

сборник

**Библиографические материалы по
железнодорожному делу**

**систематический сборник книг, брошюр, статей и
документов, касающимся железнодорожного дела
и напечатанных в России за период 1876-1883 г.**

УДК 93
ББК 63.3
С23

С23 **сборник**
Библиографические материалы по железнодорожному делу: систематический сборник книг, брошюр, статей и документов, касающихся железнодорожного дела и напечатанных в России за период 1876-1883 г. / сборник – М.: Книга по Требованию, 2013. – 300 с.

ISBN 978-5-458-13725-6

Специальные вопросы железнодорожного дела, ввиду их важного государственного и экономического значения ставшие предметом постоянного внимания печати, были выдвинуты у нас вперед особенно с 1876 года, под влиянием оживления, вызванного работами Высочайше учрежденной комиссии по исследованию железнодорожного дела в России.

ISBN 978-5-458-13725-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

матеріала, то объ этомъ можно сказать, что вполне точная и всегда послѣдовательная система—дѣло вообще довольно трудное; въ данномъ же случаѣ оно осложнилось еще болѣе тѣмъ обстоятельствомъ, что касалось обширной области желѣзнодорожныхъ вопросовъ, соприкасающихся со многими отраслями знанія. Цѣльность и выдержанность системы могли быть достигнуты здѣсь только путемъ крайняго дробленія ея, а это, въ свою очередь, представило-бы немалыя затрудненія; поэтому, мы предпочли разбить весь матеріалъ на нѣсколько основныхъ группъ съ небольшими внутренними подраздѣленіями. Помѣщаемые въ концѣ алфавитные указатели именъ авторовъ и предметовъ дополняютъ все недосказанное въ содержаніи и въ значительной мѣрѣ облегчаютъ справки, исправляя въ тоже время вкравшіяся ошибки. При справкахъ по какому-либо вопросу необходимо поэтому всякій разъ пользоваться не только оглавленіемъ, но, въ видѣ корректива, и азбучнымъ предметнымъ указателемъ. Существенное отклоненіе отъ общей системы допущено для статей, относящихся къ комисіи по изслѣдованію желѣзнодорожнаго дѣла, которыя собраны въ самостоятельный отдѣлъ въ виду ихъ важнаго значенія, причемъ неизбѣжно нѣкоторыя статьи, уже вошедшія въ другія отдѣлы, здѣсь были повторены.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	<i>Стр.</i>
I. Желѣзнодорожное дѣло вообще	1
II. Желѣзнодорожное дѣло въ Россіи	2
1. Статьи общаго содержанія, касающіяся русскихъ желѣзныхъ дорогъ	2
А. Русскія ж. д. вообще.	
а) Статьи общаго содержанія, постройка ж. д. и отчужденіе земель, о второстепенныхъ ж. д.	2
б) Съѣзды желѣзнодорожные	5
аа) Организація съѣздовъ и ихъ значеніе	5
бб) Общіе съѣзды	5
вв) Съѣзды представителей ж. д. I, II и III группъ	7
гг) Спеціальныи съѣздъ по вопросамъ таможенной части	10
дд) Съѣзды управляющихъ ж. д.	10
ее) Технические ж.-д. съѣзды	11
жж) Съѣзды специалистовъ подвижнаго состава и специалистовъ по контролю	12
зз) Съѣзды углепромышленниковъ и заводчиковъ	12
Б. Русскія желѣзныя дороги въ частности, по районамъ.	
а) Петербургскій районъ	14
б) Варшавскій районъ	16
в) Московскій районъ	18
г) Рижскій районъ	22
д) Харьковскій районъ	23
е) Кіевскій районъ	24
ж) Юго-восточный районъ	26
В. Желѣзныя дороги въ Финляндіи	30
Г. Проектируемыя и строящіяся ж. д.	30
а) Желѣзныя дороги внутри Россіи	30
б) Желѣзныя дороги по окраинамъ	36
аа) Уральскія ж. д.	37
бб) Сибирскія ж. д.	37
вв) Среднеазиатская ж. д.	41
гг) Индійская	43
дд) Кавказскія ж. д.	44
Д. Городскія паровыя и конножелѣзныя дороги	47

