

**Полное собрание законов Российской
Империи. Собрание Второе**

Том XLVI. Отделение 1. 1871 г.

УДК 93
ББК 63.3
П51

П51 Полное собрание законов Российской Империи. Собрание Второе: Том XLVI. Отделение 1. 1871 г. / – М.: Книга по Требованию, 2015. – 937 с.

ISBN 978-5-458-05148-4

Второе издание выходило ежегодно в 1830-1884 гг., включает более 60 тысяч законодательных актов с 1825 г. до 28 февраля 1881 г (55 томов и указатели) — время правления Николая I — Александра II (33 тома).

ISBN 978-5-458-05148-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2015
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2015

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Январь.

1871

Январь.

Правленіи Товарищества, за семь дней до годового собранія, всѣмъ владѣльцамъ паевъ, заявившимъ желаніе получить таковыя; книги, счета и документы Правленія открываются также за семь дней до общаго собранія. Годовые отчеты, по ихъ утвержденіи, публикуются ко всеобщему свѣдѣнію въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ вѣдомостяхъ Курскихъ губернскихъ и обихъ столицъ. Для повѣрки ежегоднаго отчета за текущій годъ, общее собраніе назначаетъ Ревизіонную Коммисію изъ пайщиковъ, несостоящихъ ни Директорами, ни кандидатами къ нимъ, за годъ впередъ. Коммисія собирается за недѣлю до слѣдующаго годичнаго общаго собранія и, по обревизованіи отчета, вноситъ его, съ своимъ заключеніемъ, въ собраніе, которое и постановляетъ по отчету свое заключеніе.

§ 15. По утвержденіи отчета общимъ собраніемъ, изъ чистой прибыли отчисляется: а) десять процентовъ въ погашеніе капитала; б) не менѣе двухъ процентовъ въ запасный капиталъ и в) остальная, затѣмъ, прибыль поступаетъ въ дивидендъ на пай. Запасный капиталъ назначается на покрытіе непредвидѣнныхъ расходовъ. Отчисленіе въ этотъ капиталъ продолжается, пока онъ не составитъ суммы ста тысячъ рублей; отчисленіе возобновляется, если часть капитала будетъ израсходована.

§ 16. Для полученія дивиденда къ паямъ присоединяется купонный листъ, на двадцать лѣтъ, съ талономъ, который, по истеченіи этого срока, замѣняется новымъ купоннымъ листомъ.

§ 17. Выдача предъявителю купоновъ дивиденда производится по назначенію Правленія, послѣ утвержденія общимъ собраніемъ отчета. Но если владѣльцы паевъ не представляютъ купоновъ, то дивидендъ остается въ кассѣ Правленія, безъ приращенія процентовъ, а по прошествіи десяти лѣтъ обращается въ собственность Товарищества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности паевъ возникнетъ тяжба, могущая продолжаться болѣе десяти лѣтъ, тогда накопившіеся на пай дивиденды выдаются сполна, на основаніи судебного рѣшенія, но также безъ процентовъ.

Примѣчаніе. Правленіе не входитъ въ разбирательство, дѣйствительно ли купонъ принадлежитъ предъявителю оного.

§ 18. Всѣ свободные капиталы Товарищества вносятся въ одно изъ государственныхъ или частныхъ кредитныхъ учреждений, на имя Товарищества, впродъ до востребованія.

Права и обязанности владѣльцевъ паевъ и общія ихъ собранія. 49098

§ 19. Паи Товарищества могутъ быть именныя и безыменныя. Владѣльцы паевъ именныхъ могутъ передавать паи другимъ лицамъ не иначе, какъ при переводныхъ объявленіяхъ и передаточныхъ на нихъ надписяхъ, предъявляемыхъ въ Правленіе для перевода паевъ по книгамъ на имя новаго владѣльца. Само же Правленіе дѣлаетъ передаточную надпись на паяхъ только въ случаяхъ, оговоренныхъ въ 2167 статьѣ Т. X Зак. Гражд., изд. 1857 года, и по судебному опредѣленію. Паи безыменные передаются изъ рукъ въ руки.

