

Рейхельт Николай Николаевич

**Босфор и Константинополь;
Анатолийское побережье; По
Русскому югу**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Н63

Н63 **Николай Николаевич Р.**
Босфор и Константинополь; Анатолийское побережье; По Русскому югу / Рейхельт Николай Николаевич – М.: Книга по Требованию, 2023. – 256 с.

ISBN 978-5-519-80537-7

ISBN 978-5-519-80537-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ОТЪ АВТОРА.

Въ прошедшемъ году вышла первая серия моихъ очерковъ, подъ названіемъ: «По Черному морю». Настоящее изданіе хотя и имѣетъ самостоятельный характеръ, но, по общему плану работы, составляетъ какъ бы продолженіе прошлогодней книги, дополняя ее новыми картинками Черноморскаго края. Книга «По Черному морю» заключала очерки сѣвернаго и восточнаго побережья этого моря, главнымъ образомъ Одессы, Крыма, Закавказья; настоящее же изданіе, посвященное наполовину Константинополю и Анатолійскому побережью, даетъ вмѣстѣ съ тѣмъ рядъ очерковъ Приднѣпровья, Николаева, низовьевъ Дона и проч. Тѣ стороны въ жизни Юга, тѣ вопросы, которыхъ

мнѣ пришлось коснуться прежде вскользь, здѣсь разработаны полнѣе.

Я не имѣю въ виду дать читателю всестороннюю картину развитія нашего Юга со всѣми историческими подробностями--нѣтъ, моя главная цѣль — современный Югъ съ его «злобами дня» въ области промышленности, торговли, мореходства и т. д. Сдѣлать въ краткихъ чертахъ характеристику того или другого пункта, выяснить его роль въ обширной промышленной дѣятельности Юга и уловить всѣ особенности, въ которыхъ такъ или иначе сказывается новая струя промышленной жизни — вотъ что составляло мою задачу...

Очерки эти появлялись въ печати въ 1890 и 1891 гг. въ видѣ путевыхъ писемъ и корреспонденцій. Для настоящаго изданія нѣкоторые изъ нихъ переработаны, причемъ главы о Босфорѣ и Константинополѣ пополнены свѣдѣніями, которыя могутъ оказаться полезными нашимъ туристамъ и путешественникамъ.

СОДЕРЖАНІЕ.

СТР.

Босфоръ и Константинополь.

Босфоръ	3
Константинополь	13
Мраморное море. — Принцевы острова	47

Анатолійское побережье.

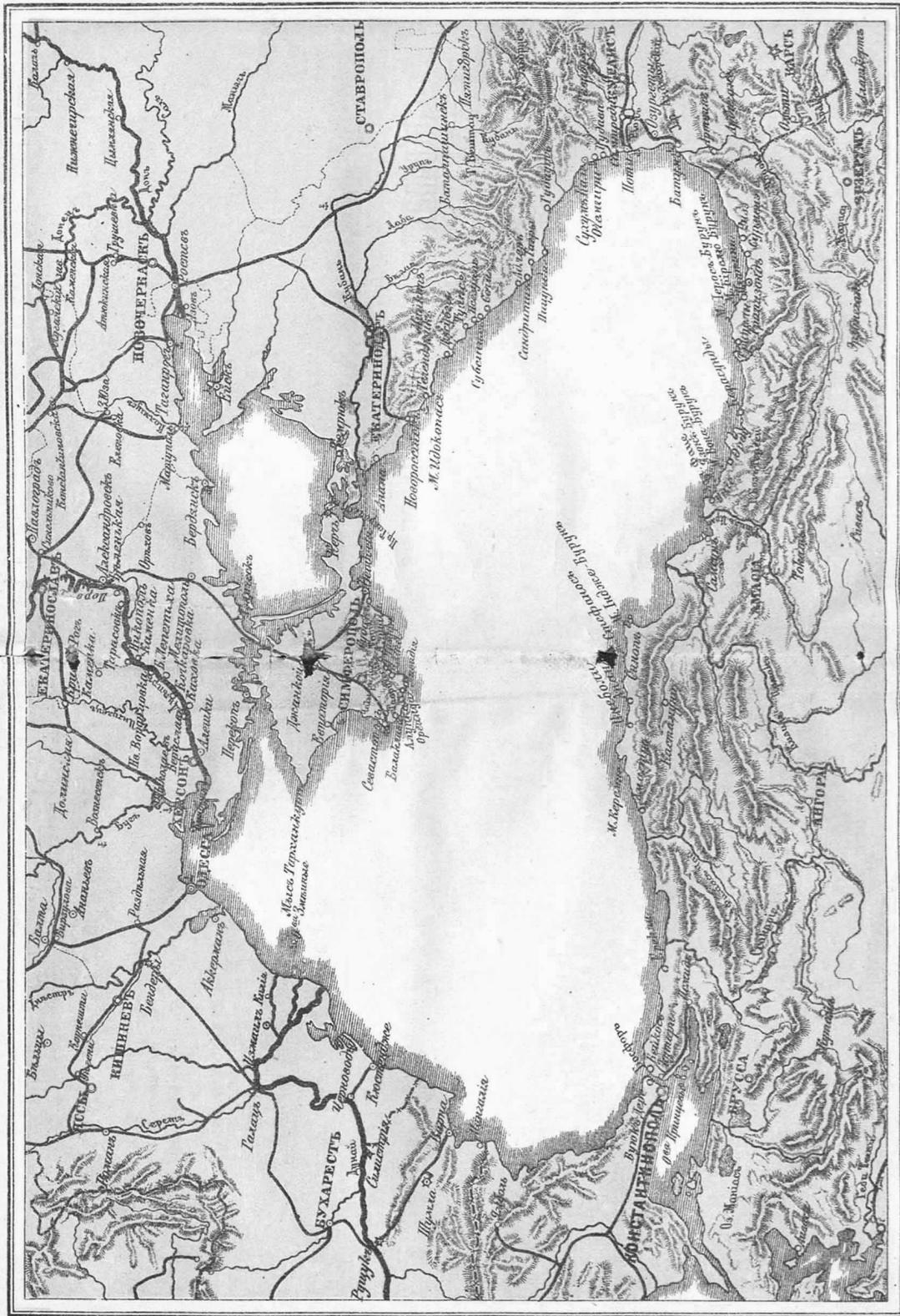
До Синопа	59
До Самсуна	68
Уніе, Орду, Керасунда и проч.	72
Требизондъ	78

