

А. С. Сгибнев

**Обзор заграничных плаваний
судов русского военного
флота с 1850 по 1868 год**

Том 1

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
А11

А. С. Сгибнев
А11 Обзор заграничных плаваний судов русского военного флота с 1850 по 1868 год:
Том 1 / А. С. Сгибнев – М.: Книга по Требованию, 2021. – 710 с.

ISBN 978-5-518-05509-4

Сгибнев Александр Степанович, военно-морской историк, исследователь Балтийского моря и реки Шилка. Начал научно-историческую деятельность в Иркутске. Публиковал статьи на историческую тему в "Морском сборнике". В 1869 году в журналах 4 8 "Морского сборника" опубликовал "Исторический очерк главнейших событий в Камчатке (1650 1856)", являющийся ценным источником сведений об обстановке и людях того периода. 1 января 1869 года был произведен в капитаны 1-го ранга; 20 сентября переведен на Балтийский флот; 6 октября зачислен в 8-й флотский экипаж. 20 февраля 1871 года был прикомандирован к канцелярии Морского министерства. Составил и подготовил к изданию "Обзор заграничных плаваний судов русского военного флота с 1850 года по 1868 г.", в котором отражены все обстоятельства дальних плаваний русских военных кораблей.

ISBN 978-5-518-05509-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

1859 годъ.

22. Эскадра контръ-адмирала Нордмана, въ Средизенномъ морѣ	238
а) Корабль «Гангудъ»	—
б) Фрегатъ «Илья Муромецъ»	247
с) Корветъ «Волъ»	253
23. Корветъ «Посадникъ»	257
24. Клиперъ «Разбойникъ»	264
25. Клиперъ «Навздникъ»	274
26. Фрегатъ «Свѣтлана»	260
27. Пароходо-фрегатъ «Олафъ»	287
28. Фрегатъ «Генераль-Адмиралъ»	290

1860 годъ.

29. Эскадра флигель-адъютанта Шестамова, Средиземнаго моря	291
а) Фрегатъ «Генераль-Адмиралъ»	—
б) Фрегатъ «Гронобой»	299
с) Фрегатъ «Олегиъ»	306
30. Эскадра контръ-адмирала Попова. Возвращеніе (корв. «Рында», «Новикъ» и клип. «Пластунъ»).	313
Плаваніе корвета «Новикъ» отъ острова Св. Екатерины до Плимута	318
Дальнѣйшее плаваніе отряда въ Кронштадтъ	320
31. Клиперъ «Гайдамакъ»	322
32. Лодка «Моржъ»	327
33. Корветъ «Калевала»	334
34. Клиперъ «Абрекъ»	341

1861 годъ.

35. Корветъ «Новикъ»	345
36. Корветъ «Рында»	349
37. Корветъ «Богатырь»	353
38. Фрегатъ «Ослябя»	356
39. Корветъ «Соколъ»	361
40. Возвращеніе въ Кронштадтъ изъ Тихаго океана корветовъ «Болринъ» и «Воевода» и клипера «Джигитъ»	363

1862 годъ.

41. Транспортъ «Гилякъ»	370
42. Шкуна «Сахалинъ»	373
Суда возвратившіяся изъ кругосвѣтнаго плаванія въ Кронштадтъ	376

	Стр.
43. Фрегатъ «Свѣтлана» .	—
44. Корветъ «Гридень» .	381
45. Клиперъ «Стрѣлокъ» .	383
46. Клиперъ «Опричникъ» .	386
47. Фрегатъ «Дмитрій Донской» .	398
48. Клиперъ «Жемчугъ» .	390
49. Клиперъ «Алмазь» .	392

1863 годъ.

Эскадра контръ-адмирала Лесовскаго	393
50. Фрегатъ «Александръ Невскій» . .	398
51. Фрегатъ «Пересвѣтъ» .	402
52. Корветъ «Варягъ» .	405
53. Корветъ «Витязь» .	411
54. Клиперъ «Алмазь» .	415
55. Фрегатъ «Олежь»	420

1864 годъ.

56. Перевезеніе тѣла Наслѣдника Цесаревича азъ Ниццы въ Кронштадтъ	424
57. Корветъ «Витязь»	428
58. Транспортъ «Гимлякъ»	431
59. Фрегатъ «Дмитрій Донской»	434
Суда, возвратившіяся изъ кругосвѣтнаго плаванія въ Кронштадтъ .	—
60. Корветъ «Рында»	438
61. Клиперъ «Гайдамакъ»	441

1865 годъ.

