

Мозговой Василий Григорьевич

**Очерк Киевской губернии.
Пространство. Пути
сообщения. Население.
Климат. Землевладение и
земледелие. Фабричная и
заводская промышленность**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
В19

В19 **Василий Григорьевич М.**
Очерк Киевской губернии. Пространство. Пути сообщения. Население. Климат. Землевладение и земледелие. Фабричная и заводская промышленность / Мозговой Василий Григорьевич – М.: Книга по Требованию, 2026. – 103 с.

ISBN 978-5-519-97204-8

ISBN 978-5-519-97204-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2026

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2026

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

пра, а въ юго-западной части притоки р. З. Буга. Изъ притоковъ Днѣпра на сѣверѣ протекаетъ Припеть черезъ радомysl. уѣз. на протяженіи 50 верстъ; рѣка сплавная, что какъ нельзя болѣе благопріятствуетъ этой части уѣзда, богатой лѣсомъ. Въ Припеть же впадаютъ р. *Ужъ* съ рѣчками *Илья* и *Бобрикъ*.

На 17 верстъ южнѣ Припети въ Днѣпръ впадаетъ р. *Тетеревъ*, протекающій черезъ м. Коростышевъ, г. Радомысль и м. Иванковъ. Эта рѣка замѣчательна красотой своихъ береговъ около м. Коростышева, гдѣ берега ея по большей части скалисты, — рѣка довольно многоводна и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ для переѣзда устроены паромные переправы. Въ Тетеревъ впадаютъ съ правой стороны *Здвижъ*, а съ лѣвой — *Припѣ* (черезъ м. Малпнѣ); всѣ эти рѣчки за исключеніемъ части *Здвижа* протекаютъ по радомысльскому уѣз. затѣмъ изъ притоковъ Днѣпра особенно замѣчательна р. *Рось*, всѣмъ своимъ теченіемъ принадлежащая кіевской губ. Начинаясь въ сквирскомъ уѣздѣ, она главнымъ своимъ теченіемъ принадлежитъ васильковскому и каневскому уѣзду и затѣмъ частію черкасскому уѣз. Р. Рось довольно многоводна, но что замѣчательнѣе всего это каменистое русло: громаднѣйшіе глыбы дикаго камня усѣваютъ дно и возвышаются по берегамъ этой рѣки. Эти камни придаютъ всему теченію Роси замѣчательно живописный видъ, чему еще болѣе способствуютъ оставшіеся не вырубленными лѣса по берегу этой рѣки. Эта многоводная рѣка даетъ возможность пользоваться ея теченіемъ для приведенія въ движеніе массы водяныхъ мельницъ,

довольно большихъ, между которыми встрѣчается очень много крупчатокъ. Между притоками Роси только лѣвые имѣютъ какое либо значеніе, а именно *Росава, Гороховатка, Каменка и Сквиря*; затѣмъ въ Днѣпръ еще впадаютъ выше Кіева 1) *Ирпень*, большею частію теченія принадлежащій кіевскому уѣз. съ болотистыми лѣсными берегами въ нижней части; притокъ ея съ правой стороны р. Унава, принадлежащая Васильковскому уѣз. 2) Р. Стугна и Красная—незначительныя рѣчки между Росью и Кіевомъ. 3) Ниже Роси, Ольпанка и Тясмигъ, обѣ рѣчки по преимуществу болотистые.

Наконецъ въ звенигородскомъ и уманскомъ уѣз. протекаютъ еще *Горный Тикичъ и Гнилой Тикичъ*, а затѣмъ на южной границѣ (съ херсонской и подольской) протекаютъ рр. *Висъ, Ятрань* и р. *Со*. Всѣ эти рѣчки принадлежатъ къ системѣ р. запад. Буга.

Такимъ образомъ кіевскую губ. нужно признать вообще богатою водами и дѣйствительно почти нѣтъ ни одного селенія, гдѣ не было бы проточнаго пруда или какой либо рѣчки и только тѣ мѣста, которыя расположены на водораздѣльной линіи двухъ рѣкъ Днѣпра и Буга, не имѣютъ хорошихъ текучихъ водъ. Это богатство водъ даетъ возможность устраивать въ каждомъ поселенномъ пунктѣ водяныя мельницы, собравъ предварительно воду плотинной въ болѣе или менѣе обширный прудъ. Въ особенности изъ прудовъ обращаетъ на себя вниманіе прудъ въ с. Воронѣ уманскаго уѣз. (на р. Тикичѣ), отличающійся своей обширностію—въ длину онъ тянется на десять верстъ, въ ширину же можно положить болѣе версты.

