

**Менделеев Дмитрий Иванович**

**Бакинское нефтяное дело в 1886  
году**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3  
ББК 84-4  
Д53

Д53      **Дмитрий Иванович М.**  
Бакинское нефтяное дело в 1886 году / Менделеев Дмитрий Иванович – М.: Книга  
по Требованию, 2023. – 139 с.

**ISBN 978-5-519-96208-7**

**ISBN 978-5-519-96208-7**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2023  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Для этой цѣли имѣется одно средство, въ Америкѣ примѣняемое, а именно нефтепроводы или широкія желѣзныя трубы, по которымъ насосами нефть перекачивается съ удобствомъ на сотни верстъ разстоянія отъ мѣстъ добычи къ заводамъ, расположеннымъ въ отпускныхъ портахъ. Поэтому нынѣ, когда избытки нефти въ Баку громадны и когда стало очевиднымъ, что средства закавказской желѣзной дороги не могутъ удовлетворить при всѣхъ пожертвованіяхъ даже массѣ керосина, предлагаемаго въ Баку, а тѣмъ паче вывозу продуктовъ большей утилизаціи нашей нефти, потребность закавказскаго нефтепровода, усмотрѣнная Вами уже нѣсколько лѣтъ тому назадъ, является вполне настоятельною и неотложною.

Данныя, выводы и соображенія, относящіеся къ современному положенію нефтяной промышленности въ Баку, я спѣшу представить въ своемъ отчетѣ на усмотрѣніе Вашего Высокопревосходительства, дабы не оказаться виновнымъ въ замедленіи доклада о настоятельнѣйшей потребности нашей нефтяной промышленности, общающей, при свободѣ ей дарованной, отвѣтить тѣмъ ожиданіямъ, которыя вправѣ будетъ возлагать на нее лишь тогда, когда получится несуществующая нынѣ возможность отправить на міровой рынокъ массу дешевыхъ и разнообразныхъ русскихъ нефтяныхъ товаровъ. А это достижимо будетъ только послѣ сооруженія закавказскаго нефтепровода.

Заслуженный профессоръ Императорскаго С.-Петербургскаго Университета  
Д. Менделѣевъ.

27 сентября 1886 г. С.-Петербургъ.



Окрестности Баку до сихъ поръ остаются исключительнымъ и почти единственнымъ мѣстомъ добычи нефти на Кавказѣ, потому что безпримѣрная въ мірѣ легкость добычи тамъ нефти продолжается и цѣна на нефть не возрастаетъ. На Кубани, въ Терской области и другихъ мѣстахъ Россіи, равно какъ и въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ добыча нефти во много разъ дороже, чѣмъ въ Баку, а потому и цѣна нефти на мѣстѣ добычи превышаетъ бакинскую цѣнность, если не въ десять, то по крайней мѣрѣ въ пять разъ. По этой причинѣ поиски на нефть и ея выработка въ другихъ мѣстахъ Кавказа не общають скорого развитія. Попытки есть давно, ихъ могутъ развивать и продолжать, но весьма мало вѣроятности въ томъ, что новыя мѣста дадутъ столь же изобильную и такую дешевую нефть, какъ Баку. Трудъ и капиталъ въ эти мѣста идутъ неохотно и это будетъ продолжаться до тѣхъ поръ, пока нефтеносные пласты окрестностей Баку не перестанутъ давать нефть въ количествѣ, столь изобильномъ, какъ по сихъ поръ. И по сихъ поръ у хорошихъ хозяевъ, экономно и осмотрительно производившихъ буреніе и продолжающихъ заботиться объ исправномъ содержаніи буровыхъ скважинъ, получается въ Баку выгода даже тогда, когда цѣна нефти на мѣстѣ добычи падаетъ до полуторы коп. на пудъ. На Кубани, на Терекѣ, близъ Шемахи и въ окрестностяхъ Тифлиса, гдѣ есть добыча нефти, продажная цѣна ея рѣдко падаетъ ниже 15 коп. за пудъ. Это зависитъ отъ того, главнымъ образомъ, что и при значительномъ числѣ буровыхъ скважинъ, добыча тамъ ограничивается, въ наилучшихъ условіяхъ, лишь сотнями пудовъ въ день, тогда какъ въ Баку поддерживаются выходы, превышающіе тысячи пудовъ ежедневно.

