

Шмедес Карл фон

**Географическое и статистическое обозрение
Галиции и Буковины**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84
К23

К23 **Карл фон Ш.**
Географическое и статистическое обозрение Галиции и Буковины / Шмедес Карл фон – М.: Книга по Требованию, 2025. – 163 с.

ISBN 978-5-521-31358-7

ISBN 978-5-521-31358-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2025
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2025

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

XV. Учрежденія и общества, имѣющія цѣлью страхование или раз- витіе земледѣлія, промышленности и торговли Галиціи и Буковины.	94
Учрежденія и общества.	94
Кредитныя и ссудныя учрежденія и сберегательныя кассы . . .	95
Страховыя учрежденія	96
XVI. Торговля и промышленность.	96
Торговля	96
Заводская промышленность	97
Г рнозаводская промышленность	98
Число рудниковъ и заводовъ за 1867' годъ, съ указаніемъ количества до- бытыхъ минераловъ	99
Отдѣльныя рудники и горные заводы	100
Значительнѣйшія ремесла и отрасли заводской промышленности . . .	103
I. Машинное производство.	110
II. Металлическое производство	112
III. Обработка минеральныхъ продуктовъ.	112
IV. Химическое производство	114
V. Заводы приготовляющіе съѣстные припасы.	119
VI. Прядильни.	121
VII. Заводы для обработки животныхъ продуктовъ	124
VIII. Часть строительная и искусства	125
XVII. Монеты, мѣры и вѣсы.	126
XVIII. Военныя управленія и учрежденія; комплектованіе арміи . . .	134
Прибавленіе	138
Приложенія:	
а) Поверхность Буковины въ кв. миляхъ, абсолютная и относительная населенность и число домовъ обложенныхъ податью	148
б) Угды крупныхъ и мелкихъ землевладѣльцевъ, церквей, приходовъ и школъ въ Буковинѣ, по даннымъ 1869 года	148
Административное дѣленіе, пространство абсолютная и относительная населенность угодья и число домовъ въ Галиціи	149

ИСТОЧНИКИ.

1. Новая генеральная карта Галиции и Буковины.
2. Отчеты торговых и ремесленных палат Львова, Кракова, Бродъ и Черновець (отчеты Краковской палаты за 1869 г. не смотря на всѣ старанія мы не могли достать).
3. Сочиненіе доктора Ступники о географіи, статистикѣ и топографіи Галиціи, изданіе 1853 года.
4. Провинціальная справочная книга Галиціи 1869 года.
5. Годовой отчетъ Министерства земледѣлія за 1868 годъ.
6. Статистическій ежегодникъ Австрійской монархіи 1868—1869).
7. Статистическія и административныя лентці, читанныя въ 1866—67 г. въ Вѣнѣ, по распоряженію Центральной Комиссіи.
8. Сравнительная статистика Австрійской Имперіи Филлунгера. (Вѣна 1868 года).
9. Свѣдѣнія, почерпнутыя изъ присутственныхъ мѣстъ и полученныя отъ частныхъ лицъ



ПРЕДИСЛОВІЕ КЪ I ИЗДАНІЮ.

Желая удовлетворить многосторонней потребности въ сжатомъ географическомъ и статистическомъ обзорѣ Галиціи и Буковины, я составилъ представляемый очеркъ, для котораго и прошу снисхожденіе читателей.

Мнѣ было-бы весьма пріятно, еслибъ этотъ трудъ подалъ людямъ, болѣе способнымъ, мысль предпринять подобную же работу.

Не смотря на многостороннія занятія, я нашепъ, однако, возможность, составить, при содѣйствіи правительственныхъ властей, въ относительно короткій срокъ, довольно подробное и точное описаніе упомянутыхъ земель.

Кромѣ свѣдѣній, почерпнутыхъ мною изъ оффиціальныхъ источниковъ, какъ гражданскихъ, такъ и военныхъ, я при составленіи сего труда, часто пользовался географическимъ, статистическимъ и топографическимъ очеркомъ доктора Ступники, изданнымъ въ 1853 году.

