

**Альбом типовых и исполнительных
чертежей сооружений железнодорожной
линии**

УДК 656
ББК 39.1
А56

А56 Альбом типовых и исполнительных чертежей сооружений железнодорожной линии / – М.: Книга по Требованию, 2024. – 220 с.

ISBN 978-5-519-78914-1

ISBN 978-5-519-78914-1

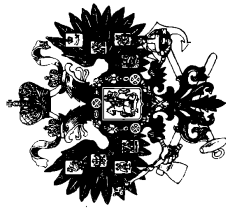
© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



И. П. С.

АЛБОМЪ

ТИПОВЫХЪ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХЪ ЧЕРТЕЖЕЙ

СООРУЖЕНІЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНІИ

ПОЛОЦКЪ-СЪДЛЕЦЪ

И ВѢТВИ ГРОДНА-МОСТЫ. —

1902-1906 г. —

О Г Л А В Л Е Н І Е.

Листъ.	С О Д Е Р Ж А Н І Е.	Листъ.	С О Д Е Р Ж А Н І Е.	Листъ.	С О Д Е Р Ж А Н І Е.
1	Планъ направления Полоцк-Скідской жел.-дорожной линии и вѣтви Гродна-Мосты.	21	Путепроводъ на Варшаво-Брестскомъ шоссе, надъ босидильною вѣтвью Скідск-Малынянъ у ст. Скідскъ (съ бѣстими сплдами).	36	Пасажирское зданіе на узловой станціи Скідскъ площадью 3900,5 кв. саж. — Детали.
2	Продольный профиль жел.-дорожной линии Полоцк-Скідскъ.	22	Путепроводъ надъ Дѣковскими шоссе на ст. Скідскъ и въ 2 прол. по 280 саж. съ тѣсною по нѣмъ.	37	То же — то же.
3	То же " " " " " "	23	Путепроводъ надъ шоссе Скідскъ по 280 саж. съ тѣсною по нѣмъ.	38	Пасажирское зданіе III разряда для узловой станціи Лида площадью 229,57 кв. саж.
4	То же " " " " " "	24	Пансионный мостикъ надъ путями ст. Скідскъ.	39	Планы пассажирскихъ зданій III разряда для узловыхъ станцій Молодечно (202,43 кв. с.) и Череха (203,77 кв. с.).
5	То же " " " " " "	25	Гродна-Мосты.	40	Планы пассажирскихъ зданій IV разряда для узловой станціи Волковыскъ (202,49 кв. с.) — Детали въ пассажирскихъ зданіяхъ III разряда.
6	Нормальные поперечные профили жел.-дорожной и верхней стороны пути 2 и по 1 пути.	26	То же.	41	Детали пассажирскихъ зданій III разряда на узловыхъ станціяхъ Молодечно, Лида, Волковыскъ и Череха.
7	То же " " " " " "	27	То же.	42	То же.
8	То же " " " " " "	28	То же.	43	Пасажирское зданіе IV разряда для узловыхъ станцій Андреяны и Гайнова, площ. 106,54 кв. саж.
9	То же " " " " " "	29	То же.	44	Планы пассажирскихъ зданій IV разряда на узловой станціи Мосты (181,9 кв. с.) и на станціяхъ Парфалово и Вилейна (750,3 кв. с.).
10	То же " " " " " "	30	То же.	45	Детали пассажирского зданія IV разряда, площ. 4997 кв. с.
11	То же " " " " " "	31	То же.	46	Службы при пассажирскихъ зданіяхъ.
12	То же " " " " " "	32	То же.	47	То же.
13	То же " " " " " "	33	То же.	48	Пасажирскія и междучастныя платформы.
14	То же " " " " " "	34	То же.	49	Пантузы, крытан и открытыя товарныя платформы.
15	То же " " " " " "	35	То же.	50	Второе паровое зданіе.
16	То же " " " " " "	36	То же.	51	Второе зданіе на узловой станціи.
17	То же " " " " " "	37	То же.	52	Детали паровыхъ зданій.
18	То же " " " " " "	38	То же.	53	То же.
19	То же " " " " " "	39	То же.	54	Мастерскія для малго ремонта на станціяхъ Молодечно, Лида и Волковыскъ.