Конечно, не всякая буровая скважина окрестностей Баку даетъ нефть въ этомъ изобиліи. Нѣкоторыя скважины вовсе не

даютъ ея, потому иногда, что не доведены до надлежащей глубины; другія заложены въ мѣстностяхъ, завѣдомо не обѣщающихъ нефть; третьи испорчены при буреніи; четвертыя не очищались своевременно и т. п. Но и по сихъ поръ въ Баку можно бурить съ полною увѣренностью въ успѣхѣ, если буреніе ведется съ надлежащимъ запасомъ знаній и средствъ. Изъ нѣсколькихъ сотъ буровыхъ скважинъ, вырытыхъ по сихъ поръ въ окрестностяхъ Баку, въ дѣйствиіи и по нынѣ находится лишь около 150, даже часто (когда нефть уже очень дешева) менѣе этого, какъ это было и въ прошлые года. Однако-же, буренія продолжаются <sup>1)</sup>. Какъ было прежде, такъ и нынѣ, часть буровыхъ скважинъ оставляется изъ-за тѣхъ причинъ, которыя выше указаны, т. е. потому, что до нефти не дошли или ея не нашли. Другая часть скважинъ, хотя и даетъ нефть, но оставляется, т. е. не эксплуатируется только по той причинѣ, что нѣтъ надлежащаго сбыта массѣ извлекаемой нефти. Прямые расходы выкачиванія (канаты, рабочіе, ремонтъ) нефти достигаютъ по крайней мѣрѣ до  $\frac{3}{4}$  коп. на пудъ тогда, когда извлекается ежедневно не менѣе 1,000 пуд. Но при меньшемъ количествѣ нефти расходы эти, составляющіе не менѣе 7 руб. на скважину, ложатся болѣе тяжелымъ бременемъ и очевидно, что одинъ неизбѣжный расходъ выкачиванія можетъ не погашаться продажною цѣною нефти, если ея выводы менѣе извѣстной нормы, опредѣляемой цѣною нефти въ данное время. Поэтому колодцы, дающіе сравнительно мало нефти, только тогда эксплуатируются, когда временно цѣна нефти поднимается. Если на мѣстѣ добычи цѣна нефти стоитъ выше 3 коп. за пудъ, — становится выгоднымъ выкачивать нефть даже изъ такихъ колодцевъ, которые даютъ не болѣе 300 пуд. въ день. Въ С.-Американскихъ

---

<sup>1)</sup> Въ приложеніи I находится перечисленіе скважинъ по владѣльцамъ и производительность Балаханосабунчинской площади за нѣкоторые мѣсяцы 1885 и 1886 года. Вѣдомость эту, составленную по частнымъ свѣдѣніямъ, собиравшимся на промыслахъ, доставилъ мнѣ Павелъ Петровичъ Семянниковъ и я спѣшу выразить ему большую признательность за этотъ важный матеріалъ, по которому можно судить о текущемъ состояніи нефтянаго дѣла около Баку. Къ производительности буровыхъ скважинъ Балаханосабунчинской площади должно прибавить еще добычу на Беби-Эйбатъ, которая не менѣе 5 милл. въ годъ или въ сутки около 14,000 пудовъ. Изъ таблицы видно, что нынѣ нормальная производительность Баку (не считая сентябрьскихъ фонтановъ) около 150 милл. пуд.

Штатахъ новыя колодцы въ среднемъ даютъ отъ 10 до 25 бочекъ или отъ 80 до 200 пуд. въ день. Такіе колодцы въ Баку, при текущихъ цѣнахъ нефти, просто бросаются, потому что ихъ нельзя выкачивать съ выгодой и они—по нашимъ условіямъ—равняются неудачнымъ, т. е. нефти не дающимъ.