62. Корветъ «Аскольдъ»	444
63. Клиперъ «Изумрудъ»	462
64. Шхуна «Алеутъ»	466
65. Винтовая лодка «Соболь»	471
66. Фрегатъ «Пересвѣтъ»	475
67. Фрегатъ «Дмитрій Донской»	479
Суда, возвратившіяся изъ кругосвѣтнаго плаванія. (Корветъ «Калевала», клиперъ «Абревъ» и корветъ «Богатырь»)	—
68. Корветъ «Калевала» и клиперъ «Абревъ» .	482
69. Корветъ «Богатырь»	483

1866 годъ.

70. Фрегатъ «Свѣтлана»	485
71. Фрегатъ «Генералъ Адмиралъ»	487

	Стр.
72. Корветъ «Гридень»	493
73. Клиперъ «Всадникъ»	494
74. Винтовая лодка «Горностай»	496
75. 76. Фрегатъ «Ослаба» и корветъ «Витязь»	499

1867 годъ.

77. Эскадра Средиземнаго моря, подъ командою капитана 1 ранга Бутакова.	502
78. Фрегатъ «Александръ Невскій»	529
79. Корветъ «Витязь»	541
80. Фрегатъ «Дмитрій Донской»	543

1868 годъ.

81. Фрегатъ «Дмитрій Донской»	554
82. Клиперъ «Всадникъ»	573
83. Корветъ «Аскольдъ»	598

III. Дѣйствія нашихъ эскадръ и судовъ во время пребыванія въ Тихомъ океанѣ.

1. Плаваніе эскадры въ Тихомъ океанѣ въ лѣто 1859 года, подъ флагомъ генералъ-губернатора Восточной Сибири	600
2. Эскадра капитана 1-го ранга Лихачева	602
3. Эскадра контръ-адмирала Попова	611
4. Эскадра вонтръ-адмирала Еялугурова	616
5. Эскадра контръ-адмирала Керна	618
6. Корветъ «Восвоа»	624
7. Клиперъ «Джигитъ»	626
8. Корветъ «Новикъ»	630
9. Корветъ «Бояринъ»	631
10. Клиперъ «Пластунъ»	638
11. Клиперъ «Стрѣлошъ»	634
12. Корветъ «Рында»	336
13. Корветъ «Гридень»	—
14. Клиперъ «Опричникъ»	639
15. Корветъ «Посадникъ»	645
16. Клиперъ «Навадинъ»	648
17. Клиперъ «Равъ-ойникъ»	653
18. Фрегатъ «Святлана»	656
19. Корветъ «Калевала»	658
20. Клиперъ «Абрекъ»	664
21. Клиперъ «Гайдачакъ»	671
22. Корветъ «Рында»	680

I.

ОБЩІЙ ОБЗОРЪ.

До половины нынѣшняго столѣтія отправленіе русскихъ военныхъ судовъ въ кругосвѣтное плаваніе считалось рѣдкимъ и важнымъ событіемъ. Но съ 1850 года дальнія плаванія судовъ нашего флота замѣтно участились. Съ одной стороны, развитіе китоваго промысла иностранцами въ моряхъ, прилежащихъ къ Восточной Сибири, и безпорядки, производимые командами китобойныхъ судовъ на принадлежащихъ намъ малонаселенныхъ берегахъ и островахъ Тихаго океана, а съ другой, дипломатическія сношенія съ Япошею потребовали постоянного присутствія тамъ нашихъ крейсеровъ.

Въ 1850 году былъ отправленъ къ берегамъ Сибири, для крейсерства, корветъ «Оливуца», но онъ, по недостатку судовъ Сибирской флотиліи, сперва былъ употребленъ для нуждъ тамошняго края, а потомъ нѣкоторое время находился въ составѣ эскадры генералъ-адъютанта Путятина въ Японскомъ морѣ.

