

М. Канторович

**Путеводитель по Кенигсбергу
и прилегающим морским
курортам для русских
путешественников**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 908
ББК 28.89
М11

- М11 **М. Канторович**
Путеводитель по Кенигсбергу: и прилегающим морским курортам для русских путешественников / М. Канторович – М.: Книга по Требованию, 2012. – 132 с.

ISBN 978-5-458-31282-0

Приведены краткие описания примечательных мест города и описание курортов. Информация ориентирована на приезжих.

ISBN 978-5-458-31282-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2012

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2012

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Грандъ Кафе Имперіалъ

Кенигсбергъ въ Пр.

Владѣльцы: Брикъ и Бартольдъ



== Лучшая кофейня въ Кенигсбергѣ. ==

Ежедневно концерты

Всевозможные газеты и журналы, также русскіе

Чудно расположенъ у рѣки

— Достопримѣчательность города —

Grand Café Imperial

Königsberg i. Pr.

Inhaber: Brück & Barthold



Erstes Café am Platze

Täglich nachmittags und abends **Konzert**

Große herrlich gelegene Terrasse am Schloßteich

и званіе предъявителя, кѣмъ и когда паспортъ выданъ, за какимъ номеромъ, а въ концѣ паспорта напечатаны вкратцѣ дѣйствующія о заграничныхъ паспортахъ правила, съ которыми рекомендуется познакомиться каждому ѣдущему.

Выѣхавшіе за границу по одному общему для нѣсколькихъ лицъ паспорту, въ случаѣ надобности (какъ напр. при разъѣздѣ отдѣльныхъ лицъ въ разныя мѣста или въ различный срокъ возвращенія ихъ въ Россію) могутъ получить за границую отъ російскихъ миссій или консульствъ отдѣльные виды за уплатою по 3 руб. зол. консульской пошлины за каждый отдѣльный видъ; бланкентныя же пошлины взыскиваются по возвращеніи въ Россію въ пограничной таможнѣ или на мѣстѣ прибытія по расчету за каждый отдѣльный видъ со дня его выдачи.

II. Таможни.

Главнѣйшія пограничныя таможни (при жел.-дорожныхъ станціяхъ), чрезъ которыя путешественники изъ Россіи сообщаются съ западно-европейскими государствами, слѣдующія:

На русской границѣ:	За границею:
Вержболово	Эйдкуненъ (Пруссія)
Александрово	Торнъ „
Граница	Граница (Австрія)
Волочискъ	Подволочискъ „
Унгени	Унгени (Румынія)

Суш. съ 1673 г.



Телефонъ 918.

Королевск. привилегирован. аптека
„Цумъвейсенъ Адлеръ“

Алексъ Оппель

(быв. РУДОЛЬФЪ БОРНЪ)

Фордере Форштадтъ № 55

(около вокзала)

Спеціальная лабараторія для химическихъ
и бактериологическихъ изслѣдованій.

Складъ наилучшихъ медицинскихъ и пере-
вязочныхъ принадлежностей.

**Складъ натуральныхъ и искус-
ственныхъ водъ свѣжаго налива.
Большой выборъ мѣстныхъ и за-
граничныхъ спеціальностей.**

На иностранныхъ сосѣднихъ съ Россією таможняхъ, мѣстными чиновниками принято допрашивать пассажировъ, нѣтъ ли у нихъ табаку, папиросъ, чая и прочаго подлежащаго оплатѣ пошлиной. Пассажиры по пріѣздѣ на пограничныя станціи должны при входѣ въ вокзалъ отдавать таможеннымъ чиновникамъ свои паспорта для ревизіи и за полученіемъ ихъ сами потомъ являться въ находящееся при станціи Pass-Bureau (паспортное бюро), такъ какъ паспортъ нѣмецкіе чиновники, напр., не имѣютъ обыкновенія приносить въ вагоны, какъ это дѣлается на русскихъ пограничныхъ таможняхъ. Въ случаѣ, если пассажиръ почему-либо не успѣетъ получить своего паспорта до отхода поѣзда, то можетъ ѣхать далѣе и безъ него, и затѣмъ, въ ближайшемъ мѣстѣ своей остановки, потребовать его телеграммой или письмомъ чрезъ русскую миссію или консульство.

При переѣздѣ границъ прочихъ европейскихъ государствъ досмотры багажа повторяются, но уже съ значительно меньшей строгостью, и предъявленіе паспортъ почти нигдѣ не требуется; они необходимы (да и то не вездѣ) лишь для гостиницъ и полученія заказной и денежной корреспонденціи.

