

**Нет автора**

**Материалы по вопросу о  
торговых путях в Среднюю  
Азию**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
Н57

Н57 **Нет автора**  
Материалы по вопросу о торговых путях в Среднюю Азию / Нет автора – М.:  
Книга по Требованию, 2021. – 74 с.

**ISBN 978-5-458-65565-1**

**ISBN 978-5-458-65565-1**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

[www.samizday.ru/reprint](http://www.samizday.ru/reprint)



Садовъ такъ много, что городъ издали представляется какъ бы однимъ сплошнымъ садомъ. Изъ деревьевъ, кромѣ плодовыхъ, въ садахъ растетъ тополь, служащій матеріаломъ для построекъ. Растительность садовъ—могучая, чему много способствуетъ вода, проведенная ирригаціонными каналами изъ рѣчки Чирчика. Окрестности города также покрыты садами. Къ разведенію ихъ, а также и къ обработкѣ громадной массы полей для посѣвовъ различнаго рода хлѣбовъ способствуетъ здѣсь изобиліе рѣчекъ, стекающихъ съ близъ лежащихъ горъ и приспособленныхъ къ орошенію чрезъ ирригаціонныя сооруженія. Послѣднія поражаютъ своею обширностью и указываютъ на большое искусство и знаніе дѣла ихъ строителями. Изъ главныхъ каналовъ, или, какъ туземцы называютъ, арыковъ вода разносится тысячами мелкихъ канавокъ на всѣ сады и пашни. Надо сказать, что садъ въ Сред. Азій составляетъ для жителей главное богатство и единственное спасеніе отъ жгучихъ солнечныхъ лучей.

### б) Населеніе и города края.

Населеніе края состоитъ изъ осѣдлаго и кочующаго.

*Осѣдлое* населеніе раскинулось въ двухъ направленіяхъ: одно по направленію къ Самарканду и Бухарѣ, а другое по границѣ Западнаго Китая, гдѣ расположены болѣе значительные Китайскіе города, ближайшій изъ которыхъ Кульджа, впрочемъ, разоренъ въ послѣднее время.

*Кочующіе* народы, изъ коихъ главные суть дикокаменные и Кара-Киргизы (т. е. черные), занимаютъ всю ту мѣстность, которая находится между русскими поселеніями, сгруппированными въ Семирѣченской Области и г. Ташкентѣ. Болѣе же густая масса кочевниковъ и, какъ кажется, болѣе богатая, чѣмъ другіе номады, кочуетъ близъ укрѣпленія Вѣрнаго и протягивается отсюда на сѣверо-западъ, къ городу Акмо-

линску, важному торговому пункту внутри степи Сибирскаго вѣдомства. Городъ Акмолинскъ, какъ извѣстно, стоитъ на рѣкѣ Ишимѣ, впадающей въ р. Иртышъ, и находится на разстояніи 7 дней пути отъ городовъ Петропавловска и Троицка.

Живущіе въ этомъ направленіи Киргизы не только обладаютъ большимъ скотоводствомъ и, слѣдовательно, могутъ снабжать верблюдами для перевозки грузовъ, но занимаются и хлѣбопашествомъ.

Изъ числа городовъ, расположенныхъ *по направленію къ Бухарѣ*, считаются болѣе значительными слѣдующіе:

*Ходжентъ*, отстоящій отъ Ташкента на 170 верстѣ. Жителей въ немъ до 40 т. Расположеніе города сходно съ Ташкентомъ, особенно въ отношеніи изобилія садовъ.

*Ура-Тюбе*. Разстояніе отъ Ходжента 80 верстѣ. Населеніе этаго города 15 т.

*Дизакъ* въ 110 верстѣ отъ Ура-Тюбе. Имѣетъ 10 т. жителей.

*Самаркандъ*. Разстояніе его отъ Дизака 90 верстѣ. Отъ Ташкента до Самарканда считается, если ѣхать по означеннымъ городамъ, до 450 верстѣ; но есть и прямой путь, сокращающій разстояніе до 300 верстѣ. Жителей въ Самаркандѣ полагаютъ до 60 т., не считая густого населенія, расположеннаго по долинѣ. Въ Самаркандѣ считалось до осады 15 т. домовъ и нѣсколько базаровъ, которые въ настоящее время выстроены всѣ вновь и расположены въ порядкѣ, указанномъ русскою администраціей. Самаркандъ замѣчательнъ тѣмъ, что въ немъ сохранилось много зданій, воздвигнутыхъ Тамерланомъ и другими прославившимися героями Средней Азіи.