20	То же " " " " " "	40	То же.	55	Мастерскія для малго ремонта на станціяхъ на ст. Волковыскъ. — Детали.
21	То же " " " " " "	41	То же.	56	Железныя стропила пролетовъ въ свѣту 500 саж. надъ кузницами мастерскихъ.
22	То же " " " " " "	42	То же.	57	Мастерскія для малго ремонта на ст. Скідскъ, площ. 91,02 кв. саж.
23	То же " " " " " "	43	То же.	58	Детали стропилъ надъ мастерскими для малго ремонта на ст. Скідскъ.
24	То же " " " " " "	44	То же.	59	То же.
25	То же " " " " " "	45	То же.	60	Кладовыя при коренныхъ депо. — Отхожее мѣсто при паровыхъ зданіяхъ и мастерскихъ (площ. 399 кв. с.).
26	То же " " " " " "	46	То же.	61	То же.
27	То же " " " " " "	47	То же.	62	Типы волосныхъ зданій на дѣла бани.
28	То же " " " " " "	48	То же.	63	Водоёмное зданіе на дѣла бани въ 15 куб. саж. на ст. Мосты.
29	То же " " " " " "	49	То же.	64	Детали водоёмныхъ зданій, двойного и одиночного оборудованія, съ водоотливными устройствами для заливки и откачки воды.
30	То же " " " " " "	50	То же.	65	Детали водоотливныхъ зданій.
31	То же " " " " " "	51	То же.	66	Водоотливныя зданія на ст. Лида, Полоцка и Прыворты.
32	То же " " " " " "	52	То же.	67	Типы жилищъ домовъ.
33	То же " " " " " "	53	То же.	68	То же.
34	То же " " " " " "	54	То же.	69	То же.
35	То же " " " " " "	55	То же.	70	То же.
36	То же " " " " " "	56	То же.	71	То же.
37	То же " " " " " "	57	То же.	72	То же.
38	То же " " " " " "	58	То же.	73	То же.
39	То же " " " " " "	59	То же.	74	То же.
40	То же " " " " " "	60	То же.	75	То же.
41	То же " " " " " "	61	То же.	76	То же.
42	То же " " " " " "	62	То же.	77	То же.
43	То же " " " " " "	63	То же.	78	То же.
44	То же " " " " " "	64	То же.	79	То же.
45	То же " " " " " "	65	То же.	80	То же.
46	То же " " " " " "	66	То же.	81	То же.
47	То же " " " " " "	67	То же.	82	То же.
48	То же " " " " " "	68	То же.	83	То же.
49	То же " " " " " "	69	То же.	84	То же.
50	То же " " " " " "	70	То же.	85	То же.
51	То же " " " " " "	71	То же.	86	То же.
52	То же " " " " " "	72	То же.	87	То же.
53	То же " " " " " "	73	То же.	88	То же.
54	То же " " " " " "	74	То же.	89	То же.
55	То же " " " " " "	75	То же.	90	То же.
56	То же " " " " " "	76	То же.	91	То же.
57	То же " " " " " "	77	То же.	92	То же.
58	То же " " " " " "	78	То же.	93	То же.
59	То же " " " " " "	79	То же.	94	То же.
60	То же " " " " " "	80	То же.	95	То же.
61	То же " " " " " "	81	То же.	96	То же.
62	То же " " " " " "	82	То же.	97	То же.
63	То же " " " " " "	83	То же.	98	То же.
64	То же " " " " " "	84	То же.	99	То же.
65	То же " " " " " "	85	То же.	100	То же.
66	То же " " " " " "	86	То же.	101	То же.
67	То же " " " " " "	87	То же.	102	То же.
68	То же " " " " " "	88	То же.	103	То же.
69	То же " " " " " "	89	То же.	104	То же.
70	То же " " " " " "	90	То же.	105	То же.
71	То же " " " " " "	91	То же.	106	То же.
72	То же " " " " " "	92	То же.	107	То же.
73	То же " " " " " "	93	То же.	108	То же.
74	То же " " " " " "	94	То же.	109	То же.
75	То же " " " " " "	95	То же.	110	То же.
