

**Коллектив авторов**

**Русско-Японская Война  
1904-1905 гг.**

**Книга 6**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
К60

**Коллектив авторов**  
К60 Русско-Японская Война 1904-1905 гг.: Книга 6 / Коллектив авторов – М.: Книга по Требованию, 2013. – 390 с.

**ISBN 978-5-458-13359-3**

Поход 2-й Тихоокеанской Эскадры на Дальний Восток, работа исторической комиссии по описанию действий флота в войну 1904-1905 гг. при Морском Генеральном Штабе.

Тем не менее, как всякая крепость, выдерживать осаду неопределенное время Порт-Артур не может, и если, по плану общей кампании, предусмотрена возможность падения Артура, то следует признать, что этим предусмотрена и потеря нашего Артурского флота, если на освобождение его своевременно не придет Балтийская эскадра или для снятия осады не придет наша сухопутная армия.

**ISBN 978-5-458-13359-3**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2013

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

[www.samizday.ru/reprint](http://www.samizday.ru/reprint)



Книга Шестая труда Исторической Комиссии по описанію дѣйствій флота въ Русско-Японскую войну содержитъ описаніе снаряженія 2-й Тихоокеанской эскадры и похода ея подъ командою Генераль-Адъютанта Вице-Адмирала Рожественскаго отъ Кронштадта до входа въ Корейскій проливъ.

Въ изложеніе похода 2-й Тихоокеанской эскадры вошло описаніе плаванія, какъ главныхъ силъ эскадры подъ флагомъ Генераль-Адъютанта Рожественскаго, такъ и отдѣльныхъ отрядовъ ея, въ разное время присоединившихся къ эскадрѣ по мѣрѣ движенія ея на Дальній Востокъ, а именно: отряда Контръ-Адмирала фонъ-Фелькерзама, отдѣлившагося отъ эскадры въ Танжерѣ, шедшаго самостоятельно черезъ Суэцкій каналъ и присоединившагося опять къ эскадрѣ въ Носси-бе, и Отдѣльнаго отряда Капитана 1 ранга Добротворскаго, состоявшаго изъ запоздавшихъ готовностью судовъ, присоединившагося къ эскадрѣ также въ Носси-бе.

Кромѣ того въ описаніе похода 2-й Тихоокеанской эскадры вошло также описаніе снаряженія 3-й Тихоокеанской эскадры и похода ея перваго эшелона подъ флагомъ Контръ-Адмирала Небогатова на Дальній Востокъ, такъ какъ этотъ Отдѣльный отрядъ Контръ-Адмирала Небогатова также присоединился къ эскадрѣ Генераль-Адъютанта Рожественскаго во время нахождения эскадры у береговъ Аннама и вступилъ въ составъ 2-й Тихоокеанской эскадры передъ ея послѣднимъ переходомъ въ Корейскій проливъ.

Въ концѣ книги помѣщены два приложенія: 1) Возвращеніе отряда Контръ-Адмирала Виреніуса изъ Джибути въ Либаву весною 1904 года и 2) Приобрѣтеніе и вооруженіе вспомогательныхъ крейсеровъ и дѣйствія ихъ до присоединенія къ эскадрѣ Вице-Адмирала Рожественскаго.

Эти приложенія помѣщены здѣсь въ виду того, что суда отряда Контръ-Адмирала Виреніуса, отправлявшагося въ Тихій океанъ и застигнутого войною въ Джибути, вошли по возвращеніи въ Россію въ составъ 2-й Тихоокеанской эскадры, а вспомогательные крейсера также въ послѣдствіи были посланы на присоединеніе къ эскадрѣ Генераль-Адъютанта Вице-Адмирала Рожественскаго.

---



# ОГЛАВЛЕНИЕ.

## КНИГА ШЕСТАЯ.

### ГЛАВА I.

Снаряжение эскадры и переходъ отъ Кронштадта до Либавы.

Вступленіе. Начало снаряженія эскадры. Совѣщаніе 10 Августа 1904 г. въ Петергофѣ. Степень готовности эскадры къ началу кампаніи 1 Августа 1904 г. Выходъ изъ Кронштадта и переходъ эскадры въ Ревель. Стоянка и подготовка эскадры въ Ревелѣ. Погрузка угля. Высочайшій смотръ эскадрѣ. Переходъ въ Либаву . . . . .