Весьма замѣчательно то обстоятельство, что при томъ же, какъ прежде, количествѣ эксплуатируемыхъ буровыхъ скважинъ, годъ отъ году количество нефти въ Баку возрастаетъ. Такъ, еще въ 1880 году вся годовая добыча не превосходила 35 мил. пудовъ, а въ прошломъ 1885 г. она достигала 115 мил. въ годъ, хотя число выкачиваемыхъ буровыхъ скважинъ въ обоихъ годахъ было почти одно и то же. Причина такого, на первый разъ кажущагося страннымъ, явленія зависитъ только отъ того, что въ дѣйствительности буровыя скважины окрестностей Баку даютъ гораздо больше, чѣмъ изъ нихъ извлекаютъ, а въ прежнее время тѣ цилиндрическія жестяныя ведра или желонки, снабженныя снизу клапаномъ, которыми вычерпывается или тартается нефть изъ буровыхъ скважинъ,—были меньшей емкости, чѣмъ нынѣ. Еще въ 1880 году рѣдко можно было встрѣтить желонки большей емкости, чѣмъ въ 6 пуд. нефти. Въ настоящее же время употребляются всеми гораздо большія желонки и емкость ихъ достигаетъ даже до 30 пудовъ, что, между прочимъ, зависитъ и отъ того, что нынѣ стали устраивать буровыя отверстія большаго діаметра, чѣмъ было прежде. Первые желѣзныя обсадныя трубы, которыя вставляются въ буровыя отверстія, нерѣдко достигаютъ нынѣ діаметра въ 18 и болѣе дюймовъ. Устройство лебедокъ или барабановъ и вообще приводовъ, необходимыхъ для тартанія, также улучшилось противъ прежняго времени, а потому въ данный промежутокъ времени, успѣваютъ вычерпывать большее количество нефти, чѣмъ было прежде. Было бы кажется ошибочно приписывать вышеуказанное увеличеніе добычи, при томъ же количествѣ эксплуатируемыхъ буровыхъ отверстій, большому чѣмъ прежде богатству нефтью нынѣ дѣйствующихъ пластовъ. Величина желонокъ и способъ тартанія достаточно объясняютъ вышеуказанное. Но нѣтъ сомнѣнія, что способъ добычи, т. е. выкачиванія нефти изъ готовыхъ буровыхъ отверстій, употребляющійся и нынѣ въ окрестностяхъ Баку, подлежитъ еще дальнѣйшему совершенствованію. Нынѣ около буровыхъ скважинъ необходимо имѣть паровикъ и особыхъ перемѣнныхъ рабочихъ для дѣйствія барабана и клапана желонки.

Отъ этого зависитъ не только увеличеніе цѣнности добычи, но и большая огнеопасность промысловъ. (Было бы желательно, чтобы приведенъ былъ въ исполненіе проектъ инженеровъ гг. Бари и Шухова, предлагающихъ производить выкачиваніе нефти при помощи сжатого воздуха, добываемаго на центральной станціи и разводимого по промысламъ съ помощью металлическихъ трубъ.) Сжатый воздухъ, работая на днѣ буровой скважины, можетъ доставить почти непрерывную струю нефти безъ всякой почти работы на мѣстѣ добычи. Центральная большая паровая машина сдѣлаетъ работы на промыслахъ менѣе, чѣмъ нынѣ, опасными въ пожарномъ отношеніи. Сжатымъ же воздухомъ можно производить и буровыя работы.\* Черезъ подобнаго рода устройство не только можно ожидать экономіи въ расходахъ добычи и устраненія пожаровъ, которые могутъ истребить большія пространства, гдѣ находится масса горючей нефти, но, сверхъ того, указанный пріемъ, если будетъ хорошо разработанъ и станетъ правильно дѣйствовать, непремѣнно послужитъ къ увеличенію выхода нефти изъ буровыхъ отверстій, т. е. къ уменьшенію расходовъ на новыя буренія для добычи той же массы нефти. Это по двумъ причинамъ.\* Во-первыхъ, потому, что богатые колодцы будутъ давать еще болѣе чѣмъ нынѣ, такъ какъ притокъ къ нимъ нефти, очевидно (уровень не мѣняется при выкачиваніи), болѣе чѣмъ изъ нихъ извлекаютъ. Во-вторыхъ, потому что выкачиваніе тогда станетъ дешевымъ, а при этомъ можно будетъ съ выгодой качать нефть изъ сравнительно бѣдныхъ буровыхъ скважинъ, дающихъ 200 и менѣе пудовъ нефти въ сутки. Нынѣ такіе колодцы не эксплуатируются, роютъ же новые для того, чтобы имѣть тысячи пудовъ нефти въ сутки, тогда только выгоды являются и при низкихъ цѣнахъ нефти.