Между тѣмъ скопленіе иностранныхъ судовъ на принадлежащихъ намъ моряхъ въ короткое время приняло такіе размѣры, что одного нашего крейсера уже было недостаточно, тѣмъ болѣе, что Главное Правленіе Россійско-Американской Компаніи обратилось къ главному мѣстному начальству съ просьбою, чтобы крейсеръ нашъ посѣщалъ и ея колоши, гдѣ китобои также

произвели нѣсколько безпорядковъ, и потому въ 1853 году для этой цѣли были отправлены изъ Кронштадта въ Камчатку фрегатъ «Аврора», корветъ «Наваринъ» и яхта «Рогнеда», владѣтель которой, капитанъ-лейтенантъ князь Лобановъ-Ростовскій, добровольно вызвался содѣйствовать нашимъ военнымъ крейсерамъ. Кромѣ того, въ томъ же году былъ посланъ въ Камчатку, съ разными грузами, транспортъ «Нѣманъ». Но изъ числа этихъ судовъ одинъ только фрегатъ «Аврора» прибылъ къ мѣсту назначенія. Корветъ «Наваринъ», по случаю значительныхъ поврежденій, не могъ продолжать плаванія и былъ проданъ въ Голландію. Яхта «Рогнеда» достигла благополучно до Ріо-Жанейро, но, по случаю разрыва дипломатическихъ сношеній съ Англіею и Франціею, не могла слѣдовать далѣе и была продана въ Ріо-Жанейро въ частныя руки. Транспортъ «Нѣманъ», на пути своего слѣдованія въ Тихій океанъ, потерпѣлъ крушеніе на скалахъ шведскихъ шхеръ, близъ маяка Винге.

Кромѣ судовъ, посланныхъ въ Тихій океанъ собственно для крейсерства, были отправлены туда въ 1852 году фрегатъ «Паллада», шкуна «Востокъ» и транспортъ «Двина». Первые два судна имѣли назначеніе состоять въ распоряженіи генераль-адъютанта Путятина, которому было поручено заключеніе торговаго трактата съ Япошею, а послѣднее было послано въ Камчатку съ разными грузами, съ тѣмъ, чтобы, по сдачѣ грузовъ, транспортъ остался въ тамошней флотиліи. Суда эти достигли цѣли своего назначенія; но изъ нихъ фрегатъ «Паллада» оказался неблагонадежнымъ къ дальнѣйшему плаванію и въ 1854 году, развооруженный и безъ артиллеріи, былъ оставленъ графомъ Путятинымъ, на зимовкѣ въ Императорской гавани, гдѣ, по распоряженію мѣстнаго начальства, затопленъ, чтобы не достался въ руки непріятельской эскадры.

Неблагонадежность фрегата «Паллада» была обнаружена еще въ началѣ его плаванія и потому генераль-адъютантъ Путятинъ съ пути въ Япошію просилъ выслать къ нему другой, болѣе благонадежный фрегатъ. На этомъ основаніи, въ сентябрѣ 1853 года, былъ отправленъ изъ Кронштадта въ Тихій океанъ фрегатъ «Діана», который въ 1854 году прибылъ благополучно въ Татарскій проливъ, а оттуда, съ генераль-адъютантомъ Путятинымъ,

унель въ Японію, гдѣ, въ декабрѣ 1855 года, погибъ вслѣдствіе поврежденій, причиненныхъ землетрясеніемъ.

Война съ Франціею и Англіею остановила на время посылку за границу судовъ, но по заключеніи мира, дальнія плаванія нашихъ судовъ возобновились, и въ большихъ размѣрахъ, нежели до войны.

Его Императорское Высочество Государь Великій Князь Генераль-Адмираль, во всеподданнѣйшемъ отчетѣ Своемъ по управленію Морскимъ Вѣдомствомъ за 1855 годъ, докладывалъ Государю Императору: «что вслѣдствіе переворота, произведеннаго во флотахъ всѣхъ націй. введеніемъ винтоваго двигателя. всѣ прежнія *парусныя* суда наши должны быть замѣнены судами *паровыми*, и что Морскому Управленію предстоитъ уже не поддерживать и дополнять новыми судами прежній флотъ, но создать новый, винтовой флотъ и приготовить для него способныхъ офицеровъ и матросовъ».

Только по заключеніи мира, въ 1856 году, морское начальство могло приступить къ правильному, спокойному и систематическому плану дѣйствій для достиженія этой цѣли.

При дѣятельной постройкѣ винтовыхъ судовъ, Морское Министерство употребило всѣ усилія, чтобы посылать возможно большее число офицеровъ и нижнихъ чиновъ въ дальнія. продолжительныя плаванія, какъ лучшее средство для образованія опытныхъ моряковъ.

Въ 1856 и 1857 годахъ въ послѣдній разъ плавали наши парусныя суда и начались экспедиціи судовъ винтовыхъ.

