

А. Де ла Гарде

**Статистическое описание
Ямбургского уезда**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 316
ББК 60.5
А11

А11 **А. Де ла Гарде**
Статистическое описание Ямбургского уезда / А. Де ла Гарде – М.: Книга
по Требованию, 2021. – 58 с.

ISBN 978-5-458-09724-6

ISBN 978-5-458-09724-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ

ЯМБУРГСКАГО УЪЗДА.



I. МЪСТОПОЛОЖЕНІЕ.

Мѣстоположеніе Ямбургскаго Уѣзда болшею частію ровное. Въ двухъ оконечностяхъ онаго: къ Сѣверу, по берегамъ Финскаго залива, и къ Югу, по правому берегу рѣки Луги, къ границѣ Лутскаго Уѣзда, мѣстоположеніе гористо. — Весь берегъ Финскаго залива, въ глубинѣ, верстѣ на 20, песчаный; два значительные мыса, Липовскій и Сойкинскій, образуютъ заливъ, въ который впадаетъ рѣка Луга. Оба мыса составляютъ самое большое возвышеніе этого края, и служатъ мореплавателямъ предметами распознаванія мѣстъ. Верстахъ въ 10 отъ Сойкина, возлѣ мызы Рениной, построень каменный маякъ. Этѣ горы, хотя боль-

шею частію песчаная, придаютъ однако странѣ сей много разнообразія. Между возвышеніями есть и равнины, довольно обширныя, но большею частію онѣ покрыты болотами и лѣсами.

Отъ устья рѣки Луги, впадающей въ Финскій заливъ, по правому ея берегу, вверхъ по теченію, верстъ на двадцать на пять, до деревни Манновки, а оттуда вправо по рѣчкамъ: Солнѣ, Кихтолкѣ, мимо селъ Котловъ, Удосола, Копорья, до моря, тянется низменная полоса, очень мало возвышенная надъ моремъ. Эта низменность, занимающая большое пространство, во многихъ мѣстахъ покрыта болотами и лѣсами, особенно къ Западу, къ рѣкѣ Лугѣ, гдѣ почти ни какихъ нѣтъ селеній; но далѣе къ Востоку, она суживается и принимаетъ видъ долины, поросшей прекраснымъ лиственнымъ и сосновымъ лѣсомъ. Она почти полукружіемъ обгибаетъ волнообразный берегъ моря, къ коему примыкаетъ у села Копорья, въ Ораніенбаумскомъ Уѣздѣ.

Ширина этой долины не болѣе 10-ти верстъ. Она сжата, такъ сказать, въ берегахъ, довольно высокихъ, изъ коихъ Южный или Котельскій, (на которомъ на-

ходится село Котлы, получившее, вѣроятно, названіе отъ положенія своего надъ низкою долиною, имѣющей здѣсь видъ котла), крутъ и имѣетъ значительное возвышеніе; Сѣверный берегъ долины отлогъ, и разстояніе отъ него до моря, въ прямомъ направленіи чрезъ Сойкинской погостъ будетъ верстъ двадцать.

Въ этой долинѣ находится шесть большихъ и глубокихъ озеръ; ясно видно, что воды морскія, не очень еще давно, покрывали всю эту низменность, образовавъ изъ страны, гдѣ нынѣ Сойкинской погостъ, островъ.

Это заключеніе получаетъ болѣе вѣроятности по тому обстоятельству, что начиная съ Котельскаго берега, вся страна принимаетъ совсѣмъ другой характеръ. Отсюда начинается ровная плоскость, занимающая, отъ границъ Ораніенбаумскаго Уѣзда, къ Западу до склона земли къ рѣкѣ Лугъ, верстъ на 30, а къ Югу и Юго-Востоку верстъ на 40, значительную часть Уѣзда. Песковъ уже здѣсь нѣтъ: формациі песчаника и извѣстняка, въ Сойкинской странѣ не встрѣчается, и покрыты слоемъ глины, смѣшанной съ пескомъ и черноземомъ. Вездѣ, по упомянутой пло-

скости, грунтъ одинаковъ, съ тою только разницею, что чѣмъ дальше отъ Котловъ, къ Югу и Юго-Востоку, тѣмъ извѣстнякъ глубже въ землѣ, и большею частію встрѣчается только на третьей сажени, гдѣ онъ, пластами, уже не отдѣляется и чрезвычайно твердъ; поверхность всего этого пространства, такъ сказать, усѣяна булыжнымъ камнемъ различной величины, — что впрочемъ встрѣчается почти во всемъ Уѣздѣ.

