

Спутник при поездке в Соловецкий монастырь

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
С74

С74 Спутник при поездке в Соловецкий монастырь / – М.: Книга по Требованию,
2022. – 72 с.

ISBN 978-5-458-40896-7

ISBN 978-5-458-40896-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

III.

ный заводъ. Св. озеро. Восточная стѣна. Наружный видъ Сѣверной стѣны. Стр. 11—17.

V. Церковь Живоноснаго Источника и „Иисусъ Сидящій“.

Монастырскіе послушники. Церковь живоноснаго источника. Иисусъ Сидящій. Камень св. Филиппа. Старая часовенка. Часовня св. Филиппа. Братскій корпусъ. Стр. 47—50.

VI. Голгофа.

Предтеченская часовня. Соловецкій бунтъ. Часовни: Варваринская, Филипповская и св. Николая. Перевѣдь черезъ проливъ. Бѣлухи. Часовня Вѣхъ Скорбящихъ. Характеръ мѣстности въ Диверахъ. Диверскій Св.-Троицкій скитъ и его основатель преп. Елезаръ. Голгофо-Распятскій скитъ. Основатель скита Іовъ. Церковь Распятія Господня. Число монаховъ и уставъ скита. Видъ съ Голгофы на Соловецкій монастырь. Возращеніе въ монастырь. Стр. 50—59.

VII. Сѣкирная гора и Савватіевскій скитъ.

Филипповская часовня. Часовни на мѣстѣ первоначальнаго пребыванія преп. Зосимы и Германа. Макарьевская пустынька. Печерская часовня. Софиевская часовня. Спасо-Вознесенскій скитъ на Сѣкирной горѣ съ храмомъ Вознесенія. Маякъ. Видъ съ маяка на окрестности. Часовня Ангела Чуда. Савватіевскій скитъ. Церковь во имя „Пре-

IV.

святія Богородица Смоленскія. Братскій корпусъ. Часовня. Прочія зданія скита. Икона въ часовнѣ Ангела Чуда. Стр. 59—65.

VIII. Муксалма и Заяцкій островъ.

Каменный мостъ. Скотный и птичій дворъ. Церковь преп. Сергія Радонежскаго. Церковь Андрея Первозваннаго. Лабиринтъ. Стр. . . 65—67.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

— о с м е (К о с о в а) —

Предварительныя свѣдѣнія.

Мѣстоположе-
ніе.

Соловецкій ставропигіальный монастырь находится въ предѣлахъ Архангельской губерніи и расположенъ на самомъ большомъ изъ Соловецкихъ острововъ, лежащихъ въ Бѣломъ морѣ между Онежскимъ и Двинскимъ заливами. Наболѣе удобный путь въ этотъ монастырь лежитъ черезъ Архангельскъ, отъ котораго до монастыря 300 верстъ; причемъ поѣздку въ монастырь можно предпринимать только лѣтомъ, въ зимнее же время монастырь бываетъ почти совсѣмъ отрѣзанъ отъ остальнаго міра, такъ какъ зимою Бѣлое море почти сплошь заполняется пловучимъ льдомъ, благодаря чему сообщеніе съ берегомъ дѣлается невозможнымъ. Въ монастырь слѣдуетъ отправляться съ тѣмъ расчетомъ, чтобы прибыть въ Архангельскъ не ранѣе 15-го Мая, а если есть возможность, то и позднѣе, потому-что бывають такіе годы, когда ледъ въ Бѣломъ морѣ держится очень долго, и навигація открывається только въ концѣ Мая, кромѣ того и погода въ это время бываетъ, особенно на морѣ, слишкомъ холодною. Всего больше богомольцевъ скопляется въ монасты-

Лучшее время для поѣздки.

рѣ въ Юнѣ; въ Юлѣ значительно меньше, еще меньше въ Августѣ, а къ концу Сентября обыкновенно пароходное движеніе съ монастыремъ уже заканчивается. Для лицъ, кои могутъ поѣздки въ Соловецкій предпринять въ любой изъ лѣтнихъ мѣсяцевъ, самое лучшее прибыть въ Архангельскъ между 1-мъ Юня—1-мъ Августа, когда на Сѣверѣ бывають лучшіе лѣтніе дни, и когда солнце почти круглые сутки освѣщаетъ землю. Принимая же во вниманіе, что Юль къ тому же—время полевыхъ работъ въ большей части Россіи, вслѣдствіе чего въ этотъ мѣсяць значительно сокращается число посѣщающихъ монастырь богомольцевъ, является очень цѣлесообразнымъ для избѣжанія тѣсноты, грязи и шума, всегда связанныхъ съ присутствіемъ множества народа,—поѣздки въ монастырь предпринимать, именно въ Юль.

Путь въ Архангельскъ.

