

**Г.П. Демьянов**

**Иллюстрированный путеводитель по Волге  
1898 г.**

**Путеводитель (от Твери до Астрахани)**

УДК 93  
ББК 63.3  
Г11

Г11 **Г.П. Демьянов**  
Иллюстрированный путеводитель по Волге 1898 г.: Путеводитель (от Твери до Астрахани) / Г.П. Демьянов – М.: Книга по Требованию, 2024. – 362 с.

**ISBN 978-5-458-24987-4**

Настоящий путеводитель представляет живое и увлекательное чтение. Автор сообщает мельчайшие подробности из жизни приволжского края конца XIX века. Его интересует не только настоящая жизнь, но и историческое прошлое местности. Он включает в свой труд различные занимательные истории и предания, стихи о Волге, пословицы и поговорки. Издание будет интересно всем любителям старины.

**ISBN 978-5-458-24987-4**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2024  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



1898.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕН  
**„ПО ВОЛ  
 СРОЧНОЕ  
 ЛЕГКИХЪ ПАССАЖИР  
 ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ II,  
 БОЯРИНЪ, БОЯРЫНЯ, ИМПЕРАТОРЪ, ИМПЕРАТРИЦА, ГОСУДАРЬ, ГОСУ  
 между НИЖНИМЪ-НОВГО  
 ПО УМЕНЬШЕН**

		В Н И З Ъ П О В О Л Г Ъ.									
Расстояніе верстъ.		Ч а с ы.	В р е м я.	Императоръ Ни- колай II и Импе- рат. Александра.	Царь и Царица.	Императоръ и Императрица.	Царевичъ и Царевна.	Бояринъ и Боярыня.	Государь и Государыня.	Князь и Княгиня.	
0	Изъ Н.-Новгор. отх.	10	утра.	Попед.	Вторн	Сред.	Четвер.	Пятн.	Суббот.		
381	Въ Казань прих.	5	—	Вторн.	Сред.	Четвер.	Пятн.	Суббот.	Воскр.		
—	Изъ Казани отх.	9	—	—	—	—	—	—	—		
613	Въ Симбирскъ пр.	6	веч.	—	—	—	—	—	—		
—	Изъ Симбирска от.	7	—	—	—	—	—	—	—		
840	Въ Самару прих.	6	утра.	Сред.	Четвер.	Пятн.	Суббот.	Воскр.	Понед.		
—	Изъ Самары отх.	9	—	—	—	—	—	—	—		
1142	Въ Вольскъ прих.	10 1/2	веч.	—	—	—	—	—	—		
—	Изъ Вольска отх.	11	—	—	—	—	—	—	—		
1284	Въ Саратовъ прих.	6	утра.	Четвер.	Пятн.	Суббот.	Воскр.	Понед.	Вторн.		
—	Изъ Саратова отх.	9 1/2	—	—	—	—	—	—	—		
1501	Въ Камышинъ пр.	7	веч.	—	—	—	—	—	—		
—	Изъ Камышина от.	8 1/2	—	—	—	—	—	—	—		
1685	Въ Царицынъ пр.	5	утра.	Пятн.	Суббот.	Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.		
—	Изъ Царицына от.	9	—	—	—	—	—	—	—		
2165	Въ Астрахань пр.	5	—	Суббот.	Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.	Четвер.		

По особому росписанію.

### П а р о х о д ы о с в ѣ щ а ю т

Въ навигацію 1898 года легкіе пассажирскіе пароходы Общества будутъ содержать между Нижнимъ Новгородомъ и Астраханью шесть пассажирскихъ отправленій въ недѣлю, какъ внизъ, такъ и вверхъ, по ускоренному росписанію, одинаковому съ почтово-пассажирскими пароходами в седьмое по особому росписанію.

Общество перевозитъ пассажировъ в кладь по Каспійскому морю на шхунахъ Восточнаго О-ва.

Обществу вѣдетъ соглашеніе по перевозкѣ грузовъ прямыми сообщеніями:

#### I. По желѣзнымъ дорогамъ:

1) С.-Петербурго-Риги-Варшавско-Каспійскимъ, чрезъ Саратовъ и Царицынъ.

