

Мария Андреевна Лялина

**Русские мореплаватели,
арктические и кругосветные**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
М26

Мария Андреевна Лялина
М26 Русские мореплаватели, арктические и кругосветные / Мария Андреевна Лялина – М.: Книга по Требованию, 2012. – 446 с.

ISBN 978-5-458-05601-4

Занимательная иллюстрированная книга, адресованная детям и юношеству. Представляет собой добросовестное переложение оригинальных сочинений мореплавателей, документов, воспоминаний, записей в судовых журналах. Ее автор - популярная в конце XIX – начале XX вв. писательница и переводчица, из-под пера которой вышло немало книг посвященных русским путешественникам.

ISBN 978-5-458-05601-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2012

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2012

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

РУССКІЕ МОРЕПЛАВАТЕЛИ
АРКТИЧЕСКІЕ.





Vertical line of text or a page number, mostly illegible due to blurriness and low contrast.

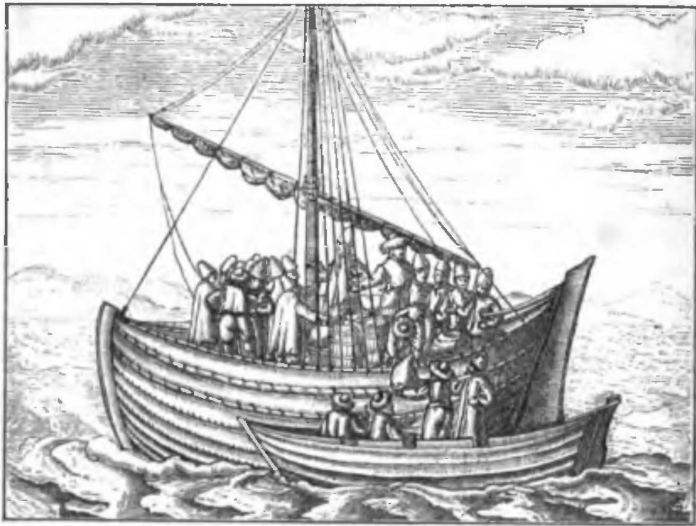


Введение.

Ледовитый океанъ съ давнихъ поръ привлекалъ отважныхъ мореплавателей. Начиная съ XVI вѣка, три великія мореходныя націи: Англія, Голландія и Данія, послѣдовательно одна за другой, посылали экспедиціи въ Сѣверный Ледовитый океанъ для отысканія кратчайшаго пути въ Индію и Китай. Но всѣ эти экспедиціи не имѣли успѣха; сплошные льды не допускали ихъ проникнуть на востокъ и онѣ, почти всѣ, достигнувъ Новой Земли, возвращались обратно. Русскимъ людямъ принадлежитъ честь открытія и описанія огромнаго пространства, лежащаго между Бѣлымъ моремъ и Беринговымъ проливомъ.

Еще въ XI вѣкѣ предприимчивые новгородцы ходили на своихъ ладьяхъ изъ Бѣлаго моря съ устья Печоры къ Новой Землѣ, о которой они слышали отъ обитавшаго по берегамъ Бѣлаго моря племени Чуди. Ходили они туда, главнымъ образомъ, для добыванія моржевой и мамонтовой кости. Иные привлекаемы были рассказами о несмѣтныхъ минеральныхъ богатствахъ этого края, объ изобиліи серебра, которое, будто бы, въ видѣ накипи выходило на поверхность земли. Многіе государственные люди увлекались этими баснями и снаряжали экспедиціи на свой счетъ.

Позднѣе, съ одобренія правительства, военно-служащіе отправлялись на кочахъ *) вдоль морскаго берега, къ устьямъ большихъ рѣкъ, покоряли инородцевъ и налагали на нихъ ясакъ (подать). Много было экспедицій смѣшаннаго характера. Богатые промышленники снаря-



Древне-русская ладья.

жали суда, а правительство давало имъ штурмановъ, которымъ поручались научныя изслѣдованія.

Не мало открытій въ географической области было сдѣлано случайно **). Казакъ Семень Дежневъ въ 1654 г., состоя товарищемъ купца Ходмогорцева, первый обогнулъ

*) Плоскодонная барка.

**) Сбитый съ пути бурей норманскій разбойникъ доставилъ первое свѣдѣніе объ Исландіи. Колумбъ въ поискахъ ближайшаго морскаго пути въ В. Индію наткнулся на Америку. Нѣтъ сомнѣнія, что Новая Земля открыта русскими. Первые изъ посѣтившихъ ее иностранцевъ нашли тамъ кресты со славянскими надписями.

