

А.П. Хорошкин

**Сборник статей касающихся
до Туркестанского края**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
А11

А11 **А.П. Хорошкин**
Сборник статей касающихся до Туркестанского края / А.П. Хорошкин – М.:
Книга по Требованию, 2015. – 540 с.

ISBN 978-5-458-63729-9

ISBN 978-5-458-63729-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2015

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2015

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Предлагая читателямъ «Сборникъ» сочиненій покойнаго Александра Павловича Хорошхина, собранныхъ и изданныхъ, въ память его, по распоряженію Туркестанскаго генераль-губернатора, Константина Петровича фонъ-Кауфмана, считаемъ необходимымъ сказать нѣсколько словъ объ авторѣ этого сборника.

Покойный Александръ Павловичъ Хорошинъ происходилъ изъ дворянъ Уральскаго казачьяго войска. Первые годы своего дѣтства онъ провелъ на Нижнеуральской линіи, гдѣ и выучился киргизскому и калмыцкому языкамъ. Воспитываясь въ Оренбургскомъ Неплюевскомъ кадетскомъ корпусѣ, онъ еще болѣе освоился съ этими языками, такъ пригодившимися ему впослѣдствіи, при его разъѣздахъ по краю и безпрестанныхъ сношеніяхъ съ туземцами. Выпущенный изъ корпуса хорунжимъ въ Уральское казачье войско (1859 г.), онъ состоялъ въ Уральскомъ № 1-мъ полку по 1865 годъ; послѣ чего, по возвращеніи на родину, есаулъ Хорошинъ отправился на службу въ Туркестанскій край, гдѣ занималъ различныя должности по военно-народному управленію и участвовалъ въ походахъ: бухар-

скомъ (1868 г.), хивинскомъ (1873 г.), причемъ, по занятіи города русскими войсками, состоялъ въ совѣтѣ, учрежденномъ при ханѣ, и кованскомъ (1875 г.). Въ этомъ послѣднемъ походѣ подполковникъ А. П. Хорошхинъ убитъ въ дѣлѣ при вѣрности Махрамъ, во время преслѣдованія отступавшаго непріятеля.]

Разнообразныя и интересныя свѣдѣнія о Туркестанскомъ краѣ, собранныя Александромъ Павловичемъ втеченіе своей 10-ти лѣтней въ немъ службы, составляютъ содержаніе этого «Сборника», полезнаго для каждаго интересующагося нашей далекой окраиной.

Миръ праху твоему, честный труженикъ!

П. Маевъ.



ВМѢСТО ПРЕДИСЛОВІЯ.

Наши среднеазіятскія области доселѣ пугаютъ воображеніе всякаго, живущаго вдали отъ нашихъ восточныхъ границъ, а потому шные представляютъ себѣ неудобства дороги сюда и недостатки жизненныхъ потребностей, т. е. воды и т. д., въ самыхъ мрачныхъ краскахъ. Не мало, правда, помогаютъ заблуждаться на счетъ здѣшней стороны преувеличенные рассказы досужихъ господъ, съ пылкимъ воображеніемъ, здѣсь побывавшихъ. Оставимъ эти рассказы при ихъ авторахъ-герояхъ: дороги здѣшнія далеко не такъ ужасны, какъ, можетъ быть, рисуетъ ихъ неукротимое воображеніе. Онѣ, подѣ-часъ, дѣйствительно, не представляютъ удобствъ даже нашихъ проселковъ; но чего же требовать отъ края, которому всего четыре года минуло со дня его возрожденія? Назадъ тому четыре года, т. е. при коканцахъ, здѣсь нельзя было шагнуть безъ того, чтобы не рисковать жизнью. Теперь по степи и по Сыръ-Дарьинской Области поѣзжай, кто хочетъ... Конечно, на здѣшнихъ стаціяхъ нѣтъ кофе, но что же прикажете дѣлать? Пусть каждый, собираясь въ дорогу, позаботится въ Оренбургѣ о всемъ необходимомъ, и, вполне увѣренный, что киргизы на него не нападутъ и волки или тигры не заѣдятъ, онъ спокойно проѣдетъ наши степи съ одного конца до другаго. Развѣ гдѣ нибудь лошадей не скоро дадутъ, или ихъ не будетъ совсѣмъ, или не понравится упряжь и т. п.; но все это не рѣдкость и на Руси, а въ степи, гдѣ, кромѣ киргизовъ, никто не берется содержать

станціи, такіе случаи, вмѣстѣ съ нѣкоторыми другими несправностями, извинительны. Но извиненія, по моему, мало: стоитъ благодарить киргизовъ, что они не отказываются содержать станціи, а не бить ямщиковъ, какъ это позволяютъ себѣ нѣкоторые «благородные» рыцари, представители, будто-бы, цивилизаціи въ дикихъ странахъ.