§ 20. Въ случаѣ утраты паевъ владѣльцы объявляютъ о томъ Правленію письменно, а оно, съ своей стороны, публикуетъ о томъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ и вѣдомостяхъ обихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ на счетъ утратившаго; по истеченіи же трехмѣсячнаго срока со дня публикаціи, выдаетъ новыя паи за прежними номерами, съ надписью, что паи эти выданы въ замѣнъ потерянныхъ. Лицо, утратившее купонный листъ, лишается права на полученіе дивиденда по всѣмъ утраченнымъ купонамъ; но если при утраченномъ купонномъ листѣ находился талонъ, то владѣлецъ пая, къ которому талонъ принадлежалъ, можетъ объявить о томъ Правленію Товарищества, съ приложеніемъ и самаго пая, до наступленія времени для обмѣна талона на новыя купонныя листы. Въ такомъ случаѣ, по произведеніи публикаціи, какъ сказано выше, объ уtratѣ паевъ, Правленіе Товарищества выдаетъ, въ свое время, купонный листъ на слѣдующее двадцатилѣтіе. Въ случаѣ же предъявленія пая или талона, объявленнаго потеряннымъ, въ продолженіе назначеннаго срока и возбужденія спора о принадлежности того пая или талона, рѣшеніе вопроса о правѣ на полученіе новаго пая или купоннаго листа должно подлежать судебному разбирательству.

§ 21. Въ случаѣ несостоятельности владѣльца паевъ по долгамъ казеннымъ или частнымъ, капиталъ, внесенный имъ за пай, остается неприкосновенною собственностію Товарищества, но пай, въ рукахъ его находящійся, — какъ личная собственность, вмѣстѣ со всѣми причитающимися на нихъ прибылями, которыя по то время еще не выданы, обращаются на удовлетвореніе опредѣленныхъ съ него взысканій, на общемъ законномъ основаніи. Участникамъ предпріятія предоставляется право выкупа по курсу такихъ паевъ, и только при неже-

49098 ланіи ихъ воспользоваться симъ правомъ, пай эти подвергаются публичной продажѣ, на удовлетвореніе казенныхъ или частныхъ долговъ несостоятельнаго.

§ 22. Въ случаѣ смерти владѣльца паевъ и учрежденія надъ имѣніемъ его опеки, опекуны, по званію своему, въ дѣлахъ Товарищества никакихъ особыхъ правъ не имѣютъ и, представляя лицо наслѣдниковъ умершаго, подчиняются, наравнѣ съ прочими владѣльцами паевъ, силѣ и дѣйствию сего Устава.

§ 23. О времени общихъ собраній и о самомъ предметѣ совѣщаній владѣльцы паевъ извѣщаются Правленіемъ за шесть недѣль, чрезъ публикацію въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ вѣдомостяхъ общихъ столицъ и Курскихъ губернскихъ и, кромѣ того, особыми повѣстками, если мѣсто жительства владѣльцевъ паевъ извѣстно.

§ 24. Въ общее собраніе владѣльцы паевъ являются лично или присылаютъ довѣренныхъ, но не иначе какъ изъ числа прочихъ товарищей и съ письменнымъ о томъ объявленіемъ Правленію. Больше двухъ довѣренностей одно лицо имѣть не можетъ.

§ 25. Общія собранія владѣльцевъ паевъ бываютъ годовыя и чрезвычайныя. Въ годовомъ собраніи разрѣшаются слѣдующіе предметы: утвержденіе годового отчета и баланса и смѣты на предстоящій годъ; предположеніе о ходѣ и развитіи настоящаго предпріятія; выборъ Директоровъ, ихъ кандидатовъ и Ревизіонной Коммисіи, и всѣ дѣла, вносимыя въ общее собраніе Правленіемъ. Чрезвычайное общее собраніе созывается Правленіемъ или по его усмотрѣнію, или по требованію не менѣе двухъ пайщиковъ, владѣющихъ въ совокупности не менѣе одной пятой общаго числа паевъ, но не иначе, какъ съ точнымъ означеніемъ тѣхъ вопросовъ, для разрѣшенія которыхъ созывается собраніе. Таковое предложеніе владѣльцевъ паевъ о созваніи чрезвычайнаго общаго собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца со дня заявленія оного.