Хотя земля на сей плоскости и отличается плодородіемъ, за то недостатокъ воды и лѣса очень ощутителенъ. Воду, жители добываютъ изъ колодцевъ, имѣющихъ глубины, смотря по мѣстности, отъ 3 до 15 сажень, и то не во всякомъ селеніи устроены колодцы, и потому обыватели принуждены ѣздить за водой, за 5 и болѣе верстъ. Съ дровами, строевымъ лѣсомъ и деревянною домашнею посудою то же неудобство: издалека, верстъ за 30, часто, должны они добывать по дорогой цѣнѣ сіи потребности, и само собою разумѣется, что перевозка оныхъ продолжается во всѣ зимніе мѣсяцы.

Въ противуположной Сойкину сторонѣ, начиная отъ границы Лугскаго Уѣзда,

по правому берегу рѣки Луги, составляющей здѣсь границу между Ямбургскимъ и Лугскимъ Уѣздами, мѣстоположеніе также гористо. Кругой берегъ рѣки, съ глубокими оврагами и лощинами, занимаетъ въ ширину версты 4, и продолжается внизъ по теченію верстъ на 20, до рѣчки Лемовжи, впадающей въ Лугу. Отсюда гористое мѣстоположеніе суживается до одного крутого берега рѣки, продолжающагося, съ малыми промежутками, три версты ниже города Ямбурга.

Въ описанномъ выше мѣстѣ, Ямбургскій Уѣздъ входитъ, клиномъ, въ смѣжные съ нимъ Царскосельскій и Лугскій Уѣзды. Клинь этотъ, уподобляясь трапеціи, имѣетъ въ ширину не болѣе 8 верстъ, а въ длину, начиная отъ рѣчки Лемовжи, 23 версты. Восточная половина его, къ Царскосельскому Уѣзду, покрыта болотами и лѣсомъ; Западная же къ рѣкѣ Лугѣ гориста. Горы этѣ, которыя ни что иное, какъ разширеніе крутого берега рѣки, образованы изъ хрящеватаго краснаго песку, и имѣютъ основаніемъ красный известнякъ и таковой же песчанникъ, и болшею частію покрыты сосновымъ лѣсомъ, отличнаго качества. Весь этотъ край, по

селу Реткину, именуется Реткинскимъ. Почва здѣсь не плодородна.

Между рѣчками Лемѡвжею и Врудю, впадающихъ также въ Лугу, въ 18 верстахъ ниже первой, вся мѣстность покрыта болотами и лѣсами. Отъ рѣки Вруды, внизъ по Лугѣ, до деревни Манновки, вся сторона, въ глубину отъ 10 до 15 верстъ, склоняясь къ послѣдней, лѣсиста и болотиста. Берега Луги хотя и населены, но земля по обѣимъ воздѣлывается только узкою полосю. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, ниже Ямбурга, не только поля, но и самыя селенія затопляются весеннею водою.

Все пространство Уѣзда, между рѣками Лугою и Наровою, составляющей границу между С. Петербургской и Эстлянской губерніями, только съ малыми исключеніями, то же покрыто болотами и лѣсами. Берегъ морской волнуется песчаными буграми; но остальная часть низменна и почва большею частію изъ напосной земли, подъ которой, почти вездѣ, находится извѣстнякъ, въ особенности по правую сторону большого С. Петербургскаго тракта, отъ Ямбурга до Нарвы; по лѣвую же сторону сей дороги, вплоть до рѣки Пяты (границы Гдовскаго Уѣзда),

версть на 9 поперечника, тянется, между рѣками Лугой и Наровой, огромное непроходимое почти болото, которое глубоко вдаваясь въ Гдовскій Уѣздъ, занимает все пространство Ямбургскаго, между рѣкою Лугою, большимъ С. Петербургскимъ трактомъ отъ Ямбурга до Нарвы, рѣкою Наровою и Гдовскимъ Уѣздомъ. Вода въ Пять, впадающей въ 7 верстахъ отъ города Нарвы въ рѣку Плюсу, которая 4 версты далѣе впадаетъ въ Нарову, въ уровень съ болотомъ, и кажется, что подземные рифы извѣстняка, образовали здѣсь огромное водохранилище и спускъ воды не возможенъ, потому что дно Наровы, составляя продолженіе этого рифа, гораздо выше дна Пяты и Плюсы.