76	То же " " " " " "	96	То же.	111	То же.
77	То же " " " " " "	97	То же.	112	То же.
78	То же " " " " " "	98	То же.	113	То же.
79	То же " " " " " "	99	То же.	114	То же.
80	То же " " " " " "	100	То же.	115	То же.
81	То же " " " " " "	101	То же.	116	То же.
82	То же " " " " " "	102	То же.	117	То же.
83	То же " " " " " "	103	То же.	118	То же.
84	То же " " " " " "	104	То же.	119	То же.
85	То же " " " " " "	105	То же.	120	То же.
86	То же " " " " " "	106	То же.	121	То же.
87	То же " " " " " "	107	То же.	122	То же.
88	То же " " " " " "	108	То же.	123	То же.
89	То же " " " " " "	109	То же.	124	То же.
90	То же " " " " " "	110	То же.	125	То же.
91	То же " " " " " "	111	То же.	126	То же.
92	То же " " " " " "	112	То же.	127	То же.
93	То же " " " " " "	113	То же.	128	То же.
94	То же " " " " " "	114	То же.	129	То же.
95	То же " " " " " "	115	То же.	130	То же.
96	То же " " " " " "	116	То же.	131	То же.
97	То же " " " " " "	117	То же.	132	То же.
98	То же " " " " " "	118	То же.	133	То же.
99	То же " " " " " "	119	То же.	134	То же.
100	То же " " " " " "	120	То же.	135	То же.
101	То же " " " " " "	121	То же.	136	То же.
102	То же " " " " " "	122	То же.	137	То же.
103	То же " " " " " "	123	То же.	138	То же.
104	То же " " " " " "	124	То же.	139	То же.
105	То же " " " " " "	125	То же.	140	То же.
106	То же " " " " " "	126	То же.	141	То же.
107	То же " " " " " "	127	То же.	142	То же.
108	То же " " " " " "	128	То же.	143	То же.
109	То же " " " " " "	129	То же.	144	То же.
110	То же " " " " " "	130	То же.	145	То же.
111	То же " " " " " "	131	То же.	146	То же.
112	То же " " " " " "	132	То же.	147	То же.
113	То же " " " " " "	133	То же.	148	То же.
114	То же " " " " " "	134	То же.	149	То же.
115	То же " " " " " "	135	То же.	150	То же.
116	То же " " " " " "	136	То же.	151	То же.
117	То же " " " " " "	137	То же.	152	То же.
118	То же " " " " " "	138	То же.	153	То же.
119	То же " " " " " "	139	То же.	154	То же.
120	То же " " " " " "	140	То же.	155	То же.
121	То же " " " " " "	141	То же.	156	То же.
122	То же " " " " " "	142	То же.	157	То же.
123	То же " " " " " "	143	То же.	158	То же.
124	То же " " " " " "	144	То же.	159	То же.
125	То же " " " " " "	145	То же.	160	То же.
126	То же " " " " " "	146	То же.	161	То же.
127	То же " " " " " "	147	То же.	162	То же.
128	То же " " " " " "	148	То же.	163	То же.
129	То же " " " " " "	149	То же.	164	То же.
130	То же " " " " " "	150	То же.	165	То же.
131	То же " " " " " "	151	То же.	166	То же.
132	То же " " " " " "	152	То же.	167	То же.
133	То же " " " " " "	153	То же.	168	То же.
134	То же " " " " " "	154	То же.	169	То же.
135	То же " " " " " "	155	То же.	170	То же.
136	То же " " " " " "	156	То же.	171	То же.
137	То же " " " " " "	157	То же.	172	То же.
138	То же " " " " " "	158	То же.	173	То же.
139	То же " " " " " "	159	То же.	174	То же.
140	То же " " " " " "	160	То же.	175	То же.
141	То же " " " " " "	161	То же.	176	То же.
142	То же " " " " " "	162	То же.	177	То же.
