

А. П. Борзенко

**Гражданские ограничения
железнодорожных
предприятий**

Часть первая: Право вещное

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 34
ББК 67
А11

А11 **А. П. Борзенко**
Гражданские ограничения железнодорожных предприятий: Часть первая:
Право вещное / А. П. Борзенко – М.: Книга по Требованию, 2013. – 261 с.

ISBN 978-5-518-06027-2

Сравнительное исследование Александра Борзенко. Ярославль, 1881 г. издания.

ISBN 978-5-518-06027-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Приложеніе къ главѣ шестой.—*Судебная практика по дѣламъ объ экспроприаціи въ Англии.*—А) I—III. Рѣшенія статутарнаго суда (statutory tribunal) по дѣламъ объ экспроприаціи, введеннаго «своднымъ поземельнымъ актомъ 8-го мая 1845 года» (8—9 Vict. cap. 18. The Lands Clauses Consolidation Act 8-th May 1845). Б) IV. Взысканіе путемъ уголовного обвиненія (indictment). В) V. Иски о вознагражденіи на основаніи общаго права (common law action) въ общихъ судахъ (common law court). - - - - - 178—190.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ. — Желѣзнодорожныя облигаціи въ Австріи, Англіи и Бельгіи.—Ближайшій поводъ изслѣдованія: взысканіе облигаціонеровъ борго-кervоской желѣзной дороги.—Желѣзные дороги въ значеніи государственныхъ путей сообщенія на основаніи «loi sur la police des chemins de fer 15 juillet 1845» art. 1 и примѣчаніе къ ст. 580 Уст. Пут. Сооб.—Секуляризація желѣзныхъ дорогъ въ законѣ 19-го мая 1874 года въ Австріи.—Мотивы «гражданскихъ ограниченій» (privatrechtliche Beschränkung) и ихъ виды.—Желѣзнодорожныя облигаціи по закону 18-го мая 1873 г. въ Бельгіи «объ обществахъ», по акту парламента 10-го августа 1866 г., 29—30 Vict. cap. 108 въ Англіи и по закону 19-го мая 1874 года въ Австріи. - - - - - 191—217.

Приложеніе къ главѣ седьмой.—Австрійскій законъ относительно учрежденія желѣзнодорожныхъ книгъ,—дѣйствія установленныхъ на желѣзную дорогу ипотечныхъ правъ и крѣпостного обезпеченія залоговыхъ правъ владѣльцевъ желѣзнодорожныхъ преимущественныхъ облигацій. Отъ 19-го мая 1874 года. - - - - - 218—247.

МНОГОУВАЖАЕМОМУ ПРОФЕССОРУ ВЪ КÖННГСБЕРГѢ

ФЕЛИКСУ ДАНУ.

АВТОРУ «DIE VERNUNFT IM RECHT», — «SUHNE», — «WESTGOTHISCHE STUDIEN», — «ÜRGESCHICHTE DER GERMANISCHEN UND ROMANISCHEN VÖLKER» И ДР.,

въ благодарность за дружеское отношеніе

посвящаетъ

признательный авторъ.

Начато въ 1880 году, окончено въ 1881 году.

Феликсъ Данъ,—авторъ многочисленныхъ историческихъ, драматическихъ и повѣствовательныхъ произведеній,—на мою просьбу позволить ему посвятить настоящее мое изслѣдованіе прислать слѣдующій отвѣтъ:

HOCHVEREHRTER HERR COLLEGE!

BESTEN DANK FÜR IHREN WERTHEN BRIEF, DEN
ICH VON EINER REISE HEIMGEHEND VORFİNDE. DIE WID-
MUNG IHRER ARBEIT WIRD MIR EINE HOHE EHRE SEIN
FÜR DIE ANBAHNUNG BESSERER ZUSTÄNDE IN IHREM
SCHWER LEIDENDEN STAT BESTE WUNSCH.

