

Кучин Я.П.

**Путеводитель по Волге между
Нижним и Астраханью**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Я11

Я11 **Я.П. К.**
Путеводитель по Волге между Нижним и Астраханью / Кучин Я.П. – М.: Книга по Требо-
ванию, 2023. – 266 с.

ISBN 978-5-519-92048-3

ISBN 978-5-519-92048-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Источниками при составленіи настоящей книжки, кромѣ собственныхъ путевыхъ записокъ составителя служили: книга г. Боголюбова — «Волга отъ Твери до Астрахани» (изданіе общества «Самолетъ»), «Письма о путешествіи Государя Наслѣдника», гг. Побѣдоносцева и Бабста, многія статьи, помѣщенные въ газетѣ «Волга» *) за все время ея существованія и, наконецъ, свѣдѣнія, сообщенныя составителю изъ нѣкоторыхъ городовъ приглашенными къ тому лицами.



*) Издавалась въ Астрахани съ 1862 по 1865 гг., г. Бенземаномъ при постоянномъ участіи составителя.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЯ СВѢДѢНІЯ.

Пароходы на Волгѣ разныхъ родовъ, и представляютъ довольно разнообразный выборъ: пассажирные или легкіе, товаро-пассажирные и буксирные. Каждый изъ этихъ разрядовъ имѣетъ свои преимущества, и каждый можетъ быть для будущаго удобнѣе другихъ, смотря по обстоятельствамъ. Въ большинствѣ случаевъ предпочитается, конечно, легкій пароходъ; но иногда и товаро-пассажирный, даже и буксирный могутъ быть чрезвычайно полезны.

Легкіе пароходы — самые быстрые и возятъ дороже прочихъ. *Товаро-пассажирные* пароходы совершаютъ, такъ же, какъ и легкіе, правильные рейсы, то есть приходятъ къ пристанямъ и отходятъ отъ нихъ въ опредѣленные сроки. Изъ росписанія ихъ рейсовъ вы увидите, что они ходятъ гораздо медленнѣе легкихъ; но за то они и за мѣста берутъ вдвое *дешевле легкиихъ*. На товарно-пассажирномъ пароходѣ есть и прислуга и буфетъ, какъ и на легкомъ, иногда еще и лучше, чѣмъ на легкомъ. Общество пассажировъ нерѣдко встрѣчается весьма многолюдное, какъ и на легкомъ пароходѣ. Удобства вообще на пароходахъ обоихъ этихъ разрядовъ совершенно одни и тѣ же. Разница между ними только въ томъ, что на сторонѣ *товаро-пассажирныхъ* — медленность и дешевизна. Но если послѣднее очень важная вещь, то и первое также заслуживаетъ вниманія. Слѣдуетъ принять въ расчетъ,

что долго ѣхать на пароходѣ очень и очень скучно.

Еще дешевле, чѣмъ на товаро-пассажирномъ, можно проѣхать на *буксирномъ* пароходѣ: на этомъ васъ свезутъ почти даромъ. Буксирные пароходы ходятъ безъ всякаго росписанія. Если вы пожелаете узнать, когда такой пароходъ придетъ къ той или другой пристани, то должны спросить объ этомъ капитана, да и онъ не скажетъ вамъ опредѣленно, а если не захочетъ солгать, назначитъ какой нибудь приблизительный срокъ, который всетаки будетъ зависѣть отъ воли Божіей. На буксирномъ пароходѣ нѣтъ ни буфета, ни прислуги для пассажировъ, по той простой причинѣ, что пассажиры на нихъ чрезвычайно рѣдки. За то просторно на буксирномъ пароходѣ: можете, если вамъ угодно, одинъ занять три или четыре каюты, расположившись совершенно какъ дома. Главнѣйшее же удобство, это дешевизна. Таксы на такомъ пароходѣ обыкновенно не