Это озеро—прудъ чрезвычайно богато рыбой, такъ что послѣдней снабжаются всѣ сосѣднія мѣстечка и города. Этотъ прудъ съ мельницей арендуется за сумму болѣе 4 тысячъ руб. уже это одно указываетъ какъ великъ этотъ прудъ.

Пути сообщенія. Желѣзныя дороги.

Желѣзная дорога, начинаясь въ Кіевѣ, проходитъ черезъ кіевскій, васильковскій, сквирскій и бердичевскій уѣзды, при чемъ на ст. Казятинъ одна вѣтвь желѣзной дороги идетъ на Брестъ-Литовскъ, а другая на Одессу. На 3-й же станціи отъ Кіева—въ Фастовѣ отдѣляется фастовская ж. д. идущая до ст. Знаменка харьково-никол. ж. д. Фастовская дорога проходитъ черезъ васильковскій, каневскій, черкасскій и чигиринскій уѣзды. Отъ нея идутъ вѣтви со ст. Цвѣтково въ Шполу (звенигородскаго уѣзда) и отъ ст. Бобринской въ г. Черкассы, кромѣ этихъ главныхъ вѣтвей существуетъ еще нѣсколько побочныхъ на 3—5 верстъ, проведенныхъ къ лежащимъ на пути сахарнымъ заводамъ, фастовская дорога и строилась съ цѣлью улучшить способъ перевозки сахара. Что касается соединенія уѣздныхъ городовъ кіевской губ. съ желѣзной дорогой, то всѣ они заключеніемъ Бердичева находятся болѣе или менѣе въ сторонѣ. Ближайшіе пункты для проѣзда въ города и болѣе значительные мѣстечки губерніи слѣдующіе; *г. Васильковъ*—по желѣзной дор. до полустанка Васильковъ, а оттуда почтовой дорогой 8 верстъ; *м. Фастовъ* васильковскаго уѣз.—станція желѣзной дор. *Г. Сквирѣ*—по ж. д. до ст.

Попельня, а оттуда на лошадяхъ черезъ м. Паволочъ 32 версты или же до ст. Бѣлая-Церковь (фастовск. д.) а оттуда почтовая дорога чрезъ Шамраевку 33 версты. М. *Ружинъ* (сквирск. уѣз.) до ст. Чернорудка, а оттуда на лошадяхъ 15 верст. Г. *Бердичевъ*—ст. ж. д. Г. *Липовецъ*—до ст. Голендры, а оттуда на почтовыхъ черезъ м. Самгородокъ 50 верстъ. Г. *Тараща*—ст. Ольшаница, а оттуда на лошадяхъ 18 вер. или же до ст. Бѣлая-Церковь и оттуда почтовой дорогой 40 вер. м. *Бѣлая-Церковь* ст. ж. д. м. *Ставище* до Бѣлой-Церкви, а оттуда на лошадяхъ 50 верстъ. Г. *Каневъ* до ст. Мироновка а оттуда на почтовыхъ 40 верстъ. М. *Богуславъ* (канев. уѣз.) тоже до ст. Мироновки оттуда 15 вер. мм. *Корсунъ*, *Таганча* ст. ж. д. Г. *Черкассы*, м. *Смѣло*—ст. ж. д. *Каменка* (чигиринс. у.) ст. ж. д. Г. *Чигиринъ* до Черкассы, а оттуда на почтовыхъ 60 вер. или до ст. Александровки (фундуклеевки тожъ) на лошадяхъ 30 верстъ. Г. *Звенигородка* до ст. Шпола, а оттуда почтовой дорогой 30 вер. М. *Тальное* (уманск. уѣз.) до Шполы, а оттуда почтовой дорогой 70 вер. Г. *Умань* до ст. Бѣлая-Церковь, а оттуда черезъ Ставище проселкомъ 130 вер. или до ст. Шпола, а оттуда черезъ Звенигородку Тальное почтовымъ трактомъ 110 вер., м. *Златополь*—до ст. Шпола, а оттуда проселкомъ 30 верстъ.