Если въ Баку, при современныхъ способахъ добычи, цѣна нефти, равная  $1\frac{1}{2}$  коп. за пудъ, не только въ дѣйствительности существуетъ, но и представляетъ даже нѣкоторыя выгоды, чего нѣтъ нигдѣ въ мірѣ, то становится очевидною причина, по которой другія мѣстности Кавказа, завѣдомо имѣющія нефть, не разслѣдуются тщательнымъ образомъ и не эксплуатируются. Если даже допустить, какъ надобно думать на основаніи имѣющихся данныхъ, что въ другихъ мѣстностяхъ Кавказа, гдѣ есть нефть, ея количество и способы залеганія одинаковы съ американскими, то должно признать, что цѣнность нефти на мѣстѣ добычи тамъ \*будетъ превышать цѣну нефти

въ Баку, сложенную съ цѣною доставки сырой нефти отъ Баку до Чернаго моря, если эту доставку производить дешевѣйшимъ способомъ, т. е. при помощи сплошнаго нефтепровода. Расчеты этого сооруженія и его эксплуатація, много разъ въ обществахъ и литературѣ обсуждавшіеся, показываютъ, что цѣнность перекачиванія отъ Баку до Поти и Батума будетъ не болѣе 10—11 коп., если масса перекачиваемой нефти ежегодно будетъ достигать 50 милліоновъ пудовъ. Слѣдовательно, на берегахъ Чернаго моря, бакинская нефть, пройдя черезъ нефтепроводъ, можетъ стоить не болѣе 12 коп. и вѣроятно, что цѣнность ея на берегу Чернаго моря не будетъ превосходить въ ближайшее время 15 коп. за пудъ. А за эти цѣны нельзя получить нефть на мѣстахъ добычи ни въ Америкѣ, ни на Кубани, ни на Терекѣ и въ тому подобныхъ мѣсторожденіяхъ. Слѣдовательно нѣтъ явнаго побужденія рисковать затратою большихъ капиталовъ на предпріятіе правильной эксплуатаціи другихъ нефтяныхъ мѣстностей Кавказа, пока имѣются изобильные источники нефти въ Баку; и нынѣ уже стало яснымъ, что совершенно напрасно и нераціонально выставлать, какъ противовѣсь вопросу о необходимости нефтепровода—потребность производства правильныхъ развѣдокъ на нефть въ окрестностяхъ береговъ Чернаго моря. Слѣдовательно, при обсужденіи современнаго положенія кавказской нефтяной промышленности, надобно имѣть въ виду въ настоящее время исключительно одну бакинскую мѣстность. Для другихъ мѣсторожденій Кавказа придетъ свое время, когда въ Баку наступитъ вздорожаніе нефти, зависящее или отъ признаковъ истощенія, или отъ необходимости вести болѣе глубокія, чѣмъ нынѣ, буровыя работы, представляющія новыя трудности и затрату новыхъ крупныхъ капиталовъ. До этого еще не дошло положеніе нефтяныхъ дѣлъ въ Баку, такъ какъ еще масса нефти громадна и добыча ея еще можетъ значительно удешевиться. Это удешевленіе вѣроятно и возможно, чѣмъ вѣроятность и возможность найти другую нефтяную область такой силы, какъ бакинская. Искать отъ этого добра другаго — не соотвѣтствуетъ ни старой народной поговоркѣ, ни современному разуму дѣла. Его весь надо употреблять на то, чтобы открытое богатство — разрабатывать умно, экономно и съ наибольшою пользою для интересовъ какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и всей страны. Интересы частные, замѣшанные въ бакинскихъ дѣлахъ, конечно, имѣютъ свой вѣсъ и

