

Автомобили Горьковского Автозавода

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 030
ББК 92
А22

А22 Автомобили Горьковского Автозавода / – М.: Книга по Требованию, 2024. – 392 с.

ISBN 978-5-458-62327-8

Коллектив авторов Ответственный редактор Просвирнин А. Д. Автомобили Горьковского автозавода

ISBN 978-5-458-62327-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗ

П а р а м е т р ы	«Победа»	«Волга»	ГАЗ-12	«Чайка»
О б щ и е д а н н ы е				
Число мест (включая водителя)	5	5	6	7
Длина автомобиля, мм	4665	4770	5530	5600
Ширина автомобиля, мм	1695	1800	1900	2000
Высота автомобиля (без нагрузки), мм	1640	1620	1660	1620
База автомобиля, мм	2700	2700	3200	3250
Колея передних колес по грунту, мм	1355	1410	1460	1540
Колея задних колес, мм	1362	1420	1500	1530
Низшие точки автомобиля (с полной нагрузкой):				
поперечина передней подвески, мм	210	200	200	180
труба глушителя, мм	220	190	—	—
картер заднего моста, мм	200	190	200	210
Радиус поворота по колею наружного колеса, м	6,3	6,3	6,8	7,3
Угол свеса передний, град	27	27	24	22
Угол свеса задний, град	19	19	18	16
Сухой вес автомобиля (без нагрузки, воды, масла, бензина, шоферского инструмента и запасного колеса) кг	1360	1360	1800	1890
Наибольшая скорость, км/час	105	130	125	160
Сорт топлива	Автомобильный бензин с октавовым числом 72			Автомобильный бензин Б-91
Контрольный расход топлива на 100 км пути, л	11	9	14	15
Д в и г а т е л ь				
Тип	Бензиновый, четырехтактный, карбюраторный			
Число и расположение цилиндров	Четыре, вертикально в ряд		Шесть, вертикально в ряд	Восемь, V-образно в два ряда
Диаметр цилиндра, мм	82	92	82	100
Ход поршня, мм	100	92	110	88
Рабочий объем двигателя, л	2,12	2,445	3,48	5,53
Степень сжатия	6,2	6,6	6,7	8,5
Максимальная мощность, л.с.	52	70	90	195
Число оборотов в минуту при максимальной мощности	3600	4000	3600	4400
Наибольший крутящий момент, кгм	12,5	17	21,5	41

