

Перечень внутренних водных путей Европейской России

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 91
ББК 26.8
П27

П27 Перечень внутренних водных путей Европейской России / – М.: Книга по Требованию, 2013. – 256 с.

ISBN 978-5-458-10444-9

Перечень внутренних водных путей Европейской России. Издание статистического отдела Министерства путей сообщения.

ISBN 978-5-458-10444-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ВВЕДЕНИЕ.

Перечень рѣкъ, озеръ и каналовъ, съ выясненіемъ на нихъ судоходныхъ и сплавныхъ участковъ и точной длины этихъ путей, независимо важности для техническо-навигационныхъ и экономическихъ цѣлей, имѣеть существенное практическое значеніе и въ административномъ отношеніи. Поэтому вѣдомствомъ Путей Сообщенія давно уже сознавалась потребность въ составленіи и изданіи возможно точнаго и полнаго описанія нашихъ *рѣкъ, озеръ и каналовъ, служащихъ путями сообщенія*. Въ началѣ пятидесятихъ годовъ, Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій былъ предпринятъ обширный трудъ систематическаго описанія, въ географическомъ, экономическомъ и техническо-навигационномъ отношеніяхъ, всѣхъ внутреннихъ водныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, состоявшихъ въ вѣдѣніи Главнаго Управленія. Трудъ этотъ, подъ названіемъ „Судоходнаго Дорожника Европейской Россіи“, предположено было издать въ восьми частяхъ, изъ которыхъ каждая должна была заключать въ себѣ: а) статистическое описаніе данной группы водныхъ путей и б) поверстное описаніе этихъ путей. Предпринятое въ такой широкой программѣ, изданіе это несомнѣнно могло бы служить весьма важнымъ пособіемъ при разрѣшеніи многихъ вопросовъ, касающихся нашего внутренняго судоходства. Къ сожалѣнію, изданіе „Судоходнаго Дорожника“ не было доведено до конца. Въ 1854—1856 годахъ были изданы только первыя двѣ части „Судоходнаго Дорожника“, заключающія въ себѣ подробное статистическое и поверстное описаніе р. Волги и системъ: Маринской, Тихвинской и Вышневолоцкой, а также Ладожскаго канала и р. Невы. На этихъ первыхъ двухъ частяхъ и закончилось изданіе „Судоходнаго Дорожника“.

Въ 1876 году, Комиссіею о бечевникахъ, бывшею при Министерствѣ Путей Сообщенія, былъ изданъ „Сводъ сплавленнымъ и судоходнымъ рѣкамъ Россійской Имперіи“, составленный по свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ учреждений Ми-

истерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Государственныхъ Имуществъ и отъ Правленій Округовъ Путей Сообщенія. Въ этомъ „Сводѣ“, по принятой для него программѣ, должны были быть приведены, по губерніямъ, всѣ судоходныя и сплавныя рѣки Россійской Имперіи, съ указаніемъ ихъ истоковъ и протяженія, а также времени и конечныхъ пунктовъ сплава и судоходства. Благодаря участію въ доставленіи матеріала для указаннаго „Свода“ всѣхъ мѣстныхъ учреждений трехъ названныхъ вѣдомствъ, „Сводъ“ этотъ представляетъ собою въ настоящее время наиболѣе полный перечень всѣхъ нашихъ судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ; но въ изданіи этомъ, составленномъ главнымъ образомъ для цѣлей Комиссіи о бечевникахъ и притомъ по весьма разнороднымъ матеріаламъ, большинство важнѣйшихъ нашихъ рѣкъ даны лишь по участкамъ, разбитымъ по отдѣльнымъ губерніямъ, расположеннымъ въ алфавитномъ порядкѣ; кромѣ того, въ немъ по многимъ путямъ не дано требуемыхъ вышеупомянутою программю свѣдѣній и не указано источниковъ, изъ которыхъ заимствовано протяженіе путей*).

