

Д. И. Эварницкий

**Путеводитель по Средней
Азии от Баку до Ташкента в
археологическом и
историческом отношениях**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Д11

Д11 **Д. И. Эварницкий**
Путеводитель по Средней Азии от Баку до Ташкента в археологическом
и историческом отношениях / Д. И. Эварницкий – М.: Книга по Требованию,
2022. – 207 с.

ISBN 978-5-458-63998-9

ISBN 978-5-458-63998-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Д. И. Зварницкій.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ
ПО СРЕДНЕЙ АЗИИ

ОТЪ БАКУ ДО ТАШКЕНТА

ВЪ АРХЕОЛОГИЧЕСКОМЪ И ИСТОРИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІЯХЪ.



Ташкентъ.

Типо-литографія наследниковъ С. И. Лахтина.

1893.

Печатать разрѣшается Военнымъ Губернаторомъ Сурь-Дарьинской области.

Предисловіе.

Цѣль настоящаго труда—дать въ руки образованному человѣку книгу, въ которой онъ могъ бы найти краткія археологическія, историческія и отчасти этнографическія свѣдѣнія по пути отъ Узунъ-ада до Ташкента. Потребность въ такой книгѣ давно уже ощущается у насъ. Дѣло въ томъ, что всякій образованный человѣкъ, переплывшій Каспійское море и очутившійся, такъ сказать, въ преддверіи Средней Азіи, чувствуетъ, хотя и смутно, что онъ находится въ самыхъ интересныхъ въ историческомъ отношеніи мѣстахъ, но не знаетъ, откуда бы ему извлечь на этотъ счетъ такія или иные указанія. Онъ слышалъ, конечно, что тутъ, въ Средней Азіи, и родина арійскаго племени; что тутъ проходили и Нинъ, царь ассирійскій, и Александръ, царь македонскій; что тутъ гдѣ то погибъ Киръ, царь персидскій; что тутъ же одно время были китайцы, турки, арабы, монголы, татары съ ихъ страшными вождями и міропотрясателями, каковы въ особенности Чингизъ-ханъ и Тамерланъ; онъ слышалъ, что въ настоящее время тутъ живутъ какіе-то народы текинцы, киргизы, сарты, таранчи, таджики, — обо всемъ этомъ образованный русскій человѣкъ, перешагнувшій изъ Закавказья въ Закаспійскій край, хотя и имѣетъ такія или иные представленія, не имѣетъ указаній, къ какимъ именно мѣстамъ приложить свои свѣдѣнія. Авторъ настоящей книги имѣлъ въ виду оказать свою посильную помощь такому путешественнику и подѣлаться съ нимъ своимъ, хотя весьма скуднымъ, запасомъ на этотъ счетъ познаній. Въ Закаспійскомъ и Туркестанскомъ краѣ онъ — человѣкъ совершенно новый, и потому трудъ его представляетъ собой первый въ

II

этомъ родѣ опытъ. Какъ первый опытъ, онъ далеко не отличается должной полнотой и оставляетъ много чего желать но лучше имѣть что-нибудь, чѣмъ ничего. По крайней мѣрѣ, если этотъ трудъ вызоветъ другія, подобныя ему, работы, то авторъ его безмѣрно будетъ тому радъ; а пока онъ одного желаетъ—возможно скорѣйшей распродажи настоящей книги, такъ какъ все изданіе ея предвзначается исключительно въ пользу сиротъ, лишившихся своихъ родителей во время минувшей холерной эпидеміи.

I.

Баку, Узунъ-ада, Песчаная пустыня, станица Казанджикъ, горные хребты Кюренъ-дагскій, Копетъ-дагскій, Туркестанскій, Заравшанскій, Гиссарскій, Алайскій, Заалайскій; Ахаль-текинскій оазисъ, крѣпость Геокъ-Тепе, Асхабаль; ахаль-текинцы, городъ Аниау, крѣпости Артыкъ, рѣки Телженъ и Мургабъ, Новый-Мервъ съ крѣпостью Коушутъ-ханъ-кала, крѣпость Джюльбарсъ.