По русскому Югу.

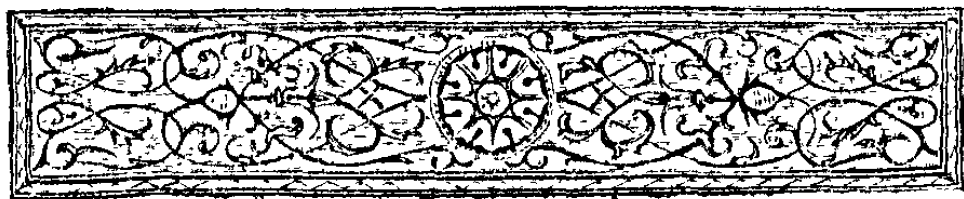
Николаевъ	89
Низовья Днѣпра	96
Вверхъ по Днѣпру	107
Великій Лугъ	115
Штунда	121
Никополь. — Запорожская старина	129
До Александровска	135
Горнозаводскій край	140
Въ степяхъ Юга	151
Нефтяное дѣло въ Одессѣ	161

VIII

	СТР.
Херсонесъ.	167
Гурзуфъ.	172
Морскія впечатлѣнія	181
Черноморскіе маяки	186
За рубежомъ	195
Приазовье.	200
Изъ области торговли и мореходства	219



ВОСФОРЪ И КОНСТАНТИНОПОЛЬ.



Босфоръ.

ОТЪ ОДЕССЫ до Константинополя 352 мили; пароходъ проходить это разстояніе въ одни сутки и 14 — 15 часовъ. Поѣздка полна интереса. Пароходъ направляется на югъ, такъ сказать, на перерѣзъ черезъ все Черное море; не видно ни берега, ни острововъ. Лишь въ 70 миляхъ отъ Одессы (110 верстъ) въ сторонѣ отъ прямого пути лежитъ Змѣиный островъ — одинъ изъ трехъ острововъ, имѣющихся на Черномъ морѣ. На всемъ остальномъ пути — картина безграничнаго морскаго простора, по которому тяжело ползуть и плещутся синія волны. Въ обгонку съ пароходомъ по временамъ бѣгутъ дельфины. Рѣзвясь на солнцѣ, они то выпрыгиваютъ изъ воды, то вновь скрываются въ волнахъ. Для новичка въ морѣ гонки дельфиновъ представляютъ любопытное зрѣлище въ особенности

когда бѣжитъ не одинъ, а два или три дельфина въ рядъ. То и дѣло видны надъ водой ихъ носы на подобіе палки и шкура, разрисованная какъ у оку-
ня... А какъ красиво это безконечное море, залитое лучами мощнаго южнаго солнца!

Пароходъ медленно разсѣкаетъ воду и плавно, спокойно движется впередъ. На палубѣ его — цѣ-
лый городъ изъ куриныхъ клѣтокъ, замѣтите также быковъ и коровъ. Въ прежнее время перевозилась масса быковъ и коровъ, но въ послѣдніе годы эк-
спортъ скота изъ Одессы приходитъ въ упадокъ. Напримѣръ, въ 1889 и 1890 гг. его отправлялось всего на сумму около 1 милл. руб. Скотъ идетъ пре-
имущественно въ Турцію и въ Грецію (вывозъ въ Турцію въ 1890 г. былъ на 520 тыс. руб., въ Гре-
цію на 244 тыс. руб.); въ сравнительно неболь-
шомъ количествѣ, онъ вывозится въ Англію (на 137 тыс. руб.), въ Италію (на 90 тыс.), въ Бель-
гію (на 14 тыс. руб.), въ Египетъ, въ Австро-Венг-
рію и Францію. Наибольшій вывозъ скота изъ Оде-
ссы бываетъ зимой, начиная съ октября, и ранней весною; въ лѣтніе же мѣсяцы, въ іюнѣ и въ іюлѣ, и безъ того ограниченное движеніе живого товара совсѣмъ затихаетъ.

Нѣкоторыя одесскія фирмы отправляющія за-
границу быковъ и коровъ, экспортируютъ и дру-
гой живой товаръ—овецъ (на 400—500 тысячъ