Г. Лахманскій

Суш. съ 1859 г. Юнкерштрассе 2. Телефонъ 162.

Спеціальный магазинъ

для

льняныхъ товаровъ и бѣлья.

Полные комплекты для приданныхъ невестамъ.

Самый дешевый источникъ для

**мужскаго
дамскаго
дѣтскаго бѣлья.**

Большой выборъ:

столового бѣлья, полотенецъ, платковъ, трико, чулковъ, корсетъ, вязальныхъ издѣлій, передниковъ, блузъ, юбокъ, постельнаго бѣлья, всевозможныхъ одѣялъ, гардинъ, тулевыхъ и др., пледовъ, дорожныхъ принадлежностей.

Дешевыя цѣны. При наличн. разсч. 4⁰/₁₀.

H. Lachmanski

Junkerstrasse Nr. 2.

Gegründet 1859.

Telefon Nr. 162.

III. Нѣчто о желѣзныхъ дорогахъ.

Въ Германіи, какъ и почти во всѣхъ западной-европейскихъ государствахъ поѣзда раздѣляются на: а) пассажирскіе, также почтовые (Personenzug) и б) скорые или курьерскіе (Schnellzug). Первые поѣзда приблизительно 15—20 % дешевле скорыхъ и отличаются отъ послѣднихъ тѣмъ, что состоятъ всегда изъ вагоновъ трехъ классовъ (а въ Германіи кромѣ того и IV класса); эти поѣзда идутъ съ меньшей скоростью, часто обходными линіями, останавливаются на всѣхъ станціяхъ; скорые же поѣзда, при значительной скорости и рѣдкихъ остановкахъ на пути, отличаются большими удобствами и нерѣдко имѣютъ „проходные вагоны“ или какъ ихъ называютъ въ Германіи „D-Züge“ (т. е. проходные поѣзда) также „Harmonika-Züge“ за ихъ кожаное, колѣнчатое соединеніе, напоминающее собою мѣхи гармоники. Въ такихъ поѣздахъ имѣются порядочные рестораны и спальные вагоны (Schlafwagen). Въ курьерскихъ поѣздахъ только на германскихъ линіяхъ имѣются въ большинствѣ случаевъ вагоны I, II и III классовъ, въ прочихъ же государствахъ въ такіе поѣзда ставятся лишь вагоны I и II классовъ; въ этихъ поѣздахъ имѣются вагоны „прямого сообщенія“, которые курсируютъ безъ пересадокъ между пограничными станціями или между болшими центрами Европы. Спальными вагонами за добавочную плату имѣютъ право пользоваться пассажиры I и II класса, доплачивающіе къ своимъ билетамъ опредѣленную сумму.

Спальные вагоны принадлежатъ Международному Обществу — *Compagnie Internationale des Wagon-lits et des Grands Express Européens* — въ нихъ имѣются особыя купэ въ 2 и 4 мѣста, днемъ съ диванами, ночью съ постелями (и бѣльемъ). Для мужчинъ и дамъ особыя отдѣленія, туалеты и всѣ удобства. Приставленные къ спальнымъ вагонамъ кондукторы говорятъ обыкновенно на нѣсколькихъ языкахъ.

Билеты спальныхъ вагоновъ Международнаго Общества можно получать у кондукторовъ, приставленныхъ къ спальнымъ вагонамъ, или заранее въ агентствахъ устроенныхъ для этой цѣли въ Берлинѣ, Парижѣ, Кѣльнѣ, Франкфуртѣ на Майнѣ, Вѣнѣ, Лондонѣ и другихъ большихъ городахъ. Въ Кенигсбергѣ означенная агенатура находится на Кнейповше Ланггассе № 58; представителемъ ея состоитъ г. Функъ. Справки выдаются въ теченіе цѣлаго дня.

Въ Европѣ курсируютъ слѣдующіе поѣзда: *Express'ы* или также *Luxus-Züge* лишь съ вагонами I класса, принадлежащіе также обществу спальныхъ вагоновъ и отличающіеся большимъ комфортомъ (спальные вагоны и вагоны-рестораны). Изъ Петербурга такіе поѣзда ходятъ по 2 раза въ недѣлю чрезъ Берлинъ въ Парижъ и чрезъ Вѣну въ Ниццу. Изъ Гамбурга чрезъ Берлинъ-Мюнхенъ въ Римъ. Изъ Парижа: 1) *Orient-Express* — Парижъ, Вѣна, Будапештъ, Константинополь; 2) *Méditerranée-Express* — Парижъ, Ліонъ, Марсель, Ницца; 3) *Süd-Express* — Парижъ, Бордо, Мадридъ; 4) *Peninsular-Express*

— Калэ (Лондонъ), Парижъ, Монсенни, Туринъ, Флоренція, Римъ и Бриндизи; 5) Clubtrain — изъ Парижа чрезъ Калэ въ Лондонъ и 6) Clubtrain — изъ Парижа въ Брюссель.