Я буду очень доволенъ, если предлагаемая статейка, не смотря на свою краткость, послужитъ для отправляющихся сюда съ далекаго сѣвера или юга Россіи путеводителемъ и доставитъ кому-нибудь, хотя минутное, развлеченіе въ дорогѣ. Это и было главнымъ поводомъ появленія статьи въ печати.

Замѣтки мои имѣютъ характеръ, по преимуществу, топографическій, хотя мѣстами касаются и этнографіи края; впрочемъ, какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ, безъ малѣйшихъ претензій на специальность; почему и личныя впечатлѣнія мои; и вся обстановка, при которой я совершалъ переѣзды, оставлены почти въ томъ видѣ, какъ они были записаны.

Къ статьѣ приложены: b) маршруты, c) курсъ туземной монеты, и d) собраніе необходимыхъ въ дорогѣ киргизскихъ и сартовскихъ фразъ, которыя я призналъ нужнымъ помѣстить, потому что мнѣ не одинъ разъ приводилось снабжать ими путниковъ, незнакомыхъ со здѣшнимъ языкомъ.

Были же когда то разосланы въ войска, для руководства въ Дунайскихъ Вѣнжествахъ, молдо-валахо-турецкіе разговоры и словари, напечатанные русскимъ шрифтомъ. Попробуемъ и мы примѣнить къ дѣлу языкъ киргизовъ и сартовъ.

Самаркандъ.
Январь. 1869. 1

I.

Отъ Оренбурга до Казалинска. *)

Совѣты на дорогу.—Путь до Орска.—Пуховыя шали.—Орскъ.—Степныя станціи.—Фортъ Карабутакъ.—Уральское укрѣпленіе.—Каракумъ.—Вола.—Проѣзжіе купцы.—„Жалобныя“ книги.—Ящики-кыргызы.—Лошади.—Верблюды.

Пользуясь правомъ путеводителя, статья моя, прежде всего, предлагаетъ путнику нѣсколько совѣтовъ, чтобы предохранить его отъ промаховъ и непріятностей. Начнемъ съ экипажа.

Экипажъ на желѣзномъ ходу, безпорно, лучше повозки на деревянныхъ осяхъ; но если вы не надѣтеся на оси, въ данную минуту, то лучше возьмите запасныя: иначе много времени потеряете гдѣ нибудь на починку экипажа. Притомъ же, кузнецы есть только въ укрѣпленіяхъ и въ сартовскихъ городахъ. Запасныя оси всегда пригодятся, такъ какъ здѣсь экипажи, вообще, дороги. Экипажи на деревянныхъ осяхъ дешевле и отчасти удобнѣе для ѣзды по песку и по грязи. Запасъ на дорогу нѣсколькихъ, разной толщины, веревокъ, мази для колесъ, другаго экземпляра сердечника (шворень) и другихъ принадлежностей экипажа предоставляется благоусмотрѣнію путешественника; но особенное, исключительное вниманіе нужно обратить на колеса, способныя, по здѣшнимъ дорогамъ, повергнуть безпечнаго путешественника въ несчастное отчаяніе, заставить его, со всѣмъ багажемъ, сидѣть сначала среди степи, потомъ на станціи и, затѣмъ, отправиться далѣе на перекладной или верхомъ на конѣ, а не то и на верблюдѣ.

*) Печатавъ эту статью, мы должны оговориться и напомнить читателямъ, что она вписана въ 1869 г. Теперь въ многомъ дорога изменилась къ лучшему: юръ и землянокъ нѣтъ и въ поминѣ и на каждой станціи путешественникъ встрѣтитъ и стаціонный домъ, и самоваръ съ чайной посудой.