*) Кромѣ указанныхъ выше трудовъ, изданныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія, свѣдѣнія о длинѣ и судоходности нашихъ внутреннихъ водныхъ путей вообще—заключаются, между прочимъ, и въ нижеслѣдующихъ важнѣйшихъ изданіяхъ: 1) *Hydrographie des russischen Reiches von Stuckenberg*, томы I—VI. С.-Петербургъ, 1844—1849 гг. Этотъ обширный трудъ академика Штукенберга заключаетъ въ себѣ подробное описаніе, въ географическомъ, историческомъ, статистическомъ и техническомъ отношеніяхъ, нашихъ каналовъ, сплавныхъ и судоходныхъ рѣкъ, озеръ, ихъ береговъ, внутреннихъ морей, гаваней и лимановъ. 2) «Матеріалы для статистики рѣчнаго судоходства въ Европейской Россіи», собранные и обработанные редакторомъ Центрального Статистическаго Комитета В. Звѣринскимъ (Статистическій Временникъ Россійской Имперіи. Выпускъ второй, 1872 г.). Въ этомъ трудѣ, составленномъ по порученію седьмой сессіи Международнаго Статистическаго конгресса, состоявшагося въ Гагѣ въ 1869 году, заключаются, между прочимъ, краткіе перечни судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи. 3) «Географическо-Статистическій Словарь Россійской Имперіи», изданный подъ редакціей П. П. Семенова Императорскимъ Русскимъ Географическимъ Обществомъ. Томы I—V, 1863—1885 гг. Въ «Словарѣ» этомъ помѣщено подробное географическо-статистическое описаніе многихъ судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ Россійской Имперіи, съ указаніемъ, между прочимъ, судоходныхъ и сплавныхъ участковъ и длины ихъ. 4) *Superficie de l'Europe, etablie par Strelbitsky*. Изданіе Центрального Статистическаго Комитета. С.-Петербургъ, 1882 г. Въ трудѣ этомъ, составленномъ также по постановленію Статистическаго Международнаго конгресса, состоявшагося въ Гагѣ въ 1869 г., приведена, между прочимъ, длина важнѣйшихъ рѣкъ Европейской Россіи. 5) Свѣдѣнія «о длинѣ рѣкъ Европейской Россіи» А. Тилло, напечатанныя въ Извѣстіяхъ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества, томъ XIX. Въ этомъ трудѣ приведена длина 155 рѣкъ Европейской Россіи, измѣренныхъ по специальной картѣ Главнаго Штаба, въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ, и 6) «Опытъ свода нивелировокъ Европейской Россіи. Отдѣлъ IV. Продольныя профили рѣкъ и каналовъ» А. Тилло. С.-Петербургъ, 1882 г. Въ последнемъ изданіи даны профили 35 рѣкъ и каналовъ Европейской Россіи, съ указаніемъ ихъ длины, определенной по продольнымъ профилямъ этихъ путей, имѣющимся въ Департаментѣ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній и Правленіяхъ Округовъ Путей Сообщенія.

При составленіи *настоящаго Перечня* внутреннихъ водныхъ путей, главнымъ образомъ, имѣлось въ виду выполнение слѣдующей *программы*: во 1-хъ, дать систематическій и возможно полный списокъ фактически судоходныхъ и сплавныхъ путей Европейской Россіи; во 2-хъ, выяснить предѣлы судоходства и сплава на этихъ путяхъ, съ указаніемъ главнѣйшихъ пунктовъ на нихъ, имѣющихъ значеніе въ административномъ, техническо-навигационномъ и торговомъ отношеніяхъ, и въ 3-хъ, дать длину этихъ путей, распределенную между судоходными, сплавными и несудоходными участками, а также разстоянія между главнѣйшими на нихъ пунктами, съ указаніемъ источниковъ, изъ которыхъ эта длина и разстоянія заимствованы.

