

Лялина Мария Андреевна

**Русские мореплаватели,
арктические и кругосветные.
Путешествия В. Беринга, Г.
Сарычева, Ф. Врангеля и др**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-311.8
ББК 84-4
М26

М26 **Мария Андреевна Л.**
Русские мореплаватели, арктические и кругосветные. Путешествия В. Беринга, Г.Сарычева, Ф. Врангеля и др / Лялина Мария Андреевна – М.: Книга по Требованию, 2023. – 451 с.

ISBN 978-5-519-94534-9

ISBN 978-5-519-94534-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

О Г Л А В Л Е Н І Е.

Введеніе	СТР. 1
--------------------	-----------

Мореппаватели арктическіе.

Двѣ морскія экспедиціи капитанъ-командора Беринга къ восточнымъ берегамъ Сибири	5
Путешествіе флота капитана Сарычева по сѣверо-восточной части Сибири, Ледовитому и Восточному океанамъ въ продолженіе восьми лѣтъ подъ начальствомъ флота капитана Биллингса 1785—1793.	29
Путешествіе по сѣвернымъ берегамъ Сибири и ледовитому морю, совершенное Фердинандомъ фонъ-Врангелемъ въ 1820—24 годахъ	98
Четырехкратное путешествіе графа Федора Петровича Литке къ Новой Землѣ.	211
Двукратное путешествіе поручика Пахтусова къ Новой Землѣ.	253
Путешествіе барона Адольфа Эрика Норденшельда	272

Мореппаватели кругосвѣтные.

Первое плаваніе русскихъ вокругъ свѣта подъ начальствомъ И. Ф. Крузенштерна въ 1803—1806 годахъ.	321
Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта капитанъ-лейтенанта Беллингсгаузена.	376

РУССКІЕ МОРЕПЛАВАТЕЛИ
АРКТИЧЕСКІЕ.



Введение.

Ледовитый океанъ съ давнихъ поръ привлекалъ отважныхъ мореплавателей. Начиная съ XVI вѣка, три великія мореходныя націи: Англія, Голландія и Данія, послѣдовательно одна за другой, посылали экспедиціи въ Сѣверный Ледовитый океанъ для отысканія кратчайшаго пути въ Индію и Китай. Но всѣ эти экспедиціи не имѣли успѣха; сплошные льды не допускали ихъ проникнуть на востокъ, и онѣ, почти всѣ, достигнувъ Новой Земли, возвращались обратно. Такъ, въ 1603 году голландская экспедиція подъ начальствомъ Баренца, скованная льдами, провела на Новой Землѣ долгую, 9-ти мѣсячную зиму, построивъ себѣ тамъ деревянную избу изъ выброшенныхъ моремъ бревенъ. Когда стало теплѣе и, тѣмъ не менѣе, корабли не могли выбраться изъ своей ледяной темницы, Баренцъ построилъ лодки, на которыхъ предполагалось добраться до русскихъ береговъ. Большая часть команды была спасена, Баренцу же, благодаря мужеству котораго только и стало возможно спасеніе, не удалось увидать опять своей родины; онъ сильно заболѣлъ и уже больной былъ положенъ въ лодку и умеръ во время морского путешествія. Лишь въ 1871 году норвежецъ Карльсенъ разыскалъ снова ту мѣстность, которой достигъ Баренцъ. Русскимъ людямъ

принадлежитъ честь открытія и описанія огромнаго пространства, лежащаго между Бѣлымъ моремъ и Беринговымъ проливомъ.

Еще въ XI вѣкѣ предприимчивые новгородцы ходили на своихъ ладьяхъ изъ Бѣлаго моря съ устья Печоры къ Новой Землѣ, о которой они слыхали отъ обитавшаго по берегамъ Бѣлаго моря племени Чуди. Ходили они туда, главнымъ образомъ, для добыванія моржевой и мамонтовой кости. Иные привлекаемы были рассказами о несмѣтныхъ минеральныхъ богатствахъ этого края, объ изобиліи серебра, которое, будто бы, въ видѣ накипи выходило на поверхность земли. Многіе государственные люди увлекались этими баснями и снаряжали экспедиціи на свой счетъ.

