

АЛЕКСАНДР КОЗЛОВ



Морской
БУКВАРИК

УДК 82-31-93
ББК 84(2Рос-Рус)
К59

Козлов, А.

К59 Морской букварик / А. Козлов. — М. : Т8 Издательские технологии / RUGRAM, 2020. — 50 с.

ISBN 978-5-521-91232-2

Эта книга написана для самых юных мальчишек и девчонок, интересующихся морской тематикой в частности, а в целом — активно познающих мир и историю родной страны.

Из нее они узнают основные термины и понятия, употребляемые в Военно-морском и гражданском флотах. Каждая буква алфавита от А до Я представлена наиболее яркими и запоминающимися словами и фразами морской лексики. Стоит один раз прочесть книгу — и вот ты уже становишься настоящим «морским волком»!

УДК 82-31-93
ББК 84(2Рос-Рус)
ВІС FC
BISAC JUV018000

ISBN 978-5-521-91232-2

© Козлов А., 2020
© Т8 RUGRAM, оформление, 2020
© Т8 Издательские технологии, 2020

ОБ АВТОРЕ



Александр Васильевич Козлов – капитан 2 ранга запаса. Окончил Ленинградское высшее военно-морское инженерное училище им. В.И. Ленина (ныне реорганизовано и вошло в состав Военно-морской академии им. Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова). Служил на надводных кораблях и в Техническом управлении Северного военно-морского флота, участвовал в длительных плаваниях (боевых службах) в Средиземном море, Южной Атлантике и районе арктического острова Новая Земля.

Член Союза писателей России, Русского литературного общества и Общероссийской общественной организации «Офицеры России».

Автор книг «Миссия флота», «Азбука моряка», «Нераскрашенная любовь», «Флотский юмор», «Флотский юмор в квадрате и лирические откровения», «Древнейшая история Пензенского края: мифы и реальность».

Публиковался в альманахах «Антология русской поэзии 2018», «Каталог русской поэзии 2018», «Часовые Памяти», «Штормовые параллели», «Мы – земляки», «Ваенга», «Протуберанцы», «Сияние лиры», в журнале военно-морского флота «Морской сборник».

Живет в Москве. Женат. Имеет двоих взрослых детей и троих внуков.

Персональный сайт автора: www.navyhumor.narod.ru

Электронные версии книг автора можно скачать на ЛитРес по адресу: <https://www.litres.ru/aleksandr-kozlov-15904353/>

СОДЕРЖАНИЕ

Об авторе	3
От автора	5
А – АЗБУКА И АЛФАВИТ. АЗБУКА МОРЗЕ	6
Б – БУКВАРЬ МОРСКОЙ. БЕСКОЗЫРКА	7
В – ВАНТЫ. ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ	10
Г – ГАРДЕМАРИН. ГЮЙС	12
Д – ДАЛЬНИЙ ПОХОД	15
Е – ЕСТЬ	16
Ё – ЁЖ МОРСКОЙ	17
Ж – ЖИЛЕТ СПАСАТЕЛЬНЫЙ	18
З – ЗАЛИВ. ЗАДРАЙКА	19
И – ИЛЛЮМИНАТОР	20
К – КОРАБЛЬ. КОМПАС	22
Л – ЛАДЬЯ	24
М – МАЯК	25
Н – НАХИМОВЦЫ	27
О – ОТДАНИЕ ЧЕСТИ ВОЕННО-МОРСКОМУ ФЛАГУ	28
П – ПАРУС	29
Р – РЕЙД. РОЗА ВЕТРОВ	30
С – СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ. СКЛЯНКА	31
Т – ТЕЛЬНЯШКА. ТРАП	33
У – УЗЕЛ МОРСКОЙ. УЗЕЛ НАВИГАЦИОННЫЙ	35
Ф – ФРЕГАТ	37
Х – ХРОНОМЕТР	38
Ц – ЦУНАМИ	39
Ч – ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ	40
Ш – ШКИПЕР. ШЛЮПКА	42
Щ – ЩУКА	44
Э – ЭСМИНЕЦ	46
Ю – ЮНГА	47
Я – ЯКОРЬ	48

ОТ АВТОРА

Когда я писал эту книгу, я думал о своём восьмилетнем внуке. Так что она – написана для самых юных мальчишек и девчонок, интересующихся морской тематикой в частности, а в целом – активно познающих мир и историю родной страны.

Из нее они узнают основные термины и понятия, употребляемые в Военно-морском и гражданском флотах.

Каждая буква алфавита от А до Я представлена наиболее яркими и запоминающимися словами и фразами морской лексики.

