

**В.Э. Ден**

**Каменноугольная и  
железоделательная  
промышленность**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
В11

В11 **В.Э. Ден**  
Каменноугольная и железодобывающая промышленность / В.Э. Ден – М.:  
Книга по Требованию, 2018. – 192 с.

**ISBN 978-5-518-02259-1**

**ISBN 978-5-518-02259-1**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2018

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2018

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

[www.samizday.ru/reprint](http://www.samizday.ru/reprint)



## ВВЕДЕНИЕ.

XIX вѣкъ принесъ съ собой цѣлый рядъ весьма крупныхъ измѣненій въ области хозяйственной жизни и социальныхъ отношеній.

Въ началѣ XIX в. населеніе отдѣльныхъ государствъ было лишь слабо дифференцировано. Сколько нибудь значительнаго раздѣленія труда не было ни между отдѣльными странами, ни въ предѣлахъ отдѣльныхъ странъ. Каждая страна, каждое хозяйство по большей части сами производили все то, что имъ было необходимо для удовлетворенія ихъ потребностей. Правда, что существовала нѣкоторая иностранная торговля, но она была очень слаба и захватывала только верхи хозяйственной жизни. Съ другой стороны и обрабатывающая промышленность существовала въ предѣлахъ отдѣльныхъ странъ, какъ самостоятельная отрасль (что мы видимъ уже и въ средніе вѣка),—но и она была сравнительно лишь слабо развита.

Возьмемъ, на примѣръ, Англію, страну, которая несомнѣнно могла считаться наиболѣе передовой изъ всѣхъ другихъ. Какъ это ни можетъ намъ теперь показаться страннымъ, но Англія до самой второй половины XVIII вѣка представляла изъ себя страну земледѣльческую. Земледѣліе играло въ ней первую роль, какъ главное занятіе населенія и какъ главный источникъ національнаго дохода. Въ сравненіи съ земледѣліемъ роль движимаго капитала была ничтожна, хотя въ Англіи движимыхъ капиталовъ было гораздо больше, чѣмъ на континентѣ. Согласно даннымъ извѣстнаго англійскаго статистика Грегори Кинга, относившимся къ 1688 г., населеніе и годичный доходъ Англіи въ то время распределялись слѣдующимъ образомъ:

	Населеніе.	Годичный доходъ въ милл. ф. стерл.
Сельское хозяйство . . . . .	1.935.520	23,1
Торговля . . . . .	244.000	4,2
Обработ. промышленность . . . . .	240.000	2,4
Итого . . . . .	2.419.520	29,7

Такимъ образомъ, около 80% населенія было занято въ земледѣліи, причемъ послѣднее доставляло около 75% всего національнаго дохода. Въ соотвѣтствіи съ этимъ мы въ ту эпоху главную часть населенія и главную сумму богатства встрѣчаемъ въ южныхъ отъ р. Трента графствахъ, вызволившихъ хлѣбъ и носившихъ земледѣльческій характеръ, какъ это намъ и засвидѣтельствовано извѣстнымъ авторомъ Робинзона Крузо, Даніелемъ Дефо, объѣздившимъ эту страну въ 1725 г. И въ самомъ дѣлѣ: Англія въ то время была еще страной, вывозившею хлѣбъ. Еще въ 1689 г. въ Англіи была введена премія на вывозъ англійскаго хлѣба и этой преміи еще въ 1740—1 г. было выплачено 1.515.000 ф. стерл.

Въ зависимости отъ приведенныхъ условій и городская жизнь въ то время была развита въ Англіи лишь весьма слабо. Въ одномъ лишь Лондонѣ уже сравнительно рано стало скопляться довольно значительное населеніе; въ остальныхъ городахъ населеніе было еще крайне ничтожно. Такъ, напр., въ Ливерпульѣ и Бирмингемѣ число жителей въ 1685 г. составляло по 4000, въ Манчестерѣ—6000 и т. д.

Правда, что въ теченіе XVIII в. Англія сдѣлала значительный шагъ впередъ; однако и къ концу XVIII в. сохранялись еще многія изъ основныхъ чертъ той картины, которую я только что набросалъ. Такъ, и въ 1760 г. въ такихъ городахъ, какъ Ливерпуль, Манчестеръ, Бирмингемъ, было не болѣе чѣмъ 30—40 тыс. жителей.