Параметры	«Победа»	«Волга»	ГАЗ-12	«Чайка»
Порядок работы цилиндров Блок и головка цилиндров	1—2—4—3 Блок чугунный. Головка алюминиевая. В блоке имеются сухие гильзы	1—2—4—3 Из алюминиевого сплава с «мокрыми» легкосъемными гильзами из чугуна	1—5—3—6—2—4 Блок чугунный; в верхнюю часть цилиндров запрессованы короткие гильзы из антикоррозийного чугуна. Головка из алюминиевого сплава	1—5—4—2—6—3—7—8 Из алюминиевого сплава с «мокрыми» съемными гильзами из чугуна. Головка из алюминиевого сплава
Поршни	Алюминиевые луженые	Алюминиевые луженые	Алюминиевые луженые	Алюминиевые с облегченной юбкой
Коленчатый вал	Стальной, с противовесами, статически и динамически сбалансированный	Чугунный литой, с противовесами, статически и динамически сбалансированный	Стальной с противовесами, статически и динамически сбалансированный	Чугунный литой, имеет пять опор. Статически и динамически сбалансированный
Вкладыши	Тонкостенные из стальной ленты, залитой баббитом	Тонкостенные из стальной ленты, залитой баббитом	Тонкостенные из стальной ленты, залитой баббитом	Тонкостенные трехслойные
Клапаны	Нижние одностворчатые седла. Спускные клапаны вставные из спец. чугуна	Верхние. Седла клапанов в головке блока вставные из спец. чугуна	Нижние одностворчатые. Седла выпускных клапанов вставные из спец. сплава	Верхние. Расположены в головках цилиндров
Фазы распределения (при расчетном зазоре)	Впускные клапаны: откр. 9° до ВМТ, закр. 51° после НМТ. Выпускные клапаны: откр. 47° до НМТ, закр. 13° после ВМТ	Впускные клапаны: откр. 24° до ВМТ, закр. 64° после НМТ. Выпускные клапаны: откр. 50° до НМТ, закр. 22° после ВМТ	Впускные клапаны: откр. 9° до ВМТ, закр. 51° после НМТ. Выпускные клапаны: откр. 47° до НМТ, закр. 13° после ВМТ	Впускные клапаны откр. 24° до ВМТ, закр. 64° после НМТ. Выпускные клапаны откр. 50° до НМТ, закр. 22° после ВМТ.
Система смазки	Комбинированная, под давлением и разбрызгиванием			
Масляные фильтры	Два: грубой очистки пластинчатый и тонкой очистки со сменным фильтрующим элементом ДАСФО-2			Один—центробежной очистки масла
Клапаны масляной системы	Редукционный и перепускной	Редукционный и перепускной	Три: редукционный, перепускной и предохранительный	Два редукционных клапана и один перепускной
Вентиляция картера	Принудительная	Принудительная	Принудительная	Открытая
Карбюратор	Типа К-22Е. Вертикальный, сбалансированный с падающим потоком. Главный жиклер имеет регулировочную иглу	Типа К-22И. Вертикальный, сбалансированный, с падающим потоком. Главный жиклер имеет регулировочную иглу	Типа К-21. Вертикальный, сдвоенный, с падающим потоком, сбалансированный, имеет два экономайзера	Типа К-113, четырех камерный сбалансированный, с падающим потоком
Воздушный фильтр	Инерционно-масляный сетчатый, с глушителем шума всасывания			
Безиновый насос	Диафрагменный, с отстойником и фильтром. Имеет рычаг для ручной подкачки горючего			
Охлаждение	Водяное, с принудительной циркуляцией			
Пробка радиатора	Герметичная, с двумя клапанами			
Створки радиатора	Установлены перед радиатором. Открытие регулируется рукояткой с места водителя			
Термостат системы охлаждения двигателя	Клапан термостата начинает открываться при температуре 70°. Полное открытие клапана происходит при температуре воды 83°			
Вентилятор	Четырехлопастный			
С и л о в а я п е р е д а ч а				
Сцепление	Однодисковое, сухое			Нет
Привод сцепления	Механический	Гидравлический	Механический	Нет
Гидромуфта	Нет	Нет	Неразборная	Нет
Гидротрансформатор	Нет	Нет	Нет	Трехколесный, с водяным и воздушным охлаждением масла, коэффициент трансформации 4

