

Крузенштерн Иван Федорович

**Собрание сочинений,
служащих разбором и
изъяснением Атласа Южного
моря Капитан-командором
Крузенштерном**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
И17

И17 **Иван Федорович К.**
Собрание сочинений, служащих разбором и изъяснением Атласа Южного моря Капитан-командором Крузенштерном / Крузенштерн Иван Федорович – М.: Книга по Требованию, 2026. – 444 с.

ISBN 978-5-519-91276-1

ISBN 978-5-519-91276-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2026

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2026

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Будучи въ 1815 году, за слабостію зрѣнія, на нѣкоторое время Всемилостивѣйше уволенъ отъ исправленія дѣйствительной морской службы, я воспользовался доспащеннымъ мнѣ чрезъ то досугомъ, для довершенія труда, начатаго мною еще во время моего путешествія вокругъ свѣта, но не оконченнаго по причинѣ другихъ занятій по службѣ. Трудъ сей состоялъ въ составленіи картъ Южнаго моря или Тихаго Океана, болѣе подробныхъ, нежели Арросмитовы и Адмирала Эспинозы, бывшія по сіе время единственными картами сего моря. Опираясь полную справедливость симъ знаменитымъ Гидрографамъ, которыхъ я зналъ лично, съ которыми связанъ былъ узами уваженія и дружбы, починаю нужнымъ замѣнить, что они при составленіи картъ своихъ употребили слишкомъ малый масштабъ, котораго неудобство чувствовали вообще всѣ мореплаватели, особенно шѣ, кои должны были приближаться къ островамъ для обозрѣнія оныхъ или для отысканія какой нибудь присани. — Кукъ и другіе плаватели, посѣщавшіе сіе море, въ сочиненіяхъ своихъ хотѣя и описывали сіи острова со многими подробностями, но не всякой въ состояніи имѣть всѣ ихъ сочиненія, составляющія нынѣ цѣлую библіотеку. Сверхъ того, безчисленное множество острововъ которыми устланъ Южное море, означено на вышепомянутыхъ картахъ безъ

II

всякаго разбора и порядка; нерѣдко одинъ и тотъ же островъ встрѣчается на нихъ по нѣскольку разъ, подъ разными именами и въ разныхъ географическихъ мѣстоположеніяхъ; ошія того карты сего моря наполнены новыми, несуществующими островами, рифами, мелями, приводящими въ совершенное замѣшательство мореходца, который въ плаваніи своемъ принужденъ руководствоваться оными. Къ тому же въ наше время гораздо чаще прежнего посѣщаютъ Южное море, какъ для открытій, ученыхъ изслѣдованій и выгодъ торговли, такъ и для пользы островитянъ, коихъ желаютъ усовершенствовать нравственно и просвѣщать религіею христіанскою.

Изъ всего сказаннаго выше легко можно убѣдиться, что собраніе частныхъ картъ каждой отдѣльной группы острововъ Южнаго моря, составленныхъ по большому масштабу, съ объяснительными разсужденіями, въ которыхъ, при сообщеніи полезныхъ для мореплавателя извѣстій, были бы показаны всѣ матеріалы, для составленія картъ употребленные, принесетъ немалую пользу какъ мореплаванію, такъ и географіи. Представляя первый опытъ подобнаго труда на разсмотрѣніе мореплавателей, ласкаюсь надеждою, что они примутъ его снисходительно. Всѣ карты моего Атласа составлены по одному масштабу (исключая генеральную); я основывался на самыхъ вѣрныхъ показаніяхъ; ни одна изъ нихъ не списана рабски съ другой, уже существующей,—но всѣ онѣ напротивъ того повѣрены съ величайшею точностію, а при малѣйшемъ сомнѣніи подвержены спрогиму разысканій, заключающимся въ моихъ запискахъ. Въ сихъ запискахъ, могущихъ служить инструкціею для будущихъ плавателей по Южному морю, оз-

начено все то, что уже известно и определено искусными мореходцами, равно какъ и все, что еще описать и определить остается. Многое въ нихъ могло бы показаться слишкомъ мѣлочнымъ, когда бы не было известно, сколь и малѣйшія подробности бывають важны для безопасности мореплаванія, слѣдственно и для блага человечества. Каждый опытный мореходецъ согласится, что нерѣдко вѣрная карта нужнѣе самаго компаса, и что даже въ наше время множество кораблей погибаетъ единственно отъ довѣренности къ такимъ картамъ, которыя болѣе славны, нежели точны. Такіе примѣры по несчастію слишкомъ часты.