Общество выдаетъ подъ товары ССУДЫ по соглашенію съ отправите

ГЪ 1843 Г.

**Д В И Ж Е Н І Е  
С К И Х ъ П А Р О Х О Д О В ъ  
И М П Е Р А Т Р И Ц А А Л Е К С А Н Д Р А,**

ДАРЫНЯ, ЦАРЬ, ЦАРИЦА, ЦАРЕВИЧЪ, ЦАРЕВНА, КНЯЗЬ, КНЯГИНЯ.

**РОДОМЪ И АСТРАХАНЬЮ  
Н О Й Т А К С ъ.**

		В В Е Р Х ъ П О В О Л Г ъ									
Расстояние верстъ.		Ч а с ъ.	В р е м я.	Императоръ Ни- колай II и Импе- рат. Александра.	Царь и Царица.	Императоръ и Императрица.	Царевичъ и Царевна.	Бояринъ и Боярыня.	Государь и Государыня.	Князь и Княгиня.	
		въ	но	но	но	но	но	но	но		
0	Изъ Астрахани отх.	10	утра.	Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.	Четвер.	Пяти.		
480	Въ Царицынъ пр.	3	дня.	Понед.	Вторн.	Сред.	Четвер	Пяти.	Суббот.		
—	Изъ Царицына отх.	5	—	—	—	—	—	—	—		
664	Въ Камышинъ пр.	3 1/2	утра	Вторн.	Сред.	Четвер.	Пяти.	Суббот.	Воскр.		
—	Изъ Камышина от.	5	—	—	—	—	—	—	—		
881	Въ Саратовъ прих.	8	веч.	—	—	—	—	—	—		
—	Изъ Саратова от.	12	ноч.	—	—	—	—	—	—		
1023	Въ Вольскъ прих.	8	утра.	Сред.	Четвер.	Пяти.	Суббот.	Воскр.	Понед.		
—	Изъ Вольска отх.	8 1/2	—	—	—	—	—	—	—		
1325	Въ Самару прих.	5	—	Четвер.	Пяти.	Суббот.	Воскр.	Понед.	Вторн.		
—	Изъ Самары отх.	9	—	—	—	—	—	—	—		
1552	Въ Симбирскъ пр.	11 1/2	веч.	—	—	—	—	—	—		
—	Изъ Симбирска от.	12	ноч.	—	—	—	—	—	—		
1784	Въ Казань прих.	2 1/2	дня	Пяти.	Суббот.	Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.		
—	Изъ Казани отход.	6	веч	—	—	—	—	—	—		
2165	Въ Н.-Новгор. пр.	8	—	Суббот.	Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.	Четвер.		

По особому росписанію.

**с я э л е к т р и ч е с т в о м ъ.**

- 2) Московско-Волжеко-Баспійскій, черезъ Саратовъ и Царицынъ.
- 3) Московско-Кавказско-Закаспійскій, черезъ Петровскъ, Баку и Красноводекъ.

**II. По рѣкамъ и морямъ:**

- 1) По рѣкѣ Волгѣ -- до Рыбннска и попутныхъ пристаней.
- 2) " " Камѣ -- до Перми и попутныхъ пристаней.
- 3) " " Окѣ -- до Рязани и попутныхъ пристаней.
- 4) " " Дону, Азовскому и Черному морямъ.

лями, а также принимаетъ доставку кладей съ наложенными платежами.

Уполномоченный И. Дувакинъ.

НИЖЕГОРОДСКАЯ КОНТОРА  
**Торговый Домъ Износковъ, Зуккау и К<sup>о</sup>**

НИЖЕГОРОДСКАЯ КОНТОРА

*Комиссионеры казенныхъ горныхъ заводовъ.*

**МЕТАЛЛЫ:**

жельзо сортовое, кровельное, угловое, котельное, мѣдь, чугуны, свинець, олов, алюминій, баббитъ, сталлоцинкъ.

**Оцинкованное жельзо**

**ЗАВОДА**

**“СЛАВЯНИЧЪ”**

удостоенное на Всероссийской выставкѣ 1896 г. въ Нижнемъ-Новгородѣ серебряной медали, на Кіевской сельско-хозяйственной выставкѣ большой серебряной медали.