На каждой степной почтовой станціи имѣется по три или по четыре тройки и потребная на это число лошадей сбруя. Иногда, при большомъ разгонѣ, проѣзжимъ приходится дожидаться, пока сбруя вернется домой; поэтому всежъ *ѣдущимъ стѣпно* нелишне *запасаться*, по возможности, хоть старой *сбруей* въ Оренбургѣ, на толчкѣ: расходъ невеликъ; за-то не будетъ остановокъ, потому что лошадей у киргизовъ довольно. Но берегите ваши хомуты и дугу отъ киргизовъ, которые, подъ-часъ, весьма вороваты: увезутъ, напримѣръ, хомутъ, не снямая его съ лошади. Берегите также хлѣбъ, составляющій для киргизовъ лакомство. Остаться въ степи безъ хлѣба очень легко, если вы будете раздавать кусочки попрошайкамъ-ямщикамъ или плохо положите ваши запасы.

При самыхъ неблагоприятныхъ обстоятельствахъ, вы проѣдете разстояніе отъ Оренбурга до Ташкента въ три педѣли, а потому, на это время, кромѣ чая, сахара и непременно мѣднаго чайника, необходимо запастись хлѣбомъ, который, впрочемъ, можно имѣть, хотя и плохой, въ фортахъ и городахъ; табакомъ, холодными закусками: сыромъ, колбасой и т. н.

Вообще, если вашъ экипажъ помѣстителенъ и проченъ, *не оставляйте въ немъ ни одного уголка пустымъ*: вещь, кажушаяся ненужной въ Оренбургѣ, заставитъ васъ вспомнить о ней дорогой или въ Ташкентѣ, подъ-часъ съ раскаяніемъ, что не запаслись ею. Здѣсь все очень дорого и плохо.

Распорядившись, такимъ образомъ, посылайте за лошадьми—и въ путь.

По дорогѣ, до Орска, нѣтъ ничего достойнаго вниманія, кромѣ цуховыхъ шалей, перчатокъ, чулковъ и носковъ, которые приготовляютъ въ этой мѣстности оренбургскія казачки, и такъ искусно, что на лондонской всемірной выставкѣ была, говорятъ, огромная шаль, проходившая очень свободно чрезъ обыкновенное кольцо съ мизинца. Ѣдущимъ осенью или зимой нелишне купить изъ такихъ вещей, что нужно.

Дорога до Орска идетъ по равнинѣ, и только двѣ послѣднія станціи передъ городомъ покрываютъ *Губерли* или *Губерлинскія горы*, начало Уральскаго хребта. По мнѣнію моему, ихъ удобнѣе проѣхать днемъ, нежели ночью.

Городъ *Орскъ* находится уже въ киргизской степи, на лѣ-

вомъ берегу рѣки Урала. Орскъ былъ когда-то даже крѣпостью, но, съ умиротвореніемъ окрестныхъ киргизовъ и построеніемъ форта Карабутака, орская крѣпость утратила смыслъ и обратилась въ одинъ изъ непривлекательнѣйшихъ уѣздныхъ городишекъ. Въ Орскѣ двѣ почтовые станціи: одна для возвращающихся изъ степи—*русская*, другая для ѣдущихъ въ степь—*киргизская*.

Съ Орска начинается киргизская степь, по которой вы и поѣдете отъ станціи до станціи, или, вѣрнѣе, отъ землянки до землянки, по самой однообразной, порою совсѣмъ неоживленной мѣстности. Правда, и землянки иногда не имѣютъ стеколъ, но все-таки онѣ похожи на жилье... Будьте мужественны: вамъ, можетъ быть, придется гдѣ-нибудь прождать часъ и болѣе, пока ямщикъ вашъ отпряжетъ лошадей, отыщеть по сосѣдству въ оврагѣ яп-битку (юрту) и притащить пзъ нея — наговорившись предварительно съ хозяевами о томъ, кто вы, въ какомъ экипажѣ ѣдете и т. п.—какого-нибудь полусоннаго киргиза, который, къ довершенію всѣхъ вашихъ несчастій, объявитъ, что лошадей нѣтъ, что онѣ увезли на слѣдующую станцію проѣзжаго, что до станціи этой считаютъ тридцать верстъ (на самомъ дѣлѣ, ихъ будетъ за 50) и порадуетъ васъ своими ожиданіями лошадей къ свѣту... А то, извольте, онъ можетъ также доложить вамъ, что лошади есть, но только въ степи, вотъ недалеко, за пригоркомъ, и что онъ уже послалъ за ними... Все это неправда. Завернитесь въ шубу и спите до утра: оно, по пословицѣ, мудренѣе вечера. Лошади, навѣрное, ранѣе половины слѣдующаго дня не вернуться, а посылать за ними за пригорокъ киргизъ и не думать; если же и послалъ, то посланный захватилъ съ собою кусокъ грязнаго войлока и легъ спать за бугромъ, до утра... Да, все это очень печально, въ особенности, если вы не знаете языка и цемому передать киргизамъ ваши требованія. Но такія непріятности существуютъ только между Орскомъ и Казалинскомъ. Отъ Казалинска, гдѣ начинается Сыръ-Дарьинская Область, и до Ташкента, на каждой станціи есть смотритель-солдатъ или казакъ, знающій языкъ. Тутъ дѣла идутъ иначе.