Топографическаго элемента я не касался, чтобы не уклониться отъ избранной цѣли, т. е. представить общую картину страны. Приложенная карта составлена по лучшимъ и вѣрнѣйшимъ источникамъ.

АВТОРЪ.

Львовъ. Мая 1867 года.

ПРЕДИСЛОВІЕ КЪ II ИЗДАНІЮ.

Прошло два года со времени появленія перваго изданія сего обзорѣнія. Въ теченіи этихъ двухъ лѣтъ Австрія, послѣ тяжелаго удара 1866 года, вступила въ періодъ возрожденія. По этому намъ кажется не лишнимъ издать новое обзорѣніе Галиціи и Буковины, такъ какъ эти земли принимали несомнѣнное участіе въ общемъ возвышеніи Австріи и, подобно ей, смѣло и довѣрчиво вступили на путь прогресса, подчиняясь требованіямъ времени.

На окраинахъ всякое движеніе проявляется съ меньшею быстротою и увѣренностью, чѣмъ въ центральныхъ земляхъ, гдѣ сосредоточены всѣ артеріи Государственнаго управленія и гдѣ жизнь несравненно дѣятельнѣе, но, тѣмъ не менѣе, всякій долженъ сознаться, что здѣсь съ 1866 года многое измѣнилось къ лучшему и что успѣхъ почти во всемъ замѣтенъ.

Безъ сомнѣнія, прогрессъ этотъ еще и доста очень, и если Галиція и Буковина вообще не хотятъ отстать отъ прочихъ бразванныхъ земель, то имъ непремѣнно слѣдуетъ развиваться параллельно съ ними. Всѣ направленныя къ сему стремленія должны быть основаны на точномъ знаніи края, потому что, желая рѣшить, что намъ нужно, мы должны претварительно знать, что имѣемъ. Вѣдѣніе сего я полагаю, что точныя свѣдѣнія о странѣ не только необходимы присутственнымъ мѣстамъ, гражданскимъ и военнымъ чиновникамъ, но и купцамъ, сельскимъ хозяевамъ, заводчикамъ и фабрикантамъ, которые при знаніи края могутъ извлечь изъ этого личную пользу и содѣйствовать общему развитію страны.

Я старался въ этомъ изданіи представить возможно полную статистику Галиціи и Буковины, съ цѣлью доставить, по мѣрѣ средствъ, каждому возможность легко и скоро найти нужныя ему свѣдѣнія.

Я очень желалъ бы дать одинаковъ и дробныя свѣдѣнія по всѣмъ отраслямъ представляемаго очерка, а въ особеннѣйшия и полнѣйшія данныя по сельскому хозяйству и промышленности, но, къ сожалѣнію, не смотря на всѣ старанія, это мнѣ не вполне удалось, а въ особенности относительно Западной Галиціи.

Впрочемъ, лица, близко знакомыя съ мѣстными порядками, согласятся, что собраніе достовѣрнаго статистическаго матеріала сопряжено здѣсь съ значительными затрудненіями.

Пока населеніе не оцѣнитъ пользы статистики и при собраніи сихъ свѣдѣній, изъ опасенія увеличенія налоговъ, будетъ избѣгать точныхъ показаній, а также пока ближайшія мѣстныя власти, на обязанности которыхъ лежитъ дѣйствіе этихъ свѣдѣній, не будутъ исполнять этого точно и добросовѣстно, до тѣхъ поръ, повѣрно, не можемъ быть и рѣчь о полнотѣ и достовѣрности собираемыхъ статистическихъ свѣдѣній, преимущественно же по отѣлу о произведенствѣ страны. Что касается до населенія и скотоводства, то я долженъ напомнить, что съ 1857 года не было произведенъ ни народнаго переписи, ни численія скота, вслѣдствіе чего приведенныя мною цифры заимствованы изъ сихъ отчетовъ, но я надѣюсь съ временемъ сообщить результаты переписи, назначенной въ концѣ сего года.