должны быть взяты во вниманіе, но такъ какъ эти интересы часто противорѣчивы (у добывателей съ заводчиками, у заводчиковъ съ торговцами, у дѣйствующихъ съ желающими дѣйствовать и т. п.), то при рѣшеніи правительственныхъ мѣропріятій необходимо имѣть преимущественно въ виду лишь интересы всей страны, могущіе быть въ связи съ нефтяными обстоятельствами. Бакинскимъ дѣателямъ нефтянаго дѣла слѣдуетъ помнить, что не только вся дѣятельность ихъ опредѣляется тѣми условіями, въ которыхъ ихъ ставить все положеніе страны, но и въ частности, что промыслы принадлежать государству, сданы въ безсрочную аренду и освобождены лишь волею правительства, имѣя въ виду не однѣ выгоды однихъ тѣхъ, кто нынѣ живетъ въ Баку около нефти, но ради пользы всей страны, ради удобства разработки естественныхъ богатствъ покореннаго края и ради доставленія народу выгодъ отъ нефти, истекающихъ въ видѣ дешеваго освѣщенія, выгодной торговли—внутри и внѣ Россіи и выгодъ свободнаго приложенія труда къ разработкѣ естественныхъ богатствъ Россіи. Все это до сихъ поръ выгоды всего достигается въ Баку, выгоды чѣмъ гдѣ-либо въ мірѣ и слѣдовательно въ общихъ интересахъ лежатъ вопросы, касающіеся широкаго и разумнаго развитія нефтяныхъ дѣлъ въ окрестностяхъ Баку.

По вышеуказаннымъ причинамъ, въ дальнѣйшемъ изложеніи я буду имѣть въ виду исключительно современное положеніе нефтянаго дѣла однихъ окрестностей Баку, а не другихъ частей Россіи.

Здѣсь на первомъ мѣстѣ должно поставить уясненіе вопроса объ истощеніи бакинскихъ окрестностей нефтью, потому что за послѣднее время этотъ вопросъ, тѣсно связанный съ судьбою всего дѣла и многихъ предпріятій, былъ поднятъ многими бакинцами сперва въ мѣстной кавказской литературѣ, особенно благодаря статьямъ горнаго инженера г. Соколовскаго, состоявашаго на службѣ по нефтяному дѣлу г. Полашкова, и г. Старцева, бывшаго мѣстнаго чиновника. Вопросъ объ истощеніи перешелъ потомъ въ ученія общества и въ административныя сферы Петербурга, благодаря инициативѣ Л. Э. Нобеля, главнаго дѣателя крупнѣйшаго нефтянаго завода въ Баку. Извѣстно изъ примѣра Сѣверо-Американскихъ Штатовъ, что тамъ усиленная эксплуатація обширныхъ мѣсторожденій нефти длится всего лишь нѣсколько лѣтъ, много много, что 6 или 7, а затѣмъ насту-

пасть, такъ называемое, истощеніе, проявляющееся въ томъ, что исчезаютъ прежде бывшіе фонтаны и новыя буровыя скважины даютъ или одинъ газъ, или только воду, или воду съ такимъ малымъ количествомъ нефти, что ея добыча едва окупается ея цѣною и едва выгодна. Отсутствіе нефти въ истощенныхъ мѣстахъ не абсолютно. Тамъ продолжаютъ ее выкачивать, но новыя дѣятельныя буренія въ истощенныхъ мѣстностяхъ не производятся—за недостаткомъ бывшей массы нефти. При истощеніи весь вопросъ, конечно, не въ выгодахъ дѣятелей (они зависятъ не отъ одной массы, но и отъ цѣны), а въ убыли массы нефти. Для Сѣверо-Американскихъ Штатовъ все это ясно. Такъ первоначально, въ шестидесятыхъ годахъ, мѣстомъ добычи нефти въ Америкѣ служили окрестности Тайтусвила, затѣмъ, когда здѣсь истощеніе стало яснымъ, въ семидесятыхъ годахъ центръ дѣятельности перешелъ въ окрестности Паркера, мѣстности, лежащей на сотню верстъ южнѣе, а въ настоящее время, когда и въ Паркерѣ истощеніе стало явнымъ, центромъ добычи служитъ Братфортъ и другія мѣстности, лежащія въ Ньюйоркскомъ Штатѣ далеко на сѣверъ не только отъ Паркера, но и отъ первоначальныхъ мѣстъ добыванія нефти въ Америкѣ.