Стр.

1

### ГЛАВА II.

Походъ эскадры отъ Либавы до Танжера.

Выходъ изъ Либавы. Стольновеніе эскадры съ подозрительными судами въ Сѣверномъ морѣ. Приходъ и стоянка въ Виго. Расходъ угля броненосцевъ на переходѣ. Задержка 1-го отряда броненосцевъ въ Виго. Осложненіе съ Великобританіей. Разсмотрѣніе Гувьсаго инцидента въ Международной Слѣдственной Комиссіи. Заключеніе Международной Слѣдственной Комиссіи. Заключительный докладъ комиссаровъ, составленный на основаніи ст. 6-й С.-Петербургской Декларации отъ  $\frac{12}{28}$  Ноября 1904 г. Стоянка эскадры въ Виго. Посылка съ 1-го отряда броненосцевъ офицеровъ, свидѣтелей по инциденту въ Сѣверномъ морѣ. Наблюденіе англійскихъ крейсеровъ за 1-мъ отрядомъ броненосцевъ. Плаваніе 1-го отряда броненосцевъ отъ Виго до Танжера. Стоянка эскадры въ Танжерѣ. Раздѣленіе эскадры. Погрузка угля въ Танжерѣ .

26

## ГЛАВА III.

## Походъ главныхъ силъ эскадры отъ Танжера къ о. Мадагаскару.

Переходъ изъ Танжера въ Даваръ. Стоянба въ Даварѣ. Переходъ изъ Давара въ Габунъ. Стоянба въ устьѣ рѣки Габунъ у порта Либрвиль. Переходъ въ Great Fish Bay. Стоянба въ Great Fish Bay. Переходъ изъ Great Fish Bay въ Angra Pequena. Стоянба въ бухтѣ Angra Pequena. Переходъ изъ Angra Pequena на о. Мадагаскаръ. . . 53

## ГЛАВА IV.

## Плаваніе Отдѣльнаго отряда контръ-адмирала Фелькерзама отъ Танжера до о. Мадагаскара.

Составъ отряда к.-адм. Фелькерзама. Переходъ въ Суду. Сформированіе отряда транспортовъ и приготовленіе его къ походу. Инструкція Командующаго эскадрою—Завѣдующему транспортными судами. Соединеніе всѣхъ транспортовъ въ Судѣ. Стоянба Отдѣльнаго отряда въ Судѣ. Переходъ въ Портъ-Саидъ. Стоянба отряда въ Портъ-Саидѣ. Прохожденіе отряда Суэцкимъ каналомъ. Организція мѣръ предосторожности. Стоянба въ Суэцкомъ заливѣ. Инцидентъ съ миноносцами. Затрудненія въ приѣмѣ припасовъ. Плаваніе Краснымъ моремъ отъ Суэца до Джибути. Организція охраны отряда. Стоянба въ Джибути. Измѣненіе дальнѣйшаго маршрута отряда. Переходъ отъ Джибути до Расъ-Гафуна. Стоянба у мыса Расъ-Гафунъ. Переходъ въ Носси-бе. Стоянба Отдѣльнаго отряда въ Носси-бе до соединенія съ эскадрою в.-адм. Рожеественскаго. . . . . 74

## ГЛАВА V.

## Стоянба 2-й Тихоокеанской эскадры у острова Мадагаскара.

Стоянба въ S. Магу. Мѣры охраны эскадры во время стоянки. Перемѣна маршрута. Переходъ въ бухту Тангъ-Тангъ. Переходъ въ Носси-бе. Встрѣча съ Отдѣльнымъ отрядомъ контръ-адмирала Фелькерзама. Расформированіе Отдѣльнаго отряда. Приготовленіе эскадры въ дальнѣйшему походу. Задержка движенія эскадры, вслѣдствіе отказа германскихъ угольщиковъ слѣдовать за нею. . . . . 107

## ГЛАВА VI.

## Задержка похода 2-й Тихоокеанской эскадры у о. Мадагаскара.

Задержка выхода изъ Носси-бе, въ ожиданіи присоединенія къ эскадрѣ отрядовъ капитана 1 ранга Добротворскаго и контръ-адмирала Небогатовъ. Выясненіе стратегической задачи 2-й Тихоокеанской

