

**А.П. Соколов**

**Летопись крушений и  
пожаров судов русского флота  
1713–1853**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
А11

**А.П. Соколов**  
А11 Летопись крушений и пожаров судов русского флота: 1713–1853 / А.П. Соколов – М.: Книга по Требованию, 2021. – 407 с.

**ISBN 978-5-458-13625-9**

Летопись крушений и пожаров судов русского флота от начала его по 1854 год. Документальная летопись.

«Судно по морю носимо,  
Реет между черных волн;  
Белы горы идут мимо:  
В шуме их надежд я полн».  
(Державин)

В репринте отсутствует страница 353.

**ISBN 978-5-458-13625-9**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

[www.samizday.ru/reprint](http://www.samizday.ru/reprint)



**ПАМЯТИ ТОВАРИЩА**

**ЛЕЙТЕНАНТА**

**ТЕОДОРА АЛЕКСѢВИЧА АНДРЕЕВА,**

**ПОГИБШАГО**

**НА КОРАБЛѢ ИНГЕРМАНЛАНДЪ**

**31 АВГУСТА 1842 ГОДА.**



Представляю «Лѣтопись крушеній и пожаровъ судовъ Русскаго флота; отъ начала его существованія по 1854 годъ»: полную и правдивую, на сколько полнота и правдивость сохранились въ существующихъ документахъ морскихъ архивовъ; лѣтопись продолжительной, полуторастолѣтней борьбы нашихъ моряковъ со всѣми случайностями моря, не рѣдко заключающимися погибелью судовъ и людей — тяжелыхъ опытовъ и труднаго изученія морскаго искусства, окружающихъ насъ и отдаленныхъ морей.

Источниками для этой «Лѣтописи» служили разныя дѣла: Главнаго Морскаго Архива въ С. Петербургѣ, Ревельскаго и частію Кронштадтскаго, Севастопольскаго и Николаевскаго; нѣкоторыя свѣдѣнія о мѣстныхъ событіяхъ Охотскаго и Берингова морей, сообщены разработывавшимъ тамошніе архивы докторомъ *Полонскимъ*; личные разспросы участниковъ и частныя записки ихъ; наконецъ печатныя извѣстія.

Чтобы ограничить предѣлы изданія, я вносилъ въ «Лѣтопись» только тѣ суда Русскаго флота, военныя и транспортныя,

которыя были оставляемы командами ихъ, хотя бы въ послѣдствіи и были спасаемы, не отстраняя и въ гаваняхъ погибавшія, иногда совѣмъ безъ командъ; въ этомъ отношеніи сдѣлано только одно исключеніе, для парохода «Геркулесъ», по рѣдкости у насъ пароходныхъ случаевъ подобнаго рода, пассажиры съ котораго однакоже были свезены. Не включены также суда Россійско-Американской компаніи, разнаго рода вольно-наемныя и всѣ гребныя, ниже фрегата.

Впрочемъ, сюда вошли и тѣ событія, которыя уже были описаны въ извѣстномъ собраніи «Достопримѣчательнѣйшихъ кораблекрушеній» *В. М. Головнина*, по роду ихъ подходящія подъ принятыя здѣсь границы, нѣкоторыя по тѣмъ же, другія (корабль «Тольская Богородица» и бригъ «Александръ» 1804 г., корветъ «Флора» 1807 г.) по новымъ источникамъ; также отдѣльно изданное крушеніе корабля «Ингерманландъ» 1842 г. по описанію Мичмана *Говорова*, и событія послѣднихъ годовъ, печатавшіяся въ Запискахъ Гидрографическаго Департамента и въ Морскомъ Сборникѣ.

Краткость многихъ описаній представляемой здѣсь «Лѣтописи», зависела отъ недостатка источниковъ: иногда не заключающихъ въ себѣ никакихъ подробностей; иногда многословныхъ, но не объясняющихъ всей сущности дѣла. Нѣсколько дополненій, найденныхъ уже по отпечатаніи этого труда, помѣщены въ концѣ его.