Вонъ причины, заставившія меня предпринять сію работу нѣкоторымъ образомъ новую въ своемъ родѣ. Я не ослѣплялся на счесть ея трудностей; одна изъ главнѣйшихъ состоитъ въ точномъ разысканіи и соглашеніи различныхъ астрономическихъ и гидрографическихъ показаній о такомъ множествѣ острововъ, рифовъ, и опасностей, которыхъ мѣстоположенія часто означены съ странными противорѣчіями, коихъ и самое существованіе нерѣдко подвержено сомнѣнію. Изисцивъ всѣ способы, какіе только могъ я имѣть, на сочиненіе сіе, могущее быть полезнымъ для мореплаванія, желаю, чтобы на недостатки, которые могутъ встрѣтиться въ моихъ картахъ, и которыхъ избѣжаніе почти не возможно, были сообщены мнѣ замѣчанія паставительныя, и основательныя. Надѣюсь, что знающіе мореплаватели и географы, которые обращаютъ вниманіе на трудъ мой, не откажутъ мнѣ въ семъ общепользномъ пособіи.

Что же касается до моего слога, то (хотя слогъ въ

IV

подобномъ сочиненіи есть не *главное* дѣло) повторю здѣсь слова *Дебресса*, приведенныя уже мною въ другомъ мѣстѣ: *моряки пишутъ худо, но довольно искренно*. Искренность моя въ нѣкоторыхъ случаяхъ можетъ показаться чрезмѣрною, но я былъ обязанъ разсмащивать съ величайшею строгостію и карты и описанія, коими пользовался при составленіи своего Атласа: малѣйшая непочинность по сему предмету можетъ быть гибельна въ своихъ слѣдствіяхъ, ее можно почестъ даже преступленіемъ, когда произойдетъ или отъ нерадивости или отъ презрѣнія къ труду чужому. Думаю однако, что при всей своей искренней строгости я не забылъ ни разу того, чѣмъ обязанъ достойнымъ людямъ, коихъ сочиненія разсмащивалъ, и что не перелъ нигдѣ изъ вида того уваженія, котораго всякой ученой въ правѣ требовать отъ самыхъ строгихъ судей своихъ.

Безчисленные примѣры заботливости Государя Императора о благѣ его подданныхъ, о благѣ всего человѣчества, вселили и въ меня надежду, что Его Величество благоволитъ способствовать изданію въ свѣтъ моего Атласа. Надежда сія не обманула меня. Государь Императоръ, извѣщенный о моемъ предпріятіи Начальникомъ Морскаго Штаба, соизволилъ дать повелѣніе, что бы книга моя на Русскомъ и Французскомъ языкѣ съ принадлежащимъ къ ней Атласомъ была издана на счетъ Адмиралтейскаго Департамента. Предсказываю первый ея томъ, въ которомъ заключается одна только Южная часть Южнаго моря. Многія карты и объясненія, составляющія вторую часть, въ которой заключена будетъ сѣверная половина сего Океана, уже изготовлены. Надѣюсь, что и сія вторая часть чрезъ два года выдетъ въ свѣтъ. Но и по оппечатаніи обоихъ томовъ трудъ

мой не совсѣмъ еще будетъ конченъ: съ новыми учеными путешествіями по Южному морю будутъ естественнo соединены и новые успѣхи гидрографіи—я обязанъ за ними слѣдовать, дополнять опъ времени до времени свои объясненія, и дѣлать необходимыя поправки въ моихъ картахъ. Смѣю даже надѣяться, что неусынное покровительство, Государемъ Императоромъ оказываемое наукамъ вообще, и особенно такимъ, которыя касаются до многочисленныхъ отраслей мореплаванія, доставитъ мнѣ случай почерпнуть въ самыхъ источникахъ новыя гидрографическія свѣденія: въ новыхъ путешествіяхъ нашихъ морскихъ офицеровъ, посвященныхъ распространенію наукъ, подобно всѣмъ нѣмъ, кои уже прославили благословенное царствованіе *Александра I*.

Остается исполнить обязанность пріятную: изъявить благодарность мою нѣмъ, кои удостоивая вниманія прудъ мой, ободряли и поддерживали меня совѣтами, и новыми свѣденіями, въ семъ первомъ опытѣ моемъ. Во первыхъ наименую господина Вице-Адмирала *Моллера*, Начальника Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА; онъ первый представилъ сочиненіе мое Государю Императору и весьма облегчилъ мнѣ средства изданія его скорѣе въ свѣтъ. Изъявляю также мою душевную признательность Адмираламъ *Грейгу* и *Графу Гейдену*; и топъ и другой съ давняго времени удостоивавшій меня своей дружбы, а въ отношеніи сего пруда моего, обязанъ я имъ болѣе, нежели сколько здѣсь изъяснить могу (*).