2. Исторія ж. д. вообще и въ частности	50
А. Исторія ж. дорогъ	50
Б. Біографіи и некрологи желѣзнодорожныхъ дѣятелей . . .	51
3. Значеніе ж. д. для государства	53
А. Въ экономическомъ отношеніи.	53
Б. Въ финансовомъ отношеніи.	
а) Затраты правительства	60
б) Казенный и концессионный способъ постройки ж. д., гаран-	
ти, участіе земства	61
г) Выкупъ желѣзныхъ дорогъ	62
д) Государственный и гербовый сборъ	63
В. Значеніе ж. д. въ военномъ отношеніи.	
а) Желѣзныя дороги въ военное время	64
б) Мобилизація и перевозка войскъ	65
в) Вліяніе войны на доходы ж. д.	66
г) Военныя ж.-д. постройки и ж.-д. войска	67
д) Желѣзныя дороги въ случаѣ блокады портовъ	68
е) Перевозка раненыхъ и больныхъ воиновъ и санитарные	
поѣзда	68
4. Желѣзныя дороги въ юридическомъ отношеніи	70
А. Желѣзнодорожное право вообще и русское законода-	
тельство	70
Б. Уставы ж. д.	71
В. Контроль государственный и земскій	74
Г. Права и отвѣтственность жел. дорогъ	76
Д. Судебныя дѣла (гражданскія и уголовныя)	78
5. Администрація желѣзныхъ дорогъ.	83
А. Общія статьи объ администраціи ж. д.	83
Б. Министерство путей сообщенія.	83
В. Желѣзнодорожная инспекція	85
Г. Управленіе ж. дорогъ.	
а) Служба пути и сооруженій	91
б) Служба движенія или эксплуатаціи	92
аа) Служба движенія	92
бб) Телеграфъ	94
в) Служба тяги и подвижнаго состава	95
г) Пожарная часть на ж. д.	97
д) Санитарная часть	98
е) Метеорологическая служба	101
Д. Желѣзнодорожныя служащіе	102
а) Положеніе служащихъ	102
б) Обеспеченіе служащихъ. Эмеритальныя и пенсіонныя кассы.	
105	
в) Инвалидный домъ для ж.-д. служащихъ	109
6. Хозяйство желѣзныхъ дорогъ.	109
А. Общія статьи о ж.-д. хозяйствѣ	109

Б.	Протоколы собраній акціонеровъ и доклады ревизіонныхъ комиссій	111
В.	Сліяніе желѣзнодорожныхъ обществъ	117
Г.	Финансовое положеніе ж. дорогъ	119
Д.	Смѣты русскихъ ж. д.	125
	а) О составленіи смѣтъ	125
	б) Смѣты ж. д. по районамъ	126
Е.	Тарифы ж. дорогъ	128
	а) Общія статьи о тарифахъ	128
	б) Тарифы русскихъ ж. д.	132
	в) Тарифы прямого сообщенія	138
	г) Воинскій тарифъ	147
Ж.	Путь и подвижной составъ	148
	а) Объ увелпченіи провозоспособности ж. д.	148
	б) Подвижной составъ и рельсы	150
З.	Топливо на желѣзныхъ дорогахъ	155
И.	Подѣздные пути къ ж. дорогамъ	156
І.	Движеніе или эксплуатація	158
	а) Статьи, касающіяся грузоваго и пассаж. движенія	158
	б) Грузовое и товарное движеніе вообще	159
	в) Товарное движеніе въ частности (перевозка сельско-хозяйственныхъ продуктовъ, хлѣба, мяса, скота и молочныхъ продуктовъ, пива, вина, фруктовъ, каменнаго угля, дровъ, льна, взрывчатыхъ веществъ и пр.	165
	г) Пассажирское движеніе (перевозка пассажировъ и рабочихъ артелей. Воинскіе поѣзда)	171
К.	Прямое внутреннее ж.-д. сообщеніе	174
	а) Договоры и правила прямого сообщенія	174
	б) Обмѣнъ вагоновъ	176
Л.	Международное сообщеніе	177
	а) Международная конвенція о ж.-д. перевозкѣ	177
	б) Международные ж.-д. союзы	178
7.	Статистика желѣзныхъ дорогъ	181
	А. Общія статьи о желѣзнодорожной статистикѣ	181
	Б. Статистика русскихъ ж. дорогъ вообще	182
	В. Статистика русскихъ ж. д. въ частности, по районамъ	187
	Г. Статистика несчастныхъ случаевъ	195
8.	Техника желѣзнодорожнаго дѣла	196
	А. Техническія статьи общаго содержанія о ж. д. вообще	196
	Б. Общія техническія статьи, касающіяся отдѣльныхъ линій.	197
	В. Особыя системы ж. д. (зубчатая, проволочно-канатная, воздушная, висячая, подземная, переносная, электрическія и пр.)	198
	Г. Техника жел. дорожнаго дѣла въ частности	201
	а) Путь и зданія	201
	аа) Изысканія геологическія и нивелирныя	201