Мнѣ остается еще замѣтить, что я, для утѣшенія изданія, не приложилъ карты, принадлежащей къ первому изданію, сохранивъ карту желѣзныхъ дорогъ и телеграфовъ. Это весьма достаточно, потому что недавно вышла тѣмъ же Галиціи и Буковины, изданная Австрійскимъ географическимъ институтомъ, вполне удовлетворяющая всѣмъ требованіямъ. Прося списоченія къ моему труду, выпущу его въ свѣтъ съ нѣмѣреннымъ принести посильную пользу и считаю долгомъ выразить искреннѣйшую благодарность всѣмъ лицамъ, содѣйствовавшимъ мнѣ при этой работѣ.

АВТОРЪ.

ГАЛИЦІЯ и БУКОВИНА.

I. Общее обозрѣніе.

Историческій отдѣлъ. Королевство Галиція и Лодомерія съ Великими герцогствомъ Краковымъ и Герцогствомъ Буковиною составляли прежнюю Польскую провинцію «Малую Польшу» и образовались изъ соединенія слѣдующихъ земель, перешедшихъ къ Австріи вслѣдствіе трактатовъ 1773, 1777, 1815 и 1846 годовъ, а именно:

а) собственно Червленая Русь (т. е. юго-восточная часть Галиціи между Днѣстромъ и Саномъ)

б) Покутія (теперешній округъ Коломыя, нѣкогда служившій осмыльнымъ мѣстомъ римлянъ);

в) Подолія (нынѣшніе округа Тернополь и Чортковъ, которые прежде принадлежали къ Подольскому воеводству и имѣли главными городами Каменецъ-Подольскій).

г) Лодомерія (окрестности Сокола въ округѣ Жолковъ (Zolkiew), которая вмѣстѣ съ графствами Хельмъ, Лукъ и Владиміръ принадлежали къ древней Лодомеріи);

д) Силезскія Герцогства Освѣцимъ и Заторъ; (они были проданы своими Герцогами прежнимъ Польскимъ королямъ въ 1451 и 1494 г. и только въ царствованіи Маріи Терезіи вновь перешли къ Австріи);

е) Буковина (гористая Дакія римлянъ, уступленная Австріи въ 1777 году Молдавіею);

ж) наконецъ республика Краковъ, присоединенная въ 1846 году къ Австріи и возведенная въ Великое герцогство.

Марія Терезія въ 1773 году даровала своимъ землямъ титулъ «Королевства Галиціи и Лодомеріи», заимствованный у прежняго Русскаго княжества Галицкаго, которое въ XIV столѣтіи перешло къ Польшѣ.

Описаніе герба Королевства а) Галиціи: голубой щитъ, украшенный королевской короной и раздѣленный вдоль на двѣ части, изъ коихъ въ правой на голубомъ полѣ изображена узкая красная полоса, а надъ нею черная галка; подлѣ нею же три золотыя короны, размѣщенныя въ видѣ треугольника: въ лѣвой по-

ловинѣ, относящейся до Лодомерин, въ голубомъ полѣ двѣ полосы, серебрянная и красная въ видѣ шахматной доски.

б) *Буковины*: Ея гербъ похожъ на гербъ Молдавіи, т. е. въ золотомъ полѣ изображена голова буйвола.

Географическое положеніе. Сѣверо-восточныя земли Австрійской короны Галиція и Буковина лежатъ между 36° и 44° восточной долготы (отъ Ферро) и 47° и $50\frac{1}{2}^{\circ}$ сѣверной широты; онѣ тянутся узкой полосой по сѣверному и сѣверо-восточному скатамъ Карпатскихъ горъ.

Пространство. Сѣверная граница имѣетъ отъ 130 — 140 миль протяженія, южная же отъ 70—80 миль.

Ширина восточной части Галиціи доходитъ до 12 миль, западной до 8, а средней до 30.

Галиція имѣетъ 1364,5 австрійскихъ $\square$ миль = 1425,78 географическихъ $\square$ миль.

Буковина — 181,6 — — = 189,83 географическихъ $\square$ миль.

