

Г. Любанский

**Сближение Средней Азии с
Европою**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Г11

Г11 **Г. Любанский**
Сближение Средней Азии с Европой / Г. Любанский – М.: Книга по Требова-
нию, 2021. – 62 с.

ISBN 978-5-518-10504-1

Сближение Средней Азии с Европой, или проект о железных дорогах
между городами Варшавою и Тифлисом, и между Черным Морем и Каспием.
С примечанием.

ISBN 978-5-518-10504-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ОГЛАВЛЕНИЕ СОСТАВА ПРОЕКТА.

	НА СТРАНАХ.
<u>Краткое слово, вмѣсто предисловія къ проекту</u>	<u>1</u>
<u>Вступленіе</u>	<u>4</u>
<u>Проектъ</u>	<u>7</u>
<u>Важность Каспійскаго моря, увеличивающаяся съ помощью этого проекта</u>	<u>—</u>
<u>Соединеніе г. Тифлиса съ Редутальскою пристанью</u>	<u>9</u>
<u>Свойства почвы подъ линіями желѣзныхъ дорогъ на Кав- казѣ, и по лѣвую сторону рѣки Дона</u>	<u>10</u>
<u>Цѣнность постройки одной версты желѣзныхъ и шоссей- ныхъ дорогъ</u>	<u>13</u>
<u>Цѣнность акцій</u>	<u>15</u>
<u>Расстояніе линіи Таманско-Петровской, отъ театра воен- ныхъ дѣйствій на Кавказѣ</u>	<u>17</u>
<u>Польза для жителей всей Имперіи отъ новыхъ желѣзныхъ дорогъ</u>	<u>18</u>
<u>Отъ проектированныхъ желѣзныхъ дорогъ, пользы для Правительства</u>	<u>24</u>
<u>Покровительство и содѣйствіе Обществу, со стороны Пра- вительства</u>	<u>32</u>
<u>Выгоды и пользы акціонеровъ Общества</u>	<u>35</u>
<u>Заключеніе</u>	<u>43</u>

ПРОЭКТЪ.

Скѣпамъ владѣть Богомъ!...
Старая поговорка.

Иди въ свѣтъ, одна изъ любимѣйшихъ мечтъ моихъ!...
Иной, могъ бы тебя высказать позизище, толковитѣе...
не спорю: но обладаетъ-ли онъ возможностью добыть средства, необходимыя для осуществленія тебя на дѣлѣ?...
Мечта моя! полюбись міру съ первоначальными пятью процентами, и онъ не откажетъ тебѣ ни въ чемъ, — нашлись бы только сильные дѣятелн, которые захотѣли бы выслушать программы выполненія тебя!... На Руси Богомъ благословенной, всего съ избыткомъ: и въ средствахъ и въ труженникахъ не окажется недостатка ни для тебя, ни для другихъ подобныхъ тебѣ.... Иди же любимца моя! Надѣйся на расчетъ и на патріотическія чувства великаго народа! Вспомни, что кромѣ радушія, многими тебѣ выказаннаго, — два великіе въ Россіи государственные мужи полюбилн тебя, и благословили на борьбу со всевозможными препятствіями.... Еслижъ и тебѣ несчастливится.... чтожъ?... покорись участи своей!... и по крайней мѣрѣ появленіемъ своимъ на свѣтъ Божій, — вызови дѣльные сужденія: опровергающія, или доказывающія тѣ пользы, коихъ можно достигнуть чрезъ осуществленіе предлагаемаго проэкта.

Авторъ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Полезь отъ желѣзныхъ дорогъ, есть аксіома, не требующая никакихъ доказательствъ; но излишекъ ливій подобныхъ дорогъ, можетъ нанести и нравственный и матеріальный вредъ. Въ нашемъ бѣдномъ мірѣ трудно найти счастливую точку равновѣсія — середины (*juste milieu*) нашихъ предпріятій... похвалъ, и порицаній желѣзныхъ дорогъ. Всѣ изобрѣтенія, учрежденія, предпріятія, нововведенія, — имѣли, находятъ, и встрѣчаютъ всегда противниковъ и защитниковъ; такъ и желѣзныя дороги, нашли для себя поборниками, людей истиннаго, просвѣщеннаго взгляда; и имѣютъ противниками своими близорукныхъ любителей старины, приверженцевъ, койкъ-чему, а въ томъ числѣ и къ перевозкѣ товаровъ и тяжестей, то посредствомъ троечныхъ, или гужевыхъ извозчиковъ; то на рѣчныхъ судахъ, конструкціи, знаваемой еще и предками нашими.