Что касается англійской обрабатывающей промышленности, то преобладающей формой ея въ XVIII в. была мелкая домашняя промышленность. Такъ, напр., въ шерстяной промышленности, занимавшей въ то время, какъ мы знаемъ, первое мѣсто среди другихъ отраслей, производство находилось въ рукахъ множества мелкихъ мастеровъ, по большей части обладавшихъ лишь очень ничтожными средствами. „Они покупали шерсть у розничныхъ торговцевъ, красили ее въ своихъ собственныхъ домахъ и изготовляли изъ нея грубое сукно. Въ работѣ принимала участіе вся семья хозяина и, кромѣ того, обыкновенно нанималось нѣсколько человѣкъ рабочихъ со стороны“. Эти мелкие хозяева „жили по большей части въ деревнѣ и имѣли свою собственную землю или снимали въ аренду небольшіе земельные участки отъ 3 до 12 или 15 акровъ. Нѣкоторые изъ нихъ, одновременно съ изготовленіемъ сукна, занимались также и земледѣліемъ, но большинство не обрабатывало земли, а обращало ее въ сѣнокосъ или пастбище для домашняго скота“. (Туганъ - Барановскій, Промышленные кризисы въ современной Англіи, Спб. 1894, стр. 9—10). Отношенія между хозяевами и рабочими регулировались извѣстнымъ статутомъ объ ученичествѣ 1562 г.

и носили патриархальный и вмѣстѣ съ тѣмъ весьма устойчивый характеръ, какъ, впрочемъ, и вся народнохозяйственная жизнь того времени. Срокъ найма былъ годичный; заработная плата была не высока, но давала хотя и весьма скромный, но зато устойчивый и мало подверженный какимъ либо колебаніямъ заработокъ. Такую же приблизительно картину мы встрѣчаемъ и въ англійскомъ хлопчатобумажномъ производствѣ.

Понятно, что во всѣхъ остальныхъ государствахъ Европы того времени всѣ описанныя явленія имѣли мѣсто въ еще большей степени.

Съ тѣхъ поръ все это радикально измѣнилось. Въ чемъ же заключались эти измѣненія?

Съ одной стороны техника производства и передвиженія за это время подверглась совершенному перевороту, благодаря цѣлому ряду усовершенствованій. Въ области обрабатывающей промышленности эти усовершенствованія во многихъ отрасляхъ вытѣснили прежнюю ручную технику, замѣнивъ ее машинной. Менѣе значительны и менѣе радикальны были усовершенствованія въ области сельскаго хозяйства, но зато здѣсь они сопровождались значительнымъ расширеніемъ культивируемой площади, особенно въ молодыхъ странахъ, какъ Америка и Австралія. Наконецъ, величайшій переворотъ мы видимъ въ области путей сообщенія. Вмѣсто прежнихъ грунтовыхъ, а въ лучшемъ случаѣ шоссеиныхъ дорогъ появились желѣзныя дороги, протяженіе которыхъ все болѣе расло и къ 1900 г. составляло уже почти 800.000 кил. на земномъ шарѣ. Далѣе, вмѣсто прежнихъ парусныхъ торговыхъ судовъ появился обширный паровой флотъ, съ невиданной прежде быстротой передвигающій огромныя массы грузовъ съ одного конца земного шара на другой.

Всѣ эти нововведенія не могли не повлечь за собою крупныхъ измѣненій и въ области хозяйства.

Прежде всего мы теперь видимъ значительное развитіе раздѣленія труда между отдѣльными государствами, выражающееся въ громадномъ ростѣ международнаго объѣма. Въ самомъ дѣлѣ, общая сумма международнаго торговаго оборота составляла:

	1850 г.	1860 г.	1870 г.	1899 г.
Милліарды рублей	7—8	13	20	40

Итакъ, къ концу XIX в. международный торговый оборотъ достигъ громадной суммы въ 40.000.000.000 рублей. Уже это одно показываетъ, что въ настоящее время нѣтъ той обособленности, какая существовала прежде между отдѣльными государствами, что въ настоящее время земной шаръ представляетъ одно обширное цѣлое, отдѣльныя части котораго тѣсно, органически связаны между собою