Путешественникъ, отправляющійся почему-либо изъ Сѣверной Россіи въ Среднюю Азію, обыкновенно беретъ путь на Москву, Тулу, Орель, Курскъ, Харьковъ, Новочеркасскъ, Владикавказъ, Тифлисъ и Баку. Въ Баку онъ отдыхаетъ отъ длиннаго и утомительнаго пути, собираетъ всевозможныя, обыкновенно весьма смутныя и весьма превратныя, свѣдѣнія о Средней Азіи и съ ними, если попадетъ ко времени отхода парохода къ Азіатскому берегу Каспія, продолжаетъ дальнѣйшій путь въ тотъ-же день. Если же день пріѣзда путешественника не совпадетъ со днемъ отхода парохода, тогда онъ волей-неволей отправляется по улицамъ и переулкамъ Баку и также волей-неволей знакомится съ особенностями этого города.

О прошломъ города Баку путешественникъ узнаетъ очень немного. Ему скажутъ, что городъ Баку¹⁾ существовалъ уже въ III вѣкѣ до Р. Х. и принадлежалъ въ то время персамъ, распространившимъ свою власть и на Среднюю Азію и на все Закавказье. Каковъ былъ въ отдаленныя времена городъ

¹⁾ Правильнѣе Бадкубъ, отъ персидскихъ словъ „бад“ и „куб“ ударъ вѣтра, потому что городъ стоитъ на открытомъ мѣстѣ, подверженномъ вліанію сильнѣйшихъ сѣверозападныхъ вѣтровъ.

Баку, объ этомъ путешественникъ совсѣмъ ничего не узнаеть, но зато въ настоящее время этотъ городъ, съ его страшною пылью, съ его удушливымъ нефтянымъ воздухомъ, съ его знойнымъ и сухимъ климатомъ, навсегда останется въ его памяти. А если къ этому путешественникъ увидить еще то, что Баку вовсе лишень водопровода и почти что лишень всякой зелени, то въ его глазахъ этотъ городъ покажется феноменомъ-городомъ изъ всѣхъ городовъ Россійской имперіи. И точно, путешественникъ, странствовавшій десятки лѣтъ по Россіи, едва-ли увидить болѣе непривлекательный, болѣе безотраднѣйшій и болѣе безнадежный городъ, какъ городъ Баку. Если бы выше него не стоялъ городъ Тифлисъ, то Баку былъ-бы совсѣмъ лишень зелени, необходимой для пропитанія челоуѣка: вся такая зелень привозится въ него изъ Тифлиса съ каждымъ поѣздомъ. А все бѣдствіе, какъ говорятъ обыватели, происходитъ въ Баку отъ того, что мѣстные воротилы дѣль города все еще никакъ не надумаются (а думаютъ уже около десяти лѣтъ) провести въ городъ водопроводъ; былъ-бы водопроводъ, была-бы и зелень, были-бы и овощи, была-бы и поливка улицъ, былъ-бы и приличный видъ въ городъ. И это совершенно справедливо, а пока того нѣтъ, Баку все-же безотраднѣйшій городъ изъ русскихъ городовъ. Говорятъ, что въ отдаленнѣйшія отъ насъ времена, за много верстъ отъ города Баку, воздвигнутъ былъ, для предупрежденія отважныхъ путешественниковъ, пусканшихся изъ Европы въ Азію, высокій столбъ, на которомъ восточными мудрецами начертана была слѣдующая надпись:

„Безъ нужды не ѣзди въ Баку,

Безъ крайности не плавай въ Узунъ-ада,

Безъ крайней необходимости не бросайся въ Голодную стѣну.“

Изъ Баку путешественникъ можетъ на одномъ изъ пароходовъ общества „Кавказъ и Меркурій“ (отходятъ только два раза въ недѣлю, по воскресеньямъ и четвергамъ), черезъ однѣ сутки, переплывши поперекъ Каспійское море попасть въ Узунъ-ада. Отъѣхавши самое незначительное разстояніе отъ Баку, путешественникъ увидитъ у европейскаго берега моря, противъ предмѣстья города, Сураханы, мѣсто, гдѣ зажигаютъ на водѣ такъ называемые вѣчные огни. Вѣчными огнями называются нефтяные газы, выходящіе изъ земли черезъ воду, зажигаемые по ночамъ прибрежными жителями на удивленіе путешественниковъ; горятъ они не сплошными и большими пространствами, какъ думаетъ всякій путешественникъ, не видѣвшій еще этого дива, а спорадически и очень небольшими (не больше шапки), такъ сказать, кучами. Древнимъ людямъ эти огни на водѣ казались чудомъ чудесъ, и потому многіе изъ нихъ, особенно огнепоклонники персы, стекались сюда съ разныхъ сторонъ, предаваясь здѣсь возвышенному міросозерцанію и здѣсь-же оканчивая свои земные дни.

Послѣ суточного съ небольшимъ плаванія, при благопріятной погодѣ, пароходъ общества „Кавказъ и Меркурій“ доставляетъ пассажировъ съ европейскаго берега Каспія къ азіатскому, къ пристани Узунъ-ада; впрочемъ, въ виду мелководья залива Узунъ-ада, пассажиры должны, прежде чѣмъ высадиться на берегъ, пересѣсть на пароходъ малаго размѣра и съ этимъ уже пароходомъ приставать въ заливъ. Это и хлопотно и неудобно. А, говорятъ, было когда-то, что пассажиры, не пересаживаясь на мелкій пароходъ, приставали большими пароходами выше Узунъ-ада, въ Красноводской гавани: для этого стоило-бы только поднять рельсы Закаспійской желѣзной дороги къ Красноводску, и удобства полу-

чились-бы превосходныя; говорятъ также, что эта мысль уже давно занимаетъ начальственныхъ лицъ дороги, хотя все еще почему-то не приводится въ исполненіе; говорятъ, наконецъ, что когда-то Красноводскъ и былъ настоящею гаванью, которая принимала въ себя всѣ суда, идущія отъ европейскаго къ азіатскому берегу Каспійскаго моря.

И такъ, отъ Баку путешественникъ, отправляющійся въ Среднюю Азію, прежде всего попадаетъ въ Узунъ-ада. Узунъ-ада съ турецкаго на русскій значить Длинный заливъ („Узунъ“ — длинный, „ада“ — заливъ). Высадившись на берегъ, путешественникъ первѣе всего поражается тѣмъ, что здѣсь не видно ни города, ни станціи, ни извозчиковъ. Оказывается, что пристань отстоитъ отъ желѣзнодорожной станціи на очень и даже очень значительномъ разстояніи и для того, чтобы добраться до желанной станціи, нужно сдѣлать все пространство къ ней отъ пристани пѣшкомъ, а вещи свои вручить случайному носильщику, такъ какъ извозчиковъ здѣсь по птату совсѣмъ не полагается. Послѣ пѣлаго ряда неудобствъ и непріятностей, путь, наконецъ, пройденъ, и тутъ открывается жалкій видъ на жалкій вокзалъ первой станціи Закаспійской желѣзной дороги, а противъ вокзала выдвигается въ небольшую линію и самый поѣздъ, готовый принять въ себя пассажировъ. Поѣздъ отходитъ изъ Узунъ-ада всего лишь два раза въ недѣлю, и время его отъѣзда совпадаетъ со временемъ прибытія къ пристани парохода. Все разстояніе отъ Узунъ-ада до Самарканда, 1343 версты, поѣздъ проходитъ почти въ двой съ половиной сутокъ; въ немъ полагается только два (II и III) класса и въ среднемъ изъ вагоновъ — важнѣйшее для пассажировъ удобство, столовая. Всѣ служащіе на Закаспійской желѣзной дорогѣ, отъ начальника станціи до сторожа,

назначаются только изъ лицъ, служащихъ въ войскѣ.