**Износковъ, Зуккау и К<sup>о</sup>.**

**ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКІЯ ОРУДІЯ**

**МАШИНЫ**

**ЛОКОМОБИЛИ, ПАРОВЫЯ МАШИНЫ**

**КОНЫЯ МОЛОТИЛКИ**

**завода РУБЕЙ и К<sup>о</sup> въ ЛИНКОЛЬНѢ**

(ЛІНКАУ)

**РЕМНИ:** английскіе, кожаныя, верболожны, дикабадагга.

**Износковъ, Зуккау и К<sup>о</sup>.**

**ЛѢСОПИЛЬН. РАМЫ.**  
**ЖЕРНОВА**  
 Французскіе и искусственные.

**Принимаются заказы**  
 на оцинкован. разна-го рода жельза, жельзныкы издѣлій, цѣпей, якорей, шлицковъ, веръ и т. п.  
**ПОДКОВЫ И ПОДКОВНЫЕ ГВОЗДИ.**

**Искусств. сталь, напильники, арматура, ИНСТРУМЕНТЫ**  
 для обратки дѣрева и металловъ.

Нефтяныя и керосиновые двигатели “ОТТО ДЕЙЦЪ” для сельскаго хозяйства, мельницы, всѣхъ отраслей фабричнаго и заводскаго производства, механическаго осѣщениа, водокачекъ и водопроводовъ.

**КЕРОСИНОВЫЕ ЛОКОМОБИЛИ.**

*Керосиновые и газовые насосы, трамваи, керосиноподвижныя суда, буксирныя и пассажирскія.*

Прейсъ-курранты высылаются по первому требованію **БЕЗПЛАТНО.**

# ГИМНАЗІЯ И РЕАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ

## Ж. М. А. Я

основ. въ 1856 году.

СПБ., Васильевскій Островъ, 10 линія, № 13.

Гимназія и Реальное Училище (съ основнымъ и коммерческимъ отдѣленіями и дополнительнымъ классомъ) К. МАЯ пользуются всѣми правами правительственныхъ учебныхъ заведеній.

Пріемъ во всѣ классы Гимназіи до VI-го включительно и Реальнаго Училища до V-го включительно производится въ теченіи всего года

Шлата за обученіе входящаго въ Приготовительномъ Училищѣ составляетъ 120 р. въ годъ; шлата за входящаго въ Гимназіи или Реальномъ Училищѣ во всѣхъ классахъ 160 р. въ годъ; шлата за полупансіонера—400 р., а за пансіонера—600 р. въ годъ.



# ЛЕТЪ 98

ское пароходство.

РЕЙСОВЪ:

д у

## ОМЪ И АСТРАХАНЬЮ

НЕВНО.

