

Я. Жилинский

**Испано-американская
война**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Я11

Я11 **Я. Жилинский**
Испано-американская война / Я. Жилинский – М.: Книга по Требованию,
2014. – 260 с.

ISBN 978-5-458-46112-2

В книге описывается тема испано-американской войны. В том числе дан статистический очерк о Кубе, сведения о составе и численности вооруженных сил Испании на о. Кубе, на Канарских, Филиппинских и других островах; описание подготовки театра войны в инженерном отношении, а также сам ход военных действий.

ISBN 978-5-458-46112-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2014

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

I.

Главная причина испано - американской войны кроется въ давнишнемъ стремленіи Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ пріобрѣсти острова Кубу и Порторико, съ которыми ихъ связываютъ важные торговые интересы. Желаніе это, какъ указано будетъ ниже, впервые открыто высказано было еще 50 лѣтъ тому назадъ, а въ послѣдніе годы усилилось еще вслѣдствіе политическихъ соображеній: стремленія обезпечить за собою господство надъ Караибскимъ моремъ и будущими каналами Панамскимъ и Никарагуа, къ коимъ Антильскіе острова служатъ ключемъ.

Наибольшій изъ Антильскихъ острововъ — Куба, открытый Колумбомъ 28 Октября 1492 года лежитъ въ тропической полосѣ и изобилуетъ произведеніями тропической природы. Онъ расположенъ между $19^{\circ}48'$ и $23^{\circ}13'$ сѣверной широты и 74° и 85° долготы отъ Гринвичскаго меридіана. Длина Кубы съ востока отъ мыса Maisí до мыса San Antonio—на западъ—около 1.250 километровъ; ширина, съ сѣвера на югъ, различна: въ восточной части острова отъ 130 до 170 килом., въ западной—отъ 40 до 50 килом. Площадь собственно острова Кубы занимаетъ 107.915 квадр. километровъ, а вмѣстѣ съ островомъ Pinos и мелкими низменными

островами (сауос), расположенными вдоль берегов— доходить до 119.000 кв. килом.

Поверхность острова на большей его части представляет всхолмленную равнину, которая вдоль морского берега образует обширные болотистые пространства. Какъ бы продолженіемъ этой равнины служить многочисленные низменные острова, окаймляющіе южный и сѣверный берега Кубы на большой части ихъ протяженія. На островѣ встрѣчаются однако и значительныя возвышенности. На крайней восточной оконечности острова, вдоль южнаго его берега расположена горная цѣпь Sierra Maestra, круто спускающаяся на югъ, къ морю. Средняя высота ея около 1000 метровъ; высшая точка, Pico de Tarquino, доходить до 2.560 метровъ; другая—Ojo del Toro—1.582 метра. Въ западной части своей на западѣ отъ Santiago de Cuba, эта горная цѣпь не широка—всего отъ 20 до 50 километровъ и отлого спускается на сѣверъ къ обширной равнинѣ рѣки Cauto. Въ средней части, близъ Santiago она носить названіе El Cobre. Въ восточной части она многочисленными отрогами къ сѣверу заполняетъ всю крайнюю юго-восточную часть острова отъ Cabo Maisí до бухты Nipe.

Въ западной части острова въ провинціи Pinar del Río, горный кряжъ тянется по срединѣ острова въ направленіи съ сѣверо-востока на юго западъ. Средняя высота его около 600 метровъ; горы скалисты, круты и трудно проходимы. Этотъ кряжъ носить различныя названія: въ восточной части онъ называется Rubí; въ средней, самой трудно-доступной, центральная цѣпь

называется El Cumbre, а боковыя—la Comadre и Rangel на югѣ и Casarajisca—на сѣверѣ.

Съ сѣверной и южной стороны этого горнаго кряжа вдоль обоихъ морскихъ береговъ, тянутся плоскія равнины шириною отъ 10 до 20 километровъ.

На остальной части острова возвышенности разбросаны отдѣльными группами высотой отъ 600 до 800 метровъ. Таковы высоты близъ Matanzas (El Pan), у Jaguco, у Jovellanos, между Remedios и Moron и въ окрестностяхъ Holguin и Gibara на сѣверномъ берегу и между Cienfuegos, Sancti Spiritus и Trinidad — на южномъ. Горы по большей части скалисты, круты, перерѣзаны глубокими ущельями и труднопроходимы. Кое гдѣ на отлогостяхъ у подошвы горъ встрѣчаются обработанныя мѣста, но на большей части они покрыты лѣсомъ или представляютъ горныя пастбища.