Во всѣхъ государствахъ западной Европы въ вагонахъ II и III классовъ имѣются отдѣленія для некурящихъ и для дамъ, которыя въ Германіи обозначены наружными надписями: „Nichtraucher“ (т. е. „некурящіе“) и „Für Damen“ („для дамъ“); въ вагонахъ I класса вовсе запрещено курить, и куреніе допускается лишь въ видѣ исключенія съ единогласнаго разрѣшенія всѣхъ находящихся въ купэ пассажировъ.

Наконецъ, во всѣхъ купэ имѣются особые сигналы для остановки поѣзда на случай несчастія (Notsignal или Notbremse), которые въ большинствѣ случаевъ запломбированы и снабжены наставленіемъ, какъ ихъ употреблять. Что касается вагоновъ, то въ Германіи послѣдніе очень хороши и въ нихъ можно удобно устроиться; II и I классы представляютъ до нѣкоторой степени комфортъ противъ нашихъ русскихъ вагоновъ того же класса.

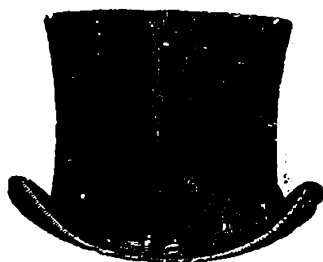
Слѣдуетъ также помнить, что за границую почти нигдѣ нѣтъ звонковъ на станціяхъ, и поѣзда отходятъ по сигнальному свистку оберъ-кондуктора.

Нельзя не упомянуть въ заключеніе одного прекраснаго для путешественниковъ учрежденія на западно-европейскихъ желѣзныхъ дорогахъ, а именно — существованія круговыхъ билетовъ I, II и III классовъ, такъ назыв. Rundreise-Billets, которые,

ШЛЯПЫ РИХТЕРА

пользуются извѣстностью, благодаря
ихъ шикарному фасону, хорошему
качеству и умѣреннымъ цѣнамъ.

==== Послѣднія безъ запроса. =====



Францъ
Рихтеръ

ШЛЯПНЫЙ МАГАЗИНЪ
Кнейп. Ланггасе № 50.

◆ ◆ ◆ ◆ ◆
Перевязочные предметы. ◆ ◆ ◆ ◆ ◆

Пафюмерный магазинъ
„Шлоссъ-Дрогери“

Юнкерштрассе, уголъ Парадеплацъ.

Владѣлецъ: МАКСЪ БРОЙДЭ.

Большой выборъ всевозможныхъ мѣстныхъ
и заграничныхъ духовъ.

Модные туалетные предметы.

==== Резиновыя издѣлія. =====

◆ ◆ ◆ ◆ ◆
Дорожные несесеры. ◆ ◆ ◆ ◆ ◆

Элексиръ.

Мыла. Пудра.

согласно желѣзнодорожной конвенціи, выдаются между Германіей, Австро-Венгріей, Голландіей, Бельгіей, Швейцаріей, Даніей, Шведіей, Норвегіей и Румыніей (или въ предѣлахъ этихъ странъ) на всѣхъ большихъ станціяхъ названныхъ государствъ со значительною уступкою. Билеты эти выдаются для:

а) вполнѣ законченной круговой поѣздки, т. е. мѣсто отправленія и возвращенія должны лежать въ одномъ и томъ же пунктѣ;

б) обратнаго проѣзда съ опредѣленнаго мѣста и чрезъ опредѣленные пункты;

в) для поѣздовъ, состоящихъ частью изъ „круговыхъ“, частью изъ „обратныхъ“.

Путешествующимъ съ подобнымъ билетомъ предоставляется право пользоваться всѣми поѣздами, имѣющими классы, соотвѣтствующіе ими оплаченному, или же, въ противномъ случаѣ, съ нихъ взимается дополнительный сборъ по тарифу.

Желающіе приобрѣсти подобные билеты обращаются за сутки до отхода поѣзда въ станціонную контору (можно обращаться и письменно), причемъ путешественнику нужно самому составлять, по особой картѣ и таблицамъ, свой маршрутъ. Не желающимъ лично составлять маршрутъ предоставляется поручить составленіе таковаго коммисіонерской конторѣ, гдѣ также принимаются заказы на спальные вагоны.