

**Ф. П. Литке**

**Путешествие вокруг света, совершенное по повелению императора Николая I на военном шлюпе Сенявине в 1826, 1827, 1828 и 1829 годах, флота капитаном Федором Литке Отдельное мореходное**

УДК 93  
ББК 63.3  
Ф11

Ф11 **Ф. П. Литке**  
Путешествие вокруг света, совершенное по повелению императора Николая I на военном шлюпе Сенявине в 1826, 1827, 1828 и 1829 годах, флота капитаном Федором Литке Отд-ние мореходное / Ф. П. Литке – М.: Книга по Требованию, 2021. – 394 с.

**ISBN 978-5-458-06085-1**

**ISBN 978-5-458-06085-1**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2021  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



спискъ преимущественно до графическихъ таблицъ. Опдѣленія I и II до мелкаго гравированыхъ киртъ три. Опдѣленія IV, оригиналы коморныхъ, равно какъ и оригиналы видовъ къ книгъ приложенныхъ, получены были мною уже гораздо позже окончательнаго гравированія Апласа, и потому могли быть въ оный включены. Во всякомъ другомъ случаѣ я скорѣй рѣшился бы передѣлать все съизнова, нежели издавать въ такомъ видѣ; но въ настоящихъ обстоятельствахъ мнѣ оставался только выборъ между послѣднею крайностію, или совершенною ошановкою всего изданія, чего я не щипалъ себя въ правѣ сдѣлать.

Недосугъ — предлогъ пошлый; но Начальство мое и поварищи, копорымъ извѣстенъ родъ занятій моихъ, не сочтуть сказаннаго мною пустою опговоркою.

Настоящая книга содержитъ первыя три и большую часть 4-го Опдѣленія мореходной часпи; къ послѣднему недостаетъ еще описанія острововъ Каролинскихъ и Бонинъ-Сима, и замѣчаній о Ріо-Жанейро, Вальпарейзо и Манилъ, копорыя я надѣюсь быть въ состояніи издать въ нынѣшнемъ еще году. Я не теряю надежды опдѣлать со временемъ и два послѣднія опдѣленія, но не имѣю никакой возможности опредѣлить срока ихъ изданія.

Въ заключеніе оставя мнѣ изъяснить мою признательность особамъ, безъ содѣйствія коихъ не могла бы

## VI

совершился и то что сделано; и въ особенноти соуп-  
нику и сотруднику моему Г. Адьюнкту-Профессору Постель-  
су (\*), съ дружескою готовностію удѣляющему сей работѣ  
часть драгоцѣннаго своего времени.

---

(\*) Два большіе листа видовъ, къ сей книгѣ приложенныхъ, литографированы  
Господиномъ Постельсомъ, съ оригинальныхъ рисунковъ Господина Академика Ми-  
хайлова, находившагося на шлюпѣ Моллеръ. Здѣсь мѣсто исправить опущеніе,  
сдѣланное въ мореходномъ Апмасѣ, и упомянуть, что листы XV, XVI, XVII и  
XVIII литографированы Господиномъ Постельсомъ съ собственныхъ его съ натуры  
снятыхъ рисунковъ.

---

**Слѣдующія значительныя опечатки читатель благоволитъ пред-  
варительно исправить.**

Строки, звѣздочкою (\*) означенныя, считаются снизу.

Страница	Строка	Вмѣсто :	WNW	Читай :	NNW
184	18		47° — 46'		47° — 46°
237	19		Оспрововъ		Оспровъ
305	20		Агалка		Агалга
—	22		называется		называвшесся
306	2 (*)		множество		пожество
307	3		Тугамакъ		Тугумакъ
—	14		Туляга		Тулуляга
312	5 (*)		завалила		завалило
—	последняя		острову повсюду;		острову — повсюду
315	8		полутиръ		полугоръ
—	2 (*)		<i>Хагамиль</i>		<i>Хагамиль</i>
321	4 (*)		не болѣе 4-хъ		не болѣе 4-хъ миль
326	10 и 11		волока, между ними		волока между ними,
328	4		въ 10 и 11 миляхъ		въ 10 или 11 миляхъ
—	30		отъ берега		отъ южнаго берега
329	4		суживается,		суживается
331	последняя		въ водѣ		въ землѣ
333	9		видится		водишся
334	20		54°		52°
335	16		Танага или Таньяго		Танага или Таньяга
336	7 (*)		отъ оконечности		отъ SW оконечности
337	17		10' N		10' сѣвернѣе
339	8		О-е и N-е		Восточная и Сѣверная
—	21		Крысѣй		Крысѣй
341	3 и 4		прилежащихъ		прилежащихъ
345	последняя		55° 2',2		55° 22',2
347	9 и 10 (*)		около $\frac{1}{2}$ полукабельтова		около полукабельтова
348	26		споль		споль же
351	6		о кошорыхъ		о кошорой
—	8		къ О оспрова		къ О отъ оспрова
—	последняя		пальнѣ		пальнѣ
353	последняя		мысомъ, Гора.		мысомъ Гора