Почтовые дороги. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ число почтовыхъ дорогъ значительно сократилось, но такъ какъ всѣ города почти остались въ сторонѣ, то количество этихъ трактовъ еще довольно значительно. 1) Отъ Кіева до Житомира и далѣе

проведено шоссе, по которому ходятъ дилижансы т. о. сообщаются жители г. *Радомысля* до ст. Кочерова на шоссе, а оттуда почтовымъ трактомъ 18 верстъ. 2) Отъ м. *Бѣлой-Церкви* идетъ почтовый трактъ на г. Сквирѣ (черезъ с. Шемраевку), другой на г. Таращу (черезъ с. Троцкое) и на Васильковъ (черезъ Шатницу, Ксаверовку (почт. ст.) и Гребенку почт. ст. 3) Изъ *Сквиры* идетъ почтовая дорога на Бердичевъ (черезъ с. Кривошеицы, Молчановку м. Ружинъ (почт. ст.) Быстрикъ, Чернявку, Подлѣвскую м. Бѣлополье (почт. ст.); и на Липовець (черезъ с. Самгородокъ, Снѣжная (почт. ст.) Бособродская (почт. ст.) Андрушевскую (почт. ст.) с. Очеретное. 4) Изъ г. *Таращи* ¹⁾ идетъ почтовая дорога на Звенигородку (черезъ м. Кошеватое, с. Луку, Баранье поле (почт. ст.—здѣсь поворачиваетъ вѣтвь на Каневъ) Лисянку (почт. ст.); съ Бараньяго поля идетъ на Каневъ (черезъ м. Богуславъ, (почт. ст.) с. Мироновка (почт. ст.) Козны (почт. ст.) с. Масловку с. Степанцы). 5) Изъ *Звенигородки* идетъ на Умань (черезъ с. Ольховець с. Гусаково (почт. ст.) Кобриново м. Тальное (почт. ст.) с. Бѣлапки с. Тальянку Лещино (почт. ст.) с. Терешановку); и на м. Шполу (черезъ с. Богачевку с. Княжа (почт. ст.) 6) Изъ г. *Умани*

¹⁾ Г. Тараща по почтовой дорогѣ находится въ разстояніи 40 верстъ отъ желѣзной дороги (ст. Бѣлая-Церковь) по проселку же до ст. Ольшаница въ 18 верст.; въ настоящее же время рѣшено провести почтовую дорогу черезъ Троцкое до ст. Сухолѣси такъ что разстояніе по почтовой дорогѣ сократится до 22 верстъ. Остановка за мостомъ чрезъ р. Росъ, къ постройкѣ котораго приступаютъ въ этомъ году.

идеть на Гайсинъ подольск. губ. (черезъ с. Городецкое и Орадовку (почт. ст.) и на Липовецъ (черезъ подольскую губернію отъ ст. Краснополки на м. Дашевъ (почт. ст.) Ильинецъ (почт. ст.) 7) Изъ г. *Бердичева* идетъ почтовая дорога на г. Липовецъ (черезъ с. Хпжинъ, м. Махновку (почт. ст.) Пустоху м. Самгородокъ (почт. ст.) с. Овсяники, Ротмистровскую (почт. ст.) м. Зозовъ) и на г. Житомиръ.¹⁾ 8) Изъ м. *Шполы* въ г. Новоміргородъ (черезъ с. Крымку, Межигорку (почт. ст.) Златополь. 9) Изъ г. *Черкассы* въ г. Чигиринъ черезъ Худолеевскую (почт. ст.)

Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ почтовые тракты отъ Сѣвыры на Бердичевъ (коло 70 вер.) отъ Бердичева до Самгородка (ок. 40 вер.) отъ м. Бѣлой-Церкви до Звенигородки (ок. 110 вер.) отъ г. Черкассы до Чигирина (ок. 60 вер.)²⁾ и отъ г. Василькова до м. Бѣлой-Церкви (ок. 50 вер.) являются совершенно излишними, въ виду того что движенія проѣзжающихъ на нихъ почти нѣтъ, такъ какъ отъ пунктовъ, лежащихъ по этому пути, можно гораздо удобнѣе проѣхать по ближайшей желѣзной дорогѣ, а между тѣмъ существованіе этихъ трактовъ вызываетъ нѣкоторые неудобства и для пересылки корреспонденціи, такъ какъ корреспонденція идетъ различными трактами, почему и получается на мѣстѣ назначенія не въ опредѣленное время. Уничтоживъ же эти тракты, можно было бы въ

¹⁾ Изъ Бердичева въ Житомиръ въ настоящее время строится шоссе.

²⁾ Проведши почтовую дорогу на ст. ж. д. Фундуклеевку (ок. 30 вер.).

замѣнъ ихъ открытъ новыя въ тѣхъ мѣстахъ, которыя особенно въ нихъ нуждаются. Такъ: кievскій уѣздъ (кроме шоссе) ихъ не имѣетъ, радомысльскій тоже, таращанскій въ западной части. Обыкновенно среднее разстояніе значительныхъ пунктовъ отъ ближайшей почтовой станціи 30—40 вер., но въ радомысльскомъ и таращанскомъ уѣздахъ есть мѣста, отстоящія отъ почтовыхъ станцій болѣе чѣмъ на 70 вер.: въ первомъ Чернобыль, во второмъ Тетіевъ. Вотъ эти мѣста требуютъ безусловно проведенія почтовыхъ трактовъ.

Почти всѣ почтовые станціи въ кievской губерніи содержатся евреями, и въ большинствѣ случаевъ крайне неисправно. Помѣщенія почтовыхъ станцій чрезвычайно грязны и неудобны: ¹⁾ въ зимнее время почти не отаплиются, такъ что пассажиру приходится отъ мѣста отправленія до мѣста назначенія быть все время на холодѣ и на всемъ пути не найти ни одного теплаго угла. Чаконецъ кибитки тоже неисправны. Число лошадей всюду достаточное, такъ что задержки не бываетъ, но лошади очень часто содержатся чрезвычайно плохо. Причина этому та, что не всѣ почтосодержатели берутъ самостоятельно на торгахъ содержаніе почтовой гоньбы, а обыкновенно кто либо изъ богатыхъ евреевъ на торгахъ беретъ въ свое содержаніе нѣсколько почтовыхъ станцій по цѣнѣ, почти равной цѣнѣ, объявленной. Взявши нѣсколько станцій это лицо частнымъ образомъ пере-

¹⁾ Исключеніе составляютъ прекрасныя почтовыя станціи на шоссе отъ Кіева въ Житомиръ именно: боршаговская, гуровщинская, фасовская, ставищанская, кочеровская и коростышевская.

уступаетъ по одной станціи другимъ, уплачивая взявшему отъ него сумму значительно меньшую, нежели та, которую онъ самъ получаетъ отъ казны ¹⁾, причемъ часто случается, что уплату эту производятъ чрезвычайно неисправно, а это не можетъ не отражаться на исправности лошадей. Въ особенности очень плохими лошадьми отличаются станціи около Звенигородки и Уманя. Что касается общаго движенія пассажировъ по почтовымъ трактамъ, то таковое съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ уменьшилось на дорогахъ, указанныхъ выше, и увеличилось на тѣхъ, которыя соединяютъ города съ вокзалами. Къ числу послѣднихъ можно отнести: отъ Липовца до Самгородка; отъ Уманя на Школу (черезъ Звенигородку), отъ Сквиръ и Таращи на Бѣлую-Церковь, отъ Канева до Мироновки, хотя изъ нѣкоторыхъ этихъ пунктовъ, какъ мы видѣли выше, существуютъ болѣе близкіе или болѣе удобные проселочные пути: такъ изъ Уманя прямо на Бѣлую-Церковь, изъ Олександровки на ст. Попельня, изъ Таращи на ст. Ольшаница.