143	То же " " " " " "	163	То же.	178	То же.
144	То же " " " " " "	164	То же.	179	То же.
145	То же " " " " " "	165	То же.	180	То же.
146	То же " " " " " "	166	То же.	181	То же.
147	То же " " " " " "	167	То же.	182	То же.
148	То же " " " " " "	168	То же.	183	То же.
149	То же " " " " " "	169	То же.	184	То же.
150	То же " " " " " "	170	То же.	185	То же.
151	То же " " " " " "	171	То же.	186	То же.
152	То же " " " " " "	172	То же.	187	То же.
153	То же " " " " " "	173	То же.	188	То же.
154	То же " " " " " "	174	То же.	189	То же.
155	То же " " " " " "	175	То же.	190	То же.
156	То же " " " " " "	176	То же.	191	То же.
157	То же " " " " " "	177	То же.	192	То же.
158	То же " " " " " "	178	То же.	193	То же.
159	То же " " " " " "	179	То же.	194	То же.
160	То же " " " " " "	180	То же.	195	То же.
161	То же " " " " " "	181	То же.	196	То же.
162	То же " " " " " "	182	То же.	197	То же.
163	То же " " " " " "	183	То же.	198	То же.
164	То же " " " " " "	184	То же.	199	То же.
165	То же " " " " " "	185	То же.	200	То же.
166	То же " " " " " "	186	То же.	201	То же.
167	То же " " " " " "	187	То же.	202	То же.
168	То же " " " " " "	188	То же.	203	То же.
169	То же " " " " " "	189	То же.	204	То же.
170	То же " " " " " "	190	То же.	205	То же.
171	То же " " " " " "	191	То же.	206	То же.
172	То же " " " " " "	192	То же.	207	То же.
173	То же " " " " " "	193	То же.	208	То же.
174	То же " " " " " "	194	То же.	209	То же.
175	То же " " " " " "	195	То же.	210	То же.
176	То же " " " " " "	196	То же.	211	То же.
177	То же " " " " " "	197	То же.	212	То же.
178	То же " " " " " "	198	То же.	213	То же.
179	То же " " " " " "	199	То же.	214	То же.
180	То же " " " " " "	200	То же.	215	То же.
181	То же " " " " " "	201	То же.	216	То же.
182	То же " " " " " "	202	То же.	217	То же.
183	То же " " " " " "	203	То же.	218	То же.
184	То же " " " " " "	204	То же.	219	То же.
185	То же " " " " " "	205	То же.	220	То же.
186	То же " " " " " "	206	То же.	221	То же.
187	То же " " " " " "	207	То же.	222	То же.
188	То же " " " " " "	208	То же.	223	То же.
189	То же " " " " " "	209	То же.	224	То же.
190	То же " " " " " "	210	То же.	225	То же.
191	То же " " " " " "	211	То же.	226	То же.
192	То же " " " " " "	212	То же.	227	То же.
193	То же " " " " " "	213	То же.	228	То же.
194	То же " " " " " "	214	То же.	229	То же.
195	То же " " " " " "	215	То же.	230	То же.
196	То же " " " " " "	216	То же.	231	То же.
197	То же " " " " " "	217	То же.	232	То же.
198	То же " " " " " "	218	То же.	233	То же.
199	То же " " " " " "	219	То же.	234	То же.
200	То же " " " " " "	220	То же.	235	То же.
201	То же " " " " " "	221	То же.	236	То же.
202	То же " " " " " "	222	То же.	237	То же.
203	То же " " " " " "	223	То же.	238	То же.
204	То же " " " " " "	224	То же.	239	То же.
205	То же " " " " " "	225	То же.	240	То же.
206	То же " " " " " "	226	То же.	241	То же.
207	То же " " " " " "	227	То же.	242	То же.
208	То же " " " " " "				