# ПУТЕВЫЯ ТАБЛИЦЫ

и

## МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЙ ЖУРНАЛЬ.

---

Нижеслѣдующія таблицы содержатъ начертаніе пути Шлюпа *Сенявина*, съ замѣчаніями, служащими къ объясненію обстоятельствъ, оное сопровождавшихъ.

Къ большей части опубликованныхъ морскихъ путешествій приложены подобныя таблицы. Всѣ онѣ кажутся съ перваго взгляда неразмнчествующими между собою; сіе не доказываетъ однакоже, чтобы онѣ были бесполезны. О климатическихъ отношеніяхъ большихъ пространствъ моря, отношеніяхъ, имѣющихъ великое и прямое вліяніе на успѣхъ дальнаго плаванія, не иначе можно получить достаточное свѣденіе, какъ чрезъ сравненіе многихъ подобныхъ журналовъ. Замѣчанія о встрѣченныхъ живописныхъ служаютъ къ объясненію Географическаго распространенія оныхъ. — Сверхъ того мореплавателю, въ дальнихъ и малоизвѣстныхъ моряхъ находящемуся, пріятно знать съ точностію путь, которымъ слѣдовали его предшественники, для того ли чтобы держась той же черты плыть съ большою безопасностію, или успраняясь оной увеличить вѣроятность открытія неизвѣстныхъ земель.

Таблицы сіи имѣютъ еще и ту пользу, что безъ оныхъ надлежало бы внести въ самое повѣствованіе путешествія подробности, для ясности онаго необходимыя; но придающія оному непріятную простоту и уменьшающія плавность и занимательность разказа. По симъ причинамъ не могъ я послѣдовать примѣру нѣкоторыхъ изъ новѣйшихъ путешественниковъ, кои таблицы сіи, какъ сухія и излишнія, въ сочиненія свои не включили.

Нужнымъ считаю сказать нѣсколько словъ о формѣ данной симъ таблицамъ.

Въ *первомъ* столбцѣ означено море въ которомъ судно находилось.

*Второй* столбецъ содержитъ астрономическое время по старому штилю. Сутки начинаются съ полдня, *помя* гражданскихъ; и часы счита-

#### IV

ются отъ  $0^{\circ}$  до  $24^{\circ}$ . Такое счисленіе времени, принятое во всѣхъ таблицахъ и эфемеридахъ, есть и для нашего предмета приличнѣйшее.

Въ *третьемъ* и *четвертомъ* показаны широта и долгота мѣста въ полдень п. е. въ началѣ сутокъ, возлѣ стоящимъ числомъ означенныхъ. Кроме плаванія въ Балпійскомъ и Нѣмецкомъ моряхъ долгота считается всегда къ W отъ Гриническаго Меридіана, отъ  $0^{\circ}$  кругомъ до  $560^{\circ}$ . Когда надъ широтой и долгой нѣтъ никакого знака, то первая определена по высотамъ солнца а послѣдняя по хронометрамъ, исправленнымъ найденною въ послѣдствіи погрѣшностію ихъ хода. Въ копорые дни наблюдений не было, тогда мѣсто определялось счисленіемъ, исправленнымъ погрѣшностію, показанною двумя смѣжными наблюдениями. Такія широты и долготы различены знакомъ (\*). Когда же мѣсто определено по пеленгамъ прежде определенныхъ береговыхъ пунктовъ, тогда надъ широтою или долгою, или надъ обѣими, высавленъ знакъ ( $\Delta$ ).

Мнѣ показалось излишнимъ помѣщать пункты счислимые, какъ и долготы разными способами определенные. Разность между счисленіемъ и наблюдениями явствуетъ изъ столбцовъ печеній; а на чемъ основываются долготы наши, доспапочно объяснено въ извлеченіи изъ астрономическихъ наблюдений при разборѣ Апласа (см. ниже опредѣленіе V).

