

**Труды высочайше утвержденной комиссии
для исследования железнодорожного дела в
России**

Статистическое описание Харьковского района

УДК 93
ББК 63.3
Т11

Т11 Труды высочайше утвержденной комиссии для исследования железнодорожного дела в России: Статистическое описание Харьковского района / – М.: Книга по Требованию, 2014. – 208 с.

ISBN 978-5-458-47311-8

Труды высочайше утвержденной комиссии для исследования железнодорожного дела в России. том 2. часть 2, отдел 5. Статистическое описание Харьковского района

ISBN 978-5-458-47311-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2014
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

IX. Фабричныя растенія, виноградъ и овощи.

Харьково-николаевская желѣзная дорога.	138
Сумская желѣзная дорога	140
Курско-кіевская желѣзная дорога.	—
Ландварово-роменская желѣзная дорога	142
Либавская желѣзная дорога.	144

X. Фабрики и заводы.

Харьково-николаевская и сумская желѣзная дорога.	146
Курско-кіевская желѣзная дорога	158
Либаво-роменская желѣзная дорога	172
Ландварово-роменская желѣзная дорога	188

XI. Движеніе по воднымъ путямъ 193

XII. Внѣшняя торговля 197

V.

ХАРЬКОВСКІЙ РАІОНЪ.

Николаевъ—Кременчугъ—Полтава—Харьковъ,

Курскъ—Кіевъ.

Ромны—Минскъ—Вильно—Либавъ.

I.

Пространство и населеніе.

а) Географическое положеніе.

Желѣзныя дороги Харьковскаго района служатъ для соединенія болѣе важныхъ торговыхъ пунктовъ центральнаго черноземнаго пространства и имѣють цѣлью связать богатныя сырьемъ Малороссію и Украину съ ближайшими портами: южнымъ — Николаевомъ и западнымъ — Либавою. Этимъ путемъ хлѣбъ и сырье Малороссіи и Украины распредѣляются по важнѣйшимъ мѣстнымъ рынкамъ и оттуда уже направляются къ мѣстамъ заграничнаго отпуска. Тѣмъ же путемъ получаютъ изъ-заграницы многіе необходимыя для края фабрикаты. Такимъ образомъ въ предѣлахъ района совершается двойное торговое движеніе, средоточіемъ котораго служитъ Малороссія: съ одной стороны производится движеніе грузовъ изъ Малороссіи къ западной и южной окраинамъ и обратно; съ другой стороны этимъ путемъ устанавливается дѣятельное общеніе между внутренними рынками, каковы — Кіевъ, Курскъ, Полтава, Харьковъ, Ромны, Сумы, Кременчугъ, Елисаветградъ и др. Здѣсь передвигаются массы продуктовъ сельско-хозяйственной, добывающей промышленности. Харьковская желѣзнодорожная группа слагается изъ 3 главныхъ и 3 вспомогательныхъ линій. Линіи эти представляютъ собою ближайшій путь отъ Николаева къ Либавѣ и захватываютъ на своемъ пути такіе важные внутренніе пункты, какъ Елисаветградъ, Кременчугъ, Полтава, Харьковъ, Сумы, Курскъ, Кіевъ, Ромны, Вильно. Такимъ образомъ въ составъ харьковской группы входятъ линіи: харьково-николаевская (554 в.) съ елиса-