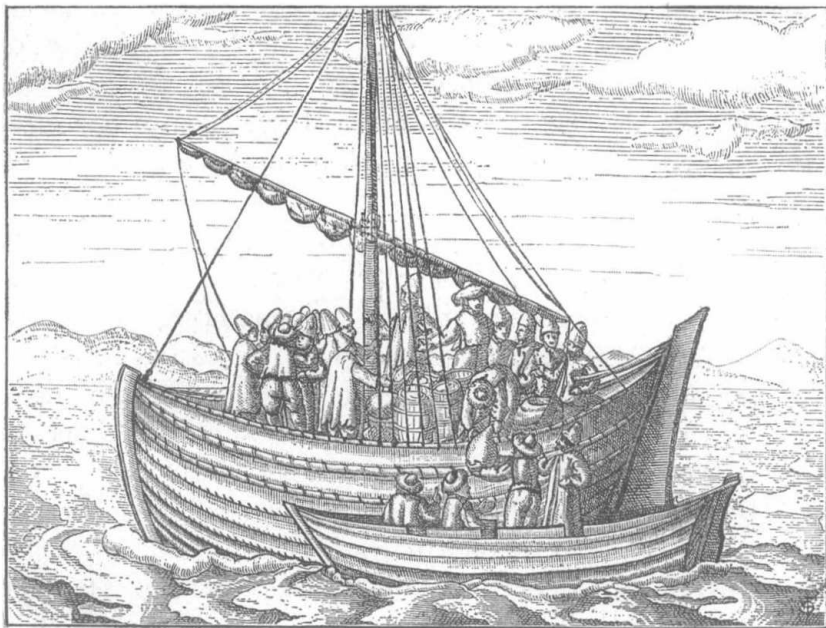
Позднѣе, съ одобренія правительства, военно-служашіе отправлялись на кочахъ ¹⁾ вдоль морского берега, къ устьямъ большихъ рѣкъ, покоряли инородцевъ и налагали на нихъ ясакъ (подать). Много было экспедицій смѣшаннаго характера. Богатые промышленники снаряжали суда, а правительство давало имъ штурмановъ, которымъ поручались научныя изслѣдованія.

Не мало открытій въ географической области было сдѣлано случайно. Сбитый съ пути бурей норманскій разбойникъ доставилъ первое свѣдѣніе объ Исландіи. Колумбъ въ поискахъ ближайшаго морского пути въ В. Индію наткнулся на Америку. Нѣтъ сомнѣнія, что Новая Земля открыта русскими. Первые изъ посѣтившихъ ее иностранцевъ нашли тамъ кресты со славянскими надписями.

Казакъ Семень Дежневъ въ 1647 г., состоя товарищемъ купца Холмогорцева, первый обогнулъ сѣверовосточную оконечность Азіи и на простомъ кочѣ прошелъ проливъ, раздѣляющій Старый и Новый Свѣтъ.

¹⁾ Плоскодонная барка.

Этотъ проливъ былъ вторично открытъ Берингомъ 80 лѣтъ спустя и получилъ его имя. Черезъ годъ послѣ экспедиціи Дежнева, на Охотскомъ морѣ уже былъ заложенъ Косой острожекъ, переименованный впослѣдствіи въ Охотскъ. Въ томъ же 1648 году Стадухинъ по Индигиркѣ выплылъ въ Ледовитый Океанъ и въ два лѣта дошелъ до Шелагскаго мыса. Въ 1650 году казакъ.



Древне-русская ладья.

Моторовъ прошелъ отъ Анжия до Анадыря; это было первое знакомство русскихъ съ чукчами. Въ 1697 г. Атласовъ и казакъ Морозко съ 120 человѣками команды прошли въ Камчатку и заложили тамъ Верхне-Камчатское зимовье.

Со временъ Петра Великаго начинается рядъ полярныхъ экспедицій, снаряженныхъ съ чисто научными цѣлями. Къ сожалѣнію, всѣ эти экспедиціи были плохо

организованы и скудно снабжены, почему онѣ и не достигали намѣченной цѣли. Мы не станемъ утруждать читателя перечисленіемъ именъ всѣхъ тружениковъ, послужившихъ наукѣ, а остановимся лишь на тѣхъ, труды и открытія которыхъ составили эпоху въ исторіи русскаго мореплаванія.