*Катты-Курганъ*, послѣдній изъ городовъ, занятыхъ русскими по этому направленію. Разстояніе отъ Самарканда 60 вер., до Бухары же отъ Катты-Кургана 180 верстѣ.

По направленію къ Укрѣпл. Вѣрному, на разстояніе 750 вер., находятся слѣдующіе города:

*Чимкентъ*, въ 105 вер. отъ Ташкента. Жителей въ немъ считаютъ до 10 т. Устройство города и его расположеніе такое же, какъ и въ Ташкентѣ. Отъ этого города идетъ трактъ на Оренбургъ и Троицкъ.

*Укрѣпленіе Мерко*, въ 185 вер. отъ Чимкента. Жителей въ немъ, кромѣ военныхъ, почти нѣтъ.

*Ауліеата* — отъ Мерко на разстояніи 160 вер. Жителей считается до 4,000.

*Токмакъ* — отъ Ауліеата на разстояніи 170 вер. Жителей въ немъ нѣсколько сотъ русскихъ колонистовъ, къ которымъ въ послѣднее время примыкають средне-азиатскіе выходцы.

*Станица Любовная*, заселенная казаками Семирѣчинскаго войска, живущими зажиточно. Жителей будетъ до 500 чело-вѣкъ.

Наконецъ, *Укрѣпленіе Вѣрное*. Разстояніе отъ Токмака 140 вер. Жителей въ Вѣрномъ и въ селеніяхъ, расположенныхъ вблизи его, считается до 20 т., изъ коихъ до 10 т. русскихъ.

Мѣстность отъ Вѣрнаго къ Семипалатинску, на разстояніи 1,028 вер., давно уже занята русскими, и потому населеніе въ Вѣрномъ и особенно въ городахъ Сергіополь (бывшій Аягузь) и Копалѣ, состоитъ изъ русскихъ, татаръ и киргизовъ.

По тракту отъ *Ташкента на Оренбургъ*, на разстояніи 2,100 вер. (поворотъ туда идетъ отъ Чимкента), находится только одинъ азіатскій городъ—Туркестанъ, отстоящій отъ Чимкента на 150 вер. Жителей въ немъ 15 т.

Далѣе начинаются уже русскіе города или укрѣпленія, расположенные по Сыръ-Дарьѣ; а именно: *фортъ Перовскій* и *Казали* или фортъ № 1. Затѣмъ слѣдуетъ степь, которая

и тянется до русскаго г. Орска, отстоящаго отъ Оренбурга на 200 слишкомъ верстѣ.

Кромѣ поименованныхъ выше городовъ, находится много деревень, расположенныхъ близко къ городамъ и имѣющихъ значительное населеніе: число же деревень до сихъ поръ точно не опредѣлено. Приблизительно, въ занятомъ краѣ можно считать осѣдлаго населенія не менѣе 600 или 700 тысячъ. Кочующихъ племень, приблизительно, 400 т.

Владѣнія, прилегающія къ занятому нами краю, находятся въ слѣдующемъ разстояніи.

*Бухара* (городъ мѣстности того же имени), отстоитъ отъ Ташкента на 700 верстѣ \*).

*Коканъ* отстоитъ отъ Ташкента на 160 верстѣ.

*Хива* находится отъ Ташкента въ 1,000 верстѣ разстояніи.

*Кашгаръ* отстоитъ отъ Ташкента на 600 верстѣ чрезъ Коканъ.

### в) Пути сообщенія съ краемъ.

*Первое* направленіе пути слѣдуетъ считать отъ Оренбурга, потому что путь этотъ давно проложенъ и занятъ русскими укрѣпленіями и фортами. На этомъ разстояніи, хотя и установленъ почтовый трактъ, но проѣздъ по немъ сопряженъ съ большими затрудненіями, которыя происходятъ всего болѣе отъ того, что на этомъ пути залегаютъ отчасти песчаныя, открытыя степи, лишенныя хорошей воды. Выборъ направленія этого пути, конечно, сдѣланъ былъ въ прежнее время по необходимости, но онъ ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть признанъ главнымъ коммерческимъ трактомъ,

---

\*) Чрезъ Ходжентъ и Ура-Тюбе, а чрезъ Чинасъ безводною степью до 540 верстѣ.