бб) Нижнее строение (земляное полотно, тоннели, мосты)	202
вв) Верхнее строение (общія статьи, шпалы, рельсы, стрѣлки и пересѣченія пути)	208
гг) Защита пути отъ снѣжныхъ заносовъ и снѣгоочистители	212
дд) Вокзалы, паровозныя зданія и мастерскія	215
б) Подвижной составъ и тяга	216
аа) Общія статьи	216
бб) Локомотивы и ихъ детали (машинны, котлы, инжекторы, колосники, дымогарныя трубы, искрогасители).	216
вв) Паровыя поковки, вагоны и дрезины	222
гг) Детали подвижнаго состава (колеса, бандажи, буксы, оси, тормазы, рессоры, стѣжные аппараты)	224
дд) Отопление паровозовъ и вагоновъ и освѣщеніе	229
ее) Вода, водоочищеніе и водоснабженіе	231
жж) Смазка подвижнаго состава	233
в) Техника службы движенія	233
аа) Статьи общія	233
бб) Сигнализациа	234
вв) Контроль движенія поѣздовъ. Контролированіе пассажирскихъ поѣздовъ и путевой стражи	236
гг) Станціи (ихъ расположеніе и организациа, станціонныя приспособленія и перегрузочныя и др. аппараты)	238
Д. Желѣзнодорожныя матеріалы. (Желѣзо, сталь, цементъ. О механической лабораторіи Института и. п. сообщенія)	239
Е. Машиностроительныя, желѣзные и рельсовыя заводы	241
9. Техническія ж.-д. училища и Институтъ и. п. с.	242
10. Коммисія для изслѣдованія ж.-д. дѣла въ Россіи	246
А. Труды Коммисіи и Подкоммисій	246
Б. Статьи, касающіяся дѣятельности Коммисіи и Подкоммисій	250
11. Справочный отдѣлъ. (Путеводители, каталоги, спеціалныя изданія, словари, справочныя книги)	255
III. Желѣзнодорожное дѣло за границей	259
Австро-Венгрія, Англія, Германія, Испанія, Италія, Франція, Швейцарія, Швеція, Турція, Болгарія, Сербія, Румынія, Черногорія, Азія, Африка, Америка).	
Дополненіе. Пропущенныя статьи	267
<i>Азбучный указатель именъ авторовъ, переводчиковъ и друиыхъ лицъ.</i>	<i>271</i>
<i>Азбучный предметный указатель</i>	<i>279</i>



1876—1883.

БИБЛОГРАФИЧЕСКІЕ МАТЕРІАЛЫ

ПО ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМУ ДѢЛУ ВЪ РОССІИ.

Указатель книгъ, брошюръ, статей и документовъ, напечатанныхъ въ Россіи за періодъ 1876—1883 гг. включительно.

I. Желѣзнодорожное дѣло вообще.

1. Эксплоатація желѣзныхъ дорогъ. Сост. инженеръ путей сообщ. А. Шишковъ. Т. 1. Ч. 1-я. Общія соображенія о необходимости проложенія новыхъ дорогъ, способы постройки и организація эксплоатаціи ихъ. Ч. 2-я. Технической отдѣлъ. Сиб. 1877. Тип. А. Траншеля. 8°. VII+340+VII стр.