Составляя настоящія описанія, я неограничивался одними экстрактами слѣдственныхъ и военно-судныхъ дѣлъ; но перечитывалъ всѣ отвѣты подсудимыхъ, и нѣкоторыя подробности заим-

ствовавъ изъ другихъ, официальныхъ или частныхъ источниковъ. Отклоняясь отъ личнаго суда, я большею частію ограничивался опредѣленіемъ слѣдственныхъ и военно-судныхъ комиссій, присовокупляя къ нимъ Высочайшія рѣшенія, когда таковыя слѣдовали; и только въ немногихъ, спорныхъ случаяхъ, не могъ отклониться отъ собственныхъ заключеній о событіяхъ, подробное изложеніе которыхъ потребовало-бы слишкомъ много мѣста, безъ видимой пользы.

«Лѣтопись» эта начинается съ перваго похода нашего флота въ открытое море (отдѣльныя плаванія судовъ бывали ранѣе) 1713 года, съ корабля «Выборгъ», подъ командою Капитанъ-Командора *Шельтинга*, ставшаго на камень въ Финскомъ заливѣ, близъ Гельсингфорса, въ погонѣ съ эскадрою за Шведскимъ флотомъ, и за сдѣлавшимися поврежденіями сожженнаго; заключить-же ея, случайно мнѣ привелось крушеніемъ товарища, Капитанъ-Лейтенанта *Шкота*, командовавшаго военнымъ транспортомъ «Нѣманъ», разбившимся на пути въ Камчатку, въ 1853 году, на Шведскомъ берегу Каттегата, около Готенбурга, у мѣстечка Кензѣ. — Памяти другаго товарища, Лейтенанта *О. А. Андреева*, погибшаго на кораблѣ «Ингерманландъ», въ 1842 году, въ Нѣмецкомъ морѣ, у береговъ Норвегіи, посвящаю этотъ сильный трудъ.

Указывающая на всѣ Русскія и многія чужія моря, «Лѣтопись» заключаетъ въ себѣ 289 событій, по предметамъ крушеній и пожаровъ судовъ Русскаго флота; именно: 33 корабля,

32 фрегата (въ числѣ ихъ одинъ винтовой), 220 мелкихъ судовъ и 4 парохода; изъ которыхъ: безъ вѣсти пропало 6, взорвано и сгорѣло 11, опрокинулось 4, потонуло 10, затерто льдомъ 5, разбито, разобрано и сожжено 223, претерпѣло бѣдствій и спасено 30. Событія эти совершились: въ Финскомъ заливѣ 96, въ Рижскомъ 6, въ Балтійскомъ морѣ 17, въ Бѣломъ 4, въ Черномъ 81, въ Азовскомъ 9, Каспійскомъ 14, Охотскомъ 31, Беринговомъ 7, на Восточномъ океанѣ 1, въ Ледовитомъ морѣ 2, на озерѣ Байкалѣ 1, и на разныхъ другихъ моряхъ 20 (въ Средиземномъ 8, въ Каттегатѣ, Скагерраѣ и Зундѣ 7, въ Нѣмецкомъ морѣ 4 и въ Атлантическомъ океанѣ 1.)

Въ приложеніяхъ приведены: всѣ законы, по которымъ производились приговоры слѣдственныхъ и военно-судныхъ комиссій; списки судовъ, расположенные по морямъ и заливамъ, на которыхъ совершались событія; списки кораблей, фрегатовъ и пароходовъ, терпѣвшихъ бѣдствія; полныя имена командировъ судовъ, съ показаніемъ дальнѣйшей участи ихъ, когда находились таковыя свѣдѣнія; наконецъ, имена погибшихъ офицеровъ и числа нижнихъ чиновъ.

Прилагаемыя генеральныя карты морей, могутъ служить только для общихъ соображеній о мѣстахъ плаваній и совершавшихся событій.