Параметры	«Победа»	«Волга»	ГАЗ-12	«Чайка»
Коробка передач	Механическая, трехступенчатая *. Снабжена синхронизатором на 2-й и 3-й передачах			Планетарная трехступенчатая, с автоматическим переключением передач
Передаточные числа:				
1-я передача	3,115	3,115	3,115	2,84
2-я передача	1,772	1,772	1,772	1,68
3-я передача	1,000	1,000	1,000	1,00
4-я передача	3,738	3,738	3,738	1,72
Карданная передача	Открытого типа	Открытого типа Имеет два вала и три кардана с игольчатыми подшипниками. Снабжена промежуточной опорой	Открытого типа Имеет два вала, промежуточную опору и три карданных шарнира с игольчатыми подшипниками	Открытого типа Имеет два вала с промежуточной опорой и три карданных шарнира с игольчатыми подшипниками
Главная передача	Коническая, со спиральным зубом. Передаточное число 5,125	Коническая, гипoidная, передаточное число 4,55	Коническая, гипoidная, передаточное число 4,55	Коническая, гипoidная, передаточное число 3,54
Дифференциал	Конический, с двумя сателлитами			
Полуоси	Фланцевые, полуразгруженные			
Передача усилий от заднего моста	Толкающее усилие и реактивный момент воспринимаются рессорами			
Х о д о в а я ч а с т ь				
Шины низкого давления	6,00—16"	6,70—15"	7,00—15"	8,2—15"
Ступицы передних колес	Литые из ковкого чугуна, на шариковых подшипниках	Литые из ковкого чугуна, на шариковых подшипниках	Литые из ковкого чугуна, на шариковых подшипниках	Стальные кованые, на шариковых радиально-упорных подшипниках
Передняя подвеска	Независимая, на витых цилиндрических пружинах			
Стабилизатор поперечной устойчивости	Торсионного типа			
Задняя подвеска	Рессорная. Рессоры листовые, продольные, полуэллиптические			
Амортизаторы	Четыре, гидравлические, поршневые, двухстороннего действия			Гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
Рама	Короткая рама только в передней части автомобиля			X-образная, хребтовая, сварная, штампованная
Р у л е в о е у п р а в л е н и е				
Тип рулевого механизма	Глобoidalный червяк с двойным роликом			
Передаточное число (среднее)	18,2	18,2	18,2	18,2
Т о р м о з а				
Тормоза основные	Колодочные, на четыре колеса			
Тормоз стоянки	Центральный, барабанного типа			
Приводы тормозов	Ножной, гидравлический, действует на все колеса от педалн.			Ручной тросовый действует на центральный тормоз
Усилитель тормозов	Нет	Нет	Нет	Вакуумный, действующий на рычаг педали тормоза

* На ряд автомобилей М-21 «Волга» устанавливается автоматическая коробка передач (см. стр. 99).

Параметры	«Победа»	«Волга»	ГАЗ-12	«Чайка»
Э л е к т р о о б о р у д о в а н и е				
Система проводки	Однопроводная. Плюс соединен с «массой»	Однопроводная. Минус соединен с «массой»	Однопроводная. Минус соединен с «массой»	Однопроводная. Минус соединен с «массой»
Номинальное напряжение, в Генератор	12 Типа Г-20, шунтовой. 18 а	12 Типа Г-12, параллельного возбуждения	12 Типа Г-20У, шунтовой, 18 а	12 Типа Г-101, шунтовой, 32 а
Реле-регулятор	Типа РР12Б, состоит из регулятора напряжения, ограничителя силы тока и реле обратного тока	Типа РР-24 с регулятором напряжения, ограничителем силы тока и реле обратного тока		Типа РР101 с регулятором напряжения, ограничителем силы тока и реле обратного тока
Аккумуляторная батарея	Типа 6-СТЭ-54	Типа 6СТЭ-54-ЭМ	Типа 6СТ-68-ЭМ	Типа 6СТЭ-68-ЭМ
Катушка зажигания	Типа Б-21	Типа Б-7 с добавочным сопротивлением		Типа Б-13 с добавочным сопротивлением
Распределитель зажигания	Типа Р-23 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором	Типа РЗ-Б с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором		Типа Р-13 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
Запальные свечи	М-124 с резьбой 18 мм	М-14У с резьбой 14 мм	А14К с резьбой 14 мм	Типа А15Б с резьбой 14 мм
Стартер	Типа СТ-20 с муфтой свободного хода	Типа СТ-21, мощностью 1,6 л. с., с электромагнитным включателем	Типа СТ-20Б с электромагнитным включателем и ключным реле	Типа СТ-101, мощностью 1,4 л. с., с электромагнитным включателем
Фары	Типа ФГ-3, двухсветные	Типа ФГ-21, двухсветные	Типа АФ-2, двухсветные	Типа ФГ-105, двухсветные
Противотуманные фары	Нет	Нет	Нет	Нет
Подфарники	Типа ПФ-2 с двухнитевой лампой в 6×21 св для светостоянки и указателей поворота	Типа ПФ-21 с двухнитевой лампой в 6×21 св для светостоянки и указателей поворота	Типа ПФ-4 с двухнитевой лампой в 6×21 св для светостоянки и указателей поворота	Типа ФГ-106, с лампочкой в 50 св С двухнитевой лампой в 6×21 св для габаритного света и указателей поворота
Задние фонари	Типа ФП-2, обеспечивают задний габаритный свет и служат для указания поворотов	Типа ФП-25, обеспечивают задний габаритный свет стоп-сигнал, указание поворота и дополнительное освещение при движении назад	Типа ФП-10, обеспечивают задний габаритный свет и указание поворота	Обеспечивают габаритный свет, стоп-сигнал, указание поворота и дополнительное освещение при движении назад
Фонарь номерного знака	Типа ФП-3, имеет лампочки в 6×21 св для стоп-сигнала и освещения номерного знака	Имеет одну лампу в 6 св	Типа ФП-6	Типа ФП-105, с лампочкой в 6 св
Центральный переключатель света	Типа П-16П	Типа П-1148	Типа П-9	Типа П-48 Б
Ножной переключатель света	Переключает фары на дальний и ближний свет	Типа П-39, переключает дальний и ближний свет	Переключает фары на дальний и ближний свет	Типа П-49, переключает дальний и ближний свет
Комбинация приборов	Типа КП-17, содержит амперметр, указатель уровня бензина, масляный манометр и указатель температуры воды	Содержит амперметр, указатель уровня бензина, масляный манометр, указатель температуры воды и три контрольные лампы	Содержит амперметр, указатель уровня бензина, масляный манометр, термометр	Типа КП-1100, содержит спидометр, указатели бензина, температуры воды и пять контрольных ламп

