

**Доклады Тульской
губернской земской управы**

**Седьмому очередному
Тульскому Губернскому
Земскому Собранию. Книга II**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Д63

Д63 Доклады Тульской губернской земской управы: Седьмому очередному Тульскому Губернскому Земскому Собранию. Книга II / – М.: Книга по Требованию, 2021. – 75 с.

ISBN 978-5-458-15933-3

Напечатано по распоряжению Тульской Губернской Земской Управы, с разрешения г. начальника Тульской губернии.

ISBN 978-5-458-15933-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс
www.samizday.ru/reprint

ДОКЛАДЫ

ТУЛЬСКОЙ ГУБЕРНСКОЙ ЗЕМСКОЙ УПРАВЫ

седьмому очередному Тульскому Губернскому Земскому Собранию.

О принятіи въ видѣніе земства шоссейныхъ дорогъ, находящихся въ завѣдываніи IV-го округа путей сообщенія.

Тульское губернское земское собраніе, со времени открытія своего, высказывало постоянныя заботы объ улучшеніи путей сообщенія въ губерніи сообразно мѣстнымъ потребностямъ, промышленнымъ и торговымъ, и вообще удобству передвиженія.

Съ этою цѣлію собраніемъ первоначально поручено было управѣ изготвить предположенія объ окончателномъ раздѣленіи путей сообщенія и сооруженій на губернскія и уѣздныя, и потомъ вмѣнено было въ обязанность управы войти въ сношеніе съ мѣстными земскими учрежденіями губерніи, для достиженія по возможности общаго соглашенія на счетъ установленія общей сѣти путей, долженствующихъ связать отдѣльныя уѣзды съ желѣзною дорогою.

На основаніи сего послѣдняго распоряженія, губернская управа должна была по собраніи предварительныхъ свѣдѣній составить первоначальный проектъ таковой сѣти, съ раздѣленіемъ ея на двѣ части: а) такую, которая имѣетъ наиболѣе общее для всей губерніи или для нѣкоторыхъ уѣздовъ значеніе, или по которой движеніе болѣе развито, такъ, что она можетъ требовать шоссированія на всемъ своемъ пространствѣ, и б) такую, гдѣ достаточно было бы, на первый случай, удовольствоваться нѣкоторыми частными сооружеиіями на неудобопроѣзжихъ почему либо мѣстахъ, но съ тѣмъ однако, чтобы дороги, на которыхъ будутъ устроены эти частныя сооружеиія, могли въ послѣдствіи по возможности быть введены въ общую сѣть.

Нѣтъ сомнѣнія, что означенное предположеніе губернскаго земскаго собранія потребуетъ затраты довольно значительныхъ средствъ и для того, что бы не обременять бюджетъ земства, шоссированіе путей должно производиться постепенно. Ускорить это дѣло можно только изысканіемъ новыхъ источниковъ. На это было уже обращено вниманіе губернскимъ собраніемъ, которымъ указаны были для приведенія означенной мѣры во исполненіе слѣдующіе источники: а) содѣйствіе мѣстныхъ уѣздныхъ земствъ, ходатайствующихъ объ улучшеніи ихъ путей сообщенія; б) исходатайствованіе у правительства нѣкотораго на тотъ же предметъ пособія въ той или другой формѣ;

в) временныя позаймствованія изъ имѣющихся въ распоряженіи земаства капиталовъ; г) введеніе по возможности тарифовъ для взиманія сборовъ за проѣздъ по вновь устроеннымъ путямъ и т. п.

Озабочиваясь съ своей стороны изысканіемъ особыхъ денежныхъ средствъ на упомянутый предметъ и вообще устройствомъ дорожнаго дѣла на болѣе прочныхъ основаніяхъ, губернская управа обратила вниманіе на шоссеиныя дороги, состоящія въ вѣденіи IV округа путей сообщенія. Дороги эти, устроенныя съ цѣлями общегосударственными, имѣли въ прежнее время весьма важное значеніе; но по мѣрѣ проведенія желѣзныхъ путей, значеніе это постепенно ослабѣвало не потому, впрочемъ, чтобы введеніе желѣзныхъ дорогъ могло бы уразднить необходимость другихъ путей, но собственно и главнымъ образомъ потому, что самыя эти шоссе не были даже связаны надлежащимъ образомъ со станціями желѣзныхъ дорогъ, а съ другой стороны они не были соединены удобопрѣзжими путями съ промышленными и хлѣбородными мѣстностями губерній.