бывасть; нужно торговаться о мѣстѣ съ капитаномъ. Берутъ очень дешево, вдвое или втрое дешевле, чѣмъ на товаро-пассажирныхъ. Вы можете прицѣниться на нѣсколькихъ буксирныхъ пароходахъ, отправляющихся въ ту сторону, куда вамъ нужно, и выбрать тотъ, на которомъ съ васъ возьмутъ дешевле. Путешествіе на буксирномъ пароходѣ неопѣненно для переселяющихся куда нибудь со всѣмъ семействомъ и домомъ: можно совершенно удобно помѣстить дѣтей, съ собою же можно везти все имущество. Переселеніе будетъ и дешево и покойно. Для такого путешествія нужно запастись всѣмъ тѣмъ, что нужно дома: и кухонною посудой, и съѣстными припасами, и самоваромъ, и прислугою. Отъѣзжая отъ города, чтобы въ должномъ количествѣ запастись съѣстными припасами, слѣдуетъ поговорить съ капитаномъ, о томъ, гдѣ и когда примѣрно онъ думаетъ пристать къ берегу у жилаго мѣста, въ которомъ можно возобно-

вить запасъ. Буксирный пароходъ останавливается далеко не у всѣхъ пристаней; случается, если у него на баржѣ много дровъ, что онъ сутокъ трое-четверо не подходитъ къ берегу, а если и подходитъ, то въ такихъ мѣстахъ, что версты три нужно идти берегомъ, чтобы дойти до деревни, въ которой еще въ добавокъ ничего не найдете изъ того, что вамъ нужно. Вообще нужно быть очень предусмотрительнымъ, отправляясь въ плаваніе на буксирномъ пароходѣ, и только въ томъ случаѣ, когда, какъ я сказалъ, вы ѣдете всѣмъ домомъ, еще сносно такое плаваніе. Во всякомъ же другомъ случаѣ, только одна крайняя нужда, рѣшительная невозможность заплатить за проѣздъ подороже, можетъ служить достаточнымъ основаніемъ къ тому, чтобы обречь себя на это заключеніе хуже тюрьмы, которое называется плаваньемъ на буксирномъ пароходѣ.

Билеты на проѣздъ и на провозъ багажа

на большихъ пристаняхъ, гдѣ есть конторы общества, приобрѣтаются въ этихъ конторахъ, а тѣ, которые садятся на пароходъ съ пристани, не имѣющей конторы, билеты получаютъ уже на пароходѣ, отъ помощника капитана.

Багажъ, кромѣ сакъ-вояжа, подушки, шубы и тому подобныхъ вещей, которыя необходимо имѣть при себѣ, на пристани взвѣшивается, оплачивается по таксѣ и везется въ особомъ багажномъ помѣщеніи.



НИЖНИЙ-НОВГОРОДЪ.

Лежитъ подъ $56^{\circ}20'$ сѣв. шир. и $62^{\circ}8'$ вост. долг.; отъ Петербурга—1,064 версты; отъ Москвы — 390 в. По Волгѣ: отъ Казани—392 в., отъ Симбирска—597 в., отъ Самары—823 в., отъ Саратова—1,275 в., отъ Астрахани—2,135 верстъ.

Основанъ между 1219 и 1222 годами, великимъ княземъ Владимірскимъ Юріемъ Всеволодовичемъ. Сдѣлался самобытнымъ съ 1350 года, съ этого года онъ сдѣлался мѣстопребываніемъ великихъ князей нижегородскихъ. Съ 1418 года подпалъ подъ зависимость Москвы. Въ 1612 году ниже-

городцы ознаменовали себя, ополчившись на избавленіе Москвы отъ поляковъ (Мининъ и Пожарскій). Въ 1708 году Нижній былъ причисленъ къ Казанской губерніи, а съ 1719 г. сдѣлался губернскимъ городомъ. Въ 1817 году переведена въ Нижній изъ Макарьева ярмарка. Въ Нижнемъ родился и умеръ извѣстный Кулибинъ, механикъ академіи наукъ, выучившійся безъ учителей и книгъ. Онъ первый дѣлалъ телескопы въ Россіи; не зналъ, какъ ихъ дѣлаютъ за границую, онъ самъ изобрѣлъ способъ ихъ приготовленія. Кулибинъ умеръ въ Нижнемъ въ крайней бѣдности. Нижегородскому обществу завѣщалъ онъ изобрѣтенное имъ самоходное судно, которое до изобрѣтенія пароходовъ было чудомъ своего времени. Нижегородское общество, не спуская судна на воду, употребило его на отопленіе городской думы. Нижній также родина и мѣсто первоначальнаго воспитанія Н. А. Добролюбова.