Земскія почты. Специально для разъѣздовъ служащихъ лицъ, во время управленія краемъ генералъ-губернатора Безака, учреждены земскія почты. Цѣль ихъ назначенія въ первое время была: это дать возможность полиціи и судебнымъ слѣдователямъ имѣть

¹⁾ Напр. одинъ бердичевскій купецъ Р. еврей взялъ чрезвычайно много почтовыхъ станцій по цѣнѣ около 200 р. на лошадей, отъ себя же сдалъ другимъ, платя по 120 р. и при томъ уплачивая эти деньги крайне неисправно, вслѣдствіе чего весной этого года лошади уманской почт. станц. отказались возить почту.

безъ задержки во всякое время лошадей, для чего въ извѣстныхъ селеніяхъ учреждены были пункты съ опредѣленнымъ количествомъ лошадей. Содержатели этихъ пунктовъ получаютъ отъ общества на каждую лошадь ту сумму, за которую они взяли на торгахъ содержать лошадей. Содержаніе земской почты лежитъ на обществѣ. Въ настоящее время на земскихъ лошадяхъ имѣютъ право ѣздить должностныя лица, получившія открытый листъ, выдаваемый изъ распорядительнаго комитета: кромѣ полицейскихъ чиновъ, волостнаго старшины, судебныхъ слѣдователей, которые ѣздятъ безъ платы прогоновъ, земскими лошадьми пользуются еще мпровые посредники, акцизные чиновники, судебныя пристава и т. п. за прогоны. Такіе пункты, на которыхъ имѣются лошади земской почты, кромѣ уѣздныхъ городовъ (въ г. Кіевѣ нѣтъ), существуютъ при каждой волости. Число лошадей опредѣлено сообразно дѣйствительной потребности въ нихъ. Содержателями земскихъ почтъ по большей части являются евреи, хотя нельзя сказать чтобы и русскіе (крестьяне) не конкурировали съ ними. По выдержкѣ лошадей крестьянамъ, содержащимъ почты, надо отдать предпочтеніе, по крайней мѣрѣ ихъ лошади не отлпчаются той худобой, какъ лошади почтосодержателей евреевъ.

Общій взглядъ на грунтовыя дороги. Грунтовыя дороги въ кіевской губ. принадлежатъ къ числу удобныхъ, чему способствуетъ внѣшнее строеніе поверхности и составъ почвы. Въ кіевской губер. мѣстность преобладаетъ ровная и только южная часть и часть,

прилегающая къ Днѣпру (отъ Кіева до Черкассъ) гориста, по этому и дороги гористы особенно въ южной части т. е. въ каневскомъ, части таращанскаго, уманскомъ, Звенигородскомъ, части Черкаскаго и Чигиринскаго—хотя эти горы и нельзя причислить къ значительнымъ. А такъ какъ почва въ большей части губерніи или сѣрый черноземъ, или суглиннокъ, то дороги эти и въ распутицу еще могутъ быть названы проѣзжими. Исключеніе составляютъ тѣ мѣста, кои обладаютъ чисто глинистой почвой. Къ такимъ мѣстамъ можно отнести гористыя части таращанскаго уѣзда (напр. Жашковъ, Ставище) звенигородскаго (Ольховець, Гусаково) и чигиринскаго (Фундуклевка—черноземъ).

Весной и осенью вслѣдствіе ужасной грязи мѣстечки дѣлаются положительно не проѣзжими; въ этомъ отношеніи болѣе всѣхъ выдѣляется м. Шпола, гдѣ весной на плотинѣ буквально повозки остаются въ грязи. Но осенью независимо отъ грунта земли дороги въ нѣкоторыхъ мѣстахъ являются непроѣзжими вслѣдствіе усиленной перевозки буряковъ съ плантацій на сахарныя заводы въ особенности, если осень мало мальски дождлива.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дорога пролегаетъ по песчаному грунту; именно: вблизи р. Росси, въ сѣверныхъ частяхъ скиврскаго уѣзда, въ таращанскомъ, въ радомысльскомъ, между Черкасами и Чигириномъ. Подъ послѣднимъ городомъ версты на четыре тянется даже сыпучій песокъ. Въ общемъ же особенно неудобныхъ мѣстъ не много и только подъемы и спуски въ звенигородскомъ уѣздѣ и спускъ съ горы въ г. Сквирѣ (на