такъ какъ ни какія улучшенія не могутъ сдѣлать его удобнымъ; даже еслибы провести здѣсь желѣзную дорогу, то и она была бы занесена песками. Словомъ, по этому пути никогда не можетъ существовать движенія товаровъ; если же въ послѣднее время и проходили по немъ караваны, то они направлялись сюда ради одной лишь безопасности въ смутное только время.

*Второе* направленіе пути идетъ отъ Ташкента на Укрѣпленіе Вѣрное къ Семипалатинску. Хотя по этому направленію разстояніе отъ Вѣрнаго до Ташкента 750 вер., но путь также не представляетъ большихъ удобствъ для слѣдованія каравановъ; потому что на этомъ направленіи его находится Кастекское ущеліе, которое представляетъ большіе трудности для прохода, особенно въ дурную погоду. Кромѣ Кастекскаго ущелія, по тракту отъ Вѣрнаго къ Семипалатинску, представляетъ большія затрудненія переваль Гасфордта (у Копала или вѣрнѣе у Арасьнскаго выселка) по крутизнамъ своихъ подъёмовъ и спусковъ. Неудобства эти заставляютъ караваны обходить эту мѣстность и направляться прямо отъ станціи Акъ-Ичке къ среднему теченію Лепсы. Но и этотъ путь нельзя назвать удобнымъ и предпочитать его какому либо другому тракту, болѣе удобному, — во 1-хъ, потому, что разстояніе отъ Вѣрнаго до Семипалатинска, 1,028 вер., представляетъ возможность къ перевозкѣ товаровъ только вьючнымъ способомъ; во-2-хъ, потому еще, что прослѣдованіе каравановъ на Семипалатинскъ, Омскъ и Западную Сибирь значительно увеличиваетъ разстояніе.

*Третій*, давно извѣстный коммерческій путь изъ Ташкента въ Россію, лежитъ на Акмолинскъ, который отстоитъ отъ Ташкента на 1,200 вер. Это направленіе предпочитается всѣмъ другимъ путямъ, потому что здѣсь находится самая удобная мѣстность, представляющая возможность существованія не однихъ только кочевьевъ, но и осѣдлой жизни. Из-

бытокъ воды и лучшая, въ сравненіи съ другими мѣстностями, растительность составляютъ самыя благоприятныя для этого пути условія. Недостатокъ топлива, какъ вообще свойство степныхъ мѣстъ, и неопредѣленное прежде положеніе киргизской степи отдаляли до настоящаго времени существованіе на этомъ пути осѣдлаго населенія; но при настоящемъ положеніи можно надѣяться, что заселеніе этого края непремѣнно начнется, по-крайней-мѣрѣ въ болѣе удобныхъ для сего, но направленію къ Ташкенту, мѣстностяхъ.

### г) Производительность средне-азиатскаго края.

Главная производительность въ этомъ краѣ заключается въ разведеніи шелка и хлопка; затѣмъ слѣдуетъ рисъ, изюмъ, урюкъ и другіе плоды. Сборъ этихъ продуктовъ составляетъ естественное и постоянное богатство края. Вывозъ ихъ въ Россію въ настоящее время простирается до слѣдующаго количества:

Шелку до 4,000 пуд.,—на 400 т. руб.; хлопка отъ 500 т. до 700 т. пудовъ, — на 3 милл. руб.; другихъ товаровъ не менѣе чѣмъ на 1 милл.

Фабричнаго производства въ этомъ краѣ вовсе нѣтъ; но, посредствомъ ручной работы, выдѣлывается на продажу въ одной Киргизской степи до 5 милл. кусковъ дабы и выбойки, на сумму въ 1½ милл. руб., не считая громаднаго количества для домашняго употребленія.