HOCHACHTUNGSVOLL ERGEBEN

F. DAHN.

K. 13. V 81

Herrn Alexander Borsenko, Stellvertretender Docent
an dem juridischen Lyceum zu Jaroslaw an der Wolga.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Данное нами общее заглавіе настоящему изслѣдованію „*Гражданскія ограниченія желѣзнодорожныхъ предприятий*“ основано на терминологіи, употребляемой въ источникахъ желѣзнодорожнаго права. Такъ въ „мотивахъ“ къ австрійскому закону о желѣзнодорожныхъ книгахъ 19-го мая 1874 года говорится о необходимости подчинить рельсовые пути «гражданскимъ ограниченіямъ» (*privatrechtliche Beschränkungen*). Всѣ многочисленныя и разнообразныя ограниченія, налагаемыя въ англійскомъ статутарномъ правѣ на гражданскія правоотношенія желѣзнодорожныхъ компаній, изъясняются при ихъ примѣненіи противъ компаній. Такъ ст. 18 «парламентскаго акта» относительно улучшенія закона объ обезпеченіяхъ, представляемыхъ желѣзнодорожными компаніями, отъ 10-го августа 1866 года, 29—30 Vict. cap. 108, прямо говоритъ: «ничто въ этомъ законѣ не направлено къ тому, чтобы ослабить отвѣтственность желѣзнодорожной компаніи предъ вѣрителемъ». Здѣсь, слѣдовательно, имѣется въ виду большая отвѣтственность гражданская, нежели въ обыкновенныхъ долговыхъ обязательствахъ, въ которыхъ должникомъ является не желѣзнодорожная компанія. Усиленная отвѣтственность по обязательствамъ желѣзнодорожныхъ компаній создаетъ ограниченную

ихъ правоспособность въ правѣ гражданскомъ, — она представляется ихъ «гражданскимъ ограниченіемъ».

Если къ этому мы прибавимъ тѣ «ограничительные сервитуты», которымъ подлежатъ въ Англіи рельсовые пути въ пользу смежныхъ владѣльцевъ на основаніи «своднаго желѣзнодорожнаго акта 8-го мая 1845 года, 8—9 Vict. сар. 20», приведеннаго въ переводѣ на русскій языкъ въ приложеніи къ главѣ третьей настоящаго изслѣдованія; — если, далѣе, вспомнимъ, что принудительная власть компаніи относительно занятія и покупки необходимыхъ для осуществленія ея предпріятія частныхъ земель ограничивается тѣми предѣлами, которые ей указаны въ статутѣ парламента ¹⁾), — то исходное начало желѣзнодорожнаго права выяснится въ полной очевидности. Оно состоитъ изъ тѣхъ «гражданскихъ ограниченій», которыя неотступно слѣдятъ за желѣзнодорожными компаніями во всѣхъ ихъ гражданскихъ правоотношеніяхъ.

Исходя изъ «гражданскихъ ограниченій» желѣзнодорожное право въ теченіе незначительнаго промежутка времени своего существованія, — всего лишь полстолѣтія, — создало рядъ особенныхъ институтовъ въ правѣ гражданскомъ, изученію которыхъ мы посвятили свой посильный трудъ.

Въ самомъ дѣлѣ, благодаря возникновенію и быстрому развитію желѣзнодорожнаго дѣла сложились такіа правоотношенія, какъ «желѣзнодорожные

¹⁾ См. ниже стр. 134—5.

III

сервитуты»; только теперь «право экспроприации» получает самостоятельное значеніе; наконецъ образуется особый видъ долговыхъ обязательствъ, имѣющихъ вещное обезпеченіе, — такъ называемыя «преимущественныя облигаціи».

Кромѣ исчисленныхъ правоотношеній, созданныхъ или развитыхъ благодаря желѣзнымъ дорогамъ, въ Англіи законъ опредѣляетъ положеніе въ правѣ «учредителей предпріятія» (*promoters of the undertaking*) въ парламентскомъ актѣ, извѣстномъ подъ названіемъ «сводный поземельный актъ 8-го мая 1845 года, 8—9 Vict. cap. 18». Относительно ихъ примѣняется та-же господствующая въ желѣзнодорожномъ правѣ точка зрѣнія о «гражданскихъ ограниченіяхъ», которымъ подлежатъ правоотношенія рельсовыхъ путей.

Первая часть нашего труда, посвященнаго изслѣдованію «гражданскихъ ограниченій» желѣзнодорожныхъ предпріятій, касается однихъ лишь отношеній вещныхъ, куда мы отнесли ученіе о сервитутахъ, право экспроприации и облигаціи.