[illegible]

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

1. Протяжение главных путей:

1) Двухпутной линии Полоцк-Съездъ . . .	589,72 версты.
2) Однопутной вѣтви отъ ст. Мосты до пристани на р. Нѣманъ	2,84 "
3) Однопутной вѣтви Мосты-Гродно.	57,69 "
650,25 версты.	

2. Полоцк-Съездская линия начинается отъ конечнаго пункта Бологое-Полоцкой линии на лѣвомъ берегу р. Зап. Двины, оканчивается на ст. Съездъ Привислинскихъ жел. дорогъ и примыкаетъ къ нижеслѣдующимъ желѣзнымъ дорогамъ:

Либаво-Роменской у станции Молодечно.	
Полѣвской	Липа.
"	Волковскъ.
"	Андреевщ.
Привислинскимъ	Гайновка.
	Череха.
	Съездъ.

Всѣ вышеупомянутыя узловыя станціи съ новыми общими островными пассажирскими зданиями, съ отдѣльными для каждой дороги станціонными путями и съ передаточными, въ предѣлахъ станцій, вѣтвями (см. ниже схемы этихъ станцій); станціи сосѣднихъ дорогъ, соотвѣственно развиты, станціи же Съездъ совершенно переустроены для максимальнаго движенія на примыкающихъ къ ней четырехъ лухицкихъ линіяхъ, причемъ пересѣченіи въ одномъ уровнѣ линій и вѣтвей не имѣется.

Вѣтвь Мосты-Гродно начинается на ст. Мосты главной линіи, гдѣ уложена цѣпль, длиною 3,2 версты, для возможности прохода этой станціи поѣздами Гродненской вѣтви, несущая голову поѣзда, и оканчивается на ст. Гродно Сѣверо-Западныхъ ж. дорогъ, соотвѣственно переустроенной. Пассажирское знаніе общее.

3. На линіи Полоцк-Съездъ устроена путевая блокировка по системѣ Макс-Юлеля; блок-аппараты установлены на станціяхъ въ пассажирскихъ зданияхъ, а на останковичныхъ пунктахъ въ особыхъ будкахъ, около путевыхъ казармъ.

На узловыхъ станціяхъ Молодечно, Липа, Мосты, Волковскъ, Андреевщ, Череха и Съездъ устроена по системѣ Макс-Юлеля централизація стрѣлокъ и сигналовъ, а на остальныхъ станціяхъ централизованное, изъ пассажирскаго здания, замыканіе стрѣлокъ и семафоровъ, переводимыхъ вручную.

4. Пропускная способность линіи Полоцк-Съездъ: а) при дѣйствіи всѣхъ блокпостовъ—1 пара пассажирскихъ и 47 паръ воинскихъ поѣздовъ; б) при дѣйствіи только станціонныхъ блокпостовъ—2 пары пассажирскихъ и 14 паръ товарныхъ поѣздовъ.

Пропускная способность вѣтви Мосты-Гродно: а) при дѣйствіи всѣхъ устроенныхъ разъѣздовъ—1 пара пассажирскихъ и 19 паръ воинскихъ поѣздовъ; б) при дѣйствіи только станцій—2 пары пассажирскихъ и 7 паръ товарныхъ поѣздовъ въ сутки.

Пристань на р. Нѣманъ рассчитана на выгрузку или нагрузку одновременно 5 баржей непосредственно въ вагоны при всякомъ урожнѣ юды изъ рыбѣ.

5. Предѣльные уклоны 0,006 съ соответственными уменьшеніемъ при совпаденіи съ кривыми радиуса менѣе 300 сажень.

Предѣльные радиусы 300 саж. за исключеніемъ изъвольныхъ подходовъ къ станціямъ радиусомъ 250 и 200 сажень.

6. Откосы насыпей и выемокъ укрѣплены преимущественно дерновыми крестами съ засыпкою промежуточныхъ растительною землею и засѣкою, кокетъ и нѣкоторыхъ водосточныхъ канавъ укрѣплены сплошною дерновою и отчасти одиночною мостовою на яху или по леру.

Бровки насыпей укрѣплены дерновою лентою по откосу за подлиню съ его поверхности.