### д) Торговля края.

Ташкентскій край производитъ торговлю главнымъ образомъ съ Бухарой, Коканомъ, Кашгаромъ и Западнымъ Китаемъ. Не малое количество доставляется въ этотъ край товаровъ, особенно чая, изъ Остѣ-Индіи, которые направляются сначала на Бухару, а оттуда проникаютъ и въ занятый нами

край. Впрочемъ, въ послѣднее время главная масса товаровъ доставляется уже изъ Россіи. Изъ нихъ большее количество заключается въ мануфактурныхъ, какъ-то: ситцахъ, тикѣ, нанкѣ, платкахъ, сарпинкѣ и частію сукнахъ и драдедамѣ. Желѣзо идетъ полосовое и брусковое, а также и издѣлія изъ желѣза, чугуна и мѣди. Идутъ также и москательные товары: сандалъ, квасцы, шпіатръ и т. п. Сахаръ и чай требуются въ большомъ количествѣ.

Общая сумма всего привоза русскихъ товаровъ въ описываемый край простирается до 12 милл. ежегодно.

**е) Виды на большее распространеніе торговли и на окончательное сближеніе съ азіатскими народами.**

Окончательное сближеніе наше съ народами описываемаго края зависитъ всего болѣе отъ развитія въ немъ непосредственной нашей торговли, которая одна можетъ содѣйствовать успѣшному ходу дѣла и уничтожить все тѣ предубѣжденія, которыя все еще существуютъ противъ насъ въ этомъ краѣ, раздуваемые, разумѣется, болѣе всего мусульманскимъ фанатизмомъ.

Съ развитіемъ торговли начнутся частыя сообщенія, постоянныя сношенія по дѣламъ, обмѣнъ товаровъ и, неизбежній при этомъ, обмѣнъ мыслей, при которомъ на населеніе Средней Азіи можетъ быть оказываемо русскими громадное вліяніе. Все это будетъ служить для развитія цивилизаціи въ средѣ народа, незнающаго цѣнности труда, — народа, который, живя въ надѣленной богатыми дарами природѣ, облѣнился, и, вслѣдствіе низкаго уровня понятій, не можетъ извлекать выгодъ изъ произведеній богатой его окружающей природы.

Способствовать быстрому осуществленію этого могутъ только хорошіе пути сообщенія; достигнуть же этого мож-

но или устройствомъ желѣзныхъ дорогъ, или открытіемъ водяныхъ сообщеній. Устройство желѣзныхъ дорогъ много зависитъ отъ скорѣйшаго утвержденія проектируемой теперь сибирской желѣзной дороги отъ Казани, чрезъ Екатеринбургъ, на г. Тюмень. Отъ этой линіи, для проведенія желѣзно-конной дороги, самымъ удобнымъ и ближайшимъ направлениемъ признается мѣстность отъ Екатеринбурга до Троицка, или же отъ Тюмени на Петропавловскъ, а оттуда на Акмолинскъ. Впослѣдствіи знакомство съ мѣстными условіями страны укажетъ, можетъ быть, возможность и на проведеніе желѣзно-конной дороги до Ташкента.

Закончивъ этимъ сообщенія С. Н. Трубочниковымъ свѣдѣнія, которыя впослѣдствіи, конечно, могутъ быть значительно пополнены, остается сказать нѣсколько словъ о возможности устройства водянаго пути въ Сред. Азію.

#### ж) Водяныя сообщенія.

Водяное сообщеніе можетъ быть открыто, конечно, чрезъ Каспійское море, изъ котораго можно устроить сообщеніе съ занятымъ нами краемъ и со всею Средней Азіей двумя способами. Во-1-хъ, чрезъ направленіе въ Каспійское море русла рѣки Аму-Дарьи, которое, какъ извѣстно, заграждено и направлено въ Аральское море искусственно, и для расчистки котораго едва-ли потребуется значительная сумма расходовъ. Но такъ какъ мѣстность эта еще нами не занята, то предварительно необходимо, не только для безпрепятственнаго выполненія предполагаемаго устройства, но и для самаго изслѣдованія русла Аму-Дарьи, войти въ самое прочное соглашеніе съ обитающими въ этой мѣстности народами, — при содѣйствіи, разумеется, и самомъ дѣятельномъ участіи нашей администраціи въ Туркестанскомъ краѣ. Во-2-хъ, чрезъ соединеніе Каспійскаго моря съ Аральскимъ

или съ рѣкою Сырь-Дарьей. Но для проложенія когда-либо пути по этому направленію, необходимо прежде всего изыскать мѣстность для удобной и ближайшей къ Аральскому морю гавани на Каспійскомъ морѣ. Потомъ нужно изслѣдовать всю мѣстность, лежащую отъ Каспійскаго моря къ Аральскому и даже до форта № 1 на Сырь-Дарьѣ, такъ какъ отъ форта № 1 начинается уже удобный водяной путь по Сырь-Дарьѣ до Чиназа, находящагося въ 60 верстахъ отъ Ташкента.