эскадры послѣ паденія Портъ-Артура. Мнѣніе вице-адмирала Роже-  
 ственскаго относительно выполнимости поставленной ему задачи. На-  
 строеніе адмирала. Болѣзнь вице-адмирала Роже-  
 ственскаго. Настроеніе на эскадрѣ. . . . . 133

## ГЛАВА VII.

Снаряженіе и плаваніе Отдѣльнаго отряда капитана 1 ранга  
 Добротворскаго до присоединенія его къ эскадрѣ въ Носси-бе.

Снаряженіе Отдѣльнаго отряда запоздавшихъ готовностью судовъ,  
 подъ командою кап. 1 ранга Добротворскаго. Крейсеръ «Олего». Крей-  
 серъ «Изумрудъ». Крейсера—«Двѣпръ» и «Ріонъ». Составъ отряда  
 кап. 1 ранга Добротворскаго. Выходъ изъ Либавы. Плаваніе судовъ  
 отряда до Танжера. Переходъ въ Суду. Отдѣльное плаваніе до Суды  
 миноносцевъ—«Пронзительный» и «Прозорливый». Стоянка отряда въ  
 Судѣ. Плаваніе отряда отъ Суды до о. Мадагаскара. Соединеніе съ  
 эскадрой в.-адм. Роже-  
 ственскаго. Прибытіе въ Носси-бе. Расформи-  
 рованіе отряда . . . . . 152

## ГЛАВА VIII.

Продолженіе стоянки 2-й Тихоокеанской эскадры у о. Мадага-  
 скара.

Жизнь на эскадрѣ. Боевая подготовка и занятія на эскадрѣ.  
 Тактическія задачи. Артиллерійскія стрѣльбы. Беспроволочное теле-  
 графированіе на эскадрѣ. Ремонтныя работы на судахъ. Прибытіе  
 транспорта «Иртышъ» и парохода «Регина». Вольнонаемные служащіе  
 на транспортахъ. Снабженіе провизіей. Снабженіе прѣсной водой.  
 Климатическія условія стоянки эскадры и вліяніе ихъ на здоровье  
 личнаго состава. Вліяніе продолжительности стоянки эскадры на  
 дисциплину личнаго состава. Извѣстія съ театра военныхъ дѣйствій . 17

## ГЛАВА IX.

Походъ эскадры отъ острова Мадагаскара до береговъ Аннама.

Выходъ изъ Носси-бе. Переходъ черезъ Индійскій океанъ. При-  
 ходъ въ бухту Камрангъ. Общій обзоръ перехода эскадры Индійскимъ  
 океаномъ. . . . . 189

## ГЛАВА X.

### 2-я Тихоокеанская эскадра у береговъ Аннама.

Затрудненія съ углемъ и задержка эскадры у береговъ Аннама. Дипломатическія затрудненія. Эскадра въ бухтѣ Камрангъ. Недостатокъ боевыхъ припасовъ. Ожиданіе встрѣчи съ непріателемъ. Эволюціи эскадры. Снабженіе углемъ. Состояніе безпроводочнаго телеграфированія на эскадрѣ. Эскадра должна покинуть территоріальныя воды Франціи въ 24 часовой срокъ. Выходъ эскадры изъ бухты Камрангъ. Заходъ въ бухту Ванъ-Фонгъ. Встрѣча праздника Св. Пасхи. Безпокойство адмирала о недостаткѣ угля во Владивостокѣ. Выходъ эскадры въ море. Возвращеніе въ бухту Ванъ-Фонгъ. Повтореніе протеста французскаго правительства о нарушеніи эскадрою нейтралитета Франціи. Болѣзнь контръ-адмирала Фелькерзама. Инструкція транспортамъ на случай встрѣчи эскадры съ непріателемъ. Выходъ эскадры изъ бухты Ванъ-Фонгъ. Присоединеніе отряда контръ-адмирала Небогатова. Настроеніе и здоровье вице-адмирала Рождественскаго . . . . 226