Въ *пятомъ* столбцѣ означено склоненіе компаса въ попь день найденное. По большей части основано оно на Азимуфахъ солнца до полдня обсервованныхъ, и высавлено пропиву ближайшаго полдня, хотя наблюдение принадлежитъ собственно и къ предшествующимъ суткамъ. Когда Азимуфы наблюдались поутру и ввечеру, то въ таблицѣ означено среднее изъ найденныхъ склоненій. Наблюдения производились по *Гильбертовымъ* Азимуфъ-компасамъ, всегда съ одного мѣста между Гротъ и Бизанъ мачшами, въ высотѣ отъ шханецъ около 7 футовъ. Опсюдаже брались и всѣ пеленги. Многократные опыты показали, что въ семь мѣспѣ *уклоненія* (deviation) магнитной стрѣлки не было.

Въ слѣдующихъ прехъ столбцахъ показано печеніе моря; именно: въ *шестомъ* направление его; въ *седьмомъ* суточная скоростъ; въ *осьмомъ* число дней промежутка между наблюдениями, изъ копорыхъ печеніе выведено. Теченіе определялось какъ обыкновенно разностию между счисленіемъ и наблюдениями. Едва ли нужно упоминать, что на почности счисления обращено было самое спроее вниманіе, чтобы уничтожить въ немъ по возможности всѣ источники погрѣшностей, кроме печенія. Пушвые компасы ежедневно и при всѣхъ курсахъ сравниваемы были съ Азимуфъ-компа-

сомъ, на сказанномъ мѣспѣ; и какъ между ими никогда постоянной разности не замѣчено, по изъ сего слѣдовало, что подобно послѣднему и первые уклоненія не имѣли. Для единообразія, и чтобы яснѣе видѣть сравнительную силу печеній въ разныхъ мѣспахъ, показана вездѣ *сутогнал* ихъ скорость, хотя бы промежутокъ между сосѣдственными наблюденіями былъ и болѣе однѣхъ сутокъ; но въ такомъ случаѣ въ 8 столбцѣ означено число дней сего промежутка. Такъ напримѣръ, 1го и 2го Ноября 1828 года наблюденій мы не имѣли, а 3го Ноября наблюденія показали, что въ послѣдніе три дня печеніе увлекло насъ на SW 40° 27 миль <sup>(1)</sup>; по сему 51го ч. Октября, 1го и 2го Ноября означено печеніе SW 40° 9 миль, а въ 8мъ столбцѣ 3 дни.

При всемъ вниманіи на вѣрность счисленія не лзя никогда ручаться за совершенную онаго точность, какъ всякому мореходцу извѣстно; по сей причинѣ когда разность между счислимымъ и обсервованнымъ пунктами была менѣе 4 миль, по отношенію часъ сей разности къ невѣрности счисленія, въ столбцахъ печенія высказывалось: *почти нѣтъ*, а когда менѣе 2хъ м. по *нѣтъ*.

За симъ слѣдуютъ наблюденія метеорологическихя. Инструменты наши состояли изъ 1) *Морскаго барометра*, работы Ижорскаго Адмиралтейскаго завода; 2) двухъ *Симпиезометровъ*, одинъ работы самаго изобрѣтателя *Эди* (собственность Д. Мершенса); другой работы Мастера *Джонса* въ Лондонѣ; 3) *Гигрометровъ Делюка и Даниеля* (собственность Д. Мершенса); 4) многихъ *термометровъ* Реомюра раздѣленія. Барометръ при перевозкѣ на шлюпъ въ Кронштадтъ разстроился и былъ исправленъ въ Копенгагенѣ, почему наблюденія надъ нимъ начаты съ сего только мѣста. Показанія Делюкова гигрометра были такъ неравномѣрны и неправильны, и онъ такъ часто совсѣмъ разстроивался, что мы послѣ нѣкотораго времени перестали его наблюдать. Превосходный Даниелевъ гигрометръ при одномъ изъ первыхъ опытовъ разбился;—по симъ причинамъ наблюденій надъ сыростию воздуха въ журналахъ нашихъ нѣтъ. Термометры наши, работы Ижорскихъ заводовъ, были сравниваемы въ началѣ путешествія съ Инструментами испытанной точности, и найдены весьма вѣрными.

Симпиезометръ есть весьма полезный и удобный для употребленія на кораблѣ инструментъ. Малый объемъ, и то что качка судна на него не дѣйствуетъ, даюшъ ему большое преимущество предъ обыкновеннымъ

(1) Разумѣются вездѣ Испанскія мили.