Островъ Куба богатъ водою; но благодаря небольшой ширинѣ его, рѣки, текущія къ обоимъ берегамъ не длинны и не судоходны. Рѣки, сбѣгающія съ горныхъ группъ порожисты и мелководны; другія текутъ въ широкихъ равнинахъ, имѣютъ малое паденіе и болотистые берега, а при впаденіи въ море образуютъ большія, болотистыя лагуны. Такой характеръ имѣетъ и р. Cauto, въ восточной части Кубы, самая значительная и единственная судоходная рѣка острова. Но при общей длинѣ въ 212 килом. она судоходна всего на протяженіи 82 километровъ.

Значительныхъ озеръ на Кубѣ не встрѣчается. Большія болотистыя пространства тянутся вдоль обоихъ береговъ, но особенно велики на южномъ. Полуостровъ

Zapata, длиною около 90 и шириною до 50 килом. представляет сплошное болото; обширныя болотистыя пространства тянутся отъ него на востокъ на 60 километровъ, до Cienfuegos'a и на западъ на столько же до Batabano. Крайняя западная оконечность острова также представляет сплошное болото. На востокъ отъ г. Trinidad весь южный берегъ до мыса Cabo Cruz представляет широкую полосу болотъ и лагунъ, переполненныхъ кайманами.

Море, омывающее южный берегъ, на пространствѣ отъ Cabo San Antonio, на западной оконечности острова до Cabo Cruz, на западной оконечности Sierra Maestra очень мелко, изобилуетъ кораловыми рифами и постоянно, хотя и медленно мелѣетъ, образуя все новые низменные острова (cauos) и отмели, которые почти непрерывною полосой тянутся параллельно берегу въ разстояніи отъ 3 до 80 километровъ отъ него. Каботажное судоходство производится здѣсь только на плоскодонныхъ пароходахъ и мелко-сидящихъ парусныхъ судахъ.

Сѣверный берегъ на большей части своего протяженія, а именно отъ бухты Nuevitas do Cardenas, равно и на западъ отъ Bahía Honda также окаймленъ низменными островами и рифами, но море здѣсь глубже и небольшія морскія суда могутъ входить во всѣ порты.

Общая длина береговой линіи доходитъ до 3.300 килом. Какъ на сѣверномъ, такъ и на южномъ берегу имѣется много удобныхъ бухтъ, далеко врѣзанныхъ въ материкъ. Таковы на южномъ берегу Cienfuegos, Santiago de Cuba и отчасти Batabano, а на сѣверномъ— Гаванна, Matanzas, Cardenas, Isabella de Sagua, Caiba-

rien, Nuevitas, Gibara и Nipe. Но для большихъ военныхъ и коммерческихъ судовъ могутъ служить только Гаванна, и Matanzas на сѣверномъ берегу и Cienfuegos и Santiago—на южномъ, ибо остальные бухты недостаточно глубоки.

Климатъ на Кубѣ жаркій и сырой. Температура лѣтомъ держится обыкновенно около 35° С., зимою около 25° С. Какъ всегда подъ тропиками лѣту соотвѣтствуетъ дождливый періодъ: онъ начинается съ половины Мая и длится обыкновенно до Октября. Въ это время ежедневно часа полтора идетъ страшный ливень, а остальное время дня и всю ночь небо совершенно ясно. Наиболѣе дождливые мѣсяцы—Августъ и Сентябрь. Ежедневные ливни превращаютъ рѣки въ бурные потоки, а грунтовая дорога—въ непроходимые трясины. Воздухъ насыщенъ раскаленными парами и хотя число градусовъ— 35° С—не велико, но этотъ сырой жаръ и очень маленькая разница между температурою дня и ночи—всего 2° — 3° —угнетающимъ образомъ дѣйствуетъ на человѣка. Избытку паровъ въ воздухѣ способствуетъ еще и то, что вдоль обоихъ береговъ Кубы проходитъ теплое экваторіальное теченіе, вслѣдствіе чего даже въ зимнее, сухое время года на Кубѣ воздухъ всетаки влаженъ и перепадаютъ дожди.