По поводу этого сочиненія были слѣдующія статьи и рецензіи:

- 1) Инженери. Журналь. 1878. № 1; стр. 22—23. (Рец. П. Г.)
- 2) Отч. Записки. 1877. Т. 232. № 5; стр. 57—66. (Рец.)
- 3) Финансовое Обзоріе. 1877. № 48. (Перед. ст.)

2. Желѣзнодорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Шмейдлеръ (д-ръ философін). Перев. съ нѣмецкаго, дополнилъ и примѣнилъ къ употребленію въ Россіи Инж. Лестушевскій. Сиб. 1880. (Изд. Карла Риккера). Тип. Э. Винке. 8°. 256 стр. Ц. 1 р. 50 к.

- 1) Голось. 1880. № 264. (Рец.)
- 2) Новое Время. 1880. № 1651. (Рец.)

3) Соврем. Извѣстія. 1880. № 300. (Библиограф. зам.)

3. Этюдъ объ общемъ режимѣ желѣзныхъ дорогъ. Шоронъ. (Ingénieur des Ponts et Chaussées). Сокращ. перев. съ фр. Спб. 1882. Тип. Кесневля и Балашова. 8°. 54 стр.

4. Очерки желѣзнодорожной политики. И. Тарасовъ. Юридич. Вѣстникъ. 1879. № 11; стр. 736—779. № 12; стр. 943—982.

5. Коренной пересмотръ основныхъ началъ желѣзнодорожной политики въ Европѣ*). Русскія Вѣдом. 1877. № 79. (Передовая ст.)

6. Распространеніе жел. дорогъ и его результаты. (Письмо изъ Лондона). Финанс. Обзоріе и Вѣстникъ жел. дорогъ и пароходства. 1876. № 100, 101 и 102.

Переведено изъ журнала „Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen“.

7. Наука о сообщеніяхъ. Желѣзнодорожное Дѣло. 1882. № 3—4.

Изъ „Zeitung d. Vereins d. Eisenb.-Verwaltungen.“

*) Объ иностранной ж.-д. политикѣ см. также отдѣлъ III, „Жел. дороги заграицей“, по государствамъ.

II. Желѣзнодорожное дѣло въ Россіи.

1. СТАТЬИ ОБЩАГО СОДЕРЖАНІЯ, КАСАЮЩІЯСЯ РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВООБЩЕ И ОТДѢЛЬНЫХЪ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ЛИНІЙ.

А. Русскія желѣзныя дороги вообще.

а) Статьи общаго содержанія, постройки жел. дорогъ и отчужденіе земель, о второстепенныхъ и узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

8. Желѣзныя дороги въ Англіи, Франціи и Россіи. А. А. Борзенко. Временникъ Демидовскаго Лицея. (1881). Кн. 25; стр. 1—13, 357—456, 1—56.

9. Manual of the railroads of the United States by v. Roop, и Статистическій Сборникъ Министерства Путей Сообщенія. Статья Z. Желѣзнодорожное Дѣло. 1883. № 5.

10. Желѣзнодорожное дѣло въ Германіи и Россіи. Голосъ. 1879. № 44.

11. Желѣзнодорожное дѣло въ Пруссіи и у насъ. Одесскій Вѣстникъ. 1879. № 176. (Перед. ст.).

12. Итальянское сочиненіе о русскихъ жел. дорогахъ. *) Ing. Buzzì. Статья А. Ш. Журналъ Минист. Путей Сообщ. 1881. Т. IV. № 11 и 12; стр. 293—297.

13. Финляндская печать о русскихъ жел. дорогахъ. Берегъ. 1880. № 156.

14. Eine russische Ringbahn der Zukunft. F. v. Hochstetter. Allgem. Zeitung. (Augsb.) Beilage. 1876. № 72—78.

15. Наше желѣзнодорожное хозяйство. (По поводу статьи С. М. Проппера: „Die Eisenbahnen Russlands“, помѣщенной въ журналѣ „Russische Revue“ 1876 г.). С.-Петербургскія Вѣд. 1876. № 254 и 276. (Въ отд. Хроники).