Въ 1856 году была отправлена изъ Кронштадта въ Средиземное море эскадра, подъ флагомъ контръ-адмирала Беренса, состоявшая изъ винтоваго корабля «Выборгъ», фрегата «Полканъ» и парусныхъ: фрегата «Касторъ» и брига «Филоктеть» и пароходо-фрегата «Олафъ». Изъ нихъ фрегатъ «Полканъ» былъ назначенъ въ Грецію, въ распоряженіе нашего посольства. а «Филоктеть»—въ распоряженіе посольства въ Константинополь; остальные суда эскадры должны были оставаться въ Ниццѣ и Генуѣ на время пребыванія за границею Вдовствующей Императрицы Александры Феодоровны.

Послѣдующій же за тѣмъ 1857 годъ еще болѣе замѣчательнъ въ исторіи нашего флота и долженъ, по справедливости, занять

на страницахъ ея самое почетное мѣсто. Въ этомъ году были отправлены изъ Кронштадта въ дальнее плаваніе три винтовыя эскадры: двѣ въ Черное море и одна къ устьямъ Амура. Кромѣ того, по Высочайшему повелѣнію, 8 іюля 1857 г., былъ посланъ въ Восточный океанъ, въ распоряженіе генераль-адъютанта графа Путятина, фрегатъ «Аскольдъ», подъ командою флигель-адъютанта Унковскаго.

Первый черноморскій отрядъ, подъ начальствомъ капитана 1-го ранга Лихачева, состоявшій изъ корветовъ: «Удавъ», «Рысь» и «Зубръ», былъ отправленъ въ Черное море въ іюнѣ мѣсяцѣ, а въ сентябрѣ прибылъ въ Николаевъ.

Второй отрядъ, подъ начальствомъ капитана 1-го ранга Винка, состоявшій изъ винтовыхъ корветовъ: «Вепрь», «Волкъ» и «Буйволъ», былъ отправленъ изъ Кронштадта въ началѣ сентября. и прибылъ къ мѣсту назначенія въ 1858 году.

Эскадра, отправленная въ 1857 году къ устьямъ Амура, состояла изъ винтовыхъ корветовъ: «Воевода», «Новикъ» и «Бояринъ» и винтовыхъ клиперовъ: «Джигитъ», «Пластунъ» и «Стрѣлокъ», подъ начальствомъ капитана 1-го ранга Кузнецова.

При снаряженіи этой послѣдней эскадры. для доставки въ условленные пункты продовольствін, по неимѣнію достаточнаго помѣщенія на корветахъ и клиперахъ, понадобилось снарядить особый транспортъ съ провизіею для эскадры. Для этой цѣли было нанято у Россійско-Американской Компаніи судно «Николай I». Транспортъ этотъ вышелъ изъ Кронштадта 9 октября.

Изъ числа судовъ, находившихся уже за границую, корабль «Выборгъ», фрегатъ «Касторъ» и пароходо-фрегатъ «Олафъ» возвратились въ Кронштадтъ въ продолженіе лѣта 1857 г. Остальныя же за тѣмъ суда эскадры контръ-адмирала Беренса остались за границую на 1858 годъ при нашихъ посольствахъ: фрегатъ «Полканъ» въ Аоинахъ, а бригъ «Филоктеть» въ Константинополѣ.

Независимо отъ того, плаваніе внѣ предѣловъ Россіи совершали въ 1857 году еще слѣдующія суда: фрегатъ «Илья Муромецъ», прибывшій изъ Архангельска въ Кронштадтъ; пароходо-фрегаты: «Олафъ», «Камчатка», «Смѣлый», «Гремящій» и «Грозящій», посылаемые нѣсколько разъ въ Киль, Свинемюнде и

другія прибрежныя мѣста Пруссіи и Даніи. Но этимъ послѣднимъ судамъ не производилось заграничнаго довольствія.

Въ томъ же 1857 году воротились въ Кронштадтъ, отправленные въ 1850, 1852 и 1853 годахъ въ Восточный океанъ, парусныя суда: фрегатъ «Аврора» корветъ «Оливуца» и транспортъ «Двина».

Въ 1858 году были снаряжены въ Кронштадтъ въ заграничное плаваніе двѣ эскадры: одна, состоявшая изъ корветовъ «Рында» и «Гридень» и клипера «Опричникъ», подъ начальствомъ флигель-адъютанта Попова, отправилась въ кругосвѣтное плаваніе, къ берегамъ Восточнаго океана, а другая, состоявшая изъ корабля «Ретвизанъ», пароходо-фрегата «Рюрикъ», фрегата «Громобой», корветовъ «Баянь» и «Медвѣдь», подъ начальствомъ Свиты Его Величества контръ-адмирала Истомина, отправилась въ Средиземное море.