Внимательно разсматривая настоящую «Лѣтопись», приходимъ ко многимъ, положительнымъ заключеніямъ объ исторіи Русскаго флота и качествахъ окружающихъ насъ и другихъ морей. Такъ, изъ нея видно, что крушенія на Балтійскомъ морѣ, особенно

въ предѣлахъ Финскаго залива, въ Нѣмецкомъ морѣ, въ Каттегатѣ, Скагеррактѣ и Зундѣ, наиболѣе приключались отъ неизвѣстныхъ теченій, въ этихъ тѣсныхъ, усѣянныхъ мелями и камнями мѣстахъ; на Черномъ морѣ, отъ непреоборимости бурь; на Охотскомъ, отъ недостаточности средствъ къ прочной постройкѣ и хорошему управленію; вообще же старинныя, болѣе отъ недостатковъ въ строеніи, снабженіи и способахъ кораблевожденія. Замѣчаемъ нѣкоторые старинныя обычаи; на примѣръ: созваніе нижнихъ чиновъ на совѣтъ; необходимость наложенія руки командира, при срубленіи какихъ-либо капитальныхъ вещей вооруженія, канатовъ, вантъ, и т. п.; веденіе командирами и офицерами частныхъ журналовъ ихъ плаваній, не зависимо отъ шканечнаго, положенныхъ впрочемъ Морскимъ Уставомъ Петра Великаго; обычаевъ, постепенно выходившихъ изъ употребленія, сперва на большихъ судахъ и на ближайшихъ моряхъ; но долго, даже до новѣйшаго времени, сохранявшихся на мелкихъ, особенно транспортныхъ судахъ и въ отдаленныхъ моряхъ. Видимъ, что въ большей части случаевъ, почти всегда, командиры послѣдними оставляли свои посты, и до того укоренено въ нашемъ флотѣ правило это, что при многихъ подобныхъ случаяхъ, командиры въ донесеніяхъ своихъ даже не упоминали объ этомъ обстоятельстве, какъ о дѣлѣ уже подразумѣваемомъ; только слѣдствія раскрывали истину. Много замѣчаемъ доблестныхъ подвиговъ нашихъ моряковъ, въ обстоятельствахъ самыхъ отчаянныхъ; преданность нижнихъ чиновъ къ офицерамъ, доходившую до самоотверженія; всегда великодушную помощь береговыхъ жителей. Знакомимся съ бывшими и настоящими законами по разнымъ предметамъ крушеній,

встрѣчая новыя постановленія и мнѣнія высшихъ властей. Получаемся Высочайшими опредѣленіями, всегда знаменовавшими справедливость, благоволеніе и участіе къ потерпѣвшимъ бѣдствія Благоговѣя предѣ. мудростію Творца, съ удивленіемъ замѣчаемъ, что нѣкоторымъ изъ командировъ судовъ, не говоря уже о другихъ офицерахъ и нижнихъ чинахъ, приходилось выдерживать, иногда благополучно, по два и по три крушенія. Наконецъ, вообще заключаемъ, что число судовъ, претерпѣвавшихъ крушенія и пожары, у насъ не такъ велико, какъ это кажется при первомъ взглядѣ на численность ихъ, если принять въ расчетъ продолжительность времени и дѣятельность плаваній множества судовъ, бывавшихъ на всѣхъ моряхъ, нашихъ и отдаленныхъ отъ насъ; и что число погибавшихъ при этихъ бѣдствіяхъ — суда, на которыхъ были погибшіе означены здѣсь звѣздочками — весьма ограничено; что конечно надобно приписать хорошему порядку на судахъ, распорядительности начальниковъ, мужеству и терпѣнію въ опасностяхъ офицеровъ и командъ.

**Ал. Соколовъ.**

## СОДЕРЖАНИЕ.

(Въ скобкахъ означены страницы прибавлений.)

