать орудіе, котораго прежде имъ дѣлать не приходилось. Вообще мы нашли здѣшнихъ ремесленниковъ не столь искусными и образованными по своей части, какъ можно было ожидать отъ столь значительнаго города, какъ Астрахань. Между тѣмъ оставленные въ Казани маленькія драги не были доставлены. Едва сообщилъ я объ этомъ моему затрудненію Контръ-адмиралу Вонлярлярскому, заступившему, по смерти Военнаго Губернатора, мѣсто Командира Порта, какъ онъ вызвался велѣть сдѣлать въ портѣ приборъ этотъ, который былъ ему хорошо извѣстенъ, и который онъ имѣлъ случай заказывать для себя въ Англіи. Я тотчасъ же заказалъ въ большемъ размѣрѣ снарядъ и онъ былъ такъ скоро сдѣланъ, что мы могли уже взять его съ собою въ наше морское путешествіе, во время котораго онъ былъ намъ существенно полезенъ. Въ другой разъ, при осморѣ пристани, я выразилъ желаніе имѣть новѣйшую ея карту, дабы сопоставленіемъ этой карты съ древнѣйшими картами наглядно показать, что большія перемѣны въ здѣшней гавани, которыя обыкновенно считаются здѣсь очевиднѣйшимъ доказательствомъ разительнаго паденія уровня Волги и Каспійскаго моря, ни коимъ образомъ не могутъ служить для этого доказательствомъ, и что онѣ зависятъ отъ совершенно иныхъ причинъ. Контръ-адмиралъ Вонлярлярскій тотчасъ же обѣщалъ мнѣ приказать приготовить новую карту и произвести новые промѣры глубины. Прежде нежели это приказаніе его могло быть выполнено, мы отправились на пороходѣ въ Мангишлакъ и еще до рогаго узнали, что на другой день послѣ нашего отъѣзда Контръ-адмиралъ Вонлярлярскій умеръ. По возвращеніи, я очень сожалѣлъ, что уже нельзя будетъ достать подобной карты. Но полковникъ Ларинъ, инспекторъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, вызвался съ большою готовностью исполнить обѣщаніе покойнаго Контръ-адмирала. Теперь находится эта карта у меня и вскорѣ я буду въ состояніи употребить ее для исправленія господствующихъ предразсудковъ.

Однакоже, несмотря на то, что начальство надъ портомъ не только во всемъ оказываетъ намъ содѣйствіе, но даже сверхъ непосредственныхъ обязанностей своихъ предупреждаетъ наши желанія, здѣшняя навигація представляетъ намъ весьма важныя препятствія, которыя не могутъ быть въ скоромъ времени устранены. Подъ этимъ я разумѣю преимущественно мели передъ главнымъ устьемъ Волги, которыя уже съ давнихъ поръ были замѣчены, но съ весны 1851 года такъ увеличились, что получили печальную извѣстность и причинили большія потери какъ торговлѣ, такъ и казнѣ, при доставленіи провіанта Кавказкой арміи. Пароходы, ходящіе отсюда до Астрабада, уже неоднократно должны были дожидаться, въ теченіи полуторы или двухъ недѣль, морскаго вѣтра, который подымаетъ уровень воды на нѣсколько футовъ. Черезъ это такъ измѣняются предписанные имъ курсы, что въ прошедшемъ году всѣ три почтовые парохода сдѣлали однимъ рейсомъ менѣе противу положеннаго числа. Само собою разумѣется, что глубже ходящія суда еще долѣе задерживаются.

При прибытіи нашемъ, намъ было объявлено со стороны портоваго начальства, что вслѣдствіе приказанія Его Высочества, Генералъ-Адмирала, начиная съ сентября мѣсяца шкуна будетъ въ нашемъ распоряженіи, но что невозможно предусмотрѣть, какія задержки она намъ причинитъ;—что находящіеся въ употребленіи пароходы, будучи задерживаемы на отмеляхъ, не могутъ правильно совершить даже предписанныхъ рейсовъ;—что кромѣ того есть маленькій пароходъ—„Волга“, который ходитъ не глубже 4-хъ футовъ и по этому наименѣе задерживается, но что онъ долженъ быть значительно исправленъ и не можетъ быть употребляемъ ранѣе начала слѣдующаго года. Полагаютъ,

что этотъ маленькій пароходъ предназначался покойнымъ военнымъ губернаторомъ для насъ, потому что онъ отдалъ его на перестройку, именно во время полученія извѣстія о предстоящемъ нашемъ путешествіи. При такихъ обстоятельствахъ я скоро принялъ намѣреніе на текущій годъ вовсе отказаться отъ судна, которое бы находилось въ нашемъ исключительномъ распоряженіи, и ограничиться частію пользованіемъ почтовыми пароходами, частію поѣздками въ ближайшія окрестности на открытыхъ лодкахъ.