Вездѣ много поклонниковъ старины: Богъ имъ судья!... это люди очерствѣвшаго взгляда; они живутъ воспоминаніями объ отжившемъ, быломъ, по вынему, блаженномъ времени... настоящее вызываетъ ихъ недоувѣрчивость, порицаніе; и поэтому возрѣнію ихъ на будущее, нечего удивляться.... Эти-то поклонники старины у насъ, руководимые ложно-понятою филантропіею, либо другими

побужденіями, между прочимъ утверждаютъ, что желѣзныя дороги, принесутъ болѣе вреда, чѣмъ пользы, ибо способствуютъ обогащенію горожанъ, отдавая въ руки ихъ главные способы провоза, по усовершенствованнымъ желѣзнымъ путямъ; развиваютъ обѣднѣніе крестьянскаго класса, устраненіемъ множества извозчиковъ и судохозяевъ, изъ этого слоя общества, занимающихся перевозомъ товаровъ и сырыхъ продуктовъ; и въ-конецъ раззорять и ихъ, и тысячи другихъ промышленниковъ, на примѣръ, владѣльцевъ постоянныхъ дворовъ, на большихъ трактахъ, снискивающихъ, какъ говорится, самымъ невиннымъ и всѣми одобряемымъ образомъ, кое-какія для жизни средства.

Правда, гдѣ пройдутъ ливніи желѣзныхъ дорогъ, тамъ: комфортъ искусства; во всѣхъ отношеніяхъ щеголеватость; чистота, порядокъ, удобства и благонравіе; замѣныя и гризноватыя подворья, съ ихъ плутоватыми содержателями; и грубые, неопрятныя извозчиковъ, или судовщиковъ, — ихъ небрежность ко всему, даже къ самимъ себѣ, — устраняютъ всѣ неудобства, неудовольствія ѣзды и пересылки товаровъ, не только на протяжныхъ, даже и на почтовыхъ; а что главнѣе всего, тамъ проявляются новыя богатства края; тамъ поприще дѣятельности и предприимчивости, трудолюбиваго человѣка, раздвигается предъ нимъ; тамъ просвѣщеніе, искусства, распространяютъ на всѣ слои человѣческой семьи, благодѣянія свои.

Желѣзныя дороги, устроенныя частными обществами, то на акціяхъ, то безъ выпуска таковыхъ, дадутъ безбѣдный кусокъ хлѣба множеству людей, трудящихся, какъ при постройкѣ этихъ дорогъ, такъ равно и служащихъ въ послѣдствіи при нихъ. Во многихъ государствахъ, а преимущественно въ Сѣверной Америкѣ, въ Англіи, въ Бельгіи, — всѣ пассажиры и всѣ предметы торговли, почти всегда, коль скоро представляется воз-

мжность поэтому, предпочитают силу пара, всякому иному двигателю; между тѣмъ ни судоходство, ни извозчики на этомъ не теряютъ: первое, усовершенствовавшись, вознаграждаетъ себя, за бездѣйствіе въ зимнее, или неблагоприятное для плаванія, время, тѣмъ важнымъ преимуществомъ, которое и пассажиръ, и товаръ, ради дешевизны и быстроты провоза, въ удобное для судоходства, время, съ охотою ему отдадутъ; извозчикамъ же на долю, остаются второстепенныя, или соединительныя дороги, между пунктами, не связанными желѣзнымъ путемъ между собою; либо выборъ другаго рода жизни: ихъ индивидуальныя интересы, а равно и выгоды, хотя бы и десятковъ тысячъ другихъ промышленниковъ, прокармливающихся отъ извоза, въ настоящемъ значеніи этого слова, и видѣ этой промышленности, — не вправдѣ останавливать развитіе богатства цѣлаго народа, даже всего человѣчества; его просвѣщеніе, благосостояніе, — эти неопровержимыя послѣдствія, умѣстно устраиваемыхъ желѣзныхъ дорогъ.

Россійская Имперія имѣетъ уже устроенной, желѣзной дороги сверхъ 1,000 верстъ; вновь же устраивающейся будетъ имѣть почти 4,000 верстъ: но будетъ ли это удовлетворительнымъ для жителей Ея... для сношеній ихъ между собою?... Гдѣ пространство края считается на многія сотни тысячъ квадратныхъ верстъ; гдѣ пограничные потребители, удалены на тысячи верстъ разстоянія отъ мѣстъ произведенія фабричной промышленности; тамъ подобное количество верстъ желѣзнаго пути, капля въ морѣ... тамъ необходимы и вполне полезны, по крайней мѣрѣ, десятки тысячъ подобнаго пути; и, чѣмъ усерднѣе и въ большихъ размѣрахъ приступимъ къ устройству, и окончанію его, тѣмъ болѣе истиннаго выигрыша во всемъ будетъ на нашей сторонѣ.