16. Труды Высочайше учрежденной Коммиссіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи **). Т. III. Ч I. Спб. 1879. Тип. бр. Шумахеръ. pet. 4°. 5 + 15 + 181 + 3 + 2 + 153 + 22 + 1 стр.

I. Географическое описаніе: А. Вѣдомость существующимъ и строящимся жж.

дд., съ показаніемъ протяженія ихъ по губерніямъ. Б. Отношеніе протяженія жж. дд. къ пространству и числу жителей каждой губерніи.

II. Общія историческія данныя о протяженіи, стоимости, подвижномъ составѣ, доходахъ и расходахъ дорогъ.

III. Техническое описаніе дорогъ: А. Общія данныя, — съ примѣчаніями. Б. Подробное описаніе по станціямъ, съ примѣчаніями. В. О рельсахъ и поперечинахъ.

IV. Подвижной составъ: А. Общія данныя. Б. Подробное описаніе.

V. Движеніе грузовъ по родамъ товаровъ въ 1874, 75, 76 гг.

17. О ввѣсненіи въ сѣтъ нѣкоторыхъ новыхъ жел. дорогъ. Финансовое Обзорѣніе и Вѣстникъ жел. дорогъ и пароконства. 1876. № 124 и 125.

18. Новыя желѣзныя дороги. Новое Время. 1880. № 1679.

19. Наши пути сообщенія. Правда. 1878. № 16, 28.

20. Желѣзныя дороги или водные пути. Статья С. Р. Русскія Вѣдомости. 1881. № 342.

21. По вопросу о классификаціи жел. дорогъ. Засѣданія Коммиссіи VIII Отдѣла И. Р. Техн. Общества. 1—5 засѣданія. Записки И. Р. Техн. Общества. 1882. Вып. I и II. 6—9 засѣданія. Желѣзнодорожное Дѣло. 1883. № 43, 44—45, 46, 47 и 48.

22. О важномъ значеніи и мѣрахъ для развитія частной предпріимчивости въ дѣлѣ устройства и содержанія желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Докладъ въ И. Р. Техн. Обществѣ А. Н. Горчакова. Спб. 1883. Тип. бр. Пантелеевыхъ. 8°. 29 стр.

По поводу этого доклада см. Журналы засѣданій VIII-го Отдѣла въ „Запискахъ И. Р. Техн. Общ.“ 1882. Вып. 1; стр. 41—50 и 66—70.

*) Dr. ing. Buzzì, sulle ferrovie russe-lettura tenuta nella società d'ingegneri e architetti di Trieste nel dicembre 1880.—Trieste 1881. 8°. pag. 144 e carta.

**) О Коммиссіи графа Баранова и ея трудахъ см. ниже.

23. О важномъ значеніи и мѣрахъ для развитія частной предпріимчивости въ дѣлѣ устройства и содержанія желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. (Извл. изъ журнала общаго собранія членовъ И. Р. Техн. Общ.). Желѣзнодорожное Дѣло. 1882. № 10 и 11.

24. Настоящее состояніе нашихъ желѣзныхъ дорогъ и мѣры, принятыя для усиленія на нихъ движенія. (Извл. изъ „Правит. Вѣстника“.) Спб. 1877. Тип. Мин. Внутр. Дѣлъ. 12°. 8 стр.

25. Современное состояніе нашихъ желѣзнодорожныхъ сообщеній. Голосъ. 1876. № 201. (Перед. ст.)

26. Наши желѣзныя дороги. Е. Валле-де-Барре. Русская Газета. 1880. № 3.

27. Одна изъ важныхъ задачъ желѣзныхъ дорогъ. Новоросс. Телеграфъ. 1877. № 663.

28. Неотложныя потребности нашихъ желѣзн. дорогъ. Новое Время. 1879. № 1146.

29. Неудовлетворительная организация нашихъ желѣзныхъ дорогъ. Голосъ. 1878. № 56. (Перед. ст.)

30. Мѣры Министерства путей сообщенія относительно желѣзн. дорогъ. Новое Время. 1879. № 1212.