Итого 1.546.2 австрійскихъ $\square$ миль = 1.615,61 географическихъ $\square$ миль.

Границы. Галиція и Буковина граничатъ съ сѣвера Россією, съ запада Прусской и Австрійской Силезіями, съ юга Венгрією и Седмиградією, съ юго-востока Молдавією и Бессарабією; изъ естественныхъ границъ онѣ имѣютъ на сѣверо-западѣ Вислу, на западѣ рѣку Бѣлую, на югѣ Карпаты и на востокѣ рѣчку Подгорцы (Збручъ).

Собственно сѣверная граница (длиною приблизительно въ 40 миль), начиная отъ источниковъ Подгорцы до рѣки Сана, не представляетъ никакихъ естественныхъ препятствій и, слѣдовательно, совсѣмъ открыта къ сторонѣ Россіи.

Свойства этой границы вмѣстѣ съ растянутымъ положеніемъ страны, имѣющей въ тылу Карпаты, а внутри одну только крѣпость Краковъ, объясняютъ съ военной точки зрѣнія положеніе края относительно Россіи и Австріи.

Климатъ. Обѣ страны лежатъ въ умѣренномъ поясѣ и почти подъ однимъ градусомъ широты съ Богемією, Нижней Австрією и сѣвѣрною Венгрією, но климатъ ихъ несравненно суровѣе. Огромная разница между климатами Львова и Праги: она менѣе чувствительна между Черновцомъ, Мишкольцомъ и Вѣною.

Галиція и Буковина расположены на высокихъ скатахъ Карпатовъ и вполнѣ открыты сѣвернымъ вѣтрамъ, сильно вліяющимъ на непостоянство погоды.

Поздно наступающая весна весьма переменчива, лѣто короткое и не жаркое, осень (лучшее время года) большею частію ясная и умѣренная, зима же продолжительная и часто весьма суровая. Если иногда стужа доходитъ до 25° и даже до 28° по Реомюру, то бываютъ и зимы, въ которыя морозы не превышаютъ 12 или 15° , но въ этихъ случаяхъ обыкновенно выпадаетъ много снѣгу.

Измѣненія въ температурѣ до того часты и внезапны, что 15° разницы въ теченіи сутокъ не составляютъ ничего необыкновеннаго.

Не смотря на то, климатъ вообще здоровый и жители, сроднившіеся съ нимъ, достигаютъ глубокой старости (60 и 80 лѣтъ). Царства растительное и животное не богаты рѣдкими видами.

Населеніе Согласно переписи 31-го октября 1857 года, жителей считалось:

Въ Галиціи 4,632,866 постоянныхъ жителей и 143,569 иностранцевъ.

Буковинѣ	447,095	.	.	.	22,782	.
Всего	5,079,961	.	.	.	166,351	.

Всего съ иностранцами 5,246,312. Съ того времени не произведено народной переписи; въ Австрійскомъ же статистическомъ ежегодникѣ 1866 года показано за 1865 годъ слѣдующее приращеніе:

Въ 1865 въ Галиціи	5,147,021
" " " Буковинѣ	516,418
Всего . .	5,663,439

II. Воды.

A. Рѣки.

Галиція изрѣзана множествомъ рѣкъ и ручейкомъ, которыя большею частью берутъ свое начало въ Карпатахъ и частью принадлежать къ западному, а частью къ Восточному бассейну Европейскаго водораздѣла. Въ первомъ самая значительная рѣка Висла. а во второмъ Днѣстръ.

I. Висла.

Теченіе. Она вытекаетъ изъ Австрійской Силезіи, близъ деревни Вислы, и образуетъ отъ Шварцвассера до устья рѣки Бѣлой границу между Австрійскою и Прускою Силезіями, а оттуда до Бобрэка, границу между Прускою Силезіею и Галиціею, потомъ она протекаетъ чрезъ округъ Краковъ до Нѣполомиды и отдѣляется за сѣмъ Галицію отъ русской Польши, у Зовихоста Висла вступаетъ въ предѣлы Россіи. Длина теченія до устья Сана 50 миль.