Несмотря, однако, на все желаніе имѣть возможно полный Перечень внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи и на содѣйствіе, оказанное въ этомъ отношеніи мѣстными судоходными учрежденіями, въ настоящій „Перечень“, вслѣдствіе обширности всей сѣти этихъ путей и отсутствія на многихъ изъ нихъ судоходнаго надзора, не вошли нѣкоторые менѣе значительныя судоходныя и сплавныя рѣки, за неимѣніемъ необходимыхъ объ этихъ рѣкахъ данныхъ. Слѣдуетъ, впрочемъ, замѣтить, что настоящій Перечень, представляющій собою первый опытъ возможно полнаго и систематическаго списка сплавныхъ и судоходныхъ путей, съ указаніемъ ихъ длины, распределенной по возможно дробнымъ участкамъ, имѣется въ виду постоянно пополнять и исправлять, расширяя вмѣстѣ съ тѣмъ и самую программу внесенныхъ въ него свѣдѣній.

Въ дополненіе къ указанной выше программѣ настоящаго Перечня, слѣдуетъ объяснить: 1) что въ Перечень внесены *рѣки, озера и каналы Европейской Россіи*, на которыхъ, по свѣдѣніямъ, доставляемымъ въ Статистическій Отдѣлъ мѣстнымъ судоходнымъ надзоромъ, производится судоходство или сплавъ, причемъ къ *судоходнымъ* отнесены пути, по которымъ производится грузовое судоходство въ обѣ стороны или только взводное, а къ *сплавнымъ* — пути, по которымъ совершается исключительно сплавъ всякаго рода судовъ и дѣса въ плотахъ или розсыпью; участки, на которыхъ производится сплавъ судовъ или только сплавъ дѣса розсыпью, а также на которыхъ существуетъ парходное движеніе, оговорены въ самомъ Перечнѣ въ примѣчаніяхъ; 2) что вошедшіе въ этотъ перечень водные пути расположены *по морскимъ бассейнамъ*, а въ нихъ — *по бассейнамъ главныхъ рѣкъ*, впадающихъ въ моря; 3) что по каждому пути указаны, въ порядкѣ отъ верховья къ устью, *главнѣйшія на немъ пункты*, какъ-то: истоки и устья рѣкъ, конечные пункты сплава, судоходства и парходства, важнѣйшія грузовыя и парходно-пассажирскія пристани, пункты пересѣченія и соединенія водныхъ путей съ желѣзными дорогами, губернскіе и уѣздные города, границы округовъ и отдѣленій путей сообщенія, пункты постоянного мѣстопробыванія правленій округовъ путей сообщенія и начальниковъ отдѣленій и судоходныхъ дистанцій, водомѣрные посты;

по главѣйшимъ рѣкамъ, сверхъ того, указаны затоны, пороги, мели и важнѣйшія мѣста постройки судовъ; 4) что для каждого пути дана длина двухъ родовъ: *последовательная*, т. е. до каждого изъ приведенныхъ въ Перечнѣ пунктовъ, считая ее отъ нуля, приуроченнаго къ устью рѣки, и *между-пунктовая*, т. е. между смежными изъ числа вышеупомянутыхъ пунктовъ; и 5) что для опредѣленія длины внесенныхъ въ этотъ Перечень путей служили слѣдующіе источники (указанные въ Перечнѣ при каждомъ пути особо): а) подлинныя подробныя планы и продольныя профили, составленные по изслѣдованіямъ, произведеннымъ описными партіями Министерства Путей Сообщенія, въ масштабѣ отъ 50 до 200 саж. въ 0,01 саж. *); б) другія подробныя карты и планы вѣдомства Путей Сообщенія и Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства, частью изданные въ разное время, частью рукописныя, и в) специальная карта Главнаго Штаба въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ.

Для удобства пользованія Перечнемъ, въ концѣ его приведены: во 1-хъ, *сводъ искусственныхъ водныхъ путей*, съ указаніемъ: а) послѣдовательной длины отъ обоихъ концевыхъ пунктовъ этихъ путей, и б) разстояній между указанными выше главнѣйшими на нихъ пунктами, а также между шлюзами и подпорными плотинами, и во 2-хъ, *азбучный указатель* всѣхъ помѣщенныхъ въ Перечнѣ рѣкъ, озеръ и каналовъ, въ которомъ, кромѣ ссылки на страницы Перечня, приведена и полная длина каждого пути: рѣкъ — отъ истока до устья, каналовъ — между концевыми пунктами, а озеръ — по направленію одного лишь главнаго рейса даннаго озера.