Первое степное укрѣпленіе послѣ Орска, на пути вашемъ, будетъ *фортъ Карабутака*. Онъ состоитъ изъ нѣсколькихъ гли-

няныхъ казармъ, для небольшого гарнизона, и изъ маленькой цитадели, на горѣ, съ какой-то странною башней.

Вдущимъ въ тяжелыхъ экипажахъ, съ семействами, и господами робкаго десятка *не советую* пускаться изъ Карабутака въ дорогу на Уральское укрѣпленіе *ночью*, въ особенности темною: непосредственно изъ воротъ станціи идетъ крутой спускъ и поворотъ направо, кругомъ горы, на рѣкѣ Карабутакъ, гдѣ, по неосторожности соннаго ямщика, легко можно получить большую неприятность. По выѣздѣ въ степь дорога пойдетъ ровная, почти ничѣмъ неотличающаяся отъ той, что проѣхали до Карабутака, какъ и само *Уральское укрѣпленіе* *), въ которое приведетъ васъ эта дорога, мало чѣмъ отличается отъ него; развѣ только цитадель въ немъ обширнѣе карабутанской, да вокругъ есть небольшое поселеніе съ нѣсколькими кабаками и лавочками. Въ цитадели церковь и лекарь.

Съ Уральского укрѣпленія прекращаются почтовые землянки и черезъ три или четыре станціи начинаются пески *Каракумъ*. Въ переводѣ на русскій языкъ слово это значитъ *черный песокъ*. На всемъ пути черезъ Каракумъ я нигдѣ не видалъ ни крупинки чернаго песку, а потому думаю, что пески эти названы такъ по ихъ непривѣтливости, которая, впрочемъ, по почтовой дорогѣ, не заявляетъ себя ничѣмъ особеннымъ, кромѣ обычнаго однообразія окрестныхъ видовъ, остановокъ среди дороги отъ песку и безсилія лошадей и дурной воды въ колодцахъ. Советую *вовсе не пить* эту воду, или, по крайней мѣрѣ, приправлять ее свропомъ или виномъ. Она не особенно неприятна на вкусъ, но весьма дурно дѣйствуетъ на желудки непривычные, особенно на извѣженные изысканными яствами и питіями. Чай изъ каракумской воды плохъ. Говорятъ, что почтовая дорога пролегаетъ по лучшей части Каракумовъ, въ остальныхъ частяхъ своихъ еще болѣе непривѣтливыхъ.

Почтовые домики замѣнены въ Каракумѣ *кибитками*, безчисленное множество разъ описанными разными путешественниками. Въ нѣкоторыхъ станціонныхъ кибиткахъ есть желѣзныя печи, а въ иныхъ и совсѣмъ Русью пахнетъ: въ нихъ помѣ-

*) По киргизски—Джаръ-мула.

щаются казаки, содержащіе, мѣстами, по почтовой дорогѣ въ Каракумѣ пикеты. Это—для порядка; но я помню, какъ, на станціи Джалавли, казачій урядникъ, завѣдывающій пикетомъ, обѣщавши дать лошадей мнѣ, прибывшему прежде и съ казенной подорожной, отдалъ изъ проѣзжимъ торговымъ бухарцамъ, конечно не даромъ. Хорошъ примѣръ для киргизовъ! Вообще нужно быть осмотрительнѣе и отстаивать права казенной подорожной: иначе бухарцы, исключительно люди торговые, всюду будутъ встрѣчать преимущество, благодаря нѣсколькимъ гривнамъ и чаю, который они пьютъ почти на каждой станціи, и все-таки уѣзжаютъ прежде неосмотрительнаго обладателя казенной подорожной.