31. Дѣятельность нашихъ желѣзныхъ дорогъ. Новости. 1879. № 136. (Перед. ст.)

32. Желѣзнодорожное дѣло въ Россіи. Н. Кончевскій. Дѣло. 1881. № 7; стр. 233—256.

Вся фактическая часть статьи, какъ видно изъ примѣчанія автора, взята изъ печатныхъ трудовъ Высочайше учрежденной Комиссіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.

33. Краткое изслѣдованіе желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. Молва. 1880. №№ 29, 33, 37, 43.

34. Плоды канцеляризма въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ. Молва. 1880. № 334.

35. Вообще о желѣзныхъ дорогахъ и служащихъ при нихъ. Статья В. Ж. Журналъ Минист. Путей Сообщ. 1881. Т. I. № 2; стр. 248—250.

36. Заключительное слово о нашихъ желѣзныхъ дорогахъ. Русская Правда. 1880. № 14. (Перед. ст.)

37. Желѣзнодорожное дѣло въ 1877 г. С.-Петербургскія Вѣд. 1878. № 1.

38. Положеніе нашихъ жел. дорогъ въ 1880 г. Биржевой Вѣстникъ. 1880. № 37. (Перед. ст.)

39. Современное состояніе желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. Биржевой Вѣстникъ. 1880. № 50.

40. Правительственное сообщеніе о настоящемъ положеніи жел. дорогъ. Московскія Вѣд. 1877. № 288.

41. Желѣзнодорожное дѣло. Московскія Вѣд. 1880. № 147. (Перед. ст.)

42. По поводу предстоящаго переустройства всего нашего желѣзнодорожнаго дѣла. Московскія Вѣд. 1880. № 185. (Перед. ст.)

43. Экономическое положеніе. (Желѣзнодорожное дѣло). Новое Время. 1877. № 303.

44. Наши желѣзныя дороги. Новое Время. 1878. № 741.

По поводу № 1 „Журнала Минист. Путей Сообщ.“ и 3 тома „Статист. Сборника“ о путяхъ сообщенія.

45. Новый фазисъ желѣзнодорожнаго дѣла. Обзоръ. 1880. № 519.

46. Изъ желѣзнодорожному дѣлу. Одесскій Вѣстникъ. 1879. № 71.

47. Почта и желѣзныя дороги. Одесскій Вѣстникъ. 1879. № 139.

48. Нѣсколько словъ о нашихъ желѣзныхъ дорогахъ. Одесскій Вѣстникъ. 1881. № 217. (Перед. ст.)

49. Положеніе нашего желѣзнодорожнаго дѣла. Отголоски. 1879. № 50. 1880. № 25. (Перед. статьи).

50. Нѣсколько словъ о жел. дорогахъ. Отголоски. 1881. Т. 4. № 20; стр. 292—298.

51. Желѣзнодорожное дѣло въ Россіи. По поводу циркуляра генералъ-адъютанта Посыета. Русскія Вѣд. 1879. № 291.

52. Желѣзнодорожное дѣло. Русскій Миръ. 1876. № 212.

53. Желѣзныя дороги. Современныя Извѣстія. 1878. № 351. 1879. № 3, 91, 168.

54. Желѣзнодорожное дѣло въ связи съ лѣсонстребленіемъ. (По поводу предполагаемой продажи лѣсовъ).

Аполлонъ Мевіусъ. С.-Петербургскія Вѣдом. 1879. № 48.

55. Вопросы желѣзнодорожнаго хозяйства. Е. Е. Карцевъ. Наблюдатель. 1883. № 3; стр. 83—100 и № 12; стр. 253—271.

56. Желѣзнодорожное хозяйство. Кіевлянинъ. 1879. № 146 и 148.

57. Желѣзнодорожное хозяйство въ Россіи. Бпржа. 1876. № 275. (Перед. ст.).

58. О реформѣ въ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ. Правда. 1879. № 34.

59. По поводу статьи: „О реформѣ въ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ“, помѣщенной въ № 34 газ. „Правда“ за 1879 г. Левъ Петруша. Одесскій Вѣстникъ. 1879. № 42.