ПУТЕШЕСТВІЕ КАПИТАНЪ-КОМАНДОРА ВИТУСА БЕРИНГА.



Двѣ морскія экспедиціи Беринга къ восточнымъ берегамъ Сибири.

ПЕРВАЯ КАМЧАТСКАЯ ЭКСПЕДИЦІЯ.

Соединяется ли Азія съ Америкой?

Если весь свѣтъ воздастъ хвалу Колумбу и Куку, то русскіе люди обязаны чтить память своего мореплавателя, Беринга, которому принадлежитъ честь открытія пролива, раздѣляющаго два свѣта: Старый и Новый. Кромѣ того, Берингъ былъ первымъ мореплавателемъ, посѣтившимъ моря Камчатское и Бобровое, ' названное потомъ его именемъ. Онъ же открылъ Алеутскіе острова, острова Шумагинскіе, Туманные, сѣверо-западную часть Америки и гору Св. Іліи. Всѣ эти подвиги знаменательны для Россіи потому, что они возбудили предпріимчивость сибирскихъ жителей, положили начало торговлѣ и мореплаванію и послужили основаніемъ къ образованію русскихъ колоній.

Витусъ Берингъ, родомъ датчанинъ, родился въ 1680 году. Поступивъ въ русскую службу въ 1704 г., онъ прослужилъ русскому флоту цѣлыхъ 37 лѣтъ. Въ молодости Берингъ ходилъ въ Англію, въ Индію и приобрѣлъ

репутацию хорошаго моряка, что и побудило Петра I пригласить его на русскую службу.

Когда царь былъ въ Голландіи, тамошніе ученые просили его снарядить экспедицію для рѣшенія занимавшаго весь цивилизованный міръ вопроса: соединяется ли Америка съ Азіей или нѣтъ? Съ такой же просьбой обратилась къ Его Величеству, какъ къ своему сочлену, французская академія.

Внѣшнія войны и внутреннія преобразованія долго отвлекали Петра отъ этой задачи; наконецъ, онъ рѣшилъ заняться ею и повелѣлъ снарядить экспедицію подъ начальствомъ капитана Беринга, давъ ему въ сотрудники лейтенантовъ Чирикова, Шпанберга и мичмана Чаплина.

24-го января 1725 г. экспедиція покинула Петербургъ и, пріѣхавъ въ Вологду, узнала о смерти императора. 16-го февраля всѣ члены экспедиціи выѣхали изъ Вологды и ровно черезъ мѣсяцъ благополучно прибыли въ Тобольскъ.

При отсутствіи въ то время рельсовыхъ путей и паровозовъ, путешествіе было крайне затруднительно; приходилось ѣхать сухимъ путемъ по ужаснымъ дорогамъ или тянуться по рѣкамъ бичевою. Только въ іюнѣ слѣдующаго 1726 года экспедиція добралась до Якутска.

Тотчасъ по прибытіи, Берингъ послалъ водою въ Охотскъ лейтенанта Шпанберга и съ нимъ 204 человекъ команды; тяжести отправилъ на лошадахъ, а самъ съ Чаплинымъ поѣхалъ верхомъ. Пробывъ въ дорогѣ 45 дней, онъ благополучно добрался до Охотска.

Не такъ удачно было путешествіе Шпанберга. Застигнутый зимою на полпути, онъ долженъ былъ бросить суда и со всею командою ѣхать сухимъ путемъ, съ трудомъ добывая лошадей. Продовольствія не хватило, и путники чуть не умерли съ голоду.

Но самыя ужасныя испытанія выпали на долю тяжелаго транспорта; изъ 500 лошадей пало отъ истощенія

267; люди же принуждены были ѣсть ремни, кожи, кожаные штаны и подошвы.

Добравшись до Охотска, несчастные походили на выходцевъ съ того свѣта; изъ уцѣлѣвшихъ лошадей пало еще 121; изъ 11 быковъ—дошелъ одинъ.