и общими силами стремятся къ совмѣстному удовлетворенію своихъ потребностей. Было время, когда Лондонское Сити и русскій помѣщикъ или крестьянинъ могли быть довольно равнодушными другъ къ другу. Въ настоящее время этого уже нѣтъ: степень урожая въ нашихъ оренбургскихъ или самарскихъ степяхъ уже далеко не безразлична для англійскаго потребителя, и, наоборотъ, состояніе хлѣбныхъ цѣнъ на лондонскомъ рынкѣ имѣетъ весьма существенное значеніе для русскихъ производителей хлѣба. Не даромъ Соединенное Королевство (т. е. Англія, Шотландія и Ирландія) въ настоящее время выписываютъ изъ заграницы болѣе двухъ третей всей потребляемой имъ пшеницы. Слѣдуетъ прибавить, что наряду съ этимъ развитіемъ международнаго объѣма наступило болѣе тѣсное единеніе и во многихъ другихъ сферахъ жизни (въ сферахъ почтовыхъ и телеграфныхъ сношеній, желѣзнодорожнаго дѣла, организаціи статистики, и т. д.).

Само собою разумѣется, что указанное развитіе мѣнновыхъ сношеній могло имѣть мѣсто только вслѣдствіе значительнаго роста путей сообщенія, выразившагося главнымъ образомъ въ введеніи парового транспорта, безъ чего была бы совершенно невозможна передача такого громаднаго количества товаровъ на столь отдаленныя разстоянія.

Итакъ, мы видимъ теперь совершенно новыя хозяйственныя отношенія между отдѣльными государствами. Теперь каждая страна болѣе или менѣе специализируется на извѣстныхъ продуктахъ, а остальные произведенія получаетъ изъ другихъ странъ. Такая специализація не могла не оказать вліянія и на внутреннее строеніе общества въ смыслѣ раздѣленія населенія на профессіи и размѣщенія его между городомъ и деревнею. Остановимся на этомъ вопросѣ нѣсколько подробнѣе.

Выше мы видѣли, каково было профессиональное раздѣленіе населенія Англіи въ 1688 г. по даннымъ Грегори Кинга. Въ эту эпоху на долю земледѣлія приходилось около 80% всего населенія, тогда какъ торговлей занималось только 10% и обрабатывающей промышленностью тоже только 10% населенія. Что же мы видимъ теперь? Если мы возьмемъ Англію (включая Уэльсъ), то для настоящаго времени получимъ слѣдующее распредѣленіе населенія на профессіи:

Горная и обрабатывающая промышленность . . . . .	56,9%
Торговля и транспортъ . . . . .	10,8%
Сельское хозяйство . . . . .	10,4%
Армія, флотъ, домашнее услуженіе, общественная служба . . . . .	21,9%
Итого . . . . .	100,0%

Такимъ образомъ, отношенія совершенно измѣнились; мѣсто сельскаго хозяйства заняла горная и обрабатывающая промышленность, а сельское хозяйство далеко отступило на задній планъ. Послѣ этого становится вполне понятнымъ, почему Англія въ настоящее время уже не довольствуется своимъ хлѣбомъ, но вынуждена большую часть потребляемаго ею хлѣба покупать за границую.

Совершенно такія же измѣненія, какъ въ Англіи, мы встречаемъ и въ другихъ государствахъ. Даже въ такой молодой странѣ, какъ Соединенные Штаты, странѣ, вывозящей къ тому же значительныя количества хлѣба, сельскимъ хозяйствомъ заняты только 38% всего населенія, тогда какъ на долю горной и обрабатывающей промышленности приходится 24,1%, на долю торговли—14,6% и т. д. Особенно подробныя данныя у насъ имѣются относительно Германіи, гдѣ въ 1882 и 1895 г.г. были произведены весьма тщательныя переписи населенія по профессіямъ. Результаты этихъ данныхъ приведены въ слѣдующей таблицѣ:

	1871 г.	1882 г.	1895 г.
1. Сельское хозяйство . . . . .	—	42,5	35,7
2. Горная и обрабатывающая промышленность . . . . .	32,8	35,5	39,1
3. Торговля и транспортъ . . . . .	9,0	10,0	11,5
2. + 3.	41,8	45,5	50,6

Эти данныя показываютъ, что уже въ 1882 г. въ Германіи земледѣліемъ занималась меньшая половина населенія — 42,5%; между тѣмъ за время съ 1882 по 1895 г.г. эта доля значительно упала (до 35,7%). Напротивъ того, доля населенія, которая занята въ горной и обрабатывающей промышленности и въ торговлѣ и транспортѣ, сильно возрасла (съ 45,5% до 50,6%). Въ приведенныхъ данныхъ весьма отчетливо находятъ свое выраженіе тенденціи времени, тѣмъ болѣе что указанныя цифры относятся къ промежутку времени всего только въ 13 лѣтъ.