Острова Висла въ предѣлахъ Галиціи не раздробляется на нѣсколько рукавовъ, но на ней встрѣчаются маленькіе острова и отмели, въ особенности начинающая отъ Опатовицъ.

Паденіе и скорость теченія: весьма незначительны, за исключеніемъ верхней части которая пролегаетъ по гористой мѣстности; между Пржеминой (Przemsza) и Скавой паденіе равняется 2" 1"', а между Скавой и Саномъ 1" 6"' на каждыя 100° *).

Ширина рѣки часто мѣняется и простирается:

ниже устья Пржемиши до 25°	ниже устья Рабы	44°
" " Соли " 40°	" " Дунаецъ	48°
" " Скавы " 42°	" " Сана	170°

Глубина. Выше Кракова Висла проходима въ бродъ, ниже же глубина ея достигаетъ до 1°. а у устья Дунаецъ отъ 2 до 4°.

Размывы весьма значительны въ іюнѣ и въ іюлѣ мѣсяцахъ; наводненіямъ въ особенности подвержены на правомъ берегу Нѣполомиды, Щучинъ и Барановъ и

*) 0° обозначаетъ Клафтеръ=6 р. ф 2.63, 0'=фунтъ=1 р. ф. 0,6 л.

мѣстность, лежащая противъ Сандомбра. Лѣвый берегъ, за исключеніемъ окрестности Пleshова ($\frac{1}{2}$ мили ниже Кракова) почти весь наводняется.

Русло рѣки. Дно большею частью песчаное и наносами притоковъ постепенно возвышается.

Оба берега почти вездѣ высоки и покрыты сѣльной растительностью; правый же между Дунаецомъ и устьями Сана болотистъ, что не мало способствуетъ постепенному возвышенію русла рѣки. Отъ Нѣполомицъ, внизъ по рѣкѣ, лѣвый берегъ почти постоянно выше праваго; у Тынецъ (въ 1 милѣ выше Кракова) Нѣполомицъ и Тарнобрежекъ, однако, правый берегъ господствуетъ надъ лѣвымъ.

Постройки, сооруженныя для защиты береговъ, встрѣчаются мѣстами, въ особенности у Кракова и Подгорецъ, за сѣмъ въ мѣстахъ, гдѣ очищается соль, изъ коихъ значительнѣйшія: Нѣполомицы и Сѣрославецъ (сѣвернѣе Бохнін); вообще же Висла не регулирована для судоходства.

Долина рѣки. Верхняя часть долины Вислы отъ ея истоковъ до деревни Устронъ, примѣрно на протяженіи $3\frac{1}{2}$ миль, имѣетъ видъ узкаго и глубокаго оврага, который потомъ, на разстояніи 1 мили, постепенно расширяясь, имѣетъ у Скотшау $\frac{1}{2}$ мили въ поперечникѣ. Отсюда до впаденія рѣки Бѣлой долина, на протяженіи двухъ миль, образуетъ плодородный бассейнъ шириной въ 1 милю.

Начиная отъ рѣки Бѣлой до Освѣцима, долина снова суживается, она окружена съ обѣихъ сторонъ низкими, невоздѣланными высотами, которыя командуютъ правымъ берегомъ. Отъ Освѣцима до впаденія Скавы лѣвый берегъ, на примѣръ у Опатовицъ, низменъ, лѣсистъ и болотистъ, на правомъ же берегу склоны Бескидъ подходятъ къ рѣкѣ на разстояніи $\frac{1}{2}$ мили и представляютъ собою взрытую гористую мѣстность.

Отъ Скавы до Кракова долина опять съ обѣихъ сторонъ стѣсняется отрогами Краковскихъ возвышенностей.

Отъ Кракова до Нѣполомицъ долина расширяется; на правомъ берегу высоты ближе подходятъ къ рѣкѣ и на всемъ протяженіи, а въ особенности у Нѣполомца, господствуютъ надъ лѣвымъ низменнымъ берегомъ.