восточную оконечность Азии и на простомъ кочѣ прошелъ проливъ, раздѣляющій Старый и Новый Свѣтъ. Этотъ проливъ былъ вторично открытъ Берингомъ 80 лѣтъ спустя и получилъ его имя.

Дежневъ, очень хорошо понимавшій важность сдѣланнаго имъ открытія, послалъ о немъ донесеніе въ адмиралтейство. Но адмиралтейство не обратило на него должнаго вниманія и уже впослѣдствіи, послѣ вторичнаго открытія пролива, донесеніе это было найдено академикомъ Миллеромъ. Не затеряй его адмиралтейство, задача Беринга значительно упростилась бы.

Со временъ Петра Великаго начинается рядъ полярныхъ экспедицій, снаряженныхъ съ чисто научными цѣлями. Къ сожалѣнію, всѣ эти экспедиціи были плохо организованы и скудно снабжены, почему онѣ и не достигали намѣченной цѣли. Мы не станемъ утруждать читателя перечисленіемъ именъ всѣхъ тружениковъ, послужившихъ наукѣ, а остановимся лишь на тѣхъ, труды и открытія которыхъ составили эпоху въ исторіи русскаго мореплаванія.

ПУТЕШЕСТВІЕ КАПИТАНЪ-КОМАНДОРА ВИТУСА БЕРИНГА.



Двѣ морскія экспедиціи Беринга къ восточнымъ берегамъ Сибири.

ПЕРВАЯ КАМЧАТСКАЯ ЭКСПЕДИЦІЯ.

Соединяется ли Азія съ Америкой?

Если весь свѣтъ воздастъ хвалу Колумбу и Куку, то русскіе люди обязаны чтить память своего мореплавателя, Беринга, которому принадлежитъ честь открытія пролива, раздѣляющаго два свѣта: Старый и Новый. Кромѣ того, Берингъ былъ первымъ мореплавателемъ, посѣтившимъ моря Камчатское и Бобровое, названное потомъ его именемъ. Онъ же открылъ Алеутскіе острова, острова Шумагинскіе, Туманные, сѣверо-западную часть Америки и гору Св. Іліи. Всѣ эти подвиги знаменательны для Россіи потому, что они возбудили предпріимчивость сибирскихъ жителей, положили начало торговлѣ и мореплаванію и послужили основаніемъ къ образованію русскихъ колоній.

Витусъ Берингъ, родомъ датчанинъ, родился въ 1680 году. Поступивъ въ русскую службу въ 1704 г., онъ прослужилъ русскому флоту цѣлыхъ 37 лѣтъ. Въ молодости Берингъ ходилъ въ Англію, въ Индію и приобрѣлъ репутацію хорошаго моряка, что и побудило Петра I пригласить его на русскую службу.

Когда императоръ былъ въ Голландіи, тамошніе ученые просили его снарядить экспедицію для рѣшенія занимавшаго весь цивилизованный міръ вопроса: соединяется ли Америка съ Азіей или нѣтъ? Съ такой же просьбой обратилась къ Его Величеству, какъ къ своему сочлену, французская академія.

Вѣнныя войны и внутреннія преобразованія долго отвлекали Петра отъ этой задачи; наконецъ онъ рѣшилъ заняться ею и повелѣлъ снарядить экспедицію подъ начальствомъ капитана Беринга, давъ ему въ сотрудники лейтенантовъ Чирикова, Шпанберга и мичмана Чаплина.

Января 24-го 1725 г. экспедиція покинула Петербургъ и, приѣхавъ въ Вологду, узнала о смерти императора. 16-го Февраля всѣ члены экспедиціи выѣхали изъ Вологды и ровно черезъ мѣсяцъ благополучно прибыли въ Тобольскъ.

При отсутствіи рельсовыхъ путей и пароходовъ, путешествіе было крайне затруднительно; приходилось ѣхать сухимъ путемъ по ужаснымъ дорогамъ или тянуться по рѣкамъ бичевою. Только въ Іюнѣ слѣдующаго 1726 года экспедиція добралась до Якутска.

Тотчасъ по прибытіи, Берингъ послалъ водою въ Охотскъ лейтенанта Шпанберга и съ нимъ 204 человекъ команды; тяжести отправилъ на лошадяхъ, а самъ съ Чаплинымъ поѣхалъ верхомъ. Пробывъ въ дорогѣ 45 дней, онъ благополучно добрался до Охотска.

Не такъ удачно было путешествіе Шпанберга. Застигнутый зимою на полпути, онъ долженъ былъ бросить суда и со всею командою ѣхать сухимъ путемъ, съ тру-

домъ добывая лошадей. Продовольствія не хватило и путники чуть не умерли съ голоду.

