

Алексей Кукушкин

Цена решения



ЛитРес: Самиздат
Москва

УДК 82-312.4
ББК 84(2)6
К89

Кукушкин А. Н.

Цена решения / Кукушкин А. Н. — Москва: ЛитРес:
Самиздат, 2020. — 298 с.

ISBN 978-5-532-03568-3

Японская империя наносит превентивный удар по Великой империи Цин в 1885 году. Боевые действия развернутся на суше и море, и маркизу Ито придется принимать множество решений, и у каждого есть своя цена. Смогут ли немногочисленные дивизии японской армии победить многочисленные зеленые знамена вооруженные экзотическим оружием, а три бронепалубных крейсера всю Фуцзяньскую эскадру поднебесной. Стоят ли территории, которые хочет захватить Япония, потраченных солдатских жизней? Победит ли мистер Ито самого жестокого администратора срединного государства? Книга задаст множество вопросов и даст ответы.

ISBN 978-5-532-03568-3

© Кукушкин А. Н., текст, 2020
© Omiko Trading LTD., оформление, 2020

Вступление

Маркиз Ито проснулся среди ночи в холодном поту. Ему снилось, как удачный старт имперских амбиций молодой дальневосточной империи, продемонстрировавшей свое превосходство, как на холмах Аннама, так и в джунглях Сиама, надежно прикрытое морской мощью островного государства. В составе как старых кораблей, так и новейших эльсвикских¹ крейсеров постройки самых лучших верфей Англии, от посягательств всевозможных региональных конкурентов.

Но первые легкие победы, в предыдущие три года, вселили опьяняющий душевный подъем, среди всей военной аристократии империи Ямато. И за это его родная империя – поплатилась! Дальнейшая экспансия, была спланирована, на императорском военном совете, и решение исходило из того, что расширение империи Ямато крайне необходимо, и могло вестись в следующих основных направлениях:

Империя Цин – захватить все острова вдоль береговой линии этого огромного государства. Как сказал император Муцухито: «Острова Хайнань, Тайвань и Чеджу-до являются жизненно необходимыми империи Ямато территориями, которые как стержень, свяжут метрополию с владениями в Индокитае, и обеспечат процветание нашей Родины!». Но, в этом направлении не пошли, так как опасались вторжения шестисоттысячной Сянской группировки империи Цин, дислоцированной на юге страны, граничащей с владениями японской империи.

Испанских владений в регионе, а это Филиппинские острова. Достаточно обширны, мало заселены, и подход к ним сможет блокировать наш военно-морской флот. Вооруженные силы империи Габсбургов представлены на островах только ополчением и милицией, флот представлен деревянными кораблями предыдущего тех-

¹ Эльсвикские крейсера (англ. Elswick cruisers) – распространённое в военно-морской литературе название бронепалубных и броненосных крейсеров, построенных на экспорт британской фирмой «Армстронг».

нологического уклада, а новейшие крейсера заказанные испанским правительством «Исла де Лузон» серией в три единицы, представляют собой просто мореходные бюджетные канонерки в тысячу тонн водоизмещения и четырьмя 4,7-дюймовыми орудиями, которые могут быть по зубам, как и нашим новейшим крейсерам «Нанива» с «Такачихо», так и всем старым кораблям японского императорского флота.

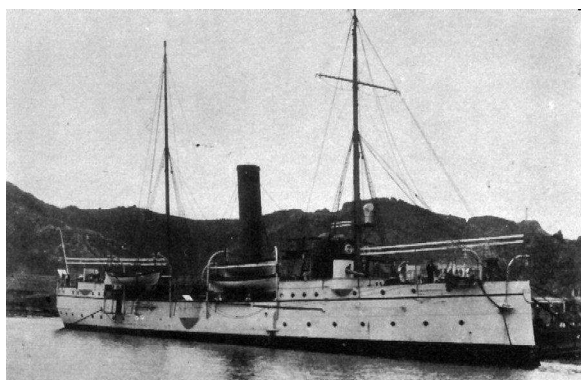


Фото 1 – крейсер «Исла де Лузон».

Были планы схлестнуться с Голландцами, в их многочисленных островных и богатых индонезийских владениях, но больно уж уделены они были от ближайшей морской базы, расположенной в провинции Хьюэ.