Отъ Нѣполомицъ до Опатовицъ характеръ мѣстности измѣняется, командованіе переходитъ на правый берегъ, который на разстояніи почти 2-хъ миль ровенъ и лѣсистъ.

Отъ Опатовицъ до впаденія Сана вдоль лѣваго болотистаго берега, на разстояніи $\frac{1}{2}$ или $\frac{1}{4}$ мили, тянется крутой скатъ польской плоской возвышенности.

Правый берегъ отъ Опатовицъ до рѣки Сана, на разстояніи отъ 1-ой до 2-хъ миль, сопровождается небольшими песчаными высотами, которыя между Дунаецомъ и Саномъ покрыты большими лѣсами, а въ долинахъ весьма часто образуютъ недоступныя болота.

Отъ впаденія Сана до вступленія Вислы въ предѣлы Россіи долина имѣетъ $\frac{1}{4}$ мили ширины и съ обѣихъ сторонъ замкнута крутыми скатами.

Притоки.

Съ лѣвой стороны: 1) Пржемышъ отдѣляется, начиная отъ Мысловца до Освѣцима, Краковскій округъ отъ Прусской Силезіи; она имѣетъ около 40 шаговъ ширины и отъ 3-хъ до 6-ти глубины; начиная отъ Нивки (въ Польшѣ), по ней ходятъ плоскодонныя суда, нагруженныя углемъ; 2) Рудава, идущая отъ Тержебини и впадающая въ Вислу близъ Кракова, и 3) Дзубня, текущая изъ Россіи

и сливающаяся съ Вислою у Могилы; объ обѣихъ послѣднихъ рѣкахъ мы упоминаемъ только потому, что онѣ замѣчательны временными, но довольно значительными разливами. Всѣ три рѣки обильнѣе водою, чѣмъ притоки, принимаемые Вислою съ правой стороны.

- Съ правой стороны. 1) Бѣлая,
2) Сола,
3) Скава,
4) Раба,
5) Дунаецъ съ Попрадомъ,
6) Вислокъ,
7) Савъ съ Вислокомъ,
8) Бугъ.

Подробности о сихъ притокахъ изложены ниже.

Сплавъ и Судоходство. (Смотри V Пути Сообщенія.—Судоходство).

Переправа. Между Освѣциномъ и Зовихостомъ имѣется до 30 переправъ, изъ коихъ значительнѣйшія суть: у Бобрекъ, Чернишовъ, Нѣоломицъ, Опатовицъ, Щучинъ (Szczucin), Оталецъ и Надбрѣжье Сандомиръ; послѣдняя весьма затруднительная и рѣка имѣетъ здѣсь до 400° ширины. Паромы обыкновенно имѣютъ 6° длины, 3 ширины и поднимаютъ болѣе 80 центнеровъ. На самыхъ значительныхъ изъ нихъ у Опатовицъ и Щучинъ помѣщаются отъ 80—90 человекъ.

Броды. При не высокой водѣ Висла кое гдѣ проходима въ бродѣ, но пункты эти часто мѣняются.

Мосты. Деревянный у Забржежъ (Zabrzeż). У Бобрека желѣзно-дорожный (Сѣверная дорога Императора Фердинанда). Между Краковымъ и Подгорцами мостъ Франца-Иосифа на 5-ти каменныхъ устояхъ, но съ деревянной настилкой. Въ Краковѣ сверхъ того мостъ черезъ старую Вислу; наконецъ у Подгорець мостъ желѣзной дороги (Карлъ Людвигъ.).

Притоки Вислы.

- а) съ лѣвой стороны, о которыхъ уже упомянуто.
- б) съ правой стороны.

1. Бѣлая.

Теченіе. Она беретъ начало въ одной мизѣ къ югу отъ мѣст. Бѣлой, образуетъ на протяженіи 4-хъ миль границу между Галиціею и Австрійскою Силезіею и впадаетъ въ Вислу при соединеніи обѣихъ границъ съ границею Прусской Силезіи.

Ширина и глубина. Она имѣетъ 40 шаговъ ширины; глубина же ее незначительна отъ 2' до 4'; во время половодія она сильно разливается.