Въ Архангельскъ богомольцамъ изъ Европейской Россіи, кромѣ Вятской и Пермской губерцій, всего дешевле ѣхать все время по желѣзной дорогѣ; богомольцамъ же изъ Вятской, Пермской и Сибири выгоднѣе по желѣзной дорогѣ брать билетъ только до Котласа, откуда далѣе къ Архангельску во все время навигаціи существуетъ правильное пароходство различныхъ компаній, изъ ко-

ихъ самую значительную является „Котласъ-Архангельскъ-Мурманъ“, пароходы которой по своимъ удобствамъ приближаются къ волжскимъ; плата за проездъ отъ Котласа до Архангельска: въ 1-мъ кл. 6 р., во 2-мъ 4 р. и въ 3-мъ 1 р. 80 к.

**Монастырскія
гостиницы
въ Архан-
гельскѣ.**

Прибывшіе въ Архангельскъ богомольцы въ ожиданіи парохода, смотря по достатку размѣщаются или въ частныхъ гостиницахъ, изъ коихъ главныя Троицкая и Петрапева, или же бесплатно останавливаются въ Соломбальскомъ подворьѣ, которое находится въ 5-ти верстахъ отъ вокзала, въ противоположномъ концѣ города, въ Соломбалѣ, гдѣ устроена и монастырская пристань отходящихъ въ обитель Соловецкихъ пароходовъ. Монастырю принадлежит и другое подворье, находящееся въ центрѣ города, но въ немъ главнымъ образомъ останавливаются богомольцы на обратномъ пути изъ монастыря въ Архангельскъ; однако, на всякій случай, ѣдущимъ въ Соломбальское подворье слѣдуетъ непременно навѣдаться въ городское. Гостиница Соломбальскаго подворья представляетъ изъ себя большое двухъ-этажное зданіе, внизу котораго, кромѣ кухни, отпускающей бесплатно богомольцамъ кншятокъ, находятся два большіе зала; въ нихъ въ два этажа

расположены койки, на которыхъ размѣщаются ѣдущіе въ монастырь богомольцы изъ простаго народа. Прочая публика останавливается вверху въ номерахъ, коихъ имѣется до 20; въ нихъ бываетъ по 3—5 кроватей, сообразно числу особъ, занимающихъ номеръ.

**Монастырскіе
пароходы.**

Монастырскіе пароходы отходятъ въ Соловки или, какъ говорятъ въ Архангельскѣ, „въ Соловецкій“ не срочно, а по мѣрѣ надобности, — въ разгаръ богомольческаго движенія 2 раза въ недѣлю, а въ прочее время 1 разъ. Монастырю принадлежатъ 3 винтовыхъ, вполне приспособленныхъ для морского плаванія парохода: „Соловецкій“, „Архангель Михайль“ и „Вѣра“, причемъ послѣдній, за исключеніемъ машины, выстроенъ самимъ монастыремъ въ имѣющемся у него докѣ. Пароходы имѣютъ каюты 3-хъ классовъ.

Въ 1-омъ и 2-омъ классахъ, за исключеніемъ Вѣры, кромѣ общихъ каютъ есть еще отдѣльныя маленькія каютки; пассажиры же 3-го класса располагаются отчасти въ носовомъ помѣщеніи подъ вторымъ классомъ, отчасти въ проходахъ между двумя классами и машиной, а въ случаѣ значительнаго скопленія и въ пароходномъ трюмѣ, гдѣ вдоль стѣнъ тянутся въ два яруса нары. Въ общемъ пользованіи пассажировъ всѣхъ трехъ

классовъ остается парходная палуба, гдѣ, впрочемъ, особенно около машины, нерѣдко предпочитаютъ расположиться со своимъ скарбомъ многіе изъ третьеклассныхъ богомольцевъ.—Въ виду того, что ѣдущіе въ 3 классѣ при скопленіи пассажировъ могутъ быть вынуждены помѣститься въ трюмѣ, гдѣ вообще очень неудобно, а въ бурю, когда закрывается люкъ на палубу, очень душно, не говоря уже о тѣснотѣ, — брать билетъ этого класса слѣдуетъ только въ крайности и при малѣйшей возможности ѣхать во второмъ. Пассажирскій тарифъ на пароходахъ за билетъ въ монастырь и обратно въ Архангельскъ таковъ: въ 1-мъ классѣ 7 руб., во 2-мъ 6 руб. и въ 3-мъ 4 руб.—Кромѣ этой, такъ сказать, официальной платы за проѣздъ,—монастырь наиболѣе бѣдныхъ изъ богомольцевъ возитъ въ 3-мъ классѣ съ разрѣшенія смотрителя подворья значительно дешевле: за 3 р., за 2 р. и даже за 1 рубль.