В общем под влиянием всех факторов, было решено высадиться десантом на севере Филиппин и продвигаться южнее. Операция виделась практически такой-же, как и захват султаната Джохор, на землях которого уже сейчас англичане начали строить транс – азиатскую железную дорогу, которая свяжет Бомбей и Сингапур, и на века обеспечит гегемонию Великобритании в этой части земного шара. Но, гладко было на бумаге, да забыли про овраги. Первоначально, нападение на Благословенные Филиппинские острова моло-

дой империи, прошло без сучка и задоринки. Было головокружение от успехов, пароходы с добычей, победные реляции и все самое возвышенное о императоре и его армии, а также флоте. Но затем, Испанцы, и находящиеся с ними Французы, входящие с ними в латинский Союз, погрузили на транспорты свои самые отборные и отчаянные войска, и под сопровождением пусть не старых, но вооруженных, самой современной скорострельной артиллерией военных кораблей разных классов высадились не где-то либо, а прямо между Токио и Осакой! Совершенно, неожиданный и непонятный ход, этой гордой европейской державы. И военная машина, да даже не машина, а так машинка Японцев – сломалась!

Конечно, десант был атакован, всеми воинскими подразделениями, которые Ито, Ямагата и Муцухито смогли наскрести поблизости, а ими оказались: 4-я пехотная дивизия генерала Киетаки Куроды дислоцированной в Осаке, 1-я гвардейская кавалерийская дивизия, генерала Козо, с приданной ей кирасирской бригадой, наносившая удар по десанту врага из Нагойи, и 1-й драгунской дивизии барона Ямамото, построившаяся прямо у ворот императорского дворца в Эдо, и поклявшаяся победить или умереть.

Но, у испанцев был помимо отличной выучки, обмундирования и оснащения, а также просто превосходства, в физической силе, был отличный союзник в лице французских войск, которые умели драться еще лучше, чем испанцы. Понимавшие, что не окажи они помощи здесь и сейчас, то японцы оттяпают в скором времени их колонии в Индокитае, а это колоссальный удар по престижу государства, позиционирующего себя вторым номером на мировой арене, сразу после Великобритании. И завязался бой!

Маркиз Ито сперва заерзал на кровати, но не проснулся и его воображение увидело ситуацию с высоты птичьего полета, да еще и в быстром темпе, где час был равен секунде. Сперва, на высаживающихся их транспортов французских и испанских солдат обрушилась 1-я кавалерийская дивизия генерала Козо – придерживающегося в своей учебе тактики быстрого нападения, когда тебя не ожидают. Но, войска латинского союза не растерялись, поставили

телеги и между ними построились в каре². Лишая тем самым лавы³ японской кавалерии возможности маневра, и у них был путь один, на пики и штыки латинской пехоты. Испанцы использовали оправданную в веках построение терцией, и молодые японские кавалеристы ничего противопоставить этим берсеркам не смогли, а только с достоинством и героизмом погибли.

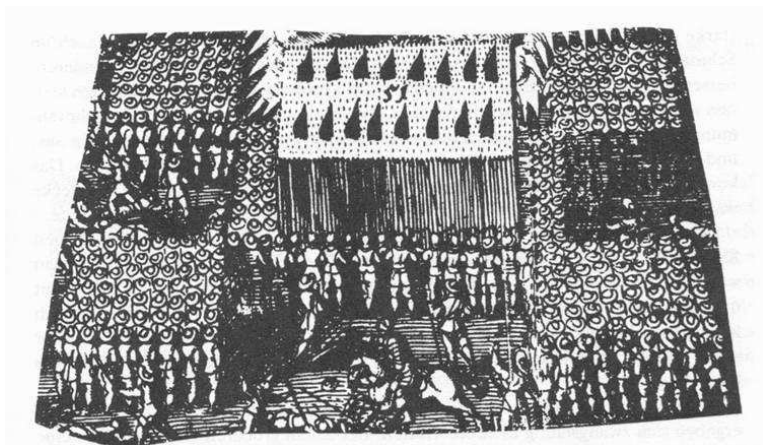


Фото 2 – Терция: каре пикинеров посередине; по углам расположены отряды стрелков гравюра Маттеуса Мериана Старшего.