Въ изданный Перечень внутреннихъ водныхъ путей вошли: а) 609 рѣкъ, длиною 99.450 верстъ; б) 31 каналъ, длиною 741 вер., и в) 50 озеръ, длина которыхъ (по направленію главнаго рейса) составляетъ 738 верстъ.

Настоящій Перечень составленъ *Л. Е. Лебедевымъ*, подъ ближайшимъ руководствомъ *В. К. Толмашевскаго*.

Начальникъ Статистическаго Отдѣла *И. Θ. Борковский*.

Августъ 1892 г.

*) Въ 1874 г., Министерство Путей Сообщенія, озабочиваясь улучшеніемъ нашихъ внутреннихъ водныхъ путей, приступило къ подробному изслѣдованію, по весьма широкой программѣ, главныхъ судоходныхъ рѣкъ Европейской Россіи специально для этого образованными Навигационно-описными партіями. Въ періодъ времени съ 1874 по 1891 годъ эти партіи обследовали почти всѣ главныя судоходныя рѣки Европейской Россіи, и составили подробныя планы и профили этихъ рѣкъ, въ масштабѣ отъ 50 до 200 саж. въ 0,01 саж.; значительная часть этихъ матеріаловъ, съ краткимъ описаніемъ самаго изслѣдованія, уже издана Статистическимъ Отдѣломъ Министерства Путей Сообщенія, по программѣ, выработанной совмѣстно съ Департаментомъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, а именно: напечатаны и изданы рѣки Днѣпръ, Ока, Кама, Сѣра, Сѣверная-Двина и оканчиваются печатаніемъ рѣки Западная-Двина и Волховъ и озеро Ильмень.

ПЕРЕЧЕНЬ ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ,

СЪ УКАЗАНІЕМЪ:

судоходныхъ, сплавныхъ и несплавныхъ участковъ и главн. пунктовъ,
длины этихъ участковъ и разстояній между главн. пунктами,
и предѣловъ заѣздыванія путями мѣстными учреждениями
Министерства Путей Сообщенія.

Объясненія:

1. Въ настоящій Перечень вошли *рѣки, озера и каналы* Европейской Россіи (кроме Вел. Кн. Финляндскаго), на которыхъ, по свѣдѣніямъ, доставляемымъ въ Статистическій Отдѣлъ М. П. С. мѣстнымъ судоходнымъ надзоромъ, производится *судоходство* или *сплавъ*, причемъ протяженіе рѣкъ дано полное, т. е. отъ истока.

2. Водные пути расположены въ этомъ Перечнѣ въ географическомъ порядкѣ—*по морскимъ бассейнамъ* (начиная съ Каспійскаго) и въ нихъ—*по бассейнамъ рѣкъ*, выдающихся въ моря, причемъ притоки каждой рѣки, равно какъ и пункты по каждой изъ нихъ (гр. 2-я)—приводятся въ порядкѣ отъ *верхова* къ *устью*; раздѣльные бѣфы искусственныхъ водныхъ путей, не входящіе въ морскіе бассейны, приведены въ концѣ Перечня.

3. Къ *сплавнымъ* (гр. 4-я) отнесены пути, по которымъ совершается исключительно сплавъ всякаго рода судовъ и лѣса въ плотахъ или розсыпью, и къ *судоходнымъ* (гр. 5-я)—пути, по которымъ производится грузовое судоходство въ обѣ стороны или только взводное. Участки, на которыхъ производится только сплавъ лѣса розсыпью или сплавъ судовъ (гр. 4-я), а также на которыхъ существуетъ пароходное движеніе, оговорены въ гр. примѣчаній. Предѣльные пункты сплава, судоходства и пароходства показаны на основаніи свѣдѣній. Сообщенныхъ чинами мѣстнаго судоходнаго надзора и проверенныхъ правленіями округовъ п. с.