Сѣвъ въ одинъ изъ вагоновъ поѣзда и отѣхавъ 5—10 верстъ отъ станціи Узунъ-ада, путешественникъ осматривается кругомъ, приходитъ въ невольное удивленіе и невольно вспоминаетъ зловѣщее предупрежденіе древнѣйшихъ восточныхъ мудрецовъ, начертанное ими на столбѣ, не доѣзжая города Баку: безъ нужды не ѣздить въ Баку, а безъ крайности не плавать въ Узунъ-ада. Да, это святая, трижды святой истина!... Страшенъ, впрочемъ, здѣсь не самый Узунъ-ада, а тѣ пески, которые окружаютъ его. Вотъ она, Средняя Азія-то! Вотъ оно, Гирканское море греческихъ, а Хвалынское русскихъ людей съ его далекими восточнымъ и южнымъ берегами! Здѣсь не увидѣтъ „ни лѣса дремучаго, ни птицы летучія, ни звѣря прыскачаго, ни травушки-муравушки, добрымъ конямъ на потравушку“. Одни непроходимые и необозримые пески, голые, зыбучіе, раскаленные, безотрадные и безпривѣтные, а по мѣстамъ, между этими песками, бѣлые, точно покрытые сплошнымъ палетомъ снѣга, то совершенно сухіе, съ твердою какъ кирпичъ почвою, то мокрые, какъ непроходимыя топи, солончаки. Ни травинки, ни кустика здѣсь не найти а ни за сотни, а ни за тысячи рублей. Есть, правда, гдѣ-то тамъ, далеко-далеко, за сотни верстъ впереди, какое-то дерево саксаулъ, если не скрашиваетъ мертвую пустыню, то, по крайней мѣрѣ, мѣстами укрѣпляющее ее. Но то далеко гдѣ-то, а здѣсь, сколько хватаетъ глазъ, совершенно обнаженная, безводная и бездождная песчаная пустыня, настоящая стихія смерти, необитаемая ни людьми, ни звѣрями. Недаромъ-же здѣсь знаменитый законодатель Персіи Зороастръ, родившійся въ нынѣшнемъ Аджарбайджанѣ, персидской области противъ южнаго берега Каспійскаго моря, и жившій за 2500 лѣтъ до Р. X., въ

этой пустынь мертвыхъ и сыпучихъ песковъ Средней Азіи помѣщалъ жилище злого бога Аримана съ его страшнымъ треномъ и со всею плеядою свирѣпыхъ выразителей воли его, князей тьмы, именованныхъ дивами. Недаромъ же геологи доказываютъ, что здѣсь нѣкогда было дно соленого моря, съ теченіемъ времени частію испарившагося, частію переливнаго свои воды въ другія, болѣе низменные, но удобныя мѣста. При взглядѣ на это безысходное царство песковъ, сердце путешественника невольно поддается какому-то тяжелому чувству, а языкъ самъ собою спрашиваетъ: „Да что жъ это такое? Да зачѣмъ же нестись въ эту страшную Азію? Ужъ не вернутся-ли назадъ?... Однако, чувство любознательности преодолѣваетъ чувство безотрадной грусти, и путешественникъ ѣдетъ дальше.

А дальше все тѣже пески и тѣже солончаки, издали принимаемые иногда, вслѣдствіе степнаго миража, за обширныя и чистѣйшей воды озера. Пески эти отдѣляютъ отъ себя мельчайшую ѣдкую пыль, которая, проникаетъ чрезъ открытыя и закрытыя двери и окна вагоновъ и наполняютъ собой носъ, ротъ, уши, глаза, волосы человѣка. Но хорошо еще, если пассажиръ ѣдетъ въ тихую и безвѣтренную погоду; храни-же, Богъ, подуетъ вѣтеръ! Тогда поднимается цѣлое море песку, выдвигаются цѣлыя горы, появляются цѣлыя холмы; тогда станціи теряются изъ виду, и движеніе поѣздовъ совсѣмъ прекращается. Въ этомъ случаѣ летучій песокъ для дороги Закаспійскаго края Азіатской Россіи тоже, что непрерывная и долгая зимняя мятель для дорогъ Европейской Россіи: также нерѣдко вагоны сходятъ отъ песку съ рельсовъ, также нанимаются рабочіе для очистки пути, также поѣздъ поминутно то тамъ, то здѣсь останавливается и на каждомъ шагу борется съ не-