Съ помощью науки, искусства, обладающихъ магическою силою пара, — Москва, это сердце Россіи, нынѣ от-

стоитъ лишь на нѣсколько часовъ ѣзды отъ берега Балтики. Эта же самая сила, сблизить съ нею Черное море, богатства его, и странъ ему прибрежныхъ; но есть еще два моря — Каспій и Аралъ, на юго-восточномъ рубежѣ нашей могущественной имперіи, которымъ предстоитъ блестящая будущность, коль скоро новая желѣзная дорога, достигнетъ берега перваго изъ нихъ, въ скромномъ, рѣдко кому и извѣстномъ, Петровскомъ укрѣпленіи. Промышленность и торговля навѣрнко затворяютъ врата Янусова храма... Да! эта же самая торговля, эта же промышленность творять, и въ наше время, чудеса.... Онѣ-то могутъ создать и на юго-востокѣ Россіи, другой, новый Петровъ-градъ, участи коего, многіе иные города Ея, позавидуютъ.

ПРОЕКТЪ.

Важность Каспійскаго моря, увеличивающаяся, съ помощью этого проекта.

Каспійское море и прибрежныя ему страны, съ каждымъ днемъ приобрѣтаютъ для Россіи, все болѣе и болѣе значенія во многихъ отношеніяхъ, преимущественно же въ торговомъ. Соединить бассейны этого моря, съ Чернымъ, а тѣмъ самымъ и съ другими морями; съ сѣтью желѣзныхъ дорогъ, существующихъ въ Европѣ, посредствомъ дорогъ предложенныхъ и уже — строящихся, или имѣющихъ быть современемъ, у насъ въ Россіи, — построенными *); значить, извлечь изъ этого такіа поль-

* Желѣзныя дороги у насъ, нѣтъ сомнѣнія со временемъ соединять: Москву, чрезъ Нижній-Новгородъ, съ Екатерибургомъ и другими городами Западной и Южной Сибири, Либаву, чрезъ Орелъ съ Воронежемъ, Саратовомъ, Оренбургомъ и Астраханью; отдѣланъ вѣтъ изъ среднимъ расстояніемъ между Воронежемъ и Саратовомъ, чрезъ плодородныя земли Донскаго, восточнаго края, — къ Ново-Черкасску; Киевъ, съ Кешивомъ, съ вѣтвью изъ Одессы; Люблинъ съ Лембергомъ.... Предположеній этихъ можетъ быть множество: время и потребность будутъ указывать, когда ихъ осуществлять на дѣлѣ. Замѣчаніе это заключаю повтореніемъ сказаннаго выше: чѣмъ болѣе будетъ имѣть Россійская Имперія верстъ укрѣпленна и хорошо устроенной желѣзной дороги, тѣмъ богаче сдѣлаются во всѣхъ отношеніяхъ всѣ ея жители; при чемъ нужно имѣть въ виду, что обильнѣе нашихъ рѣкъ, особенно изъ нихъ устьяхъ, составляетъ уже нынѣ важную помѣху въ судоходствѣ, а потому-то на долгу желѣзныхъ дорогъ нашихъ, со временемъ доставится великое значеніе.....

зы, о важности конхъ трудно, вдругъ составить себѣ истинное, вѣрное понятіе... значить, оживить тѣ отдаленные участки, нашего громаднаго государства, которые до нынѣ находятся въ совершенно заглохшемъ состояніи, или заустѣннѣ, то по причинѣ недостатка удобныхъ путей сообщенія; то по безлюдью своему. Желѣзныя дороги, со свойственною себѣ быстротою, дадутъ имъ недостающіе элементы; приблизятъ ихъ къ сердцу Россійской промышленной и торговой дѣятельности; и помогутъ имъ, выказать немаловажныя богатства свои.

Та желѣзная дорога, которая соединитъ берега Чернаго моря, съ Каспіемъ; Азію, съ будущею Московско-Оеодосійскою дорогою; и сѣтъ рельсовъ, покрывающихъ центральную и западную Европу, съ Каспіемъ же, и г. Тифлисомъ, то есть: направленная отъ города Ставрополя, на станцію Аксай, и по землямъ Донскимъ; и далѣе чрезъ Харьковъ, Кіевъ и м. Ровное, доходила бы вѣтвями своими: къ Австрійской границѣ одною, до м. Радзивилова; другою же до г. Варшавы; отъ города же Тамани направленная къ берегу Каспійскаго моря, чрезъ города Ставрополь и Кизляръ, къ новому портовому городу Петровску; отъ него до города Баку, а оттуда проведена до г. Тифлиса; — подобная дорога будетъ могучимъ средствомъ, создавающимъ около себя новую жизнь вездѣ, преимущественно же въ юго-восточной Россіи и вообще на всемъ Кавказѣ. Дорогу эту строить полезно для всѣхъ; и чѣмъ дѣятельнѣе она будетъ приведена въ окончаніе, тѣмъ болѣе выгоды для Правительства; для всей вообще Россіи; въ особенности же для тѣхъ капиталистовъ, которые бы составили Общество для осуществленія идеи, объ этой необходимой и полезной дорогѣ; и для тѣхъ, кои составляютъ Главное Общество Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

Она бы пролегла по плодороднымъ землямъ: Варшавской, Люблинской, Вольнской, Кіевской, Чернигов-