4. Къ *главнѣйшимъ пунктамъ* (приведеннымъ въ гр. 2-ой) по каждому пути отнесены: а) истоки и устья рѣкъ; б) конечные пункты сплава, судоходства и пароходства; в) важнѣйшія грузовыя и пароходно-пассажирскія пристани; г) пункты пересѣченія и соединенія водныхъ путей съ желѣзными дорогами; д) губернскіе и уѣздные города; е) границы округовъ и отдѣленій путей сообщенія; ж) пункты постоянного мѣстопробыванія правленій округовъ п. с., начальниковъ отдѣленій и судоходныхъ дистанцій; з) водомѣрные посты; и) затоны, пороги и мели по главнѣйшимъ рѣкамъ и к) главнѣйшія мѣста постройки судовъ.

5. Въ Перечнѣ дана длина двухъ родовъ: а) между—пунктовая (гр. 3—5-я), т. е. между смежными пунктами, приведенными въ гр. 2-й, и б) послѣдовательная (гр. 1-я)—до каждаго изъ этихъ пунктовъ, считая ее отъ нуля, приуроченнаго къ устью рѣки, какъ къ пункту болѣе опредѣленному, чѣмъ истокъ.

6. *Источники*, на которыхъ основаны данныя о длинѣ (гр. 1-я, 3-я, 4 и 5-я) путей, указаны въ гр. примѣчаній.

и 7. Въ концѣ Перечня данъ *сводъ искусственныхъ водныхъ путей*, съ указаніемъ ихъ протяженія и разстояній между шлюзами и главнѣйшими пунктами, названными въ п. 3, причемъ для опредѣленія разстояній между шлюзами приняты верхніе короли.

Статистическій Отдѣлъ М-ва П. С.

1	2	3	4	5	6	ПРИМѢЧАНІЯ.	
Разсто- яніе въ вер- стахъ отъ устья.	НАЗВАНІЕ водныхъ путей и главнѣйшихъ на нихъ пунктовъ, съ указаніемъ общей длины сплав- ного и судоходнаго участковъ пути (гр. 4-я+5-я).	Длина участковъ пути между пунктами, показан- ными въ гр. 2-й, въ верстахъ.			Забѣди- вающая учреж- денія М. П. С.		
		Неслав- ного.	Слав- ного.	Судоход- ного.	Озвук. Отдѣленіе.		
Бассейнъ Каспійскаго моря.							
	1) <i>Р. Уралъ</i> ¹⁾ . 910 вер.						
2.289	Истокъ (на 18 в. выше д. Бурамчуловой)	570	—	—	—		
1.719	Г. Орскъ	—	385	—	—		
1.334	„ ОРЕНБУРГЪ	—	525	—	—		
809	„ Уральскъ	809	—	—	—		
0	Впад. въ Каспійское море						
	Итого	1.379	910	—	—		
Бассейнъ р. Волги.							
	2) <i>Р. Волга</i> ²⁾ . 3.458 вер.						
3.458	Истокъ (д. Волгино-Верхове)	—	5	—	—		
3.453	Впад. въ оз. Стержъ	—	13	—	—		
3.440	Истокъ изъ оз. Стержъ и уст. р. Руны	—	3	—	—		
3.437	Впад. въ оз. Вселугъ	—	15	—	—		
3.422	Уст. р. Куди, км. оз. Вселугъ и нач. оз. Пено	—	8	—	—		
3.414	„ „ Бол.-Орѣховни и уст. р. Орленки	—	3	—	—		
3.411	Ист. изъ оз. Пено	—	4	—	—		
3.407	Уст. р. Жуковы	—	23	—	—		
3.384	„ „ Атеменки (Леменки)	—	14	—	—		
3.370	Впад. въ оз. Волго	—	5	—	—		
3.365	Уст. р. Бол.-Дубенки	—	3	—	—		
3.362	Ист. изъ оз. Волго	—	5	—	—		
3.357	Верхне-Волжскій бейшлотъ	—	3	—	—		
3.354	Порогъ Фоминъ	—	2	—	—		
3.352	„ Стермягъ	—	6	—	—		
3.346	Уст. р. Песочни	—	2	—	—		
3.344	„ „ Селижаровки	—	—	18	—		
3.326	Порогъ Горышнинъ	—	—	3	—		
3.323	Уст. р. Бол.-Копи	—	—	—	—		