барометромъ. Но кажется, что самый способъ устройства его не довольно еще усовершенствованъ. Въ 10 часпи Записокъ Адмиралтейскаго Департамента упомянуто о недоспапкахъ симпиезометра бывшаго на бригѣ *Новая Земля* въ 1824 году. Подобныя онымъ неправильности, дѣлающія Инструментъ сей ненадежнымъ къ измѣренію высоты, изложены въ *Edinburgh Journal of Science for 1829* № XX. Джонсовъ Симпиезомеръ, по кошорому на *Сенлаинъ* дѣланы были наблюденія для Метеорологическаго журнала, подверженъ былъ двойкаго рода неправильности. При опсправленіи изъ Англій споялъ онъ выше морскаго барометра около  $\frac{1}{4}$  дюйма. Разность сія скорыми спешенями уменьшалась, и около 5го или 4го Ноября оба Инструмента между собою сравнялись. Продолжая упадать довольно спремительно, въ концѣ года Симпиезомеръ при темпер.  $+ 20^{\circ}$  споялъ ниже барометра на  $0,65^{\circ}$ ; Въ Маѣ 1827 г. при тойже температурѣ  $1^{\circ}$ ; въ Декабрѣ  $1,5^{\circ}$ ; въ Апрѣлѣ 1828 г.  $1,5^{\circ}$ ; за симъ понижался онъ мѣдениѣ, и разспивовалъ опъ барометра въ Маѣ 1829 г.  $1,7^{\circ}$ . Подобное, хотя и не споль значительное, *пониженіе уровня* Симпиезометра замѣшилъ уже Г-нъ *Форбесъ* <sup>(1)</sup> и приписывалъ оное часпицамъ воздуха, опъ поспрясенія инструмента при часпыхъ перевозкахъ пробиравшимся вверхъ сквозъ столбецъ масла и соединявшимся съ газомъ, и думалъ, что постоянныя инструмента спакому измѣненію подвержены бытъ не могутъ. Нашъ Симпиезомеръ въ при года ни разу не былъ прогаемъ съ мѣспя; и потому причины измѣненія сего должно искать въ какомъ нибудь химическомъ дѣйствіи <sup>(2)</sup> газа на масло и обратно. Кромѣ сей неправильности имѣлъ нашъ инструментъ еще другую, зависѣвшюю опъ перемѣны температуры, именно: что при спѣхъ же прочихъ обстоятельствъ онъ понижался съ возвышеніемъ температуры. Часпъ погрѣшности сей могла зависѣть опъ невѣрнаго раздѣленія подвижной скалы, на кошорую Г. *Форбесъ* спакже указывалъ <sup>(3)</sup>; но большая часпъ или опъ невѣрности термометрической скалы, по кошорой первая успанавливалась, или опъ какого нибудь, въ ранецѣ не принятаго измѣненія въ существъ газа. Чтобы изобразить яснѣ совокупное дѣйствіе сихъ двухъ неправильностей, если мы означимъ чрезъ  $+ 20^{\circ}$  и выше, чрезъ 0 среднія температуры около  $+ 12^{\circ}$ , и наконецъ чрезъ  $-$  низкія температуры около  $+ 5^{\circ}$ , то разности между Барометромъ и Симпиезомеромъ были

(1) *Edinburgh Journal of Science. New Series. Vol. IV p. 103.*

(2) Но не въ соединеніи сихъ двухъ веществъ, опъ кошораго уровень Симпиезометра можетъ сполько подняться; что спакже было замѣчено.

(3) Тамъ же стр. 96.

	+	0	-
Въ Январь и Февраль 1827 г.	,65	,50	,40
Въ Сентябрь и Октябрь	1,10	,70	,56
Въ Май и Юнь 1828 г.	1,50	1,10	1,00
Въ Мартъ 1829 г.	1,60	1,20	,,

Другой Симпиезомеръ, работы самаго изобрѣтателя, стоялъ нѣсколь-  
ко выше барометра, но такихъ какъ въ первомъ неправильностей въ немъ  
не замѣчено.

Состояніе метеорологическихъ инструментовъ, равно какъ вѣтры и  
погоды замѣчаемы и записываемы были младшими офицерами въ вахтахъ,  
подъ непосредственнымъ моимъ надзоромъ, начиная отъ полдня чрезъ  
каждые четверть часа. Сверхъ того между широтами около  $30^{\circ}$  къ N и S  
отъ Экватора, гдѣ существуютъ въ значительной степени Атмосфе-  
рическіе приливы и отливы, барометръ и оба Симпиезомера наблюда-  
емы были каждые полчаса чрезъ всѣ сутки. Сид два разные способа наблю-  
деній сдѣлали нужнымъ и изобразили ихъ различнымъ образомъ.