В В Е Р Х Ъ П О В О Л Г Ъ.									
Разстояніе верстъ.	Пристани.	ЧАСЫ	Грибоѣдовъ и Левъ Толстой.	Тургеневъ и Жуковский.	Пушкинъ и Лер- монтовъ.	В. Кн. Марія Павловна и Го- голь.	Геннадій Рать- ковъ-Рождовъ и Островскій.	Гончаровъ и Достоевскій.	Некрасовъ и Влад. Ратьковъ- Рождовъ.
			По	По	По	По	По	По	По
			Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.	Четвер.	Пятн.	Суббот.
0	Изъ Астрахани от.	7 в.	Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.	Четвер.	Пятн.	Суббот.
184	— Енотаевска.	3 у.	Понед.	Вторн.	Сред.	Четвер.	Пятн.	Суббот.	Воскр.
290	— Никольскаго	8 —	—	—	—	—	—	—	—
330	— Чернаго Яра	10 —	—	—	—	—	—	—	—
363	— Владиміровки	12 д.	—	—	—	—	—	—	—
399	— Каменн. Яра	4 —	—	—	—	—	—	—	—
450	Сарепты.	10 в.	—	—	—	—	—	—	—
480	Въ Царицынъ пр. около . . .	12 н.	—	—	—	—	—	—	—
	Изъ Царицына отх.	6 у.	Вторн.	Сред.	Четвер	Пятн.	Суббот.	Воскр.	Понед.
	<i>Пріемъ нефти</i>								
533	— Дубовки.	9 —	—	—	—	—	—	—	—
615	— Быков. Хутор.	1 1/2 д.	—	—	—	—	—	—	—
664	Въ Камышинъ пр. около . . .	4 1/2 —	—	—	—	—	—	—	—
	Изъ Камышина от.	5 —	—	—	—	—	—	—	—
669	— Николаев. сл.	5 1/4 —	—	—	—	—	—	—	—
725	— Щербаковки	9 1/2 в.	—	—	—	—	—	—	—
746	— Банновки	11 —	—	—	—	—	—	—	—
770	— Золотога.	12 1/4 н.	—	—	—	—	—	—	—
774	— Ровнаго.	1 у	Сред.	Четвер.	Пятн.	Суббот.	Воскр	Понед.	Вторн.
821	— Ахматовки	3 —	—	—	—	—	—	—	—
832	— Мордоваго	3 3/4 —	—	—	—	—	—	—	—
845	— Сяненскаго	4 1/4 —	—	—	—	—	—	—	—
875	— Увѣка.	6 1/2 —	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Пріемъ нефти.</i>								
881	Въ Саратовъ прих. около . . .	7 —	—	—	—	—	—	—	—
	Изъ Саратова отх.	10 1/2 —	—	—	—	—	—	—	—
885	— Покровск. прист.	11 —	—	—	—	—	—	—	—
970	— Баронска	2 1/2 д.	—	—	—	—	—	—	—
987	— Воскресенскаго	4 —	—	—	—	—	—	—	—
1023	Въ Вольскъ прих. около . . .	6 в.	—	—	—	—	—	—	—

1178	Изъ Воскресенскаго	4	у.	Четвер.	Пятн.	Суббот.	Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.
1195	— Баронска . . .	6	—	—	—	—	—	—	—	—
1280	— Покровск. пр. . .	9	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Пріемъ нефти.</i>									
1284	Въ Саратовъ прях									
	около . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	Изъ Саратова отх.	1	2 д.	—	—	—	—	—	—	—
1290	— Увѣка . . .	2	1/4	—	—	—	—	—	—	—
1320	— Сиеньскаго . . .	3	1/4	—	—	—	—	—	—	—
1333	— Мордоваго . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—
1344	— Ахматовки . . .	4	1/2	—	—	—	—	—	—	—
1391	— Ровнаго . . .	6	в.	—	—	—	—	—	—	—
1395	— Золотога . . .	6	1/2	—	—	—	—	—	—	—
1419	— Банновки . . .	7	1/2	—	—	—	—	—	—	—
1440	— Щербаковки . . .	8	1/2	—	—	—	—	—	—	—
1496	— Николаев. слоб.	10	1/2	—	—	—	—	—	—	—
1501	Въ Камышинъ пр.									
	около . . .	11	1/4	—	—	—	—	—	—	—
	Изъ Камышина от.	12	н.	—	—	—	—	—	—	—
1550	— Быков. Хутор.	2	1/4 у.	Пятн.	Суббот.	Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.	Четвер.
1632	— Дубовки . . .	5	1/2	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Пріемъ нефти.</i>									
1685	Въ Царицынъ пр.									
	около . . .	7	1/2	—	—	—	—	—	—	—
	Изъ Царицына отх.	1	1/2 д.	—	—	—	—	—	—	—
1715	— Сарепты . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—
1766	— Камен. Яра . . .	6	в.	—	—	—	—	—	—	—
1802	— Владиміровки . . .	7	1/2	—	—	—	—	—	—	—
1835	— Чернаго Яра . . .	8	1/2	—	—	—	—	—	—	—
1875	— Никольскаго . . .	10	1/2	—	—	—	—	—	—	—
1981	— Енотаевска . . .	2	у.	Суббот.	Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.	Четвер.	Пятн.
2165	Въ Астрахань пр.									
	около . . .	9	1/2	—	—	—	—	—	—	—

### Еженедѣльная срочная буксирная линія между

Примѣчаніе: 1) Желающимъ попасть на пароходы Донскаго Об камъ. Четвергамъ и Субботамъ, а послѣ спада воды только по По пассажирскими пароходами Обществъ «Кавказъ и Меркурій» и «по въ 11 ч. утра и экстренный въ 7 1/2 вечера. 4) Изъ Рыбинска до