Параметры	«Победа»	«Волга»	ГАЗ-12	«Чайка»
Часы	Типа А4П, с подзаводкой от аккумуляторной батареи	Типа А4В, с электрической подзаводкой от аккумуляторной батареи	Типа А4З, с электрической подзаводкой от аккумуляторной батареи	Типа А44, с электрической подзаводкой от аккумуляторной батареи
Предохранители	В блоке ПР-12	Типа ПР-12Е и тепловой ПР-2Б	Два тепловых и три плавких	Пять тепловых кнопочных
Прикуриватели	Типа ПТ-4, один	Типа ПТ-4, один	Типа ПТ-4, два	Два, типа ПТ-6, с тепловым предохранителем
Стеклоочиститель	Типа СЛ-18А, электрический, с двумя щетками	Типа СЛ-45, электрический, с двумя щетками	Типа СЛ-24, электрический, с двумя щетками	Типа СЛ-9, электрический, с двумя щетками
Сигналы	Два: С6 низкого тона и С7 высокого тона	Два: С28 низкого тона и С29 высокого тона	Два: типа С45 низкого и высокого тонов	Два: типа С81 и С82, среднего и высокого тонов
Радиоприемник	Типа А8, двухдиапазонный	Двухдиапазонный, А9 или А12	Типа А5, шестилампный супергетеродин	Типа А13, пятидиапазонный, с автоматической и ручной настройками
Громкоговорители	Один в панели приборов	Один в панели приборов	Один в панели приборов	Два: ЗГД-7 установлен на панели приборов, 21Д-3—на задней полке кузова
К у з о в				
Тип кузова	Закрытый, несущий, цельнометаллический, четырехдверный			Закрытый, цельнометаллический, четырехдверный
Оборудование кузова	Багажник в задней части кузова, ящик для мелких вещей в панели приборов, зеркало, пепельница, прикуриватель			Багажник в задней части кузова, ящик для мелких вещей в панели приборов, зеркало, два противосолнечных козырька, четыре пепельницы, два прикуривателя
Сиденья	Мягкие пружинные. Переднее сиденье регулируемое	Мягкие пружинные. Переднее сиденье передвижное, регулируемое, имеет откидную спинку	Переднее и заднее мягкие, пружинные. Средние сиденья откидные, с подушками из губчатой резины	Переднее и заднее мягкие, пружинные. Переднее сиденье регулируемое. Средние сиденья откидные, с подушками из губчатой резины
Отопление и вентиляция кузова	Воздух поступает в люк вентиляции, подогревается водяным радиатором с использованием горячей воды системы охлаждения двигателя. Дополнительная вентиляция — опусканием стекол окон и поворотными стеклами	Воздух, поступающий в кузов, подогревается водяным радиатором. Дополнительная вентиляция опусканием стекол окон и поворотными стеклами	Воздух, поступающий в кузов, подогревается водяным радиатором. Вентиляция производится опусканием стекол и поворотными стеклами малых окон	Воздух подогревается радиатором и подается вентилятором в переднее и заднее отделения кузова. Дополнительная вентиляция — опусканием стекол на окнах и поворотными стеклами
Обдув ветрового стекла	Теплым воздухом, подаваемым электрическим вентилятором			
Стеклоподъемники	С механическим приводом			С электрическим приводом. Управляются включателями, расположенными на каждой двери и у места водителя