## ГЛАВА XI.

### Снаряженіе 3-й Тихоокеанской эскадры.

Вопросъ объ усиленіи 2-й Тихоокеанской эскадры. Записка вице-адмирала Бирилева. Рѣшеніе готовить 3-ю Тихоокеанскую эскадру. Совѣщаніе 11 Декабря 1904 г. Раздѣленіе 3-й Тихоокеанской эскадры на два эшелона. Составъ эшелоновъ. Снаряженіе перваго эшелона. Назначеніе контръ-адмирала Небогатова. Снаряженіе транспортовъ. Пожертвованіе графа С. А. Строганова. Крейсеръ «Русь» (Пароходъ «Lahn») . . . . . 248

## ГЛАВА XII.

### Походъ Отдѣльнаго отряда контръ-адмирала Небогатова до присоединенія его къ эскадрѣ вице-адмирала Рождественскаго.

Выходъ изъ Ливавы. Погрузка угля у мыса Скагень. Возвращеніе крейсера «Русь». Переходъ Сѣвернымъ моремъ и Атлантическимъ океаномъ. Погрузка угля у острововъ Zaffarin. Переходъ до Суды. Стоянка въ Судѣ. Соединеніе всѣхъ судовъ отряда. Выходъ изъ Суды. Проходъ Суэцкаго канала. Отрядъ въ Красномъ морѣ. Приходъ въ Джибути. Стоянка отряда въ Джибути. Выходъ въ Аденскій заливъ. Первая боевая стрѣльба отряда. Заходъ въ бухту Мирбатъ для по-

грузки угля. Плаваніе отряда Индійскимъ океаномъ. Погрузки угля. Занятія на отрядѣ. Планъ контръ-адмирала Небогатова на случай самостоятельнаго плаванія до Владивостока. Вторая боевая стрѣльба отряда. Совѣщаніе командировъ судовъ у Командующаго отрядомъ. Погрузка угля. Праздникъ Св. Пасхи на отрядѣ. Проходъ Малакьскаго пролива. Полученіе телеграммъ изъ Россіи. Выходъ отряда въ Южно-Китайское море. Соединеніе Отдѣльнаго отряда контръ-адмирала Небогатова съ эскадрою вице-адмирала Рождественскаго . . . . . 266

ГЛАВА XIII.

Приготовленія эскадры къ послѣдному переходу.

Стоянка въ Куа-бе. Снабженіе эскадры. Встрѣча офицеровъ и общеніе ихъ при взаимныхъ посѣщеніяхъ. Ихъ бесѣды и впечатлѣнія. Настроеніе личнаго состава послѣ присоединенія отряда. Стратегическія и тактическія директивы Командующаго эскадрою. Выборъ Корейскаго пролива для прорыва во Владивостокъ. Планъ прорыва Корейскимъ проливомъ. Планъ отдѣленія транспортовъ. Задачи вспомогательныхъ крейсеровъ. Планъ дѣйствій крейсераго отряда. Вопросъ о дальней развѣдкѣ . . . . . 296

ГЛАВА XIV.

Движеніе эскадры отъ береговъ Аннама къ Корейскому проливу.

Выходъ въ море. Строй эскадры. Погрузка угля. Задержаніе пароходовъ «Oldhamia» и «Oscar II». Движеніе эскадры. Задача миноносцамъ. Отдѣленіе двухъ вспомогательныхъ крейсеровъ. Перемѣна строя эскадры. Послѣдняя погрузка угля. Послѣдніе приказы вице-адмирала Рождественскаго. Кончина контръ-адмирала Фелькерзама. Мѣры предосторожности ночью. Перемѣна строя въ виду отдѣленія транспортовъ. Отдѣленіе транспортовъ и двухъ вспомогательныхъ крейсеровъ. Эскадра идетъ въ Корейскій проливъ . . . . . 312

Приложеніе 1-е.

Возвращеніе отряда контръ-адмирала Виреніуса изъ Джибути въ Либаву весной 1904 года . . . . . 331

Приложение 2-е.