Во всѣхъ мокрыхъ выемкахъ, а также тамъ, гдѣ ожидалась возможность сплывовъ откосовъ, сдѣланы дренажи мелкимъ камнемъ въ откосахъ и деревянными или гончарными, засыпанными камнемъ трубами въ дни выемокъ.

7. На линіи Полоцк-Съездъ и вѣтви къ Нѣману построено 363 моста, съ желѣзными фермами на каменныхъ, обшюванныхъ гранитомъ, опорахъ, 60 каменныхъ и 30 чугунныхъ трубъ. На вѣтви Мосты-Гродно построено 7 мостовъ съ желѣзными фермами на каменныхъ, обшюванныхъ гранитомъ, устовахъ, 16 деревянныхъ мостовъ, 7 каменныхъ и 4 чугунныхъ трубъ.

Охранная приспособленія на мостахъ рельсовыхъ. Уравнительные приборы изъ строгальныхъ на подобіе стрѣлочнаго остряка рельсовъ.

На мостахъ черезъ рѣку Нѣманъ (прод. 102 саж.) и Зап. Бугъ (прод. 145 саж.) устроены вѣзды и пробѣжная часть приспособлена для экипажной ѣзды въ свободное отъ поѣздовъ время, а также сдѣланы блокгаузы и установлена блокировка и сигнализація, связанная съ сосѣдними постами.

8. Пересечение стратегических шоссе и некоторых больших дорог ст. ж. д. линией сделано на разных урновках. В тех случаях, когда эти дороги расположены выше урновка рельсов, для обходных путей устроены деревянные путепроводы, для шоссе у Волковска металлический путепровод, а для шоссе на Гродненской вѣтви и у ст. Съездъ каменным въ 2 очка трубы съ косыми бетонными сводами. Пересекающей станцію Луговское и Гродненское шоссе проведены подъ путями сей станціи, причѣмъ отводъ воды со станціи и изъ подъ Гродненскаго путепровода сбѣгаютъ поасекающимъ коллекторамъ по системѣ Линдлея подъ улицами гор. Съезда на протяженіи 700 саж. съ приспособленіемъ коллектора для городской и доковой канализаціи.

Пешеходные мосты черезъ пути сдѣланы: деревянный у ст. Гродно (4-хъ перста) и металлическій, на каменныхъ опорахъ, черезъ пути ст. Съездъ у пассажирскаго зданія.

9. Балластный слой 0,25 саж. подъ полошюю рельса. Рельсы типа 22 1/2 фунта въ пот. футѣ нормальной длинны 35 футовъ. Шпалы длиною 1,25 с. по 1500 шт. на версту одиночнато пути. Подкладки на стыковыхъ поперечинахъ, на крынкахъ рельса менѣе 500 саж. и на мостахъ.

10. Стороженье дома (площ. 6 кв. с.), полуказармы (площ. 21 и 26 кв. саж.) и казармы (площ. 32 и 37 кв. с.) деревянные на каменныхъ сплошныхъ фундаментахъ, оштукатуренные внутри и оббитые тесомъ снаружи, крытые оцинкованнымъ или простымъ желѣзомъ и черепицею, обшитою или марсельскою.

11. Пассажирскія зданія IV разряда, площадью 50 и 75 кв. саж., ст. Андреевцы и Гайновка, площ. по 106 кв. саж., ст. Молодечно, Волковскъ и Черехва, площ. по 203 кв. с. и Лида, площ. 232 кв. с. — одноэтажныя, кирпичныя, крытыя желѣзомъ. Нѣкоторыя станціи IV разряда и узловыя обшитыя снаружи керамическими плитками. Во всѣхъ зданіяхъ проведена вода и устроены водосточныя. Пассажирское зданіе ст. Съездъ двухэтажное, площадью служебныхъ и пассажирскихъ помѣщій 395 кв. саж., обшито керамическими плитками и имѣетъ паровое отопленіе.

Всѣ узловыя пассажирскія зданія и платформы при нихъ обшиты газомъ по системѣ инженера Кржеминскаго.