Но самыя ужасныя испытанія выпали на долю тяжелаго транспорта; изъ 500 лошадей пало отъ истощенія 267; люди же принуждены были ѣсть ремни, кожи, кожаные штаны и подошвы.

Добравшись до Охотска, несчастные походили на выходцевъ съ того свѣта; изъ уцѣлѣвшихъ лошадей пало еще 121; изъ 11 быковъ — дошелъ одинъ.

Вообще, экспедиція была снаряжена плохо, отчего между людьми происходили частыя возмущенія. Когда Берингъ сдѣлалъ распоряженіе о выступленіи части отряда въ Камчатку, люди съ ожесточеніемъ говорили: „Капитанъ посылаетъ насъ и нагихъ, и босыхъ, и безъ жалованья на вѣрную смерть“. Узнавъ объ этомъ, Берингъ сказалъ: „Жалованье имъ слѣдуетъ получать изъ Якутска, а не отъ меня. Мнѣ самому не сладко: въ дорогѣ пало 500 лошадей; я же буду отвѣчать за нихъ“.

Въ началѣ Августа прилетѣло къ Охотску съ моря множество утокъ. Подъ вечеръ, обыватели на 20 ботахъ по 5—6 человѣкъ въ каждомъ, отправились верстъ за 6, за 7 на пустынный берегъ и ночевали тамъ. Рано утромъ охотники выплыли довольно далеко въ море и встрѣтивъ стаю утокъ, начали подгонять ихъ къ берегу. Бѣдныя птицы покорялись своей участи, такъ какъ большинство было съ выводками, не умѣвшими еще летать. Загнавъ утокъ въ бухточку, ихъ окружили ботами и заперли въ ожиданіи отлива. Къ этому времени прибыли изъ города толпы народа. На обмелѣвшей бухтѣ ничего не стоило колоть, давить несчастныхъ птицъ и даже брать ихъ живьемъ. Сколько досталось на долю обывателей — неизвѣстно; но посланная на охоту команда привезла ихъ до 3000; многимъ конечно удалось улетѣть.

Прошло уже два года со времени отправленія изъ столицы, а настоящей экспедиціи еще не начиналось. Въ

Нижне-Камчатскѣ строилось судно, но отъ Охотска до Камчатки не на чемъ было доѣхать. Наконецъ построили галіотъ „Фортуна“, починили какой то старый ботъ, и на этихъ судахъ Берингъ съ командою поплылъ въ Камчатку. Въ устьѣ рѣки Большой застала его зима и въ г. Большерѣцкѣ ему пришлось зимовать.

Въ Декабрѣ принесло къ устью рѣки мертваго кита. Люди, посланные за саломъ, привезли его до 200 пудовъ.

4-го Января 1728 г. Берингъ отправилъ на 78 саняхъ разные припасы и провіантъ на восточный берегъ Камчатки въ Нижне-Камчатскѣ, отстоящій отъ Большерѣцка на 833 в., а 14-го числа выѣхалъ самъ съ командою.

Еслибъ Берингъ отправился изъ Охотска въ Нижне-Камчатскѣ моремъ, онъ выигралъ бы два года, и бѣднымъ камчадаламъ не пришлось бы перевозить тяжести черезъ всю Камчатку. Но онъ не сдѣлалъ этого, имѣя, конечно, на то основательныя причины, которыя, однако-же, историками не разъяснены.

9-го Іюля спустили на воду строившійся въ Н.-Камчатскѣ ботъ и назвали его „Гаврииломъ“. 13-го Іюля Берингъ съ тремя офицерами и 40 человекъ команды вышелъ на новопостроенномъ ботѣ въ море.

Погода стояла хорошая и путешествіе было пріятно. Въ морѣ плавало много китовъ, моржей и сивучей.

20-го Іюля ботъ проходилъ ввиду острова Верхотурова, имѣвшаго свою исторію. Въ 1705 г. нѣкто Верхотуровъ, прикащикъ купца Протопопова, плавая въ этихъ водахъ, увидалъ на небольшомъ, крутомъ и каменистомъ островѣ коряцкій острогъ. Не долго думая, онъ напалъ на него, но неудачно. Коряки храбро защищались, убили Верхотурова и всѣхъ его товарищей, исключая двухъ или трехъ, которые успѣли спастись въ лодкахъ*).

На сѣверъ отъ острова Верхотурова, противъ Олю-

*) Статя Миллера въ „Ежемесячныхъ Сочиненіяхъ“ 1758 года.