	Изъ Вольска отх.	6 1/2 в.	—	—	—	—	—	—	—
1043	— Балакова . .	8 1/2 —	—	—	—	—	—	—	—
1093	— Алексѣевки . .	10 1/2 .	—	—	—	—	—	—	—
1115	— Хвалынска . .	12 1/2 н.	—	—	—	—	—	—	—
1208	— Сызрани . .	7 1/2 у.	Четвер.	Пятн.	Суббот.	Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.
1228	— Батракъ . .	8 1/2 —	—	—	—	—	—	—	—
1278	— Екатеринбург .	11 1/2 —	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Пріемъ нефти.</i>								
1325	Въ Самару пр. ок.	1 1/2 д.	—	—	—	—	—	—	—
	Изъ Самары отх.	5 —	—	—	—	—	—	—	—
1407	— Ставрополя . .	9 1/2 в.	—	—	—	—	—	—	—
1451	— Новодѣвичья .	12 н.	—	—	—	—	—	—	—
1477	— Хрящевка . .	1 1/2 у.	Пятн.	Суббот.	Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.	Четвер.
1497	— Сенгилей . .	3 —	—	—	—	—	—	—	—
1552	Въ Симбирскъ пр.								
	около . .	6 —	—	—	—	—	—	—	—
	Изъ Симбирска от.	7 1/2 —	—	—	—	—	—	—	—
1654	— Тетюшъ . .	12 1/2 д	—	—	—	—	—	—	—
1699	— Спасск. Затона	2 —	—	—	—	—	—	—	—
1705	— Переволокъ . .	2 1/2 —	—	—	—	—	—	—	—
1711	— Богородска . .	3 1/2	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Пріемъ нефти.</i>								
1784	Въ Казань пр. ок.	8 в.	—	—	—	—	—	—	—
	Изъ Казани отх.	7 1/2 у.	Суббот.	Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.	Четвер.	Пятн.
1815	— Вязовыхъ . .	9 —	—	—	—	—	—	—	—
1830	— Козловки . .	10 1/2 —	—	—	—	—	—	—	—
1877	— Сундыря . .	1 1/2 д.	—	—	—	—	—	—	—
1905	— Чебоксаръ . .	3 —	—	—	—	—	—	—	—
1959	— Козьмодемьян.	6 1/4 —	—	—	—	—	—	—	—
2006	— Василь-Сурска.	9 в.	—	—	—	—	—	—	—
2077	— Исадь . .	1 н.	—	—	—	—	—	—	—
2108	— Работокъ . .	3 у	Воскр.	Понед.	Вторн.	Сред.	Четвер.	Пятн.	Суббот.
	<i>Пріемъ нефти.</i>								
2165	Въ Нижний пр. ок.	9 —	—	—	—	—	—	—	—

## Тверью и Сызранью по особому распisanію.

щества, надо ѣхать изъ Нижняго до спада воды по Понедѣльни-недѣльникамъ п Четвергамъ. 2) Плата за проѣздъ одинаковая съ Волгъ». 3) Изъ Нижняго пароходы отходятъ до Рыбинска: почтовый Твери отходятъ ежедневно въ 7 ч. веч.

Управляющій Пароходствомъ А. ВЛАСЬЕВЪ.

# 18 САМОЛЕТЪ 98

ПОЧТОВО - ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

ПО ВОЛГѢ.

Росписаніе рейсовъ: между Рыбинскомъ и Нижнимъ-Новгородомъ  
два раза въ день.