Приобрѣтеніе и вооруженіе вспомогательныхъ крейсеровъ  
и дѣйствія ихъ до присоединенія къ эскадрѣ вице-адмирала  
Рожественскаго . . . . . 339

Указатели:

Указатель личныхъ именъ . . . . . 362  
Указатель судовыхъ именъ . . . . . 366  
Указатель географическихъ названій . . . . . 372

# КНИГА ШЕСТАЯ.

## Г Л А В А I.

### Снаряженіе эскадры и переходъ отъ Кронштадта до Либавы.

Вступленіе. Начало снаряженія эскадры. Совѣщаніе 10 Августа 1904 г. въ Петергофѣ. Степень готовности эскадры къ началу кампаніи 1 Августа 1904 г. Выходъ изъ Кронштадта и переходъ эскадры въ Ревель. Стоянка и подготовка эскадры въ Ревель. Погрузка угля. Высочайшій смотръ эскадрѣ. Переходъ въ Либаву.

**Вступленіе.** Цусимскій бой 2-й Тихоокеанской эскадры съ японскимъ флотомъ въ Корейскомъ проливѣ 14 Мая 1905 г., представляетъ собою конечное звено въ длинной цѣпи морскихъ событій прошлой войны, и потому справедливая оцѣнка его требуетъ изложенія обстановки снаряженія, отправленія и всего походнаго движенія 2-й Тихоокеанской эскадры и отдѣльныхъ ея отрядовъ, въ связи съ общимъ ходомъ событій на театрѣ военныхъ дѣйствій на Квантунскомъ полуостровѣ и въ Манджуріи.

**Начало снаряженія эскадры.** Съ открытіемъ военныхъ дѣйствій Японію, морскія силы Россіи на Дальнемъ Востокѣ были слабѣ японскихъ, особенно въ крейсерахъ и въ минныхъ судахъ, и при томъ находились въ составѣ двухъ отдѣльныхъ группъ, базировавшихся на два порта, отстоявшихъ на 1200 сличесомъ миль другъ отъ друга и разведенныхъ узкимъ проливомъ въ центрѣ японскихъ морскихъ базъ.

Въ Балтійскомъ морѣ Россія имѣла въ своемъ распоряженіи для отправки примѣрно черезъ полгода эскадру изъ новыхъ судовъ, такого же приблизительно водоизмѣщенія и численности, какъ Тихоокеанская эскадра.

Въ Красномъ морѣ на пути на Дальній Востокъ находился отрядъ контръ-адмирала Виреніуса, состоявшій изъ одного броненосца («Ослябя»), двухъ крейсеровъ («Дмитрій Донской» и «Аврора»), семи миноносцевъ и двухъ быстроходныхъ пароходовъ Добровольнаго флота. Вслѣдствіе настойчивыхъ требованій Морского Министерства о совмѣстномъ плаваніи всѣхъ судовъ этого отряда, несмотря на постоянныя поломки на миноносцахъ, задерживавшихъ на продолжительное время отрядъ въ Средиземномъ морѣ, главныя силы его не могли своевременно придти въ воды Дальняго Востока для подкрѣпленія Портъ-Артурской эскадры <sup>1)</sup>, и застигнутый войною въ Джибути отрядъ былъ возвращенъ въ Россію <sup>2)</sup>.

Суда Черноморскаго флота оставались запертыми договорами о проливахъ.

Соединеніе Балтійской эскадры съ Тихоокеанскою давало намъ такой перевѣсъ въ силахъ, который, обезпечивая владѣніе моремъ и военно-морскими сообщеніями, рѣшалъ участь войны въ нашу пользу.

Отсюда естественно и необходимо вытекала стратегическая задача нашего флота — въ скорѣйшее время изготовить и передвинуть въ воды Дальняго Востока лучшія морскія силы наши изъ Балтійскаго моря.

Сознаніе этой задачи явилось не сразу.

Въ возможность войны до такой степени не вѣрили, къ ней были такъ неподготовлены, что, несмотря на минную атаку японцевъ на нашу эскадру на Артурскомъ рейдѣ и потопленіе «Варяга» и «Корейца» въ Чемульпо, государственное значеніе войны въ первые два мѣсяца не только въ общественномъ сознаніи, но и въ военно-морскомъ мірѣ чувствовалось еще слабо.

<sup>1)</sup> См. Книга Первая, стр. 141.

<sup>2)</sup> Описаніе обратнаго плаванія отряда к.-адм. Виреніуса помѣщено въ видѣ приложенія къ настоящей книгѣ.