Стоит один раз прочитать книгу – и вот ты уже становишься настоящим «морским волком»!

И значит, тебе открыта дорога в специализированные кадетские классы, школы морских юнг, и даже в нахимовские училища, которых у нас в стране становится с каждым годом все больше и больше!

В нашем «Морском букварике», как вы уже заметили, среди страниц живет морской ёжик по имени Морик (такое имя мы ему дали вместе с художницей проекта Оксаной Короленко). Это именно он от страницы к странице сопровождает наших юных читателей, красочно представляя все главные атрибуты морского ремесла. Немудрено, что ёжик Морик красуется и на обложке Морского букваря.

А

АЗБУКА И АЛФАВИТ. АЗБУКА МОРЗЕ

Слово **«азбука»** состоит из названий двух ее первых букв: «аз» и «буки». В старину читали азбуку так: **«Аз Бога Ведаю Глаголю Добро Есть Жизнь...»**

Слово **«алфавит»** также состоит из двух первых греческих букв: «альфа» и «бета». Казалось бы, никакой разницы. И все-таки отличие коренное: азбука составлена из букв-образов, алфавит – из простых переносчиков информации. Получается, что алфавит – это упрощенная азбука.

Азбука Морзе – это морская азбука, в которой буквы закодированы с помощью кода Морзе.

Наравне с названиями «код Морзе» и «азбука Морзе» популярно также название «морзянка».

В обычном «коде Морзе» используются три вида знаков: точка, тире и длинное тире.

Морзянка является универсальным способом передачи информации. Ее применяют на флоте, когда необходимо установить связь между двумя кораблями и с МЧС (Министерством чрезвычайных ситуаций).

Морзянка служит первым помощником в затруднительной ситуации, когда необходимо передать сигнал SOS и выйти на связь со службами спасения.



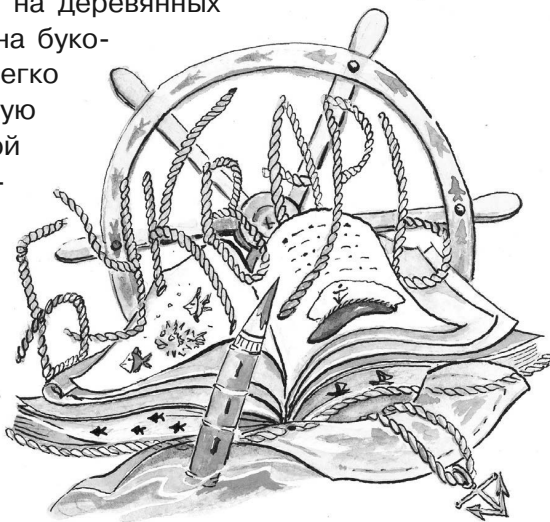
Б

БУКВАРЬ МОРСКОЙ

Букварь – это учебное пособие для обучения грамоте. Букварь помогает учащимся усвоить печатные и рукописные буквы и их произношение. По букварю ученик учится читать слитно простейшие слоги и слова и правильно понимать прочитанное. Освоив букварь, ребенок сможет читать и понимать небольшие тексты, а также писать простейшие слова и предложения.

Морской букварь – это учебное пособие для обучения морской грамоте. Он содержит множество полезных статей для первоначального обучения флотскому ремеслу и легендарной профессии моряка.

Основой словосочетания «букварь морской» является слово «**буква**». В древние времена славяне пользовались письменами, которые назывались черты и резы. Вырезались символы – знаки на деревянных дощечках, чаще всего на буквых, потому что бук легко режется. А если буковую дощечку, на которой что-то вырезано, полить водой, то вырезанное изображение четко проявляется. Вот эти два слова, «бук» и «вода», слились в слове «буква». И оно стало становым в русской словесной грамоте.



БЕСКОЗЫРКА

Самыми популярными морскими словами-терминами являются: бескозырка, тельняшка, корабль, парус и гюйс. Их знают взрослые и дети, военные и гражданские, романтики и скептики...

Советская поэтесса Зинаида Александрова в 1936 году написала текст песни «Бескозырка белая, в полоску воротник». Эту песню очень любили исполнять в пионерском лагере «Артек».

Вот один из куплетов и припев из этой знаменитой песни:

Бескозырка белая, в полоску воротник...

Пионеры смелые спросили напрямик:

«С какого, парень, года, с какого парохода

И на каких морях ты побывал, моряк?

С какого, парень, года, с какого парохода

И на каких морях ты побывал, моряк?»