¹⁾ Свѣдѣнія о слав-
номъ участкѣ этой рѣки
основаны на данныхъ, за-
ключающихся въ „Сводѣ
судоходныхъ и сплав-
ныхъ рѣкамъ“, изда-
номъ по распоряженію
Предсѣдателя бывшей
при М-ѣ П. С. комис-
сіи о бечевникахъ. Дли-
на р. Урала опредѣлена
по Спеціал. картѣ Г. І.
Шт. въ машт. 10 вер.
въ англ. дюймѣ.

²⁾ Длина рѣки Волги
опредѣлена: а) отъ исто-
ка до Верхневожскаго
бейшлота — по *Картѣ
Тверской губ.* въ машт.
2 в. въ дюймѣ, состав-
ленной подъ наблюденіе-
мъ Генер. Штаба г.-м.
Менде и изданной И. Р.
Г. Общ. въ 1853 году;
б) отъ Верхневожскаго
бейшл. до г. Твери — по
подробнымъ планамъ
(по фарватеру) этого
участка Волги, состав-
леннымъ Вышневолоцк.
Округомъ П. С. по съемкѣ
1888 г., въ машт. 100 с.
въ 0,01 саж.; в) отъ гор.
Твери до г. Рыбинска —
по *Атласу р. Волги* (по
фарватеру), изданному
Г. І. Упр. П. С. и П. З.,
по изысканіямъ кап. Пли-
сова 1857 г., въ машт.
100 с. въ дюймѣ, и г) отъ
Рыбинска до впаден. въ
Каспійское море (по Бах-
темирову рукаву) — по
подробнымъ планамъ
р. Волги (по фарватеру),
составленнымъ по съем-
камъ описныхъ партій
М-ва П. С. 1875—88 гг.
въ машт.: отъ Рыбинска
до Сарепты — 100 саж.
въ 0,01 саж. и отъ Са-
репты до Каспійскаго
моря — 200 с. въ 0,01 с.

1	2	3	4	5	6	
Разсто- яніе въ вер- стахъ отъ устья.	НАЗВАНІЕ водныхъ путей и главнѣйшихъ на нихъ пунктовъ, съ указаніемъ общей длины спла- вного и судоходнаго участковъ пути (гр. 4-я+5-я).	Длина участковъ пути между пунктами, показан- ными въ гр. 2-й, въ верстахъ.			Забѣл- вующія учреж- денія м. п. с.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Несплав- ного.	Спла- вного.	Судоход- наго.		
3.323	Уст. р. Бол.-Коши	—	—	1	ѣ. е. і к ц о л о о в о н ш н ш в в	
3.322	Порогъ Рогъ	—	—	2		
3.320	Уст. р. Мал.-Коши	—	—	9		
3.311	„ „ Солодовни	—	—	3		
3.308	Порогъ Венсѣ	—	—	7		
3.301	„ Лопать	—	—	2		
3.299	„ Проскино	—	—	2		
3.297	„ Луково	—	—	1		
3.296	„ Ребры	—	—	3		
3.293	„ Ошунъ	—	—	2		
3.291	„ Конекъ	—	—	5		
3.286	„ Водонариха	—	—	2		
3.284	Коса Сытьковская и уст. р. Штомли .	—	—	4		
3.280	Порогъ Любичи	—	—	1		
3.279	Коса Георгіевская	—	—	1		
3.278	Порогъ Сухово	—	—	6		
3.272	„ Бобровскій-Островъ	—	—	2		
3.270	„ Шутиха	—	—	7		
3.263	Уст. р. Молод.-Туда	—	—	1		
3.262	Порогъ Старая-Голова	—	—	3		
3.259	„ Дубокъ	—	—	1		
3.258	„ Федосъ	—	—	5		
3.253	„ Хохолъ	—	—	2		
3.251	„ Вавулинъ	—	—	2		
3.249	„ Свиные-Хребты	—	—	10		
3.239	„ Сижка и уст. р. Сижки	—	—	2		
3.237	„ Катничевъ	—	—	2		
3.235	„ Дункинъ	—	—	7		
3.228	„ Матренина-Голова	—	—	2		
3.226	„ Чертовъ-Уголь	—	—			