Параметры	«Победа»	«Волга»	ГАЗ-12	«Чайка»
Регулировочные данные				
Зазоры между толкателями и клапанами на горячем двигателе, мм:				
у впускных клапанов	0,2		0,20	
у выпускных клапанов	0,25		0,25	
Зазоры между толкателями и клапанами на холодном двигателе, мм:				
у впускных клапанов	0,23	0,25—0,3	0,23	0,25—0,3
у выпускных клапанов	0,28	0,25—0,3	0,28	0,25—0,3
Свободный ход педали сцепления, мм	38—45	32—40	20—30	—
Свободный ход педали тормоза, мм	11—14	10—15	11—17	10—15
Нормальный прогиб ремня вентилятора, мм	10—15	10—15	10—15	10—15
Зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45	0,35—0,45	0,35—0,45	0,35—0,45
Зазор между электродами свечей, мм:	0,7—0,8	0,8—0,9	0,7—0,8	0,8—0,9
Давление воздуха в шинах, кг/см ²				
передних колес	2	1,7	2,25	1,7
задних колес	2,2	1,7	при полной нагрузке 2,5	1,7
Давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ²	2—4	2—4	2—4	2—4
	при скорости 50 км/час	при скорости 50 км/час	при скорости 50 км/час	при скорости 60 км/час
Углы установки передних колес:				
угол наклона шкворня вперед	0°+1°	0°±1°	0°±1°	+0°30'—1°30'
угол развала колес	0°±0°30'	0°±0°30'	0°±0°30'	0°—0°30'
угол схода колес, мм	1,5—3,0	1,5—3,0	1,5—3,0	1,5—3,0
Угол бокового наклона шкворня	6°±0°50'	6°±0°50'	6°±0°50'	6°±0°50'
Заправочные емкости				
Бензиновый бак, л	55	60	80	80
Система охлаждения, л	10,5	11,5	14	17
Система смазки двигателя, л	6	6,2	7,5	6,5
Воздушный фильтр, л	0,25	0,3	0,3	0,55
Гидромуфта, л	—	—	6,7	—
Картер коробки передач, л	0,85	0,8	0,9	—
Картер автоматической передачи, л	—	—	—	9,5
Картер заднего моста, л	1	0,9	1,7	0,9
Картер рулевого механизма, л	0,25	0,25	0,25	0,15
Система гидроусилителя руля, л	—	—	—	1,6
Система гидропривода тормозов, л	0,4	0,7	0,4	0,5
Передние амортизаторы (каждый), л	0,235	0,235	0,235	0,2
Задние амортизаторы (каждый), л	0,145	0,145	0,145	0,4