ветградскимъ (49 в.) и сумскимъ (227 в.) *) участками, курско-кіевская (442 в.), либаво-роменская (1068 в.) съ вѣтвью Калкуны-Радзивилишки (186 в.). Общее протяженіе главныхъ путей 2064 (84%), вспомогательныхъ 462 (16%), всего 2526 в. или 11% общей длины русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Желѣзныя дороги харьковскаго раіона не представляютъ цѣльной, правильной линіи, идущей въ опредѣленномъ направленіи. Отъ Николаева линія идетъ къ сѣверу, до станціи Знаменки, гдѣ, отдѣливъ вѣтвь на западъ къ Елисаветграду, поворачиваетъ къ сѣверовостоку, она идетъ въ этомъ направленіи до Харькова, образуя только небольшой выгибъ къ югу между Знаменкою и Кременчугомъ. Сумская желѣзная дорога идетъ въ сѣверозападномъ направленіи. Курско-кіевская линія идетъ къ югозападу, съ небольшими выгибами къ сѣверу у станціи Льговъ и у Вахмача. Либаво-роменская желѣзная дорога отъ Роменъ до Можейки направляется къ сѣверозападу, съ поворотами у станціи Молодечпо и у Ландварова; отъ Можейки линія принимаетъ болѣе западное направленіе; линія эта идетъ почти параллельно орловско-витебской желѣзной дорогѣ на разстояніи 280 в. у восточнаго конца и 140 в. у западнаго. Вѣтвь Радзивилишки-Калкуны идетъ отъ востока къ западу съ двумя изгибами къ сѣверу и къ югу.

б) Топографія.

А. Линія отъ Николаева до Харькова.

При описаніи харьковскаго раіона надо исходить изъ того, что движеніе по желѣзнымъ дорогамъ совершается главнымъ образомъ для цѣлей хлѣбной торговли: для сбыта хлѣба къ Николаеву и Либавѣ. Потому, принявъ первый изъ нихъ за начальный пунктъ надо вести описаніе до втораго, какъ конечнаго.

Харьково-николаевская желѣзная дорога.

Харьково-николаевская желѣзная дорога начинается отъ г. Николаева и пролегаетъ по восточной половинѣ Херсонской губ. черезъ уѣзды: Херсонскій ($\frac{4}{5}$ — 14 т. кв. в.) на протяженіи

*) Сюда причисленъ совпадающій съ либавской линіей участокъ с.-петербурго-варшавской ж. д. отъ Вильно до Кошедаръ (63 в.).

117 верстѣ, Александрійскій (9 т. кв. в.) 211 верстѣ, Елисаветградскій ($\frac{2}{3}$ — 10 т. кв. в.) — 32 версты, всего по губерніи 361 в. Кромѣ того въ Елисаветградскомъ уѣздѣ на протяженіи 95 верстѣ, т. е. отъ станціи Елисаветградъ до станціи Глиняной проходитъ Елисаветградскій участокъ юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ районѣ дороги входитъ, съ лѣвой стороны, къ юго-западу отъ линіи $\frac{2}{3}$ Одесскаго уѣзда (4 т. кв. в.). Все пространство района въ Херсонской губерніи 37 т. кв. в. т. е. 57⁰/₁₀₀ пространства губерніи и 82 кв. в. на версту пути. Полоса тяготѣнія шире къ востоку, гдѣ она доходитъ до р. Днѣпра. Въ этой части устроено станцій: на харьково-никалаевской 5 большихъ и 16 малыхъ; всего 21, одна на 17 верстѣ пути; на елисаветградскомъ участкѣ — 2 большихъ и 4 малыхъ, всего 6, одна на $15\frac{3}{4}$ в. пути. Всего — 27 станцій, или одна на 1370 кв. верстѣ пространства.

Почти параллельно полотну желѣзной дороги тянется съ сѣвера на югъ почтовая дорога, которая соединяетъ городъ Елисаветградъ съ Николаевомъ, отъ сего послѣдняго города дорога поворачиваетъ на юго-востокъ до Херсона; по западной границѣ этого уѣзда до села Троицкаго течетъ р. Южный Бугъ на протяженіи 50 верстѣ; съ юго-восточной его стороны р. Днѣпръ течетъ на разстояніи 66 верстѣ. Такимъ образомъ въ районѣ Херсонской губерніи входятъ путей: почтовыхъ 636 верстѣ и рѣчныхъ 70 верстѣ.