1	2	3	4	5	6	Завѣдующій учрежденіемъ М. П. С.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Разсто- яніе въ вер- стахъ отъ устья.	НАЗВАНІЕ водныхъ путей и главнѣйшихъ на нихъ пунктовъ, съ указаніемъ общей длины сплава и судоходнаго участковъ пути (гр. 4-я+5-я).	Длина участковъ пути между пунктами, показан- ными въ гр. 2-й, въ верстахъ.			Органъ.		
		Несплав- ного.	Сплав- ного.	Судоход- наго.		Органъ.	
3.226	Порогъ Чертовъ-Уголь	—	—	3	*) Отъ г. Твери до устья Волги, на проти- женіи 3.043 вер., про- изводится пароходное движеніе.		
3.223	„ Борисоглѣбскій	—	—	11			
3.212	„ Кудрявцевъ	—	—	1			
3.211	Г. Ржевъ	—	—	23			
3.188	„ Зубцовъ	—	—	1			
3.187	Уст. р. Вазузы	—	—	28			
3.159	Коса Иружинская	—	—	31			
3.128	Г. Старица	—	—	7			
3.121	Мель Хохлабня	—	—	16			
3.105	Порогъ Верно	—	—	1			
3.104	Пороги: Мировславль, Баранъ и Корючи	—	—	1			
3.103	Мель Коты	—	—	4			
3.099	„ Воеводинская	—	—	5			
3.094	„ Козій-Бродъ	—	—	6			
3.088	Порогъ Береза	—	—	3			
3.085	„ Дягель	—	—	18			
3.067	Мель Хвостовская	—	—	6			
3.061	Д. Степанькова	—	—	2			
3.059	Мель Отмичская	—	—	2			
3.057	„ Капустинская	—	—	9			
3.048	„ Межуры	—	—	4			
3.044	„ Тьмакская	—	—	1			
3.043	Г. ТВЕРЬ *)	—	—	1*)			
3.042	Уст. р. Тверцы	—	—	3			
3.039	Перекаль Верхне-Константиновскій	—	—	1			
3.038	„ Нижне-Константиновскій	—	—	17			
3.021	Мель Юрьевская	—	—	6			
3.015	„ Игуменская	—	—	2			
3.013	Камен. гряда „Баранъ“	—	—	6			
3.007	Перекаль Верхне-Городнянскій	—	—	1			
3.006	Камен. гряда Городнянская	—	—				