Пассажирскія платформы на узловыхъ станціяхъ мощены цементными плитками или асфальтомъ, длиною 75 саж., на остальныхъ 50 саж. Ширина междупутевыхъ платформъ 2 саж.

Жилые дома деревянные, одноэтажныя на каменныхъ сплошныхъ фундаментахъ, обшитыя снаружи, крытыя желѣзомъ или черепицею, обшитою или марсельскою. Въ квартирахъ высшихъ служащихъ устроены водосточныя и ванны.

Продолжительные пункты на 1000 человекъ каждый устроены на ст. Молодечно, Волковскъ и Съездъ.

На ст. Загатые, Крулешина, Вилейка, Лида и Черехва устроены воинскіе теплые бараны, площадью 100 кв. саж. каждый.

На станціяхъ Загатые, Крулешина, Вилейка, Молодечно, Лида, Мсты, Волковскъ, Гайновка, Черехва и Съездъ устроены хоженія съ разнообразными кранами воинскія площадки, длиною по 200 саж. со специальными путями для посадки и выгрузки. Число площадокъ на каждой станціи отъ 1 до 6.

12. Мастерскія для среднего ремонта устроены на станціяхъ Молодечно, Лида, Волковскъ и Съездъ.

Паровозныя зданія вѣрнато типа на ст. Полоцкъ, Парафаново, Молодечно, Лида, Волковскъ, Черехва и Съездъ и прямоугольныя въ 1 стойку на ст. Андреевцы и Гайновка съ потолка изъ бетонныхъ плитъ на желѣзныхъ балкахъ, желѣзными оконными переплетами и воротами, керамическими вытяжными трубами.

Поворотные крути диаметромъ 64 фута системы Селлеса съ усовершенствованнымъ центральный поворотнымъ механизмомъ. На станціяхъ Молодечно и Мсты испытанные бланцы грунтовокъ вошь, установлены поворотные крути съ вѣилою по низу.

13. Водомерныя зданія кирпичныя, цилиндрическія двухэтажныя на 2 бака, емкостью отъ 8 до 13 куб. саж. каждый.

На ст. Мсты одноэтажное водомерное зданіе съ бакомъ, емкостью 15 куб. саж.

Въѣсто поглотителей установлены чуунныя реберныя печи.

Въ большихъ водомерныхъ зданіяхъ (за исключеніемъ 4-хъ), установлены по 2 котла и насоса.

Водомерныя зданія соединены съ водомерными автоматическою электрическою сигнализациею.

Путевые гидравлическіе краны снабжены автоматическими поглотителями воды изъ колонны и потому не имѣютъ осадочныхъ колодезевъ.

14. Суточный запасъ воды (при 18 часовъ работѣ) на малыхъ станціяхъ отъ 58 до 84 куб. с., на узловыхъ станціяхъ съ 1 — 3 стойками отъ 85 до 100 куб. с., на ст. Молодечно, Лида и Волковскъ 210 куб. с.

На станціяхъ Полоцкая и Приморскія водоснабженіе изъ артезианскихъ колодезевъ (по 2 скважины на каждой), на всѣхъ остальныхъ водоснабженіи изъ живыхъ источниковъ.

15. Телеграфъ въ 4 провода, въ томъ числѣ одинъ для линейныхъ телефоновъ, установленныхъ въ пассажирскихъ зданіяхъ, казармахъ, полуказармахъ, у начальниковъ депо и на чальниковъ участковъ пути.

Кромѣ аппаратовъ Морзе и обыкновенныхъ телефоновъ — всѣ станціи снабжены фонарями, включенными въ телеграфный проводъ и дающими возможность изъ любого пункта линіи разговаривать съ ближайшими станціями при помощи переноснаго фонаря.



ПЛАТЬ НАПРАВЛЕНИЯ ПОЛОЦКЪ-СВЯТЦКОЙ ЖЕЛЪЗНО-ДОРОЖНОЙ ЛИНИИ И ВЪСЬИ ГРОДНА-МОСТЫ.



Масштаб 40 верст в дюймъ.

ОБЩ. ИМПЕРАТ. ВЪСЬИ, С. 1