На мое представленіе Контръ-адмиралу Вонлярлярскому, заступившему по отношенію къ порту мѣсто умершаго, не за долго передъ прибытіемъ нашимъ, Военнаго Губернатора: сколь важно для насъ имѣть на будущій годъ судно въ нашемъ собственномъ распоряженіи, частію для того, чтобы во время метанія икры быстро и безъ задержки переѣзжать съ мѣста на мѣсто, частію для того, чтобы имѣть возможность во многихъ пунктахъ изслѣдовать восточный берегъ, онъ далъ мнѣ самое положительное удостовѣреніе, что если онъ останется на своемъ настоящемъ мѣстѣ, или же сдѣланъ будетъ военнымъ губернаторомъ, то я могу разсчитывать на пользованіе пароходомъ «Волгою». Оффиціальнаго удостовѣренія въ этомъ однако дать онъ мнѣ не могъ, утверждая, что не имѣетъ права вмѣшиваться напередъ въ распоряженія будущаго военнаго губернатора. Теперь же, съ внезапною смертію Контръ-адмирала Вонлярлярскаго, опять наступила совершенная неизвѣстность. Въ самомъ дѣлѣ замѣчательно и могло бы заставить потерять бодрость, что холера, которая въ нынѣшнемъ году даже не была здѣсь очень сильна, избирала въ свои жертвы именно тѣхъ лицъ, въ которыхъ мы имѣли нужду. Такъ и чертежникъ, рисовавшій вышеупомянутую, за ранѣе заказанную карту, умеръ холерою до прибытія нашего, и намъ невозможно было узнать, откуда бралъ онъ матеріалы для составленія ея. Такъ какъ онъ былъ землемѣромъ, то можетъ быть были ему доступны матеріалы, которыхъ мы еще не могли отыскать.

Хотя, какъ я уже имѣлъ честь упомянуть, составленіе себѣ необходимаго предварительнаго обзора всѣхъ обстоятельствъ здѣшняго рыболовства требуетъ болѣе времени, нежели сколько на это можетъ казаться нужнымъ издали, и хотя намъ говорили въ конторѣ гг. Сапожниковыхъ, что ранѣе сентября большое осеннее рыболовство не начнется, теперь же рыба ловится только въ морѣ, но я все таки не могъ противустоять желанію еще въ августѣ посѣтить нѣкоторыя ватаги, чтобы ознакомиться съ ихъ устройствомъ и съ употребляемыми на нихъ орудіями.

Поэтому мы отправились 23 августа на катерѣ, принадлежащемъ здѣшней таможенѣ, внизъ по такъ называемой Старой Волгѣ и посѣтили нѣсколько ватагъ. Дѣйствительно на ватагахъ гг. Сапожниковыхъ не производилось никакихъ работъ, за исключеніемъ лежащей у самаго моря на островѣ Житномъ, куда привозилась пойманная въ морѣ красная рыба. На небольшихъ частныхъ промыслахъ, лежащихъ внутри казенныхъ водъ, хотя производился ловъ, но съ малымъ успѣхомъ. Осмотрѣвъ на возвратномъ пути Чаганскій учугъ, мы возвратились 27 августа изъ этой экскурсіи.