Нѣтъ сомнѣнія, что при соблюденіи этихъ двухъ необходимыхъ условій, онѣ служили бы базисомъ предполагаемой сѣти желѣзныхъ дорогъ, которыя кромѣ удобствъ сообщенія для мѣстнаго населенія, были бы какъ питательныя вѣтви для главныхъ дорогъ, дѣйствительнымъ средствомъ, чтобы снова оживить затихшее по нимъ движеніе усилить шоссеиный ихъ сборъ, который въ свою очередь могъ бы служить

однимъ изъ главныхъ источниковъ къ устройству новыхъ путей. Въ этихъ соображеніяхъ управа находила, что если бы шоссе было передано въ вѣдѣніе земства, то въ этомъ была бы обоюдная выгода. Правительство могло бы быть болѣе увѣреннымъ и обеспеченнымъ въ постоянно исправномъ содержаніи шоссе въ губерніи, такъ какъ въ этомъ заключаются собственные интересы земства и при томъ чрезъ это могло быть сокращеніе въ его расходахъ. Земство же, имѣя большую возможность противу другихъ контрагентовъ соблюсти экономію въ расходахъ, могло на остатки суммъ, ассигнуемыхъ ему правительствомъ на содержаніе шоссе, а также и на шоссейный сборъ приступить къ устройству земскихъ мѣстныхъ путей. Заявить о своихъ предположеніяхъ правительству, управа воспользовалась случаемъ, когда оно, вѣроятно въ виду сокращенія расходовъ по содержанію шоссе, рѣшилась пригласить земство Тульской губерніи, къ участию въ ремонтномъ содержаніи шоссе въ предѣлахъ Тульской губерніи въ видѣ опыта, съ 1 января 1869 г., по 1 января 1870 года, для чего и было сдѣлано правленіемъ IV-го округа путей сообщенія, отъ 3 декабря 1868 г. предложеніе управѣ, безъ предварительнаго впрочемъ съ нею соглашенія: принять на себя на означенный срокъ хозяйственный ремонтъ шоссе, и выставить въ приложенной на этотъ предметъ смѣтѣ свои рѣшительныя цѣны; но сдѣлать ся поставщиковъ однихъ рабочихъ, (подрядчикомъ казны

управа не считала выгоднымъ и соответствующимъ для земства, да и не имѣла на то безъ разрѣшенія собранія никакого права, что она и высказала въ своемъ отвѣтѣ министерству путей сообщенія, присовокупивъ, что если угодно будетъ правительству передать шоссе въ полное завѣдываніе земства, то увѣдомить управу, на какихъ основаніяхъ и условіяхъ могло бытъ это исполнено, дабы вопросъ этотъ, по подлежащей разработкѣ; управа могла предложить на разсмотрѣніе и утвержденіе собранія. Объ обстоятельствахъ этого дѣла было доведено своевременно до свѣденія губернскаго собранія, которое въ экстра-ординарномъ засѣданіи своемъ, 21 февраля 1869 года, поручило управѣ по полученіи затребованныхъ ею изъ министерства свѣдѣній, разработать этотъ предметъ и доложить собранію.

На 1869 годъ — срокъ, на который правительство предлагало принять участіе въ ремонтѣ шоссе, проходившаго, а о передачѣ шоссе не было сдѣлано съ его стороны ни какого предложенія.