II. ЛАГЕРНЫЯ МѢСТА.

Плоская возвышенность въ Ямбургскомъ Уѣздѣ, описанная выше, хотя и могла бы служить для расположенія значительнаго числа войскъ лагеремъ; но безводность пространства этому препятствуетъ. Только тамъ, гдѣ къ Западу

возвышенность начинает склоняться къ рѣкѣ Лугѣ и граничить съ низменностью, есть мѣста удобныя во всѣхъ отношеніяхъ, для лагернаго расположенія войскъ. Отъ деревни Киллін, на рѣкѣ Солкѣ, въ двухъ верстахъ отъ коммуникаціонной Капорской дороги, а отъ большаго С. Петербургскаго тракта въ шести, отъ города же Ямбурга въ прямомъ направленіи чрезъ лѣсъ, по старой Капорской дорогѣ въ 12 верстахъ, тянется нагорный берегъ низменности, до деревни Малаго Конца на 10 версть. Это мѣсто, считая отъ деревень: Пиллова, Кикериць, то есть отъ Капорской дороги, имѣетъ въ глубину отъ 3 до 4 версть и пересѣкаемо нѣсколькими ручьями. Передъ онымъ большое, открытое пространство, на коемъ однако находятся разныя селенія, съ ихъ пахатными полями. Почва земли свойства твердаго и сухаго, но во время продолжительныхъ дождей дѣлается грязною. Какъ въ семъ краю обширныхъ выгоновъ и пастбищныхъ мѣсть нѣтъ, а все почти пространство обращено въ пашню, то расположеніе тутъ войскъ лагеремъ будетъ сопряжено съ значительными для казны издержками.

Воды въ семь мѣстѣ достаточно для всѣхъ потребностей войска; лѣсъ близокъ и дрова не дороги; сообщеніе съ большимъ почтовымъ трактомъ посредствомъ Капорской дороги удобно, а для обширныхъ маневровъ, вся сторона отъ рѣки Луги до Ораніенбаумскаго Уѣзда, по разнообразію своему весьма выгодна.

III. ПОЧВА ЗЕМЛИ.

Почва земли Ямбургскаго Уѣзда, какъ сказано въ 1-мъ отдѣленіи, весьма разнообразна. Она болѣе плодородна, по плоской возвышенности, отъ границъ Ораніенбаумскаго Уѣзда до склона къ рѣкѣ Лугѣ, гдѣ грунтъ глинистый.

IV. ДОРОГИ.

Черезъ Ямбургскій Уѣздъ, и городъ Ямбургъ, пролегаютъ: а) заграничный почтовый трактъ, именуемый Нарвскимъ, изъ С. Петербурга въ города: Нарву, Дерптъ, Ригу и Митаву, на протяженіи шестидесяти одной версты, на коемъ мостовъ

и трубъ 66, шириною отъ 4 до 6 сажень, въ нихъ длины 329 сажень. Изъ сихъ мостовъ 6 на сваяхъ, остальные же деревянные, а трубы каменные; и въ городъ Ямбургъ чрезъ рѣку Лугу, на 12 плашкоутахъ мостъ, длиною 100 сажень. Этотъ послѣдній наводится только съ 15 Мая, и снимается 15 Октября, а переправы чрезъ рѣку весной со вскрытіемъ, и осенью до замерзанія, производятся на поромахъ и лодкахъ.

б) Почтовый трактъ Псковской, отъ города Нарвы, чрезъ Гдовъ, до Пскова, на протяженіи 7 верстъ по Ямбургскому Уѣзду, имѣетъ 13 деревянныхъ мостовъ и трубъ, изъ коихъ одинъ, чрезъ рѣку Плюсу, пловучій, на трехъ плотахъ, длиною 49 сажень, и подобно Ямбургскому, существуетъ только лѣтомъ, а весной и осенью переправа производится на плотахъ и лодкахъ. Длина во всѣхъ мостахъ и трубахъ $70\frac{1}{2}$ сажень, а ширины отъ 4 до 6 сажень. Оба эти тракта съ мостами и трубами, въ лѣтнее и осеннее время, исправляются и содержатся отъ Управленія Путей Сообщенія; зимою же расчистка, отъ снѣжныхъ сугробовъ, производится обывателями.