Такой климатъ губительно дѣйствуетъ на здоровье европейцевъ и вообще жителей болѣе прохладнаго и сухого пояса. Чрезвычайно обильныя испаренія почвы, въ особенности обширныхъ болотъ, порождаютъ инфекціонныя болѣзни: желтую и болотную лихорадки, катарры кишекъ и диссентерію. Особенно свирѣпствуютъ

эти болѣзни на всемъ южномъ болотистомъ берегу, на прибрежныхъ равнинахъ Pinar del Rio и особенно въ бассейнѣ рѣки Cauto.

Желтая лихорадка существуетъ на Кубѣ всегда, но появляется спорадически; особенно же губительна она, когда принимаетъ характеръ эпидеміи. Она производитъ панику, какъ вслѣдствіе своей скоротечности (3—5 дней), такъ и потому, что совершенно не изучена и никакихъ лекарственныхъ средствъ противъ нея не найдено, такъ что человѣкъ, заболѣвшій желтою лихорадкою, уже считается обреченнымъ на смерть.

Болотная лихорадка — малярія — болѣзнь чрезвычайно упорная и сопровождается быстрымъ развитіемъ малокровія и кишечными болѣзнями. На 6-мъ—8-мъ мѣсяцѣ послѣ заболѣванія она страшно истощаетъ человѣка и тогда часто переходитъ въ злокачественную лихорадку (*fièvre perniciose*), влекущую за собою почти неминуемую смерть. Но выѣздъ изъ страны, если только болѣзнь не слишкомъ запущена, совершенно избавляетъ отъ этой лихорадки и сопровождающихъ ее кишечныхъ катарровъ.

Мѣстные уроженцы мало страдаютъ отъ всѣхъ этихъ болѣзней. Въ испанскихъ же войскахъ убыль въ рядахъ отъ болѣзней и смертности въ теченіи года доходила до 30%, а въ долинѣ рѣки Cauto до 40% и болѣе.

Богатство почвы и обиліе влаги обусловливаютъ чрезвычайное плодородіе и богатую растительность.

Всѣ гористыя части острова, а также и большія равнинныя пространства въ провинціи Puerto Principe

и Santa Clara покрыты дѣвственными, преимущественно пальмовыми лѣсами. Лѣсъ однако почти не составляетъ предмета вывоза, вслѣдствіе невозможности сплава и отсутствія не только желѣзныхъ, но и сносныхъ грунтовыхъ дорогъ въ лѣсистыхъ частяхъ острова. Въ этихъ же двухъ провинціяхъ имѣются обширныя пастбища и до начала инсуррекции было очень развито скотоводство и коневодство. Крупный рогатый скоть мѣстной породы очень хорошъ, какъ для убоя, такъ и для перевозки тяжестей.

Лошади мѣстной породы не велики, но очень крѣпки, выносливы и особенно пригодны для кавалеріи. Они напоминаютъ нашихъ донскихъ, имѣютъ крѣпкую спину и ноги и отлично идутъ ходомъ; онѣ не имѣютъ кадыка и хорошо идутъ подъ мундштукомъ, даже въ сборѣ.

Въ странѣ всюду также разводятся мулы. Для горной артиллеріи, обозныхъ частей, санитарныхъ повозокъ и всякаго рода вьюковъ употребляются исключительно мѣстные мулы, животныя сильныя, умныя, выносливыя и неприхотливыя.

Провинціи Гаванна и Матанзасъ производятъ почти исключительно сахарный тростникъ, а также маисъ и овощи. Наиболѣе крупныя сахарныя плантаціи и фабрики принадлежатъ американцамъ и англичанамъ, хотя конечно какъ испанцы, такъ и кубанцы также имѣютъ значительныя фабрики. Въ долинѣ рѣки Cauto и вообще въ провинціи Santiago много сахарныхъ плантацій и фабрикъ принадлежитъ французамъ.

Въ послѣдніе два года почти всѣ сахарныя фабрики бездѣйствовали. Большинство ихъ было сожжено инсургентами; однако самыя большія американскія и англійскія фабрики уцѣлѣли, такъ какъ собственники ихъ, владѣя огромными средствами, содержали для обороны своихъ фабрикъ и плантацій цѣлыя полки, набранные изъ мѣстныхъ уроженцевъ и отлично вооруженные, имѣли собственныя орудія, форты, блокгаузы.