Внѣ помянутыхъ предѣловъ, гдѣ господствуютъ погоды болѣе или  
менѣе переменныя, измѣняется и высота барометра неправильнымъ об-  
разомъ. Рядъ чиселъ, выражающихъ высоту его чрезъ нѣкоторыя про-  
межутки времени, только чрезъ многія запутанныя сличенія и немалое  
напряженіе памяти, можетъ дать нѣкоторое понятіе о сихъ его измѣ-  
неніяхъ. Напротивъ того *графическій* способъ изображаетъ ясно и съ  
одного взгляда не только дѣйствительную высоту барометра въ разные  
дни и часы дня, но и измѣненія оной болѣе или менѣе стремительныя,  
въ продолженіе нѣсколькихъ дней и вмѣстѣ отношенія сихъ измѣненій къ  
господствовавшимъ въ тѣ дни вѣтрамъ и погодамъ.

Въ таблицахъ гдѣ употребленъ сей способъ равныя горизонтальныя  
столбцы изображаютъ послѣдовательныя сутки. Первый слѣва верти-  
кальный столбецъ содержитъ шесть моментовъ замѣчаній барометра.  
Слѣдующіе за нимъ узкіе столбцы изображаютъ десятые доли дюйма,  
отъ  $28^{\circ},0$  до  $30^{\circ},5$ . Противу каждаго момента въ первомъ столбцѣ озна-  
чается точкою замѣченная высота Барометра и Симпиезомера, и обве-  
денная по всѣмъ симъ точкамъ черпа представляетъ весьма явственно  
движеніе сихъ инструментовъ.

Разность между показаніями ихъ послужила къ удобству устройства  
сей таблицы, поелику черпа, Симпиезомеръ и Барометръ изображающія,

### VIII

никогда между собою не смѣшиваются. Левѣе находящаяся черта принадлежитъ симпиезомеру, другая барометру.

Въ слѣдующемъ за симъ столбцѣ означена температура воздуха въ тѣже часы.

Въ проиическихъ спранахъ, гдѣ измѣненія высоты барометра сколь единообразны и правильны, столь же и незначительны; гдѣ погоды измѣняются мало, случающіяся же перемѣны правильносли движений барометра не нарушаютъ; тамъ графическій способъ перьяетъ всѣ свои преимущесства. Мнѣ показалось достапочно означать противу каждаго сутокъ среднюю его высоту, какъ и среднюю температуру воздуха. Подробныя же наблюденія надъ колебаніями его будутъ изложены особо.

Высоты барометра помѣщены здѣсь такъ какъ были замѣчены, безъ приведенія къ одной нормальной температурѣ; такая почность показалась мнѣ излишнею для предмѣпа морскаго. Тѣже наблюденія со всѣми поправками могутъ быть изданы послѣ, если по для изслѣдованій физическихъ сочтено будетъ нужнымъ.

*Вѣтры и погоды*, также какъ и барометръ, означены въ нашихъ таблицахъ двумя различными способами. Гдѣ употребленъ графическій способъ, тамъ и вѣтры и погоды выставлены противу соотвѣтствующихъ часовъ въ особыхъ столбцахъ, дабы яснѣе было видно соотношеніе между измѣненіями барометра и погодъ. Въ таблицахъ же другаго вида означены оныя съ меньшею подробностію въ одномъ столбцѣ. Въ первыхъ, противъ копорыхъ часовъ ничего не выставлено, до тѣхъ отнositся вѣтръ или погода въ предшествующемъ часѣ означенныя.

Два румба черпочною соединенные, какъ на прим. N - NNW, O - NOtO, и проч. означаютъ что вѣтръ отъ одного изъ смхъ румбовъ перешелъ къ другому, или между обѣими колебался.

Измѣреніе силы вѣтра, равно какъ и означеніе сей силы, до сихъ поръ еще весьма неопредѣленны. На корабль естественный *анемометръ*, да и единственный копорый употребить можно, суть паруса. По дѣйствію на нихъ вѣтра, различаемъ мы слѣдующія степени въ силѣ онаго:

*Шт. Штиль*, совершенное безвѣтріе.

*N и W. S и O* и пр. *Маловѣтріе*, когда паруса едва наполняются и даютъ нѣкопорый ходъ судну. Точное направленіе маловѣтрія опредѣлишь трудно, почему означается только между какими оно румбами.