Въ районѣ желѣзной дороги входитъ часть Таврической губ. съ Крымскимъ полуостровомъ. — Къ сѣверо-востоку отъ желѣзной дороги въ районѣ ея входитъ сѣверо-западная часть Екатеринославской губ., $\frac{1}{2}$ Верхне-днѣпровскаго уѣзда (3,2 т. кв. в.) — 19⁰/₁₀₀ пространства всей губерніи; въ немъ течетъ р. Днѣпръ на протяженіи 74 верстѣ; параллельно рѣкѣ проходитъ почтовая дорога (78 верстѣ).

На 361-й верстѣ желѣзная дорога пересѣкаетъ р. Днѣпръ, входитъ въ Полтавскую губернію и пролегаетъ по ея юго-восточной части чрезъ уѣзды: Кременчугскій (3 т. кв. в.), на протяженіи 33 верстѣ, Кобелякскій (3,2 т. кв. в.) — 47 верстѣ, Константиноградскій ($\frac{5}{6}$ — 4,5 т. кв. в.) — 13 верстѣ и Полтавскій (3,1 т. кв. в.) — 72 версты, — всего по губерніи 165 в. Отъ Полтавы дорога сильнѣе отклоняется къ востоку. — Кромѣ упомянутыхъ уѣздовъ въ районѣ этой дороги входятъ съ лѣвой стороны, къ юго-востоку: $\frac{1}{5}$ Золотоношскаго уѣзда (0,8 т. кв. в.), $\frac{2}{3}$ Хорольскаго (2 т. кв. в.), $\frac{1}{2}$ Миргородскаго (1,2 т. кв. в.),

Зеньковскій (2 т. кв. в.); всего въ полтавской части района 19 т. кв. в., т. е. 41% пространства губерніи, 120 кв. в. на версту желѣзнодорожнаго пути. На этомъ пространствѣ—1 большая и 10 малыхъ, всего 11 станцій, одна на 15 в. пути и на 1,8 т. кв. в.

По южной границѣ Кременчугскаго и Золотоношскаго уѣздовъ протекаетъ р. Днѣпръ на протяженіи 80 верстъ. Въ этой части по разнымъ направленіямъ проходятъ почтовые дороги (615 в.).

Вблизи станціи Коломакъ желѣзная дорога входитъ въ Харьковскую губернію и пролегаетъ съ запада на востокъ по ея сѣверозападной части черезъ уѣзды: Валковскій (2,2 т. кв. в.) на протяженіи 54 версты, Харьковскій (3 т. кв. в.), — 24 версты; всего по губерніи 78 в. Кромѣ поименованныхъ въ районъ харьково-николаевской дороги входятъ уѣзды, съ правой стороны къ востоку: $\frac{4}{5}$ Зміевскаго уѣзда (4 т. кв. в.), $\frac{1}{3}$ Волчанскаго (2,2 т. кв. в.); съ лѣвой стороны къ западу — Богодуховскій (2,8 т. кв. в.) и $\frac{2}{3}$ Ахтырскаго (1,7 т. кв. в.); вліяніе желѣзной дороги на эту мѣстность ограничено, такъ какъ здѣсь проходятъ линіи курско-харьково-азовская и сумская. — Все пространство района равняется 13,9 т. кв. в., т. е. 28% всего занимаемаго губерніею пространства. Желѣзнодорожныхъ станцій на указанныхъ 78 верстахъ харьково-николаевской дороги находится 7, одна на 11 версты. Кромѣ того въ этой части проходитъ курско-харьково-азовская желѣзная дорога. Всего другихъ путей: другихъ желѣзныхъ дорогъ 245 версты, шоссе 45 в. и почтовыхъ 415 в.

Въ районъ харьково-николаевской желѣзной дороги надо еще включить часть Курской губерніи, именно уѣзды: $\frac{2}{5}$ Грайворонскаго (1,1 т. кв. в.) и $\frac{1}{2}$ Бѣлгородскаго (1,8 т. кв. в.). Въ этой части проходитъ курско-харьково-азовская желѣзная дорога (46 в.), 38 в. почтовыхъ дорогъ и 44 в. шоссе.