Рост. перт.	ВВЕРХЪ по ВОЛГѢ:		Рост. перт.	ВНИЗЪ по ВОЛГѢ:	
	Почтов.	ЭКСТРЕН.		ЭКСТРЕН.	Почтов.
	0 Изъ Нижняго . . .	11 ч.у. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.в.	0 Изъ Рыбинска . . .	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.у. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.д.	
	<i>Пріемъ нефти.</i>		15 - Песочнаго . . .	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ч.д. 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ч.—	
33	— Балахны . . .	2 ч.д. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	18 — Шашкова . . .	12 ч.— 4 ч.—	
48	— Городца . . .	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ч.— 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ч.н.	44 — Романова . . .	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.в.	
69	— Василева . . .	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ч.— 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.у.	52 — Константиновки . . .	2 ч.— 6 ч.—	
77	— Катунюкъ . . .	5 ч.— 2 ч.—	68 — Норской фабр. . .	3 ч.— 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	
94	— Пучежа . . .	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.в. 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ч.—	72 — Толг. Мон. . . .	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 7 ч.—	
139	— Юрьевца . . .	10 ч.— 7 ч.—	80 — Яро-славля { прих. около	4 ч.— 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	
179	— Рѣшмы . . .	1 ч.у. 10 ч.—	80 — славля { отх. отъ г. пр.	5 ч.в. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	
200	— Кинешмы { прих. ок.	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	200 — Ник. Баб. Мон. . .	6 ч.— 12 ч.н.	
	— отход.	3 ч.— 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.д.	126 — Завода Полизовкин	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	
215	— Наволоки . . .	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 2 ч.—	156 — Костромы { пр. ок.	9 ч.— 3 ч.у.	
247	— Плеса . . . . .	6 ч.— 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	156 — отход.	11 ч.— 5 ч.—	
264	— С Краснаго . . .	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ч.—		12 ч.н. 10 ч.—	
	<i>Пріемъ нефти.</i>				
304	— Костромы { пр. ок.	10 ч.у. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.в.	196 — С Краснаго . . .	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.у. 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.д.	
	— отход.	11 ч.— 10 ч.—	213 — Плеса . . . . .	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	
334	— Завода Полизовкин	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.д. 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.н.	245 — Наволоки . . .	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	
348	— Ник. Баб. Мон.	2 ч.— 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.у.	260 — Кинешмы { пр. ок.	7 ч.— 5 ч.—	
380	— Яро-славля { пр. навѣ. ж. л.	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	281 — Рѣшмы . . . . .	8 ч.— 6 ч.—	
	— пр. лаг. пр. ок.	5 ч.— 5 ч.—	321 — Юрьевца . . . . .	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.в.	
	— отходить . . .	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	366 — Пучежа . . . . .	12 ч.д. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	
388	— Толгск. Мон. . .	10 ч.— 9 ч.—	383 — Катунюкъ . . . . .	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 1 ч.н.	
392	— Норской фабр. . .	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	391 — Василева . . . . .	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 3 ч.у.	
408	— Константиновки . .	12 ч.н. 11 ч.—	412 — Городца . . . . .	4 ч.— 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	
416	— Романова . . . . .	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	427 — Балахны . . . . .	5 ч.— 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	
442	— Шашкова . . . . .	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.у. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.д.		6 ч.— 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	
445	— Песочнаго . . . . .	3 ч.— 2 ч.—			
460	Прих. въ Рыбинскъ ок.	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.— 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	460 Прих. въ Нижній ок.	8 ч.— 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч.—	

ПРИМѢЧАНІЕ: 1) У монастырскихъ приставей Толгской, Николо-Бабаевской и Рѣшемской пароходы общества «САМОЛЕТЪ» стоятъ 10 минутъ и во время молебна не должны давать свистковъ.

2) Пассажиры, идущіе изъ Рыбинска на почтовомъ пароходѣ, имѣютъ возможность поѣхать въ Костромѣ Ипатьевскій монастырь.

Изъ Твери до Рыбинска { ежедневно . . . . . въ 9 час. утра.  
Изъ Рыбинска до Твери { . . . . . въ 7 час. вечера.

Кладь принимается на всѣхъ пристаняхъ и на пароходахъ Общества по соглашенію съ отправителями.

Еженедѣльная срочная буксирн. линия между Тверью и Сызранью по особому росписанію.

Управляющій Пароходствомъ А. Васильевъ.

# 18 САМОЛЕТЪ 98

ПОЧТОВО-ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

ПО ВОЛГѢ.