Между тѣмъ въ настоящемъ году состоялась передача шоссеиныхъ дорогъ въ Московской губерніи, находившихся въ вѣдѣніи IV округа путей сообщенія въ хозяйственно административное завѣдываніе московскаго земства на основаніяхъ, рассмотрѣнныхъ въ законодательномъ порядкѣ и Высочайше утвержденныхъ, 25 апрѣля 1871 года; вслѣдъ за тѣмъ составлено по предоставленному тѣмъ же Высочайше утвер-

жденнымъ Положеніемъ министерству путей сообщенія праву, особое по соглашенію съ земствомъ положеніе, въ которомъ установлены окончательно все подробности и сроки передачи шоссе. съ опредѣлительнымъ указаніемъ: а), что чистый доходъ за покрытіемъ расходовъ по взиманію онаго обращается земствомъ на устройство новыхъ шоссеиныхъ дорогъ (ст. 23). б), что остатки отъ ремонтныхъ суммъ, отпускаемыхъ на содержаніе шоссе, могутъ приобщаемы къ чистому доходу отъ шоссеинаго сбора для употребленія также на устройство новыхъ шоссе (ст. 20) и в). что проекты и предложеніе о ремонтѣ шоссеиныхъ дорогъ и вообще о техническихъ работахъ по шоссеинымъ линіямъ, должны быть согласованы земствомъ съ количествомъ ежегодно отпускаемой изъ казны ремонтной суммы, и отнюдь не превышать этой суммы; а этими условіями земство не только что ограждено отъ всякихъ съ своей стороны расходовъ, но получить еще прямую выгоду и возможность къ устройству на счетъ правительства земскихъ путей. Передача земству Московской губерніи шоссеиныхъ дорогъ, даетъ основаніе предполагать, что правительство, вѣроятно, будетъ согласно на передачу шоссе земствамъ и другихъ губерній, но при этомъ нельзя также сомнѣваться и въ томъ, что правительство, вступающая въ новыя соглашенія, ни въ какомъ случаѣ не измѣнитъ для земства какой либо другой губерніи тѣхъ основаній, которыя были уже имъ рассмотрѣны

въ законодательнымъ порядкѣ и признаны согласными съ обще государственными интересами, и удостоены Высочайшаго утверждешя, и потому если бы тульское губернское земское собраніе по примѣру московскаго земства, въ настоящее время пожелало принять шоссейныя дороги въ свое завѣдываніе, то могло бы ходатайствовать о таковой передачѣ не иначе какъ на вышеизложенныхъ основаніяхъ. Такое ходатайство по мнѣнію управы могло бы имѣть несомнѣнный успѣхъ. Все что возможно ввести въ основаніе этого ходатайства, что въ сущности не можетъ вліять на ихъ измѣненіе и въ чемъ между тѣмъ заключается самый существенный для земства вопросъ, это — поверстная цѣна, которая могла бы вполнѣ обезпечить ремонтное содержаніе шоссе, помимо чистаго дохода отъ шоссейнаго сбора, предназначеннаго непосредственно на устройство новыхъ путей. Но и здѣсь управа признаетъ, что поверстная цѣна можетъ быть принята такая же, какъ и московскимъ земствомъ, т. е. по 400 р. по слѣдующимъ соображеніямъ:

1). Относительно собственно ремонтнаго содержанія шоссейныхъ дорогъ, то для этого правительство употребляло на версту ремонтнаго щебня среднимъ числомъ въ 1868 и 1869 г. до 15 куб. саж., въ 1870 г. до 10-ти, а съ 1871 года употребляетъ для этого для подольско-харьковскаго шоссе въ границахъ Тульской губерніи, по 6 куб. саж. на версту, а для