Берега. Почти на всемъ протяженіи правый берегъ командуетъ надъ лѣвымъ.

Мосты. У Бѣлой деревянный мостъ на сваяхъ длиною 32 и шириною 3½ ш. (на главномъ пути въ Вѣну). У Комаровець деревянный мостъ длиною въ 50 шаговъ. У Дзѣдзиць мостъ на желѣзной дорогѣ (Сѣверная Императора Фердинанда).

2. Сола.

Течение. У Цывецъ (Saybusch) она принимаетъ нѣсколько ручейковъ, вытекающихъ близь Венгерской границы. Пройдя 11 миль, она въ $\frac{1}{2}$ мили ниже Освѣцима впадаетъ въ Вислу.

Ширина, глубина и разливы. Сола потокъ вездѣ почти проходимый въ бродъ у Освѣцима ширины ея отъ 150—180 шаговъ. Во время разливовъ, которые имѣютъ разрушительное дѣйствіе и обыкновенно наступаютъ въ концѣ іюля или въ началѣ августа, бродовъ не существуетъ.

Берега. У Освѣцима и Кенты правый берегъ господствуетъ.

Сплавъ. Сплавъ на Солѣ возможенъ только, начиная отъ Цывеца, при половодіи (отъ 12' до 18'). Въ это время въ 16 или 20 часовъ можно добраться до устья. Сплавъ очень затрудняется быстрою прибывлю и убывлю водъ. Плоты состоятъ изъ 6-ти или 10-ти бревенъ (сосны или ели), нагруженныхъ досками, косяками, жердями и дранью.

Переправа. Городской паромъ у Кенты.

Мосты на Солѣ и ея притокахъ. У Рауцы (Raucza) 2 деревянныхъ моста: одинъ черезъ Рыцерку, а другой черезъ Чиха (Czicha); у Миловки 2 деревянныхъ у Горки деревянный въ 113 шаговъ длины; у Цицина (Ciecina) деревянный; у Заблоце (Zablocie) мостъ черезъ Твардоржешскій ручей, у Цывеца мостъ на аркахъ въ 116 шаговъ длины и 11 ширины; у Мал. Тресна, мостъ на аркахъ. У Кобернецъ 2 моста на аркахъ, одинъ 175 шаговъ длины и 10 шаговъ ширины, съ каменными прибрежными устоями, а другой въ 56 шаговъ длины и 11 ширины; у Освѣцима висячій мостъ въ 190 шаговъ длины и 10 шаговъ ширины; на дорогѣ изъ Цывецъ въ округѣ Арва, 3 деревянныхъ моста черезъ Кошараву.

Примѣчаніе. Сола приводитъ въ движеніе нѣсколько мельницъ, въ томъ числѣ 3 пороховыя: у Сола, Миловки и Освѣцима.

3. Скава.

Течение. Она беретъ начало въ главномъ хребтѣ Карпатъ, выше деревни Скавы, у деревни Спытковецъ, течетъ до Водовицъ въ глубокой долинѣ, потомъ по мѣстности частью холмистой, а частью ровной и впадаетъ въ Вислу $\frac{3}{4}$ мили ниже Затора; длина всего теченія 11 миль.

Русло рѣки, ширина, глубина и разливы. Скава, подобно Солѣ (весьма быстрый) потокъ; дно ея каменистое и частью даже скалистое. У Водовецъ ширина ея достигаетъ 200 и 300 шаговъ, а глубина въ нижнемъ теченіи отъ 2—3 фута. Разливы значительны и часто производятъ опустошенія въ особенности ниже Водовицъ.

Сплавъ. Скава вверхъ отъ Макова, при глубинѣ отъ 12—18', удобна для сплава. На переездъ отъ Макова до Вислы въ обыкновенное время требуется 18 часовъ.

Главные пристани суть: Водовицъ и Заторъ.

Переправы. У Томецъ-Вигановецъ (маленькій паромъ) и у Затора.

Мосты. Дорога, идущая отъ Іорданова въ Цывецъ, переходитъ въ долину Ска-