Вторая часть обниметъ отношенія обязательственныя желѣзнодорожныхъ компаній. Для нихъ примѣняется опять то же основное начало желѣзнодорожнаго права относительно «гражданскихъ ограниченій». Справедливость выставленнаго положенія находитъ свое подтвержденіе въ словахъ знаменитаго германскаго ученаго *Генриха Телля*, который въ книгѣ своей «*Das Transportgewerbe*» (Leipzig, 1880) говоритъ:

§ 47.

Das besondere Eisenbahnrecht.

«Das besondere Eisenbahnrecht besteht in lauter öffentlichen, absoluten, nicht in s. g. privaten, d. h. dem Privattvillen nachgebenden, Privatrechtssätzen. Die Eisenbahnunternehmer dürfen nicht Alles ausbedingen, was alle übrige Frachtführer dürfen. Die Anwendung von manchen jener Rechtssätze darf aber in bestimmten Beziehung durch Vereinbarung ausgeschlossen werden. Hieher gehören die ausnahmsweise statthaften Befreiungsverträge, kraft welcher nemlich die absolute Haftpflicht der Eisenbahnunternehmer beschränkt werden darf».

Та-же «безусловная отвѣтственность», которой, по словамъ Генриха Тэля, подлежитъ желѣзнодорожное предпріятіе въ отношеніяхъ обязательственныхъ, примѣняется равнымъ образомъ и къ вещнымъ отношеніямъ рельсовыхъ путей. Для примѣра подобнаго «безусловнаго гражданскаго ограниченія» желѣзнодорожной компаніи относительно ея вещнаго положенія укажемъ на ст. 74 «своднаго желѣзнодорожнаго акта 8-го мая 1845 года» ¹⁾, въ силу которой «собственники и владѣльцы земель, перерѣзанныхъ рельсовымъ путемъ, могутъ во всякое время двигаться взадъ и впередъ прямо (а не въ иномъ направленіи) чрезъ ту часть рельсоваго пути, которая проходитъ по или чрезъ ихъ землю,—съ повозками, лошадьми, до тѣхъ поръ пока компанія не сдѣлаетъ мостовъ или иныхъ пригодныхъ сообщеній чрезъ рельсовый путь». Такое дозволеніе

¹⁾ См. ниже стр. 72—73.

смежнымъ владѣльцамъ переѣзжать чрезъ рельсовый путь основано на общей обязанности желѣзнодорожныхъ компаній «приспособить» линію къ мѣстнымъ условіямъ. Эта обязанность «приспособить» (*accommodation*), какъ говоритъ «сводный желѣзнодорожный актъ 8-го мая 1845 года», имѣетъ до того безусловное значеніе, что несоблюденіе компаніей связанныхъ съ обязанностью «приспособленія» требованій даетъ право заинтересованнымъ лицамъ въ осуществленіи своего права не стѣсняться сооруженной линіей.

Ст. 74 «своднаго желѣзнодорожнаго акта 8-го мая 1845 года» представляетъ еще ту замѣчательную особенность, что въ ней указывается на возможность «освободительнаго соглашенія» (*Befreiungsverträge* у Тэля) для сложенія съ желѣзнодорожной компаніи такого рода ограниченій, которымъ онѣ по общему правилу подлежатъ. Если обязанность «приспособить» рельсовый путь имѣетъ безусловно значеніе для компаніи, то, въ частности, если она, немедленно по проведеніи линіи, не устроитъ мостовъ для переѣзда чрезъ полотно дороги, въ такомъ случаѣ движеніе чрезъ рельсы открыто для смежныхъ владѣльцевъ земельныхъ участковъ. Однако компанія можетъ освободиться отъ подобнаго вторженія постороннихъ лицъ, заключивъ съ ними освободительный договоръ, въ силу котораго, за вознагражденіе, собственники или владѣльцы смежныхъ земель отказываются отъ права переѣзжать чрезъ рельсовый путь.

Такимъ образомъ, принятое за основаніе желѣзнодорожнаго права начало «гражданскихъ огра-

ниченій желѣзнодорожныхъ предпріятій» не только подтверждается отдѣльными, частными случаями, но даетъ руководящее правило для желѣзнодорожнаго права въ его совокупности, служа связующимъ звеномъ между правомъ вещнымъ и обязательственнымъ для рельсовыхъ путей,—между первой и второй частью нашего труда.