воронежскаго шоссе отъ станц. Лапотковой, чрезъ Ефремовъ до границы Тульской губернии по 8 куб. саж.; сокращеніе это производилось сообразно съ уменьшеніемъ проѣзда по шоссе, и доведено, какъ выше сказано до 6 куб. саж.; средняя толщина слоя при промѣрахъ осенью 1871 г. была наподольско-харьковскомъ шоссе около 5-ти дюйм., а на воронежскомъ около $3\frac{1}{4}$ дюйм. Изъ прилагаемой вѣдомости видно, что эта толщина сравнительно съ прошлымъ 1870 г., почти не измѣнилась; изъ чего можно предположить, что для поддержанія шоссе въ той же толщинѣ на будущее время будетъ достаточно при правильномъ размѣщеніи щебня 6-ть куб. саж. на версту, а для предполагаемаго въ видахъ упроченія шоссе его утолщенія или доведенія до нормальной толщины, соответствующей степени проѣзда и тяжести экипажей и грузовъ, достаточно будетъ считать для подольско-харьковскаго шоссе среднимъ числомъ на версту по 8 куб. саж. и для воронежскаго по 10-ти куб. саж., стоимость которыхъ по цѣнѣ на 1872 г. извлеченной изъ контрактовъ для 1-го по средней цѣнѣ 23 руб. за 1 куб. саж., составляетъ 184 руб., а для 2-го по 19 руб. куб. саж., 190 руб.

Изъ контрактовъ также видно, что ремонтное содержаніе воронежскаго шоссе, кромѣ поставки матеріаловъ принято подрядчикомъ на 1872 годъ, за лѣтнее 82 руб. 50 коп., зимнее 37 р., итого за 119 р. 50 коп. Чтоже касается до ремонтнаго содержанія

подольско-харьковскаго шоссе, то оно въ послѣдніе 3 года содержалось не по контракту, но хозяйственнымъ образомъ.

Въ техническихъ спискахъ по мостовымъ сооружениямъ, подробно изложена исторія каждого сооруженія въ отношеніи, какъ при первоначальномъ его устройствѣ употребленныхъ расходовъ, такъ и стоимости ежегодныхъ его капитальныхъ или обыкновенныхъ ремонтныхъ исправленій за все время существованія сооруженія до настоящаго времени.

Исчисливъ по-этимъ спискамъ общую сумму всѣхъ издержекъ, произведенныхъ какъ по капитальному переустройству сооруженій, такъ и ремонтнымъ ихъ исправленіямъ на подольско-харьковскомъ шоссе, какъ видно изъ приложенной къ докладу вѣдомости, и за тѣмъ раздѣливъ таковую на число лѣтъ ихъ существованія, оказывается, что для поддержанія этихъ сооруженій въ исправности, достаточно считать на версту по 30 рублей. Для такового же поддержанія въ исправности мостовыхъ сооруженій на воронежскомъ шоссе, основываясь на такомъ же расчетѣ, будетъ достаточно 25 рублей, такъ какъ воронежское шоссе устроено въ 1864 г.. и на немъ находятся только два моста, одинъ желѣзный и одинъ деревянный, трубы всѣ каменные. Расходы же по содержанію техникувъ

и наличного состава дорожной службы, можно принять также въ 40 рубл., какъ это до сихъ поръ стоило правительству. (*)

Такимъ образомъ цифра расходовъ на версту шоссе опредѣляется:

А) для 1-й версты подольско-харьковскаго шоссе,
а) щебня 8 куб. саж. по 23 руб. саж. — 184 р.
б) ремонтное содержаніе, лѣтомъ и зимою по контрактной цѣнѣ. — — — — 116 р.

На воронежскомъ шоссе.

в) ремонтъ мостовыхъ сооружений — — 50 р.
Итого — 350 р.

и г) расходъ по содержанію техникувъ и вообще по управленію примѣрно — — — — 40 р.

Авсего — — — — 390 р.

Б) для 1-й версты воронежскаго шоссе:

а) щебня 10 куб. саж. по контрактной цѣнѣ 19 рублей саж. — — — — 190 р.

б) ремонтное содержаніе шоссе. — 119 р. 50 к.

в) ремонтъ мостовыхъ сооружений — 25 р.

Итого — 334 р. 50 к.

и г) расходъ на техникувъ, и управленіе примѣрно — — — — 40 р.

А всего — 374 р. 50 к.

(*) 2-мъ техникамъ жалованье и разъѣздныхъ по 3 т. руб.—6 т., члену управы съ разъѣздными 3 т. 6-ти десятскимъ 2000 руб., канцеляріи и расходы 1 т. р.