Почти каждый разъ передъ отходомъ парохода всегда стоятъ на пристани нѣсколько человекъ, не имѣющихъ совершенно средствъ для платнаго проѣзда въ монастырь: и вотъ передъ послѣднимъ, 3-мъ свисткомъ, часть ихъ получаетъ совершенно безплатно билеты, а остающихся неимущихъ богомоль-

цевъ, по возможности, забираетъ, если есть мѣсто, слѣдующій пароходъ.

**Пароходы
Мурманской
компаніи.**

Кромѣ Соловецкихъ пароходовъ въ монастырь дѣлаютъ рейсы пароходы частной Мурманской компаніи. Они отходятъ изъ Архангельска еженедѣльно по субботамъ. Это прекрасно устроенные, новѣйшаго типа пароходы. Цѣна за билетъ на нихъ до Соловецкаго и обратно: въ 1-мъ кл. 9 р. 60 к., во 2-мъ 6 руб. 40 к. и въ 3-мъ 3 р. 20 к. Пароходы эти имѣютъ буфетъ съ горячей пищей и спиртными напитками, тогда какъ на монастырскихъ пароходахъ можно получать одинъ только кипятокъ для чая; кипятокъ выдается бесплатно. Поездка на Мурманскихъ пароходахъ представляется нѣсколько неудобной только въ томъ отношеніи, что ихъ пароходы большей частью не заходятъ въ монастырскую бухту, а вывозятъ своихъ пассажировъ къ монастырю на шлюпкахъ, ѣзда въ которыхъ, хотя и совершенно безопасна, но всетаки нѣсколько пугаетъ лицъ, совершенно не знакомыхъ съ моремъ, кромѣ того пассажиры, въ особенности изъ 3-го класса, встрѣчаютъ въ монастырѣ нѣсколько менѣе любезный пріемъ, чѣмъ прибывающіе на монастырскихъ пароходахъ. —Какъ бы то ни было, по надо замѣтить, что громадное большинство бого-

мольцевъ ѣдетъ на монастырскихъ парходахъ; на Мурманскихъ же въ Соловецкій монастырь ѣздитъ вообще крайне не много, да и то больше изъ интеллигенціи.

I. Отъ Архангельска до Монастыря.

Путь до Соловецкаго монастыря, находящагося отъ Архангельска на 300 слишкомъ верстѣ, парходы дѣлаютъ приблизительно въ 15—17 часовъ. Обыкновенно Соловецкіе парходы отходятъ изъ Архангельска подъ вечеръ, часовъ въ 6.—Отъ Архангельска до взморья считается 60 верстѣ, которыя парходъ идетъ спачала однимъ изъ рукавовъ Сѣверной Двины, Маймаксою, представляющей изъ себя не широкій, но глубокий и очень извилистый протокъ. На берегахъ Маймаксы видны цѣлыя горы бревенъ, которыя роспиливаются на доски на множествѣ расположенныхъ здѣсь лѣсопильныхъ заводахъ и затѣмъ отправляются за границу; вотъ почему громадныя иностранныя парходы—грузовики, съ осадкою въ водѣ до 3-хъ саж., тянутся въ разгаръ навигаціи непрерывной лентой вплоть до самого дальняго завода, извѣстнаго подъ фирмой „Экономія“, въ 20 верстахъ отъ города. За этимъ заводомъ вскорѣ же открывается баръ, т. е. обширное мелкое водное простран-

ство, гдѣ сливаются нѣсколько Двинскихъ рукововъ или устьевъ.—Взморье начинается отъ Мудюжскаго маяка, отстоящаго отъ Архангельска на разстояніи 60 верстѣ и представляющаго изъ себя трехъэтажную башню.—Черезъ 10 верстѣ отъ Мудюжскаго находится 2-ой маякъ, пловучій „Сѣверо-двинскій“, въ видѣ почти обыкновеннаго парохода, стоящаго на якоряхъ. За нимъ уже начинается открытое море. Берега, которые и такъ были не близко, отходятъ все далѣе и далѣе и вскорѣ совершенно пропадаютъ изъ виду: пароходъ идетъ, руководствуясь только компасомъ. Такъ проходитъ, если пароходъ изъ Архангельска выйдетъ вечеромъ, вся ночь, подъ утро-же вышедшему на палубу пассажиру открываются сначала неясныя, потомъ все болѣе и болѣе отчетливыя очертанія принадлежащаго Соловецкой обители Анзерскаго острова, среди котораго возвышается гора Голгофа съ каменнымъ храмомъ въ честь распятія Господня. Постѣ Анзерскаго на горизонтѣ появляются Муксаломскіе Малый и Большой острова; видны находящіяся на нихъ церковь во имя Сергія Радонежскаго и часовня въ честь Рождества Христова. За Муксалмою пароходъ идетъ мимо Заяцкихъ острововъ, причемъ впервые появляется монастырь. На одномъ изъ Заяцкихъ

Мудюжскій маякъ.

Сѣверо-двинскій маякъ.

Открытое море.

Голгофа.

Анзеры.

Заяцкіе острова.