«Жалобныя» книги существуютъ на очень многихъ станціяхъ, но пользы отъ нихъ нѣтъ ни малѣйшей. На ихъ дѣвственныхъ страницахъ досужіе путешественники изощряютъ иногда свое остроуміе, или плачутся на судьбу... Ревизуются ли такія книги или нѣтъ—неизвѣстно. Да и что толку въ ревизіи?.. Киргизы дики и просты, и если причиняютъ проѣзжимъ непріятности медленностью, то бессознательно, а проѣзжіе, въ свою очередь, перѣдко бьютъ ихъ. Кто правъ, кто виноватъ—судить трудно, и въ *жалобныхъ* книгахъ того не прописано... На водку киргизы-лицики просятъ всё, хотя и не всё пьютъ ее; однако есть и такіе, что не отказываются отъ рюмки и пьютъ, при случаѣ, въ фортахъ, какъ и русскіе люди. Вообще же киргизы, какъ мусульмане, водки не употребляютъ. Лошади въ Каракумѣ незавидны, потому собственно, что дороги песчаны, и вы не отказывайтесь отъ верблюдовъ, даже прямо требуйте ихъ! Верблюды везутъ хотя и медленнѣе лошадей, но за то не стануть. Относительно кротости и послушности верблюдовъ будьте покойны, хотя все-таки предупреждайте возницъ, чтобы въ корень (т. е. въ оглобли) запрягали верблюда болѣе смирнаго. Съ хорошимъ запасомъ терпѣнія и снисходительности, вообще необходимыхъ въ степи, вы отлично проѣдете пески Каракумъ, и какъ только начнутъ показываться передъ вами вдали лиманы Аральскаго Моря, а потомъ даже и самое море, и въ туманныхъ очертаніяхъ горы, можете поздравить себя съ окончаніемъ пути по Каракуму. Вы уже въ Сыръ-Дарьинской Области; осѣдлые пункты по дорогѣ будутъ чаще, виды разнообразнѣе и дорожныхъ удобствъ сравнительно больше.

II.

Рѣчь Казалинска до Ташкента.

Городъ Казалинскъ.—Фортъ № 2.—Переправы черезъ р. Сыръ-Дарью.—Городъ Перовскъ.—Саксулъ и колючка.—Развалины Саурана.—Туркестанъ.—Мечеть Хазретъ-Ахмедъ-Ясави.—Базаръ.—Дорога до Икана.—Иканъ.—Арсь.—Чинкентъ.—Мѣстный Араратъ.—Сходство ближайшихъ сказаній.—Ташкентъ издалека.

Казалинскъ *) первый уѣздный городъ Сыръ-Дарьинской Области, состоятъ, кромѣ укрѣпленій, изъ значительнаго поселенія и въ состояннн удовлетворить многія изъ вашихъ дорожныхъ нуждъ. Въ Казалинскѣ есть гостиница, лавки, мастеровые, квартиры въ домикахъ поселенъ и проч.

Въ Казалинскѣ зимуетъ аральская флотилія.

Дорога изъ Казалинска, или, въ просторѣчнн, Казалы, на фортъ № 2-й, мѣстами пересѣкается пригационными канавами, и потому предосторожности по ней нелишни, особенно если, за предъидущій путь, замѣчены въ экипажѣ какія-либо перемѣны къ худшему.

Близъ форта № 2-й, который, самъ по себѣ, не обращаетъ на себя вниманія, проѣзжіе переправляются на баркасѣ черезъ р. Сыръ-Дарью и до города Перовска ѣдутъ лѣвымъ берегомъ этой рѣки. Тутъ дорога одинаково непокойна, а потому, при постановкѣ экипажа на баркасѣ, нужно наблюдать за рабочими: присташи не совсѣмъ удобны и экипажу легко могутъ нанести поврежденія, которыя потомъ не стаети обнаружатся въ дорогѣ. Поэтому, кромѣ просьбы къ являющейся на переправу дежурной командѣ, также какъ и на переправѣ близъ Перовска, необходимо присоедишить, въ видѣ поощренія, тамъ и сямъ «на водку». Переправляться ночью не совѣтую, особенно людямъ семейнымъ.

Подъ городомъ Перовскомъ, въ восьми верстахъ отъ него, вы снова переправляетесь на правый берегъ Сыра.

Перовскъ основанъ на мѣстѣ коканской крѣпости Акъ-Ме-

*) Прежде фортъ № 1, по киргизски Казала.