60. Желѣзнодорожное дѣло въ Россіи. Инж. Якубенко. Южный Край. 1881. № 99, 100 и 101.

Авторъ главнымъ образомъ разсматриваетъ нашу концессионную систему постройки дорогъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ затрoгиваетъ и другіе вопросы ж.-д. дѣла, какъ-то администрацію, вознагражденіе служащихъ и т. д.

61. Къ вопросу о желѣзнодорожной реформѣ. (По поводу статьи инженера Якубенко: „Желѣзнодорожное дѣло въ Россіи“). Статья В. Инженеръ (Кіевскій). 1882. № 6; стр. 257—262.

62. Новые проекты желѣзнодорожниковъ. Молва. 1879. № 99.

63. О питательныхъ желѣзнодорожныхъ вѣтвяхъ. Финансовое Обзорѣніе и Вѣстникъ жел. дорогъ и пароходства. 1876. № 133.

64. О необходимости сооруженія второстепенныхъ жел. дорогъ. С.-Петербургскія Вѣд. 1880. № 163. (Небольшая зам.).

65. Желѣзные дороги второстепеннаго значенія. (Secundärbahnen). Составлено по путевымъ замѣткамъ К. Геннинга). Г. Серединскій. Инженеръ. Журн. Мин. Пут. Сообщ. 1882. Т. IV. Кн. 22; стр. 771—777.

66. Широкая или узкая колея? Къ вопросу о второстепенныхъ желѣзныхъ

дорогахъ. Соч. М. М. фонъ-Вебера. Перев. и доп. инж. А. А. Абрагамсонъ. Кіевъ. 1883. Тип. И. Н. Кушнерева и К°. 8°. 49+1 неп. стр. Ц. 50 к.

Перепечатка статьи, помѣщенной въ „Инженеръ“, (изд. въ Кіевѣ), въ 1883 г. № 4; стр. 160—165. № 5; стр. 205—208. № 11; стр. 185—192.

По поводу этого соч. см.: Инженеръ. Журн. Мин. Путей Сообщ. 1883. Т. IV. Кн. 23 и 24; стр. 368—369. (Вибл. зам.).

67. Узкоколейныя жел. дороги, какъ питательныя и подъѣздныя пути *). Инж. К. Л. Мещиговскій. Записки Харьковск. Отд. И. Русск. Техн. Общ. 1883. Вып. 4; стр. 1—36.

Замѣтка по поводу доклада Мещиговскаго „объ узкоколейныхъ дорогахъ“. Южно-Русск. Горный Листокъ. 1882. № 60.

68. Объ узкоколейныхъ жел. дорогахъ. (Замѣтка). Правда. 1880. № 132. (Въ отд. „Изо дня въ день“).

69. Les chemins de fer secondaires en Russie. Jos. Randich. Paris. 1876. 8°. 98 стр. и 17 дв. стр., съ приложеніемъ листа чертежей и карты.

70. Построеніе желѣзныхъ дорогъ. Я. Гордѣенко. Сиб. 1883. Типолит. С. Ф. Яздовскаго. 8°. 182 стр.

71. Постройка жел. дорогъ въ Россіи. Лучъ. (Ред. В. Кардо-Смсоева). 1880. № 12. (Перед. статья).

72. Необходимость продолжать постройку жел. дорогъ. Молва. 1880. № 74. (Перед. ст.).

73. Постройка жел. дорогъ. Молва. 1880. № 114.

74. Министерство путей сообщенія. — Департаментъ желѣзныхъ дорогъ. — Часть Распорядительная. — 8 апрѣля 1882 г. № 3080. (Въ Комитетъ Министровъ). — О сооруженіи новыхъ жел. дорогъ. Сиб. 1882. d. f. 36 стр., съ приложеніемъ.

75. Кто строитъ желѣзныя дороги? (Нѣсколько словъ о черкасскихъ грабаряхъ). Заря. 1881. № 287.

76. Министерство путей сообщенія. — Департаментъ желѣзныхъ дорогъ. — Часть хозяйственная. — Сиб. 2 ноя-

*) Объ узкоколейныхъ жел. дорогахъ см. также Отд. Техника ж.-д. дѣла.