	СТРАНИ.
1713 г. Корабль Выборгъ . . . . .	1
*1715 г. Корабль Нарва . . . . .	1
1715 г. Транспортъ (Новопостроенный) . . . . .	1
1716 г. Корабль Антоній . . . . .	1
1716 г. Корабль Фортуна . . . . .	2
1716 г. Шнява Лизетъ . . . . .	2 (261)
1716 г. Шнява Принцессъ . . . . .	2
1719 г. Корабль Лѣсной . . . . .	2
1719 г. Корабль Портсмуть . . . . .	2
1719 г. Корабль Лондонъ . . . . .	2
1721 г. Корабль Ништатъ . . . . .	3
1726 г. Гекботъ Зинзили . . . . .	3
1726 г. Гекботъ Казань . . . . .	3
1732 г. Флейтъ Голстиндія . . . . .	3
1732 г. Пакетъ-ботъ Меркуріусъ . . . . .	3
1736 г. Кочъ Экспедиціонъ . . . . .	3
1737 г. Ботъ Фортуна . . . . .	3
1739 г. Флейтъ Лавенсаръ . . . . .	3
1740 г. Гекботъ Новый Курьеръ . . . . .	4
1740 г. Дубель-шлюпка (неизвѣстная) . . . . .	4
*1740 г. Фрегатъ Амстердамъ-галлей . . . . .	4
1740 г. Дубель-шлюпка Якутскъ . . . . .	4 (261)
1741 г. Шнява Фаворитка . . . . .	5
1741 г. Пакетъ-ботъ Св. Петръ . . . . .	5
1742 г. Фрегатъ Гекторъ . . . . .	5

	СТРАН.
1743 г. Гальотъ Гогландъ . . . . .	6
1743 г. Фрегатъ Меркуріусъ . . . . .	6
1744 г. Шлюпъ Большерѣцкъ . . . . .	6
*1748 г. Гальотъ Охотскъ . . . . .	6
*1749 г. Корабль Варахаилъ . . . . .	6
*1753 г. Пакетъ-ботъ Іоаннъ . . . . .	7
*1753 г. Гукоръ Св. Петръ . . . . .	8
*1753 г. Дубель-шлюпка Надежда . . . . .	8
1753 г. Бригантина Михаилъ . . . . .	8
1754 г. Шхеръ-ботъ Елисавета . . . . .	9
1755 г. Гукоръ Св. Петръ . . . . .	9
1757 г. Судно Гогландъ . . . . .	9
*1757 г. Фрегатъ Вахмейстеръ . . . . .	9
*1758 г. Корабль Москва . . . . .	10
*1758 г. Корабль (Новопостроенный) . . . . .	10
*1759 г. Пакетъ-ботъ Курьеръ . . . . .	11
1760 г. Фрегатъ Архангелъ Михаилъ . . . . .	11
*1760 г. Пинка Единогоръ . . . . .	12
1761 г. Корабль Астраханъ . . . . .	12
*1764 г. Корабль Св. Петръ . . . . .	13
*1764 г. Корабль Александръ Невскій . . . . .	14
1764 г. Гукоръ Св. Іоаннъ . . . . .	14
1765 г. Ботъ № 1. . . . .	14
1766 г. Бригантина Св. Екатерина . . . . .	14
1766 г. Гукоръ Св. Павель . . . . .	15
1766 г. Ботъ Св. Гавріилъ . . . . .	15
*1766 г. Гальотъ Св. Павель . . . . .	15
*1766 г. Гальотъ Св. Захарій . . . . .	16
*1767 г. Бригантина Елисавета . . . . .	16
1768 г. Гальотъ № 3. . . . .	16
1769 г. Пинкъ Лапоминкъ . . . . .	17
*1769 г. Судно Чичговъ . . . . .	17
1770 г. Корабль Полтава . . . . .	18
1770 г. Пакетъ-ботъ Летучій . . . . .	18