1	2	3	4	5	6		ПРИМѢЧАНІЯ.
Разсто- яніе въ вер- стахъ отъ устья.	НАЗВАНІЕ водныхъ путей и главнѣйшихъ на нихъ пунктовъ, съ указаніемъ общей длины слав- ного и судоходнаго участковъ пути (гр. 4-я + 5-я).	Длина участковъ пути между пунктами, показан- ными въ гр. 2-й, въ верстахъ.			Завѣдую- щая учрежде- нія М. И. С.		
		Неслав- ного.	Слав- ного.	Судоход- наго	Омуть. Однугъ.	Однугъ.	
3.006	Камен. гряда Городницкая	—	—	2	п. і к ц о л о в е н ш ы в в	с. о к ц о л о в е н ш ы в в	
3.004	Мель „Тараканья-Дыра“	—	—	8			
2.996	Перекачь Мелковский	—	—	2			
2.994	С. Едимоново и мель Едимоновская . .	—	—	2			
2.992	Перекачь Подлосскій	—	—	3			
2.989	Уст. р. Шоши	—	—	8			
2.981	Перекачь Телятниковскій	—	—	2			
2.979	„ Юратинскій	—	—	4			
2.975	„ Сучкинскій	—	—	1			
2.974	Камен. гряда Сухаринская	—	—	4			
2.970	Мель Лягушкинская	—	—	5			
2.965	Камен. гряда Бабинская	—	—	9			
2.956	Г. Корчева	—	—	2			
2.954	Мель Пустырская	—	—	7			
2.947	„ Омутвинская	—	—	20			
2.927	Уст. р. Дубны	—	—	1			
2.926	С. Новое и перекачь Прислонскій . . .	—	—	7			
2.919	Камен. гряда „Безтокова“	—	—	6			
2.913	С. Клымы	—	—	8			
2.905	Камен. гряда Голенищенская	—	—	5			
2.900	Мель Малюшковская	—	—	4			
2.896	„ Вѣль-Городская	—	—	3			
2.893	Перекачь „Банный-Уголь“	—	—	1			
2.892	„ „Собачій-Пролазь“	—	—	2			
2.890	Камен. гряда Пухлинская	—	—	2			
2.888	Мель Сосновскій Островъ	—	—	5			
2.883	Камен. гряда Городищенская	—	—	3			
2.880	Мель Медвѣдницкая и уст. р. Медвѣдниц	—	—	1			
2.879	С. Медвѣдское	—	—	9			
2.870	Камен. гряда Церетрясовская	—	—	4			
2.866	Перекачь Церетрясовскій	—	—				

1	2	3	4	5	6	ПРИМѢЧАНІЯ.	
Разсто- яніе въ вер- стахъ отъ устія.	НАЗВАНІЕ водныхъ путей и главѣйшихъ на нихъ пунктовъ, съ указаніемъ общей длины сплав- ного и судоходнаго участковъ пути (гр. 4-я+5-я).	Длина участковъ пути между пунктами, показан- ными въ гр. 2-й, въ верстахъ.			Завѣдѣ- вающія участіи удѣль- наго денга М. П. С.		
		Неслав- ного.	Слав- ного.	Судоход- наго.		Оружъ.	Отдѣленіе.
2.866	Перекачь Перетрясовскій	—	—	3			
2.863	Камен. гряды Вѣлеутовскія	—	—	3	И.	с.	
2.860	„ „ Никитскія	—	—	5			
2.855	„ гряда Кашинская	—	—	1	і	о	
2.851	„ „ „Кисель“	—	—	1			
2.853	С. Сергіево (Мелихово) и мель Мелиховская	—	—	5	к	к	
2.848	Камен. гряда „Бревно“	—	—	4			
2.844	Г. Калезинъ	—	—	3			
2.841	Камен. гряда Панкратовская	—	—	7	ц	ц	
2.834	„ гряды Болотовскія	—	—	6			
2.828	„ „ Спировскія	—	—	16	о	о	
2.812	„ гряда Завьяловская	—	—	5			
2.807	Перекачь Княжевскій	—	—	5	л	л	
2.802	Камен. гряда Горѣлова	—	—	4			
2.798	Перекачь Покровскій	—	—	3			
2.795	Г. Угличъ	—	—	16	о	о	
2.779	Камен. гряда Васильковская	—	—	3	в	в	
2.776	Перекаты Кабановскіе { начало	—	—	4			
2.772		—	—	2	с	с	
2.770	Д. Костеньево	—	—	4	н	н	
2.766	„ Коптево	—	—	3			
2.763	Г. Мышкинъ уст. р. Юхоти и гряда Мышкинская.	—	—	2	ш	ш	
2.761	Мель Рыбаловская	—	—	4			
2.757	Камен. гряда Верхне-Кривецкая	—	—	1			
2.756	„ „ Нижне-Кривецкая	—	—	8			
2.748	„ „ Островская	—	—	2	м	м	
2.746	„ „ Городковская	—	—	4			
2.742	Пересѣч. съ Рыбинско-болог. ж. д.	—	—	5	В	В	
2.737	С. Глѣбово	—	—	7			
2.730	Перекачь Петроковскій	—	—	2			
2.728	С. Коприно	—	—				