(*) Еще обязанъ я много Князю Лобанову-Ростовскому, Флигель-Адъютанту ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, который

Но не въ одной только Россіи нашелъ я людей, принявшихъ живое участіе въ успѣхахъ предпріянія моего. Я многимъ обязанъ Г. Адмиралу Дацкаго флота *Левенорцу*, Г. Барону *Цаху*, столь извѣстному своею ревностію къ успѣхамъ Морской Астрономіи и гидрографіи; Г. Астроному *Горнеру*, моему достойному другу, и прежнему соупнику; покойному Капитану *Гурду*, Гидрографу Англійскаго Адмиралтейства, который еще за нѣсколько дней до смерти заботился о доставленіи мнѣ новыхъ своихъ картъ; наконецъ знаменитому Гидрографу *Остъ-Индской Англійской Компаніи*, Капитану *Горсбургу*: признаюсь охотно, что и книга и апласъ мой были бы гораздо несовершеннѣе, когда бы сей знаменитый мореплавецъ не доставлялъ мнѣ полезныхъ сочиненій и картъ своихъ съ ревностнѣйшею готовностію, которая способствовала столь много моему предпріянію, вмѣстѣ служивъ и неоспоримымъ доказательствомъ живѣйшаго его въ ономъ участія.

С. Петербургъ
в Февралѣ 1824 года

Крузенштерръ.

2

снабжалъ меня изъ богатаго и рѣдкаго своего собранія картъ, многими любопытными матеріалами.

ОГЛАВЛЕНИЕ ПЕРВОЙ ЧАСТИ.

	стр.
Предисловіе - - - - -	-
О вѣтрахъ и теченіяхъ въ Южноиъ морѣ - -	1-30.
Ю ж н о е П о л у ш а р і е.	
I. Изблсненіе и разборъ карты Новой Гвинеи и пролива Торреса - - - - -	1-25.
II. Изблсненіе и разборъ карты Коралловаго моря	1-16.
III. Изблсненіе и разборъ карты острова Ванъ-Димена и пролива Бассъ - - - - -	1-33.
IV. Изблсненіе и разборъ карты Архипелага Адмиралтейскихъ острововъ - - - - -	1-7.
V. Изблсненіе и разборъ карты Новой Ирландіи	1-8.
VI. Изблсненіе и разборъ карты Новой Британіи	1-7.
VII. Изблсненіе и разборъ карты Архипелага Луизиады - - - - -	1-6.
VIII. Изблсненіе и разборъ Систематической карты Архипелага Соломоновыхъ острововъ - - -	1-34.
IX. Изблсненіе и разборъ карты Архипелага Санта-Крюза - - - - -	1-10.
X. Изблсненіе и разборъ карты Архипелага Новыхъ Гебридовъ - - - - -	1-11.
XI. Изблсненіе и разборъ карты Новой Каледоніи -	1-8.
XII. Изблсненіе и разборъ карты Новой Зеландіи -	1-17.
XIII. Изблсненіе и разборъ карты Архипелага острововъ Друзей - - - - -	1-9.
XIV. Изблсненіе и разборъ карты Архипелага острововъ Фиджи - - - - -	1-8.
XV. Изблсненіе и разборъ карты острововъ Навигаторовъ - - - - -	1-7.

	стр.
XVI. Изъясненіе и разборъ карты Архипелага острововъ Общества - - - - -	1-15.
XVII. Изъясненіе и разборъ карты острововъ Мендозы и Вашингтона - - - - -	1-8.
XVIII. Изъясненіе и разборъ карты Юзовосточнаго берега Новаго Южнаго Валлиса - - - - -	1-11.
XIX. Изъясненіе и разборъ карты Архипелага Низменныхъ острововъ - - - - -	1-37.
XX. Изъясненіе и разборъ Генеральной карты Южной половины Южнаго моря - - - - -	1-64.
Прибавленія - - - - -	1.
I. О Морскомъ Барометрѣ и Силинейзомерѣ -	1-7.
II. Объ Идрографическихъ Запискахъ Адмирала Эспинозы - - - - -	7.
III. Объ островахъ не давно открытыхъ въ Южномъ морѣ - - - - -	11-12.
IV. Таблица широтъ и долготъ важнѣйшихъ пунктовъ на южной половинѣ Южнаго моря. -	12-30

ЮЖНОЕ ПОЛУШАРИЕ.