Изслѣдованіе стараго русла рѣки Аму-Дарьи и сухопутнаго перевала отъ Каспійскаго моря къ берегамъ Сырь-Дарьи и открытіе, вслѣдъ затѣмъ, водяныхъ сообщеній съ Туркестанскимъ краемъ и Среднею Азіею признается въ настоящее время крайне необходимымъ для того, чтобы пріобрѣсти прочное положеніе для нашей торговли въ Туркестанскомъ краѣ и Средней Азіи. Можно съ увѣренностію предполагать, что и Правительство наше не откажется принять это предпріятіе подъ свое покровительство; конечно, не откажетъ въ своемъ содѣйствіи и К<sup>о</sup> «Кавказъ и Меркурій», которая, вѣроятно, согласится перевезти назначенную для этаго экспедицію къ самому истоку стараго русла рѣки Аму-Дарьи или къ мѣсту бывшаго Александровскаго форта.

Выгоды для нашего государства отъ устройства этихъ путей будутъ неизчислимы. Достаточно указать на одинъ примѣръ: если сдѣлать погрузку товаровъ въ Нижнемъ Новгородѣ, то, при направленіи Аму-Дарьи въ Каспійское море, товары на тѣхъ же пароходахъ, или же съ одной только перегрузкой, могутъ быть доставлены внутрь Средней Азіи. Если же устроится ближайшій путь чрезъ соединеніе Каспійскаго моря съ рѣкою Сырь-Дарьей проложеніемъ желѣзно-конной дороги, то время доставки товаровъ еще значительно уменьшится. Устройство этихъ путей не маловажно не только въ стратегическомъ отношеніи, но оно нужно для

*полнаго и навсегда безопаснаго водворенія русской торговли въ Средней Азiи, которая такъ нуждается теперь въ нашихъ произведенiяхъ.*

## 2) ПОСТАНОВЛЕНIЕ КОМИТЕТА.

По прочтенiи сей записки и по выслушанiи различныхъ мнѣнiй, заявленныхъ лицами, посѣтившими засѣданiе Комитета, и знакомыми съ Туркестанскимъ краемъ, Комитетъ, принимая во вниманiе, сколь важно упрочить наше положенiе въ Средней Азiи и закрѣпить за нашей промышленностью тамошнiе рынки, и имѣя въ виду, что расширенiе нашей торговли — въ прямой зависимости отъ удобства, представляемаго путями сообщенiя, — положилъ: вопросъ объ открытiи болѣе удобныхъ путей сообщенiя въ Среднюю Азiю передать въ 4 Отдѣленiе для немедленной, подробной его разработки, съ участiемъ специалистовъ, а за тѣмъ составить докладъ для ходатайства объ этомъ предъ Правительствомъ.

## II.

### 1) ЗАСѢДАНIЕ IV ОТДѢЛЕНIЯ КОМИТЕТА.

Вице-Предсѣдатель Общества, завѣдывающiй 4 Отдѣленiемъ Комитета П. А. Бѣляевъ открылъ засѣданiе 24-го Апрѣля слѣдующей рѣчью:

«Милостивые Государи! Комитетъ нашего Общества, по прочтенiи въ своемъ засѣданiи записки о положенiи Туркестанскаго края, составленной изъ свѣдѣнiй, сообщенныхъ г. Трубочаниновымъ, и по выслушанiи нѣкоторыхъ заявленiй о необходимости улучшенiя торговыхъ путей въ Среднюю Азiю, передалъ этотъ вопросъ въ 4 Отдѣленiе для разсмотрѣнiя и разрѣшенiя его съ участiемъ специалистовъ и лицъ, знающихъ положенiе края. Въ слѣдствiе этого открыто на-