Вообще, экспедиція была снаряжена плохо, отчего между людьми происходили частыя возмущенія. Когда Берингъ сдѣлалъ распоряженіе о выступленіи части отряда въ Камчатку, люди съ ожесточеніемъ говорили: „Капитанъ посылаетъ насъ и нагихъ, и босыхъ, и безъ жалованья на вѣрную смерть“. Узнавъ объ этомъ, Берингъ сказалъ: „Жалованье имъ слѣдуетъ получать изъ Якутска, а не отъ меня. Мнѣ самому не сладко: въ дорогѣ пало 500 лошадей; я же буду отвѣчать за нихъ“.

Въ началѣ августа прилетѣло къ Охотску съ моря множество утокъ. Подъ вечеръ обыватели на 20 ботахъ, по 5—6 человѣкъ въ каждомъ, отправились верстъ за 6, за 7 на пустынный берегъ и ночевали тамъ. Рано утромъ охотники выплыли довольно далеко въ море и, встрѣтивъ стаю утокъ, начали подгонять ихъ къ берегу. Бѣдныя птицы покорялись своей участи, такъ какъ большинство было съ выводками, не умѣвшими еще летать. Загнавъ утокъ въ бухточку, ихъ окружили ботами и залепли въ ожиданіи отлива. Къ этому времени прибыли изъ города толпы народа. На обмелѣвшей бухтѣ ничего не стоило колоть, давить несчастныхъ птицъ и даже брать ихъ живьемъ. Сколько досталось на долю обывателей—неизвѣстно; но посланная на охоту команда привезла ихъ до 3000; многимъ, конечно, удалось улетѣть.

Прошло уже два года со времени отправленія изъ столицы, а настоящей экспедиціи еще не начиналось. Въ Нижне-Камчатскѣ строилось судно, но отъ Охотска до Камчатки не на чемъ было доѣхать. Наконецъ построили галіотъ „Фортуна“, починили какой-то старый ботъ, и на этихъ судахъ Берингъ съ командою поплылъ въ Кам-

чатку. Въ устьѣ рѣки Большой застала его зима и въ г. Большерѣцкѣ ему пришлось зимовать.

Въ декабрѣ принесло къ устью рѣки мертваго кита. Люди, посланные за саломъ, привезли его до 200 пудовъ.

4-го января 1728 г. Берингъ отправилъ на 78 саняхъ разные припасы и провіантъ на восточный берегъ Камчатки въ Нижне-Камчатскъ, отстоящій отъ Большерѣцка на 833 в., а 14-го числа выѣхалъ самъ съ командою.

Еслибъ Берингъ отправился изъ Охотска въ Нижне-Камчатскъ моремъ, то онъ выигралъ бы два года, и бѣднымъ камчадаламъ не пришлось бы перевозить тяжести черезъ всю Камчатку. Но онъ не сдѣлалъ этого, имѣя, конечно, на то основательныя причины, которыя, однако-же, историками не разъяснены.

9-го іюля спустили на воду строившійся въ Н.-Камчатскѣ ботъ и назвали его „Гаврилломъ“. 13-го іюля Берингъ съ тремя офицерами и 40 человѣками команды вышелъ на новопостроенномъ ботѣ въ море.

Погода стояла хорошая, и путешествіе было пріятно. Въ морѣ плавало много китовъ, моржей и сивучей.

20-го іюля ботъ проходилъ въ виду острова Верхотурова, имѣвшаго свою исторію. Въ 1705 г. нѣкто Верхотуровъ, прикащикъ купца Протопопова, плавая въ этихъ водахъ, увидалъ на небольшомъ, крутомъ и каменистомъ островѣ коряцкій острогъ. Не долго думая, онъ напалъ на него, но неудачно. Коряки храбро защищались, убили Верхотурова и всѣхъ его товарищей, исключая двухъ или трехъ, которые успѣли спастись въ лодкахъ ¹⁾).

На сѣверъ отъ острова Верхотурова, противъ Олюторской губы, лежитъ другой островъ, на которомъ, по преданію, водилось много чернобурыхъ лисицъ. Туземцы считали этихъ животныхъ священными, и изъ опасенія навлечь на себя несчастіе не убивали ихъ.

¹⁾ Статья Миллера въ „Ежемесячныхъ Сочиненіяхъ“ 1758 года.