Такимъ образомъ харьково-николаевская желѣзная дорога проходитъ по 4 губерніямъ, изъ которыхъ болѣе значенія имѣетъ для Херсонской и Полтавской. Районъ ея простирается до 77,3 т. кв. в. На этомъ пространствѣ устроено 7 большихъ и 32 малыхъ, всего 39 станцій, одна на 15,5 в. пути и на 1,9 т. кв. в. Другихъ путей: 1782 в. почтовыхъ, 92 в. шоссе, 386 в. желѣзныхъ, 245 в. рѣчныхъ и часть Чернаго моря.

Черезъ станцію Люботинъ харьково-николаевской дороги проходитъ сумскій участокъ, конечная станція котораго Мерефа лежитъ

на курско-харьково-азовской желѣзной дорогѣ; другая сѣверная, конечная станція — Ворожба лежитъ на курско-кѣвской линіи.

Сумскій участокъ проходитъ по сѣверозападной части Харьковской губерніи, чрезъ уѣзды: Харьковскій (3 т. кв. в.) на протяженіи 18 верстъ, Валковскій (2,2 т. кв. в.) 22 в., Богодуховскій (2,8 т. кв. в.) 54 в., Ахтырскій (2,5 т. кв. в.) 49 в., Сумскій (2,8 т. кв.) 84 вер. Къ востоку отъ дороги въ районъ входятъ: $\frac{1}{3}$ Волчанскаго (1,2 т. кв. в.) и $\frac{9}{10}$ Зміевскаго (4,6 т. кв. в.) уѣздовъ; съ запада къ желѣзной дорогѣ примыкаетъ Лебединскій уѣздъ (2,8 т. кв. верстъ). Вліяніе желѣзной дороги шире по лѣвую сторону, къ западу. Кромѣ сумской дороги въ этой части губерніи пролегаютъ харьково-николаевская и курско-харьково-азовская желѣзная дорога. Другихъ путей въ харьковской части района: 48 верстъ шоссеиныхъ, 566 в. почтовыхъ и 74 в. другихъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ районъ сумской линіи входитъ часть Курской губерніи, а именно уѣзды: $\frac{1}{2}$ Бѣлгородскаго (1,3 т. кв. в.), $\frac{5}{6}$ Грайворонскаго (2,3 т. кв. в.), $\frac{1}{12}$ Обоянскаго (0,3 т. кв. в.), $\frac{3}{4}$ Суджанскаго (1,9 т. кв. в.), $\frac{9}{10}$ Рыльскаго (2,3 т. кв. в.), $\frac{1}{6}$ Львовскаго (0,4 т. кв. в.) и Путивльскій (2,5 т. кв. в.). — Въ этой части Курской губерніи находится 3096 почтовыхъ путей и часть курско-харьково-азовской желѣзной дороги (28 в.).

Съ лѣвой стороны, къ западу, въ районъ сумской желѣзной дороги входятъ уѣзды Полтавской губерніи: $\frac{1}{2}$ Константиноградскаго (2,7 т. кв. в.), $\frac{1}{4}$ Полтавскаго (0,8 т. кв. в.), $\frac{4}{5}$ Зеньковскаго (1,6 т. кв. в.), $\frac{1}{10}$ Миргородскаго (0,3 т. кв. в.), $\frac{3}{4}$ Гядячскаго (1,7 т. кв. в.), $\frac{4}{5}$ Роменскаго (2,1 т. кв. в.), всего 9,2 т. кв. в. или 22% всего пространства губерніи. Въ этой части имѣется 269 верстъ почтовыхъ путей.