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗ

Параметры	ГАЗ-51А	ГАЗ-51П	ГАЗ-63	ГАЗ-63А	ГАЗ-63П	ГАЗ-63Д
Общие данные						
Грузоподъемность по шоссе, т	2,5	4	2	2	4	4
Грузоподъемность на грунтовых дорогах, т	2	3	1,5	1,5	3	3
Наибольший допустимый вес прицепа с грузом, т	3,5	—	2	2	—	—
Габаритные размеры, мм:						
длина	5725	4950	5525	5800	4950	4950
ширина	2280	2110	2200	2200	2110	2110
высота	2130	2130	2245	2245	2220	2220
Колея передних колес по грунту, мм	1589	1589	1588	1588	1588	1588
Колея задних колес, мм	1650	1650	1600	1600	1650	1650
	Между серединами двойных колес			Между серединами двойных колес		

Параметры	ГАЗ-51А	ГАЗ-51П	ГАЗ-63	ГАЗ-63А	ГАЗ-63П	ГАЗ-63Д
База, мм	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Низшие точки автомобиля (с полной нагрузкой), мм:						
картер заднего моста	245	238	270	270	250	250
картер раздаточной коробки	—	—	470	470	450	450
Радиус поворота (по колее наружного колеса), мм	7,6	7,6	8,5	8,5	8,5	8,5
Вес снаряженного автомобиля, кг	2710	2595	3200	3440	2783	2700
Наибольшая скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час	70	60	65	65	55	55
Контрольный расход топлива л	20	34	25	25	35	35
Д в и г а т е л ь						
Тип	Четырехтактный, карбюраторный, бензиновый					
Число цилиндров	6	6	6	6	6	6
Диаметр цилиндра, мм	82	82	82	82	82	82
Ход поршня, мм	110	110	110	110	110	110
Рабочий объем цилиндров, л	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48
Степень сжатия	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
Мощность (с регулятором)	70 л. с. при 2800 об/мин	70 л. с. при 2800 об/мин	70 л. с. при 2800 об/мин	70 л. с. при 2800 об/мин	70 л. с. при 2800 об/мин	70 л. с. при 2800 об/мин
Наибольший крутящий момент, кгм	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Клапаны	Нижние, односторонние					
Фазы распределения (при расчетном зазоре, равном 0,35 мм)	Впускные клапаны: открытие 9° до ВМТ, закрытие 51° после НМТ Выпускные клапаны: открытие 47° до НМТ, закрытие 13° после ВМТ Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием Инерционно-масляный К-22Г, вертикальный, балансированный, с падающим потоком, с диффузором переменного сечения. Главный жиклер имеет регулировочную иглу Водяное, с принудительной циркуляцией. Система охлаждения закрытая Смонтирован в патрубке головки блока. Клапан термостата начинает открываться при температуре 70°. Полное открытие клапана происходит при 83° Центробежный Батарейное					
Система смазки двигателя						
Воздушный фильтр						
Карбюратор						
Охлаждение						
Термостат						
Водяной насос						
Зажигание						
Силовая передача						
Сцепление	Однодисковое, сухое					
Коробка передач	Трехходовая, четырехскоростная					
Передаточные числа:						
1-я передача	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
2-я передача	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09
3-я передача	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
4-я передача	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Задний ход	7,82	7,82	7,82	7,82	7,82	7,82
Раздаточная коробка	—	—	—	—	—	—
Карданная передача	Открытого типа, с двумя валами и промежуточной опорой, имеет три кардана с игольчатыми подшипниками			Открытого типа с тремя валами, имеет пять карданов с игольчатыми подшипниками		
Передний мост	Неведущий					
Главная передача	В е д у щ и й					
Передаточное число	Коническая со спиральным зубом					
Дифференциал	7,6 в обоих мостах					
Полуси	Конический, с четырьмя сателлитами Полностью разгруженные					