После фиаско кавалерийской атаки, силы десанта, которых было все больше, атаковали японские драгуны⁴. Они не стали с

² Существовавшее до конца XIX в. боевое построение пехоты четырёхугольником для отражения атаки со всех сторон.

³ В наиболее общем виде лава – это, особый боевой порядок кавалерии при атаке, характеризующийся разомкнутым строем и построением в одну шеренгу (с поддержками в глубине).

⁴ Драгуны (от фр. dragon или от лат. draco) – воины кавалерии армий некоторых европейских государств, обученные действиям как в конном, так и пешем строю. Синонимом слову «драгуны», имевшим хождение в разных странах также является термин Конная пехота (Конные стрелки). В военно-исторических научных изданиях также встречается

ходу разворачиваться в цепь, доставать сабли и палаши, а оставив коней за холмиками под охраной, построились в цепи и открыли прицельный оружейный огонь из ружей Мурата тип 18, такие только стали поступать в войска отметил про себя Ито, и стал смотреть сон дальше. Но и французы с испанцами стали отвечать метким огнем из винтовок системы Шасспо⁵ и fusil mod 1871. Обе стороны понесли потери, но, японцы должны были еще и атаковать в дальнейшем в пешем строю, по мере истощения боеприпасов, что они и предприняли, но французские и испанские солдаты были крупнее и сильнее, и их количество все прибывало и прибывало, так как с гигантской транспортной эскадры все прибывали и прибывали все новые шлюпки. И драгунов латиняне съели на второе. Затем подошла, и с марша сразу устремилась в бой, под канонаду пушек Круппа 4-я пехотная дивизия японской армии ведомая Киетакой Куродой, который важно восседал на белом жеребце и наблюдал, как его доблестные солдаты атакуют. Но, и французы, наученные поражением при Седане, приняли на вооружение новое 90-миллиметровое орудие де Банджа. Орудие получилось легким (1210 кг.) и дальнобойным в 6900 метров, при весе снаряда 8 килограмм. Французы вели сперва огонь гранатами, на дальние дистанции, пытаясь вести, как противобатарейную борьбу, так и поражать колонны японской пехоты на марше, так и затем, когда колонны японской пехоты приблизились и перестроились в стрелковые цепи для атаки, то перешли на картечь и шрапнель. Небо вспучилось белыми облачками шрапнельных разрывов, из которых на японских пехотинцев, ничем не защищенных летели стальные шарики, которые, как кара небесная косили все и вся. Причем огонь полевых батарей у французов корректировался с воздушных шаров, спасибо братьям Монгольфьер. За три

синоним Ездящая пехота.

⁵ Винтовка Шасспо (фр. Fusil modèle 1866) – игольчатая однозарядная винтовка, разработанная французским оружейником Антуаном Шасспо в 1866 году. Использовалась во французской армии в 1866—1874 годах. Победа Пруссии в битва при Садове выявила преимущество современного оружия (в особенности, винтовки Дрейзе) и ускорила принятие винтовки Шасспо (фр. Chassepot modèle 1866) на вооружение армии Французский Империи.

часа все было кончено, и войска латинского союза двинулись стройными колоннами к дворцу императора. Сдержать их войск уже не было. И маркиз Ито проснулся в холодном поту.

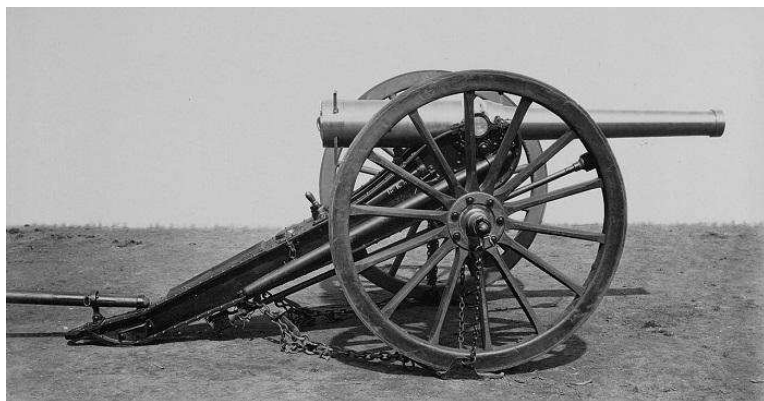


Фото 3 – 90-мм орудие де Банджа.