Расписание рейсовъ: между Тверью и Рыбинскомъ

◆ е ж е д н е в н о . ◆

верст	Внизъ по Волгѣ		верст	Вверхъ по Волгѣ.	
с	Изъ Твери ежедневно въ 9 ч. ут.	0	Изъ Рыбинска ежедневно въ 7 ч. веч.		
:	— Ансиць " — 11		<i>Пріемъ нефти.</i>		
:	— Новаго " — 1 дня		— Мологи " — 10 $\frac{1}{2}$ —		
:	— Кузнецова " — 2 —	30	— Волги " — 2 ут.		
:	— Корчевы " — 3 $\frac{1}{2}$ —	60	— Мышкина " — 5 —		
:	— Пекунова " — 5 $\frac{1}{2}$ веч.	85	— Углича " — 9 —		
:	— Кимры " — 6 $\frac{1}{2}$ —	119	— Прилукъ " — 12 дня.		
		148	— Калязина " — 3 $\frac{1}{2}$ —		
	<i>Пріемъ нефти.</i>	168	— Сергіевскаго " — 4 $\frac{1}{2}$ —		
		176	— Медвѣдицы " — 7 $\frac{1}{2}$ веч.		
		206	<i>Пріемъ нефти.</i>		
■	— Медвѣдицы " — 9 веч.		— Кимры " — 12 ночи.		
	— Сергіевскаго " — 11 —		— Пекунова " — 1 $\frac{1}{2}$ —		
■	— Калязина " — 1 ут.	238	— Корчевы " — 5 —		
9	— Прилукъ " — 2 $\frac{1}{2}$ —	251	— Кузнецова " — 7 —		
3	— Углича " — 6 —	279	— Новаго " — 8 $\frac{1}{2}$ —		
1	— Мышкина " — 8 —	297	— Ансиць " — 11 $\frac{1}{2}$ —		
7	— Волги " — 10 —	308			
7	— Мологи " — 12 дня.	338			
	Прих. въ Рыбинскъ около 2 —	367	Прих. въ Тверь около 3 —		

Рыбинска пароходы отходятъ до Нижняго-Новгорода ежедневно: экстренный въ 10 $\frac{1}{2}$  час. утра и почтовый въ 2 $\frac{1}{2}$  час. дня.

**ПРИМѢЧАНІЕ:** 1) Плата за провозъ пассажировъ и провозъ багажа взимается по таксу, вѣдомой съ пассажирскими пароходами Компаніи Волжско-Тверского Пароходства.

2) Воспитанники и воспитанницы всѣхъ учебныхъ заведеній, имѣющіе удостовѣренія отъ своего адальства и ѣдущіе въ II и III классахъ, платятъ за половину билета; ѣдущимъ въ I классѣ данъ съ цѣны билета не дѣлается. Дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину.

3) На пути пассажиры принимаются съ лодокъ и высаживаются въ лодки, если въ тому не рѣшается препятствій и если капитанъ признаетъ это возможнымъ. Пассажиры, желающіе выйти въ лодку, должны предупредить объ этомъ капитана заблаговременно.

4) Отправленіе пароходовъ изъ Твери и изъ Новаго согласовано съ приходомъ пассажирскихъ лодокъ Николаевской ж. д., а) для пассажировъ, ѣдущихъ изъ Петербурга, съ курьерскимъ № 1, вход. въ Тверь, въ 6 ч. 49 м. утра, съ почтовымъ № 3, приход. въ 3 ч. 38 м. утра, со скорымъ № 5, приход. въ 5 ч. 44 м. утра и съ пассажирскими №№ 7 и 9, приход. въ Тверь, первый въ 4 ч. 41 м. утра, а второй въ 7 ч. 23 м. утра, в) для пассажировъ, ѣдущихъ изъ Москвы на ст. Завидово и далѣе на Новое, съ пассажирскимъ № 14, приход. въ Завидово въ 2 ч. 30 м. утра, а въ Тверь въ 3 час. 44 мин. утра.

5) Подробныя расписанія отхода пароходовъ Общ. «Самолетъ» имѣются на всѣхъ пароходахъ пристаняхъ Общества.

6) Всѣ пароходы освѣщаются электричествомъ.

Плата принимается на всѣхъ пристаняхъ и на пароходахъ Общества по соглашенію съ отправителями.

Вспомогательная срочная буксирная линия между Тверью и Сызранью по особому расписанію.

Управляющій пароходствомъ А. Власевъ.