Параметры	ГАЗ-51А	ГАЗ-51П	ГАЗ-63	ГАЗ-63А	ГАЗ-63П	ГАЗ-63Д
Ходовая часть						
Шины	Низкого давления					
Число колес:	7,5—20"	7,5—20"	9,75—18"	9,75—18"	7,5—20"	7,5—20"
на переднем мосту	2	2	2	2	2	2
на заднем мосту	4	4	2	2	4	4
Рессоры	Четыре продольные, полуэллиптические					
Амортизаторы	Гидравлические, поршневые, двухстороннего действия. Установлены только на передней оси автомобиля					
Рама	Штампованная из листовой стали, клепаная					
Рулевое управление						
Тип рулевого механизма	Глобоидальный червяк с двойным роликом					
Передаточное число (среднее)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5
Рулевые тяги	Трубчатые. Затяжка соединений продольной рулевой тяги регулируемая					
Тормоза						
Ножные тормоза	Колодочные на четыре колеса					
Привод ножных тормозов	Гидравлический					
Ручной тормоз	Барabanного типа					
Электрооборудование						
Напряжение в сети, в	12	12	12	12	12	12
Генератор	Г-21Г, шунтовой, 12 в, 18 а					
Реле-регулятор	РР-20 или РР-24Г					
Катушка зажигания	Б-1 с добавочным сопротивлением					
Распределитель зажигания	Р-20 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором					
Стартер	СТ-8	СТ-8	СТ-8	СТ-8	СТ-8	СТ-8
Аккумуляторная батарея	Две шестивольтовые типа 3-СТ-70, соединенные последовательно, или одна двенадцативольтовая типа 6-СТ-68					
Приборы	Комбинация приборов типа КП5, содержащая спидометр со счетчиком пройденного километража, амперметр, указатель уровня бензина, масляный манометр и указатель температуры воды					
Сигнал	Типа С-56Г, вибрационный					
Кабина и платформа						
Кабина	Закрытая, двухместная, с подъемным V-образным передним стеклом и задним окном с сеткой					
Оборудование кабины	Два вакуумных стеклоочистителя, зеркало заднего вида, ящик для мелких вещей, коврик пола		Два вакуумных стеклоочистителя, зеркало заднего вида, ящик для мелких вещей, коврик пола, приспособления для укладки огнетушителя, паяльной лампы и пилы			
Отопление и вентиляция кабины	Люк вентиляции расположен перед ветровым стеклом и прикрыт крышкой, управляемой с места водителя. Воздух, поступающий в кабину через люк вентиляции, подогревается в радиаторе водяного отопления					
Обдув ветрового стекла	Ветровое стекло обдувается теплым воздухом, подаваемым электрическим вентилятором					
Платформа	Деревянная	Седельное устройство	Деревянная		Седельное устройство	
Откидные борта	Задний и боковые	—	Задний		—	—
Внутренние размеры платформы, мм						
длина	3070	—	2940	2940	—	—
ширина	2070	—	1990	1990	—	—
высота бортов	610	—	890	890	—	—

Параметры	ГАЗ-51А	ГАЗ-51П	ГАЗ-63	ГАЗ-63А	ГАЗ-63П	ГАЗ-63Д
Погрузочная высота Лебедка	1200 —	— —	1285 —	1285 С приводом от двигателя. Максимальное усилие на тросе 3500 кг Рабочая длина троса 50 м	— —	— —
Привод для опрокидывания полуприцепа	—	—	—	—	—	От двигателя через раздаточную коробку. Состоит из системы шестеренчатых передач, карданного вала и цепной передачи
Усилитель действия тормоза	—	Гидровакуумный	—	—	Гидровакуумный	

Регулировочные данные

Зазоры между толкателями и клапанами, мм

На горячем двигателе: впускные—0,20, выпускные—0,25
На холодном двигателе: впускные—0,23, выпускные—0,28
От 2 до 4 кг/см² при скорости 50 км/час
10—15

Давление масла в двигателе

Прогиб ремня вентилятора, мм

Зазор между контактами прерывателя, мм

0,35—0,45

Свободный ход педали сцепления, мм

35—45

Свободный ход педали тормоза, мм

8—14

Температура воды, град

80—90

Давление воздуха в шинах, кг/см²:
передних колес
задних колес

3	3	2	2	3	3
3,5	3,5	2,2	2,2	3,5	3,5

Заправочные емкости

Бензиновый бак, л:

под сиденьем

90	90	90	90	90	90
----	----	----	----	----	----

под платформой

—	105	105	105	105	105
---	-----	-----	-----	-----	-----

Система охлаждения, л

15	15	15	15	15	15
----	----	----	----	----	----

Система смазки двигателя, включая фильтры, л

7	7	7	7	7	7
---	---	---	---	---	---

Воздушный фильтр, л

0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
------	------	------	------	------	------

Картер коробки передач, л

3	3	3	3	3	3
---	---	---	---	---	---

Картер коробки передач с коробкой отбора мощности, л

—	—	—	4,5	—	4,5
---	---	---	-----	---	-----

Картер раздаточной коробки, л

—	—	1,5	1,5	1,5	1,5
---	---	-----	-----	-----	-----

Картер заднего моста, л

2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
-----	-----	-----	-----	-----	-----

Картер рулевого механизма, л

0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
-----	-----	-----	-----	-----	-----

Амортизаторы (два—каждый), л

0,145	0,145	0,145	0,145	0,145	0,145
-------	-------	-------	-------	-------	-------

Гидравлический привод ножных тормозов, л

0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
-----	-----	-----	-----	-----	-----

Картер редуктора лебедки, л

—	—	—	0,75	—	—
---	---	---	------	---	---

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Органы управления легковых автомобилей М-20 «Победа», М-21 «Волга», ГАЗ-12 и М-13 «Чайка» имеют стандартное общепринятое расположение.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ АВТОМОБИЛЯ М-20 «ПОБЕДА»

Расположение органов управления автомобиля М-20 показано на фиг. 11 и 12.

Педали 31 сцепления и 32 тормоза расположены в соответствии с общепринятым стандартом. Справа от педали тормоза расположена педаль 33 управления дроссельной заслонкой, а слева от педали сцепления — педаль 30 ножного переключателя света фар, которая переключает «ближний» и «дальний» свет фар.

Рычаг 5 переключения передач укреплен на рулевой колонке. На передней стенке кузова находится педаль 19 стартера. Рукоятка 24 рычага ручного тормоза расположена под щитком прибора, слева от руля. Кнопка 1 звукового сигнала (кольцевая) расположена по верх рулевого колеса.

На щитке приборов расположены (фиг. 11):

Комбинация приборов 3, состоящая из указателя температуры воды, указателя уровня бензина в баке, амперметра и указателя давления масла. На комбинации приборов также находятся две стрелки, освещаемые лампочками и показывающие включение правого или левого указателей поворота.

Примечание. При выключении зажигания указатель температуры воды также выключается, и его стрелка отходит левее деления 100°С.

Спидометр 4, объединенный с суммирующим счетчиком километража.

Электрические часы 8. Снизу часы имеют ручку 9 для перевода стрелок. Чтобы перевернуть стрелки, надо нажать на ручку и поворачивать ее по ходу часовой стрелки.

Ручки 18 управления радиоприемником. Порядок пользования радиоприемником указан в главе «Радиооборудование».

Ящик 10 для мелких вещей (правее часов).

В нижней части щитка расположены:

Переключатель 27 цепи освещения шкал приборов, имеющий три положения: включено сильное освещение, выключено, включено слабое освещение.

Центральный переключатель света 28, имеющий три положения: выключено, включены подфарники и задние фонари, включены фары и задние фонари.

Переключение осуществляется перемещением ручки вдоль оси.

Включатель 20 зажигания. Включатель имеет три положения: правое — включено, среднее — выключено, левое — для включения радиоприемника на стоянке. Ключ вынимается только при выключенном положении.

Кнопка 17 управления воздушной заслонкой.

Кнопка 26 ручного привода дроссельной заслонки.

Контрольная лампочка 29 температуры во-