Глава 1

На календаре был январь 1885 года. Маркиз приступил к решению важных и неотложных дел в своем кабинете. Проанализировав свой сон, он решил извлечь уроки из произошедшего, и в реальной истории сделать все по-другому. Но сперва требовалось упорядочить дела, а также проверить несколько теорий которые требуют своего подтверждения или опровержения.

В казне на этот месяц находилось порядка 11167 тысяч фунтов стерлингов. Промышленность и торговля работали с профицитом в 126 тысяч фунтов стерлингов, но предполагаемых трат, было ой как много. Плюс должны прийти средства от Великобритании в размере 25 миллионов фунтов стерлингов. Маркизу Лансдауну, конечно-же, досталось в парламенте, за то соглашение, которое он снами заключил, но железную дорогу уже начали строить, и она должна принести прибыль Британской короне, прибыль в десять раз большую. Его пожурили в сенате, высмеяли в прессе, но по существу вопроса, никто, ничего не сказал, все было на грани приличия. А, маркиз начал строить шикарный дом, и заказал в него все новое, у лучших мастеров Лондона и Парижа.

Маркиз Ито рассуждал далее, куда направить инвестиции, для того чтобы раз вложившись, деньги не замерли, а крутились и приносили прибыль, все последующее время. Одной из точек вложения, Хиробуми посчитал, две новые провинции на Малаккском перешейке, которые удалось отстоять у Великобритании дипломатическим путем. Первая область называлась – Пулао. Населенная 274 тысячами тайцев. И которой суждена была роль – порта империи Микадо в Индийском океане, а также базы для крейсеров, которые могли проводить здесь свои операции и маневры. Также внимательно маркиз Ито следил за деятельностью пароходов Добровольного флота Российской империи. Количественно и качеством судов, комплектацией команд, возможным установленным вооружением, расписанием рейсов, с той целью, чтобы избежать одновременного прихода всех кораблей резерва в один порт сразу. Провин-

ция Пулао занималась заготовкой древесины, и приносила в бюджет смешные 650 фунтов стерлингов ежедневно. Ни портов, ни дорог, в современном понимании построено не было. И маркиз Ито, скрепя сердцем выделил 1,47 миллиона фунтов стерлингов, на постройку там торговой гавани, как раз, для погрузки и разгрузки кораблей, и возможности в случае необходимости действий в Индийском океане японских рейдеров.

Вторая провинция Куеда, расположенная южнее Пулао на триста километров, была полной противоположностью предыдущей. Население составляло 1 миллион 27 тысяч человек, или в почти четыре раза больше, но добывалось в этой провинции золото, в астрономических масштабах. Драгоценный металл искали все, от мала, до велика, и в золотодобывающей отрасли занята четверть населения региона. Моют до полутоны в день, на 16,53 тысячи фунтов стерлингов ежедневно. Соответственно и доход от провинции в 25 раз выше! Здесь маркиз Ито, решил вложиться по максимуму, построив четвертую линию по добыче драгоценного металла, за 3 миллиона фунтов стерлингов, и улучшить дороги за 1,5 миллиона фунтов стерлингов. В расчете на то, что когда взаимодействие различных частей региона, и отдельных артелей улучшится, то производительность труда повысится. Но, вот на сколько, лишь самому Богу известно. И вообще, универсального способа не существует. Цены на все товары меняются динамически, стоит какому-либо поставщику затоварить рынок, и некогда ценный ресурс, за которым выстаивались очереди, из желающих приобрести что-либо подобное, по любой цене, превращались в отвернувших свои носы скряг, не готовых потратить, и один фунт стерлингов. Тут Ито вспомнил, что из себя представляла эта денежная единица.

Сам фунт стерлингов, представлял собой целый английский фунт – 0,4536 килограмма мелких серебряных монет – стерлингов⁶. Но,

⁶ Стерлинг (англ. Sterling [silver]) – название сплава из 92,5 % (и выше) серебра и 7,5 % других металлов, обычно меди (серебро 925 пробы и выше). Чистое серебро 999 пробы слишком мягко для создания больших предметов, поэтому его обычно сплавляют с медью, чтобы придать прочность и при этом сохранить пластичность и красоту благородного металла.