На островѣ выдѣлывается однако только сахарный песокъ; для рафинированія же онъ отправляется въ Соединенные Штаты, которые держатъ въ своихъ рукахъ всю торговлю сахаромъ на Кубѣ, Порторико и всѣхъ Антильскихъ островахъ. Остатки сахарнаго производства (*mélasse*) также (въ наливныхъ судахъ) отправлялись въ Америку, гдѣ изъ нихъ болѣе усовершенствованными машинами выдѣлывали еще сахаръ а затѣмъ водку (*arak*).

Провинція *Santiago* изобилуетъ большими плантаціями кофе и какао, большая часть коихъ принадлежитъ французамъ. Торговля же этими продуктами также находится въ рукахъ американцевъ.

Близъ *Santiago de Cuba*, въ горахъ *Sierra Maestra* и *El Cobre*, а также въ окрестностяхъ гор. *Cardenas* и въ нѣкоторыхъ другихъ пунктахъ въ послѣднее время началась разработка желѣзныхъ рудъ и каменнаго угля также по преимуществу американскими компаніями съ участіемъ въ нихъ и испанскихъ и кубанскихъ капиталистовъ. *)

*) Обработанныхъ статистическихъ свѣдѣній о добывающей и обрабатывающей промышленности на Кубѣ не имѣется.

Окрестности порта Вагасоа, въ провинціи Santiago, производятъ лучшіе бананы. Ананасы превосходнаго качества изобилуютъ на всемъ островѣ. Оба эти продукта въ большомъ количествѣ вывозятся въ Соединенные Штаты.

Западная провинція, Pinar del Rio, производитъ лучшіе сорта знаменитаго гаванскаго табаку, а лучшія сигарныя фабрики находятся въ Гаваннѣ и ея окрестностяхъ. Табакъ нѣсколько худшаго качества растетъ также въ провинціи Santa Clara, особенно въ окрестностяхъ Remedios. Въ провинціи Santiago также выдѣлываются сигары изъ мѣстнаго табаку, но плохого качества и исключительно для мѣстнаго потребленія. Вывозная торговля сигарами сосредоточена въ рукахъ нѣмецкихъ и англійскихъ фирмъ.

Характерною особенностью производительности острова является то, что онъ богатъ почти исключительно предметами роскоши. Предметы же первой необходимости (кромѣ только кофе, маиса, мяса и рыбы), а именно мука, рисъ, оливковое масло, яйца и проч. составляютъ предметъ ввоза.

Изъ вышеизложеннаго видно, что большая часть продуктовъ острова вывозится въ Соединенные Штаты, которые захватили въ свои руки сахарную промышленность и почти всю торговлю острововъ Кубы и Порто-рико.

Американскіе капиталы вложены также и въ постройку желѣзныхъ дорогъ на Кубѣ. Желѣзно-дорожная сѣтъ значительно развита только въ провинціяхъ Гаванна, Матанзасъ и въ западной части про-

винціи Санта Клара, но даже и въ этой части острова протяженіе желѣзныхъ путей, включая и дорогу на Pinar del Rio, составляетъ всего 1467 километровъ съ подвижнымъ составомъ въ 253 паровоза и 5585 вагоновъ. Эти дороги соединяютъ столицу съ важнѣйшими портами въ центральныхъ провинціяхъ, какъ на сѣверномъ берегу (Matanzas, Cardenas, Sagua, Cai-barien), такъ и на южномъ (Batabano, Cienfuegos).

На востокъ эта общая желѣзно-дорожная сѣтъ оканчивается въ провинціи Santa Clara у Placetas. Далѣе есть лишь отдѣльныя короткія линіи, имѣющія лишь мѣстное значеніе:

линія Guinia de Soto — Casilda	длиною 25 килом.
„ Sancti Spiritus — Tunas	„ 44 „
„ Jucaro—Moron (военная)	„ 63 „
„ Santiago — San Luis	„ 30 „
„ бухта Santiago — Cobre	„ 12 „
„ „ Santiago — Juragna	„ 25 „
„ Caimanera — Jamaica	„ 35 „
„ Puerto Principe — Nuevitas	„ 80 „
„ Bajo — San Miguel	„ 8 „
„ Holguin — Gibara	„ 30 „

всего 352 килом.

Слѣдовательно общее протяженіе всѣхъ желѣзныхъ дорогъ на островѣ составляетъ 1819 километровъ, что составляетъ 1 килом. желѣзныхъ дорогъ на 60 квадр. километровъ территоріи.

Разрозненность желѣзно-дорожныхъ линій въ во-