Итакъ, мы повсюду видимъ растущую дифференціацію населенія, все большее расчлененіе его на профессиональныя группы, связанное съ значительнымъ ростомъ горной и обрабатывающей промышленности и торговли. Между тѣмъ обрабатывающая промышленность и торговля больше всего сосредоточиваются въ городахъ. Эта общезвѣстная истина хорошо подтверждается на данныхъ Германіи, гдѣ, напр., въ 1882 г. въ сельскихъ мѣстностяхъ только 30% населенія были заняты въ этихъ отрасляхъ труда, тогда какъ въ городахъ этотъ процентъ колебался отъ 60 до 74, возрастая по мѣрѣ роста размѣровъ даннаго города. Вполнѣ понятно, поэтому, что съ

новымъ профессиональнымъ раздѣленіемъ населенія должно было наступить развитіе городской жизни. Это мы и видимъ на самомъ дѣлѣ. Громадный, невиданный ростъ городской жизни — одна изъ самыхъ характерныхъ чертъ XIX в. Поэтому ростъ числа и населенности городовъ, въ особенности наиболѣе крупныхъ — это фактъ, который подтверждается во всѣхъ культурныхъ государствахъ. вмѣстѣ съ тѣмъ повсюду раздаются жалобы на то, что деревенское населеніе бѣжитъ въ города; тогда какъ сельскія мѣстности пустѣютъ.

Нѣсколько цифръ послужатъ намъ подтвержденіемъ справедливости сказаннаго. Въ слѣдующей таблицѣ приведены данныя о развитіи европейскихъ городовъ съ населеніемъ свыше 100, 000 жителей.

Годъ . . . . .	1800	1850	1870	1890—5
Число такихъ городовъ .	21	42	70	121
Населеніе въ нихъ въ				
милл. жит. . . . .	4,7	9,0	20,0	37,0
‰ ихъ насел. ко всему населенію . . . . .	2,6	3,8	6,6	10,0

Такимъ образомъ, тогда какъ все населеніе съ 1800 по 1890-5 г. г. увеличилось лишь нѣсколько болѣе чѣмъ въ 2 раза, городское населеніе въ городахъ съ населеніемъ свыше 100.000 жит. увеличилось почти въ 8 разъ, т. е. расло почти въ 4 раза быстрѣе всего населенія.

Описанная тенденція можетъ быть констатирована и для отдельныхъ государствъ. Такъ, за десятилѣтіе 1881—1891 г. г. городское населеніе Англій увеличилось на 15,4‰, а сельское — только на 3‰. Въ Германіи процентное отношеніе городского населенія ко всему населенію расло слѣдующимъ образомъ:

Годы . . . . .	1871	1880	1890	1900
‰ городского населенія . .	36,1	41,4	47,0	54,3

Такимъ образомъ, въ настоящее время городское населеніе Германіи составляетъ уже болѣе половины всего населенія. При этомъ наиболѣе сильный ростъ наблюдается относительно городовъ наиболѣе крупныхъ (съ населеніемъ свыше 100.000 жителей). Тоже самое мы видимъ и въ Австріи (гдѣ городское населеніе съ 18,9‰ въ 1843 г. увеличилось до 32,5‰ въ 1890 г.) и во Франціи (24,4‰ въ 1846 г. и 37,4‰ въ 1891 г.).

Всѣ описанныя измѣненія имѣли очень важное значеніе. Съ одной стороны они увеличили вліяніе торгово-промышленнаго и городского населенія, что, напр., въ Англій нашло свое выраженіе въ парламентской реформѣ 1832 г. и въ отменѣ хлѣбныхъ пошлинъ въ

1846 г. Съ другой стороны, они повели къ измѣненію всего жизненнаго уклада населенія.