Изъ судовъ этой послѣдней эскадры: корветы «Баянь» и «Медвѣдь» имѣли особое назначеніе—состоять въ распоряженіи російскихъ миссій: первый, въ Аеннахъ, а второй въ Константинополѣ; корабль «Ретвизанъ» былъ посланъ для практическаго плаванія; фрегатъ «Громобой» и пароходо-фрегатъ «Рюрикъ» въ непосредственное распоряженіе Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Геиераль-Адмирала,

Кромѣ того, по случаю Высочайшаго Государя Императора путешествія въ Архангельскъ, посланъ былъ туда изъ Кронштадта, съ открытіемъ навигаціи, пароходо-фрегатъ «Гремящій», который служилъ для переѣзда Его Величества изъ Архангельска въ Соловецкій монастырь и за тѣмъ возвратился въ Кронштадтъ въ концѣ ноля.

Пароходо-фрегаты «Олафъ», «Гремящій» и «Рюрикъ» въ навигацію 1858 года служили для переѣздовъ особъ Императорскаго Дома за границу, къ берегамъ Пруссіи и Даніи.

Независимо отъ того были еще временныя посылки судовъ за границу. Такъ пароходо-фрегатъ «Камчатка» ходилъ въ Бордо, съ командами для строившихся въ этомъ городѣ судовъ для русскаго флота: фрегата «Свѣтлана» и яхты «Штандартъ».

Къ временнымъ заграничнымъ плаваніямъ въ 1858 г. должно также отнести переходъ изъ Бордо въ Кронштадтъ яхты «Штан-

дартъ» и винтового фрегата «Свѣтлана». Яхта пришла въ Кронштадтъ въ послѣднихъ числахъ октября, фрегатъ же «Свѣтлана», задержанный въ пути случившимися поврежденіями въ корпусѣ судна, оставленъ на зимовкѣ въ Копенгагенѣ.

Въ 1856 г. пришли изъ Архангельска въ Кронштадтъ построенные въ этомъ портѣ транспорты «Гапсаль» и «Ока».

Изъ посланныхъ въ 1856 году въ Средиземное море судовъ, парусный бригъ «Филоктеть» возвратился въ Кронштадтъ въ августѣ 1858 г., а фрегатъ «Полканъ», по обстоятельствамъ, оставленъ за границу до июля 1859 года.

Изъ отправленныхъ за границу въ 1857 г. судовъ отрядъ винтовыхъ корветовъ, подъ начальствомъ капитана 1-го ранга Винка, прибылъ въ Николаевъ въ исходѣ апрѣля 1858 года.

Фрегатъ «Аскольдъ» поступилъ въ распоряженіе генералъ-адъютанта графа Путятина въ июнѣ 1858 г. Но, по исправленіи поврежденій, полученныхъ во время плаванія, и въ особенности во время урагана, выдержаннаго въ китайскихъ водахъ, получилъ распоряженіе отправиться въ обратное плаваніе, въ Россію.

Отправленные въ началѣ декабря 1858 г. изъ Севастополя въ Кронштадтъ, построенные въ Николаевѣ для Балтійскаго флота, корабли «Цесаревичъ» и «Синопъ», не имѣя механизмовъ, шли подъ парусами, и первый изъ нихъ прибылъ въ Кронштадтъ 8 июля, а второй 28 июня 1859 года.

Въ началѣ декабря 1858 г. собраны были въ Генуѣ слѣдующія суда эскадры Средиземнаго моря: фрегатъ «Полканъ», корабль «Ретвизанъ», фрегатъ «Громобой», пароходо-фрегатъ «Рюрикъ» и корветъ «Баянъ». Государь Великій Князь Генералъ-Адмиралъ принялъ главное начальство надъ этими судами и, по окончаніи своего плаванія, изволилъ приказать кораблю «Ретвизанъ» и фрегатамъ «Громобой» и «Полканъ» слѣдовать въ Балтику, а корвету «Баянъ»—въ Пирей, въ распоряженіе посольства нашего при греческомъ дворѣ.

Корабль «Ретвизанъ» и фрегаты «Полканъ» и «Громобой» прибыли въ Кронштадтъ 19 августа 1859 г.; пароходо-фрегатъ «Рюрикъ», служившій для переѣзда Короля Прусскаго изъ Чивита-веккїи въ Триестъ, возвратился въ Кронштадтъ 25 июня.