Извѣстно, что американская нефтяная промышленность служить во всѣхъ отношеніяхъ всеобщимъ образцомъ и дала толчекъ развитію нефтедобыванія на Кавказѣ, равно какъ въ Галиціи, Валахіи и другихъ мѣстностяхъ. Но вотъ уже 10 лѣтъ обширными буровыми работами эксплуатируется Балаханско-Сабунчинская площадь сравнительно очень малыхъ размѣровъ. Вся поверхность нынѣ эксплуатируемой мѣстности какъ на Балаханско-Сабунчинской площади, такъ на Бейбатѣ не превосходитъ 5-ти квадратныхъ верстъ и по сихъ поръ ни одного изъ истинныхъ признаковъ истощенія въ этой мѣстности не замѣчается. Лица, проповѣдующія наступленіе быстрого истощенія нефти около Баку, выставляютъ три обстоятельства, дающія имъ поводъ или предсказывать быстрое истощеніе нефти въ окрестностяхъ Баку, или, по крайней мѣрѣ, страдать этимъ близкимъ истощеніемъ и чрезъ-то парализовать энергію, необходимую для улучшенія современныхъ нефтяныхъ дѣлъ въ Баку, а именно: 1) Въ прежніе годы буровыя скважины приходилось проводить до глубины много что въ 40—60 сажень и многія изъ нихъ давали въ изобиліи нефть, даже фонтанами, а въ настоящее время приходится углубляться до глубины отъ 80 до 120 саж. 2) Въ былое время фонтаны

были чрезвычайно часты; въ настоящее-же время они очень рѣдки. 3) Многія изъ буровыхъ скважинъ, долгое время изобиловавшія нефтью и дававшія ее весьма равномерно въ теченіе многихъ лѣтъ, за послѣднее время стали давать много меньше нефти, а нѣкоторыя и совсѣмъ брошены за прекращеніемъ притока нефти. Признавъ даже полную справедливость этихъ трехъ положеній, слѣдуетъ ясно видѣть, что между ними и вопросомъ объ истощеніи нѣтъ никакой точной связи. Истощеніе мѣстности нефтью предполагаетъ опредѣленную ея массу, залегающую въ эксплуатируемыхъ слояхъ земли и оттуда извлеченную почти до конца, а при этомъ и новыя буровыя скважины, равно какъ и прежде заложеныя, должны бѣднѣть, т. е. перестаютъ давать нефть въ количествахъ, прежде сего бывшихъ обычными. Вслѣдствіе этого общее количество нефти, добываемой въ мѣстности, гдѣ замѣчается истощеніе, уменьшается, не смотря на увеличеніе числа буровыхъ скважинъ и усиленное ихъ выкачиваніе.

Этого основнаго признака истощенія нефтяныхъ мѣстностей въ окрестностяхъ Баку совершенно не существуетъ. Какъ выше упомянуто, добыча нефти ежегодно растетъ и въ текущемъ году, по свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ П. П. Семяникова и частію провереннымъ лично мною изъ разспросовъ на мѣстахъ добычи, ежедневная добыча въ весенніе и лѣтніе мѣсяцы была не менѣе 440,000 пуд. (см. прилож. 1). Ничто не показываетъ, чтобы работы буренія и выкачиванія за это время были значительно увеличены или улучшены, а также ничто не даетъ повода думать, что такая ежедневная добыча не можетъ продолжаться въ теченіи круглаго года, тѣмъ болѣе, что имѣющіяся данныя о высотѣ стоянія нефти въ эксплуатируемыхъ буровыхъ скважинахъ показываютъ, что этотъ уровень за послѣдніе годы почти не измѣнился. А если такъ, то годовую производительность текущего года должно оцѣнить, по крайней мѣрѣ, въ 140 милліоновъ пуд. нефти и, слѣдовательно, въ текущемъ году общее количество добычи будетъ больше, чѣмъ было въ прошломъ году и, по крайней мѣрѣ, вдвое превзойдетъ количество добычи, бывшее еще три года тому назадъ. Если бы добыча дѣйствительно затруднилась начавшимся истощеніемъ, тогда бы должно было ждать повышенія цѣнности нефти и заявленій о признакахъ истощенія со стороны преимущественно нефtedобывателей, т. е. лицъ, исключительно живущихъ на счетъ добычи нефти. Въ дѣйствительности же ничего этого нѣтъ, и заявленія о признакахъ исто-