Припев:

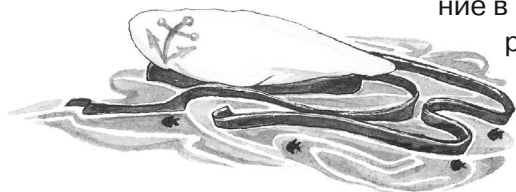
У матросов нет вопросов, у матросов нет проблем!

Никогда матрос не бросит бескозырку насовсем!

У матросов нет вопросов, у матросов нет проблем!

Никогда матрос не бросит бескозырку насовсем!..

Так вот, **бескозырка** – это форменный головной убор (без козырька, с ленточками) курсантов военно-морских институтов, матросов и некоторых младших командиров в ВМФ (ВМС) многих государств. Получила распространение в начале XIX века. До этого моряки носили сначала долго-



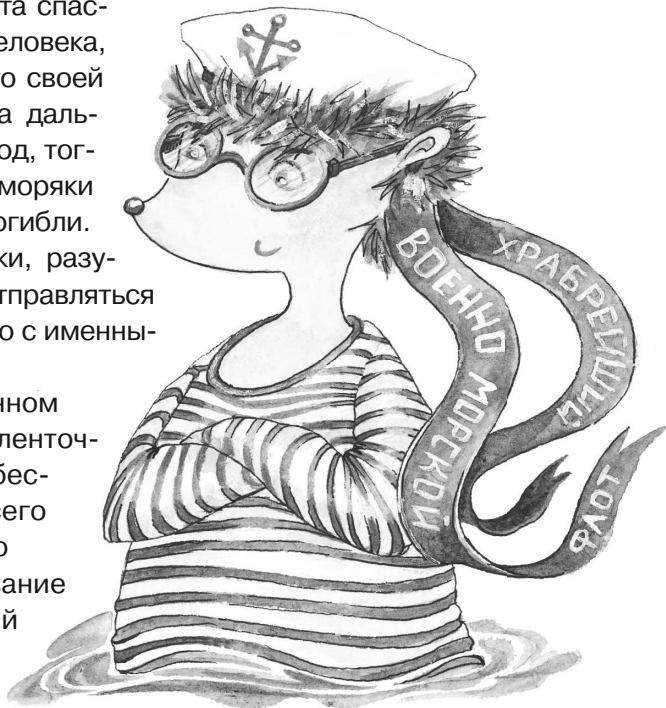
полые клеенчатые шляпы, а затем – высокие, быстро изжившие себя неудобные

цилиндры. В русском флоте с 1872 г. на бескозырку была добавлена лента с указанием названия корабля или номера флотского экипажа.

Ленточка стала украшением бескозырки. Обычай моряков всех стран носить на фуражках ленту ведет начало от рыбаков и моряков Средиземного моря, которые в старину, отправляясь в плавание на своих утлых парусных суденышках, обычно получали от матерей, жен или близких ленты с вышитыми словами молитв, заклинаний, сердечных напоминаний. Моряк подвязывал длинные волосы подаренной лентой в суеверном убеждении, что незримые силы будут охранять его в море.

Иногда на ленте рисовали краской надпись, определявшую характер ее владельца: «не тронь меня», «храбрейший», «морской бродяга» и прочее. Существует легенда, что однажды такая лента спасла молодого человека, благословленного своей возлюбленной на дальний морской поход, тогда как другие моряки этого судна погибли. С тех пор моряки, разумеется, стали отправляться в плаванья только с именными ленточками.

А в современном ВМФ России на ленточках матросских бескозырок чаще всего красуется только лаконичное название «Военно-морской флот».



В

ВАНТЫ

Ванты – это снасти стоячего такелажа, которыми укрепляются мачты, стеньги и брам-стеньги с бортов судна.

Первоначально мачта представляла собой цельный деревянный столб, укрепленный в гнезде палубы и поддерживаемый растяжками – поперечными вантами и продольными штагами.

Число вант, крепящих мачты, зависит от толщины мачты и площади парусов.

Помимо основного назначения ванты служат для подъёма матросов на мачты и стеньги для работы с парусами.

Для этих целей поперек вант на определенном расстоянии друг от друга крепились

пеньковые, деревянные или металлические выблётки. Пеньковые выблётки привязывали к вантам выблёточным узлом на расстоянии 0,4 м одна от другой. Нижние ванты (пеньковые) были на парусных кораблях самыми толстыми, их диаметр достигал 90–100 мм. Стень-ванты делали тоньше, а брам-стень-ванты еще тоньше. Выблётки были тоньше своих вант.

Ванты у шлюпок, швертботов и яхт называются вантинами.