Кромѣ Курской и Полтавской губерній районъ сумской желѣзной дороги захватываетъ незначительную часть Черниговской губерніи, а именно: $\frac{2}{5}$ Конотопскаго (1 т. кв. в.), $\frac{1}{5}$ Кролевецкаго (0,5 т. кв. в.) и $\frac{1}{2}$ Глуховскаго (1,4 т. кв. в.) уѣздовъ, всего 2,9 т. кв. в. или 6,1% пространства губерніи. Въ этой части 200 в. почтовыхъ путей.

Такимъ образомъ сумскій участокъ харьково-николаевской желѣзной дороги прорѣзываетъ только часть Харьковской губерніи; въ районъ входятъ части трехъ другихъ губ. Все пространство района — 47,6 тысячъ кв. вер. т. е. 25,3% всего пространства, занимаемаго Харьковской, Полтавской, Черниговской и Курской губерніями вмѣстѣ. На протяженіи всего сумскаго участка, т. е.

на 227 верстахъ, находится 17 станцій, изъ нихъ 5 большихъ и 12 малыхъ, одна на 13 верстъ пути и на 2,7 тысячъ кв. вер. пространства. Другихъ путей въ районъ этой дороги входятъ: 48 верстъ шоссейныхъ, 1349 верстъ почтовыхъ и 465 вер. другихъ жел. дорогъ.

Въ ближайшей связи съ сумскою линіей состоитъ курско-кіевская желѣзная дорога.

В. Линія отъ Курска до Кіева.

Курско-кіевская желѣзная дорога.

Курско-кіевская желѣзная дорога начинается отъ гор. Курска и по пересѣченіи курско-харьковскаго шоссе въ 7 верстахъ отъ города, поворачиваетъ на юго-востокъ до границъ Рыльскаго и Путивльскаго уѣздовъ; здѣсь она поворачиваетъ къ востоку, захватывая незначительную часть Сумскаго уѣзда Харьковской губерніи, а оттуда идетъ по направленію къ востоку. Она проходитъ уѣзды: Курскій (3 т. кв. вер.) на протяженіи 39 верстъ, Львовскій (2,5 т. кв. вер.) 60 верстъ, Рыльскій (2,6 т. кв. вер.) 44 версты, Путивльскій (2,5 т. кв. в.) 57 верстъ, всего по губерніи 200 вер.; кромѣ этихъ уѣздовъ въ ея районъ входятъ на востокъ: $\frac{6}{7}$ Щигровскаго (5,6 т. кв. в.), $\frac{2}{3}$ Тимскаго (2,1 т. кв. в.); къ сѣверу—уѣзды: Фатежскій (2,4 т. кв. вер.), $\frac{7}{8}$ Дмитріевскаго (2,4 т. кв. вер.); къ югу отъ желѣзной дороги: $\frac{3}{4}$ Обоянскаго (2,5 т. кв. вер.), Суджанскій (2,6 т. кв. вер.). Всего въ Курской части района 28,2 т. кв. вер. или 69,4% всего пространства губерніи. Въ этой части находится 2 большія и 8 малыхъ, всего 10 станцій, одна на 20 верстъ пути и на 3,0 т. кв. верстъ пространства. Въ курской части пролегаютъ еще желѣзные дороги другихъ районовъ: м.-курская (64) и курско-харьковская (57 верстъ), 156 вер. шоссейныхъ и 463 вер. почтовыхъ путей.

Въ районъ входятъ на незначительномъ пространствѣ южныя окраины Орловской губерніи: $\frac{1}{5}$ Малоархангельскаго уѣзда (0,7 тысячъ кв. верстъ) или 1,6% всего пространства губерніи; здѣсь идетъ московско-курское шоссе. На 201-й верстѣ курско-кіевская желѣзная дорога входитъ въ Харьковскую губернію и проходитъ черезъ уѣзды: Сумскій, (этотъ же уѣздъ входитъ въ районъ сумской желѣзной дороги (см. выше)) (2,8 т. кв. в.) отъ востока къ западу