Большое осеннее рыболовство, на большей части промысловъ, не началось въ настоящемъ году съ 1-мъ сентября, потому что нанятые для этого Калмыки, изъ боязни свирѣпствовавшихъ здѣсь болѣзней, бросили свои занятія и бѣжали въ степь. Поэтому я послалъ г. Данилевскаго на нѣсколько дней въ особливую экспедицію къ лежащей на западъ отъ главнаго притока Волги группѣ удлиненныхъ острововъ, раздѣляемыхъ между собою узкими проливами, расширяю-

щимися мѣстами въ широкіе съ стоячею водою ильмени, гдѣ рыбная ловля весьма мало производится и куда поэтому намъ не представилось бы случая съѣздить во время производства рыбной ловли,—съ порученіемъ осмотрѣть эту страннаго образованія мѣстность и ознакомиться съ ея естественными произведеніями, въ особенности же съ находящимся тамъ запасомъ рыбы. Изъ болѣе продолжительныхъ путешествій, на казенныхъ почтовыхъ пароходахъ, я поларалъ въ нынѣшнемъ году предпринять два и одно изъ нихъ на восточный берегъ Каспійскаго моря къ Ново-Петровскому укрѣпленію, лежащему на полуостровѣ Мангишлакѣ, съ пароходомъ, отправлявшимся туда 10-го сентября и долженствовавшимъ по предписанному курсу возвратиться къ 25-му этого мѣсяца. Во время этого же путешествія, въ то время, когда пароходъ отправился въ Гурьевъ, должны были быть посѣщены *тюленьи острова*. Наше намѣреніе было, по окончаніи этой поѣздки, съ послѣднимъ пароходомъ, имѣющимъ отправиться 1-го октября, ѣхать въ Баку, а оттуда въ Сальяны, для наблюденія надъ тамошними осенними рыбными ловлями, и зимовать въ Тифлисѣ.

Дѣйствительно, 10-го сентября мы отправились съ пароходомъ „Астрабадъ“ (подъ командою капитанъ-лейтенанта Дудинскаго) изъ Астрахани, но 11-го должны уже были стоять на мели, по здѣшнему „розсыпи“, противъ устья Бахтемира, главнаго въ настоящее время притока Волги. Нашу принужденную остановку мы могли употребить съ пользою, переѣхавъ, при помощи лодки, заказанной на одномъ изъ промысловъ гг. Сапожниковыхъ, на четырехъ-бугорную ватагу, гдѣ, въ ожиданіи морскаго вѣтра и производимой имъ прибыли воды, мы изучали способы приготовленія икры и соленія красной рыбы. Но надежды наши на будущее должны были весьма охладиться, когда, возвратившись, мы нашли еще стоящимъ на розсыпи пароходъ, отшедшій 1-го сентября изъ Астрахани, чтобъ идти къ западнымъ берегамъ Каспійскаго моря и въ Персію, и кромѣ того еще шкуну, ожидавшую уже съ половины августа прохода чрезъ отмели, съ командиромъ которой мы имѣли случай познакомиться еще при прежней поѣздкѣ нашей на Житный.

На этотъ разъ мы были однако довольно счастливы, потому что 16-го пароходъ перешелъ черезъ розсыпи и 17-го числа мы могли уже выѣхать въ открытое море, а сверхъ того все время, за исключеніемъ только переѣздовъ, могли употребить съ пользою. Далѣе по пути мы имѣли только кратковременную остановку, потому что пароходъ, имѣющій не болѣе 40 силъ, при сравнительно весьма большомъ корпусѣ, не могъ держаться противъ свѣжаго противнаго вѣтра и долженъ былъ около полутора сутокъ стоять на якорѣ.

На дальнѣйшемъ пути къ Ново-Петровскому, въ первый разъ мы взошли въ настоящую морскую воду и здѣсь вытаскивали, посредствомъ драги, произведенія морскаго дна, которыя преимущественно состоятъ изъ живыхъ раковинъ, главнѣйшей пищи осетровъ, севрюгъ и стерлядей, а также, вѣроятно, и молодыхъ бѣлугъ. Напротивъ того большія бѣлуги болѣею частію пожираютъ рыбъ. Мы взяли съ собою хорошо закупоренную бутылку этой воды, которая вкусомъ напоминаетъ употребляемую въ медицинѣ минеральную воду, извѣстную подъ именемъ битеръ-вассеръ. Въ послѣдствіи она была подвергнута въ Астрахани химическому изслѣдованію г. Менеромъ, провизоромъ въ аптеку г. Оссе. Изслѣдованіе это дало слѣдующіе результаты: 1000 частей воды содержатъ въ себѣ 14 частей разныхъ солей. Слѣдственно вода при Мангишлакѣ и вполнѣ не такъ богата солями, какъ въ открытомъ океанѣ. Изъ общаго вѣса этихъ солей нѣсколько болѣе $\frac{1}{4}$ (0,00326