Въ прежнее время въ жизни господствовала простота, замкнутость, однообразіе. Теперь наблюдается совсѣмъ иное: жизнь приняла гораздо болѣе живой темпъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и у населенія мы замѣчаемъ гораздо болѣе сознательное отношеніе къ своимъ интересамъ и гораздо болѣе подвижность. Вообще деревенское населеніе обладаетъ характеромъ болѣе консервативнымъ и менѣе предприимчивымъ, чѣмъ городское, у котораго мы видимъ больше живости и энергіи. Городское населеніе гораздо болѣе привыкаетъ полагаться на себя и ожидать улучшенія своей участи не отъ внѣшнихъ случайностей, не отъ милостей природы, а отъ своей собственной сознательной дѣятельности. При ростѣ городской жизни, вслѣдствіе постоянного соприкосновенія между разными частями страны, эта черта передается и въ деревню. Болѣе живой темпъ при ростѣ городской жизни обуславливается и тѣмъ, что разнообразіе профессиональнаго раздѣленія населенія, какъ мы уже выше видѣли, развиваетъ и обостряетъ антагонизмъ борющихся между собою интересовъ. Слѣдуетъ указать еще одно измѣненіе, связанное съ современнымъ развитіемъ, а именно: получивъ большую арену, хозяйственная жизнь потеряла свою прежнюю устойчивость. Мы въ ней видимъ постоянныя измѣненія и колебанія, совершающіяся съ большой быстротой и могущія часто влечь за собою крупныя измѣненія и пертурбаціи въ имущественномъ и вообще хозяйственномъ положеніи не только отдѣльныхъ людей, но и цѣлыхъ классовъ населенія. Съ этимъ связано и увеличеніе подвижности населенія, а это въ свою очередь разрушаетъ прежнюю замкнутость и ведетъ къ расширенію кругозора. Прежде въ большинствѣ случаевъ каждый тамъ и умиралъ, гдѣ родился; теперь же этого далеко нѣтъ, особенно въ большихъ городахъ. Такъ, напр., въ Австріи въ настоящее время изъ 1000 чел. только 652 живутъ тамъ, гдѣ родились, а въ большихъ городахъ этой страны (съ населеніемъ свыше 20.000 жит.) эта цифра падаетъ даже до 431.

Всѣ описанныя измѣненія происходили и у насъ въ Россіи. Относительно роста городского населенія это можетъ быть подтверждено данными переписи 1897 года при сравненіи ихъ съ болѣе ранними данными. Тогда какъ въ 1796 г. городское населеніе составляло только  $\frac{1}{25}$  (4,1%) всего населенія, теперь оно составляетъ уже  $\frac{1}{3}$  всѣхъ жителей (13,1%). Вмѣстѣ съ тѣмъ вмѣсто двухъ-трехъ городовъ съ населеніемъ свыше 100 тыс. жителей въ 1796 г., теперь такихъ городовъ насчитывается уже 19. Что касается раздѣленія населенія на профессіи, то и до настоящаго времени у

нась сельскохозяйственное население еще сильно преобладает. Однако, нѣтъ сомнѣнiя, что и у насъ дифференциация населения растетъ и та доля, которая приходится на горную и обрабатывающую промышленность, торговлю и пути сообщения, увеличивается.

Все изложенное показываетъ намъ, что тѣ отрасли народного труда, къ разсмотрѣнiю которыхъ мы теперь переходимъ—горная, горнозаводская и обрабатывающая промышленность, торговля, пути сообщения и средства сношенiя—имѣютъ весьма крупное значенiе въ современной хозяйственной жизни. Вмѣстѣ съ тѣмъ эти отрасли по своему внутреннему составу представляютъ гораздо болѣе пеструю и разнообразную картину, чѣмъ сельское хозяйство. Такъ, напр., подъ общимъ именемъ обрабатывающей промышленности разумеется цѣлый рядъ весьма мало похожихъ другъ на друга отраслей производства, имѣющихъ лишь ту общую черту, что всѣ онѣ ставятъ своей задачей переработку сырья въ полуфабрикаты и готовые издѣлья. Столь же разнообразны тѣ профессiи, которыя соединены подъ общимъ названiемъ торговли и перевозки. Для иллюстрацiи этого разнообразiя мы приведемъ нѣкоторыя данныя, относящiяся къ германской переписи профессiй 1895 г. Для цѣлей этой переписи была выработана особая классификация профессiй, согласно которой всѣ виды профессiй были раздѣлены на 6 классовъ (Berufsbtheilungen), которые въ свою очередь распадались на профессиональныя группы (Berufsgruppen) числомъ 25; группы далѣе распадались на виды (Berufsarten) числомъ 207, а виды на подвиды (Berufsbenehnungen) числомъ 10.397. Таковы цифры, касающiяся всего населенiя; эти цифры показываютъ также, сколь обширную и сложную работу представляютъ современные профессиональныя переписи. Но вотъ данныя, показывающiя профессиональный составъ отдѣльныхъ профессиональныхъ классовъ:

К Л А С С Ы.	Ч и с л о.			Число жителей	
	Группъ.	Видовъ.	Подвидовъ.	въ тыс.	%
I. С. хозяйство, садоводство, животноводство, лѣсоводство и рыболовство	2	6	465	18.501	35,74
II. Горная, горнозаводская и обработ. промышленность и строительное дѣло . . . . .	16	161	5.505	20.253	39,12
III. Торговля и пути сообщения . . . . .	4	22	2.266	5.967	11,52

К Л А С С Ы.	Ч и с л о.			Число жителей.	
	Группь.	Видовь.	Подви- довь.	въ тыс.	°о
IV. Домашнее услуженіе и поденная работа перемьннаго характера .	1	2	82	887	1,71
V. Военная, гражданская и церковная служба и либеральныя профессіи	1	8	2.079	2.835	5,48
VI. Лица, не имьющія профессій . . . . .	1	8	—	3.327	6,43
И т о г о . .	25	207	10.397	51.770	100.00

Изъ этой таблицы видно, насколько профессиональный составъ во второмъ и третьемъ классахъ (горная, горнозаводская и обрабатывающая промышленность, торговля и пути сообщенія) разнообразіе, чьмъ въ первомъ (сельское хозяйство). Такъ, во второй классъ приходится лишь немногимъ большее число жителей, чьмъ на первый, а между тьмъ число профессиональныхъ подвиговъ во второмъ классь составляетъ 5.505, а въ первомъ только 465. Въ третьемъ классь число подвиговъ составляетъ 2.266, хотя численность принадлежащаго къ нему населенія болъе чьмъ въ три раза ниже, чьмъ въ первомъ классь. Поэтому въ дальнйшемъ изложеніи мы будемъ имьть дьло съ гораздо болъе разнообразными группами населенія, чьмъ при разсмотрьніи сельского хозяйства.

# ГОРНАЯ и ГОРНОЗАВОДСКАЯ ПРОМЫШ- ЛЕННОСТЬ.

## Предварительныя замѣчанія.

Горная и горнозаводская промышленность ставятъ себѣ цѣлью извлеченіе изъ нѣдръ земли полезныхъ ископаемыхъ и приведеніе ихъ въ состояніе, годное для непосредственнаго употребленія или для дальнѣйшей переработки. Въ частности горнозаводская промышленность или металлургія занимается добываніемъ металловъ изъ рудъ въ заводскихъ размѣрахъ.

Всѣмъ извѣстно то громадное значеніе, которое для современной хозяйственной жизни имѣютъ разнаго рода полезныя ископаемыя, на первомъ мѣстѣ каменный уголь и желѣзо. Нѣтъ сомнѣнія, что безъ желѣза и каменнаго угля современный паровой транспортъ и современная обрабатывающая промышленность не могли бы получить того развитія, которое мы видимъ въ дѣйствительной жизни. Съ другой стороны, однако, и горное дѣло не могло бы принять свои современные размѣры безъ тѣхъ средствъ сообщенія, которыя мы теперь имѣемъ въ формѣ парового транспорта, какъ на сушѣ, такъ и на водѣ. Такъ, напримѣръ, въ Германіи на одинъ каменный уголь приходится около 35% всѣхъ желѣзнодорожныхъ перевозокъ. И дѣйствительно, горная и горнозаводская промышленность болѣе, чѣмъ какая либо иная отрасль хозяйственной дѣятельности, нуждается въ хорошихъ путяхъ. Какъ справедливо указываетъ проф. А. И. Чупровъ, причина этого заключается въ томъ, что горное дѣло даетъ, сравнительно съ количествомъ занятыхъ рабочихъ рукъ, наибольшую по вѣсу массу продуктовъ, притомъ продуктовъ громоздкихъ и дешевыхъ, изъ которыхъ обыкновенно лишь ничтожная доля потребляется на мѣстѣ производства. Поэтому, по словамъ названнаго ученаго, „горное дѣло по самой природѣ своей можетъ вестись не иначе, какъ въ цѣляхъ обмѣна“. Отсюда громадное значеніе хорошихъ путей сообщенія для развитія горной промышленности: горное дѣло было знакомо человѣчеству уже съ незапамятныхъ временъ, но свои современные размѣры оно могло принять лишь благодаря паровому транспорту.

Отличительною собственностью горнаго и горнозаводскаго дѣла въ современныхъ капиталистическихъ странахъ является крайне сильно выраженная въ немъ тенденція къ концентраціи.