§ 26. Каждый владѣлецъ паевъ можетъ присутствовать въ общемъ собраніи для совѣщанія; право же голоса предоставляется: владѣльцу пяти паевъ — на одинъ голосъ, десяти паевъ — на два голоса, двадцати паевъ — на три голоса, болѣе трехъ голосовъ по собственнымъ своимъ паямъ и такого же числа, т. е. трехъ же голосовъ по довѣрію другихъ владѣльцевъ паевъ, а всего шести голосовъ, одно

лицо имѣть не можетъ. Желаящій передать право голоса другому, не иначе какъ владѣльцу паевъ, обязанъ прислать въ Правленіе письменное увѣдомленіе о томъ, кого онъ именно за себя уполномочиваетъ. Владѣльцы паевъ, имѣющіе менѣе пяти паевъ, могутъ соединять, по общей довѣренности, пай свои для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ. Владѣлецъ паевъ, приобрѣвшій чрезъ соединеніе, такимъ образомъ, пяти паевъ, право на голосъ можетъ принимать довѣренность на подачу голосовъ, на основаніи § 24, отъ другихъ владѣльцевъ паевъ, имѣющихъ право голоса.

Примѣчаніе. Въ случаѣ передачи отъ одного лица къ другому именныхъ паевъ, право голоса предоставляется новому владѣльцу, не прежде какъ по прошествіи одного мѣсяца со дня отмѣтки этой передачи въ Правленіи.

§ 27. Общее собраніе считается состоявшимся, когда явившимися въ оное пайщиками предъявлено будетъ не менѣе одной четверти общаго числа паевъ, а для рѣшенія вопросовъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи складочнаго капитала, объ измѣненіи Устава и о ликвидаціи дѣлъ требуетъ участіе владѣльцевъ паевъ, представляющихъ двѣ трети общаго числа паевъ. Если бы явившіеся въ собраніе пайщики не удовлетворяли упомянутому условію, то назначается вторичное собраніе, чрезъ двѣ недѣли, коего рѣшенія, постановленные по указанному въ § 31 большинству голосовъ, считаются окончательными, не смотря на совокупное число ихъ паевъ. Но рѣшенія такого вторичнаго общаго собранія могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося собранія.

§ 28. Для правильного хода дѣлъ въ общихъ собраніяхъ владѣльцы паевъ избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 29. Дѣла, подлежащія рассмотрѣнію въ общемъ собраніи, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія, почему владѣльцы паевъ, желающіе сдѣлать какое либо предложеніе общему собранію, должны обратиться съ онымъ въ Правленіе не позже семи дней до общаго собранія. Если предложеніе сдѣлано владѣльцами паевъ, имѣющими въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, то Правленіе обязано, во всякомъ случаѣ, представить такое предложеніе общему собранію съ своимъ заключеніемъ.

§ 30. Если торговый домъ будетъ имѣть пай на общее имя нѣсколькихъ товарищей или фирмы, то

Январь.

1871

Январь.

въ общемъ собраніи одинъ товарищъ представляетъ лицо дома.

§ 31. Приговоры общаго собранія владѣльцевъ паевъ получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ, тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ собраніи владѣльцевъ паевъ, при исчисленіи сихъ голосовъ, на основаніи § 26, исключая избраніи Директоровъ, кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизіонной Комисіи, что рѣшается простымъ большинствомъ голосовъ. Неявившіеся въ собраніе владѣльцы паевъ и непередавшіе свой голосъ кому либо изъ товарищей, имѣющему въ общемъ собраніи голосъ, считаются согласившимися съ большинствомъ голосовъ присутствовавшихъ владѣльцевъ паевъ.

Прекращеніе дѣйствій Товарищества и разборъ споровъ.

§ 32. Срокъ существованія Товарищества не опредѣляется, и дѣйствія оного не иначе могутъ быть прекращены, какъ по опредѣленію общаго собранія пайщиковъ, состоявшемуся согласно § 27, и если по ходу дѣла Товарищества будетъ признано необходимымъ, или когда по инвентарямъ Товарищества окажется потеря двухъ пятыхъ основнаго капитала. Въ такомъ случаѣ Правленіе, донеся объ этомъ Министру Финансовъ, а также объявивъ въ упомянутыхъ въ § 23 вѣдомостяхъ, приступаетъ къ ликвидаціи своихъ дѣлъ, по порядку, принятому для коммерческихъ домовъ.

§ 33. Въ случаѣ неудачи предпріятія Товарищества или предъявленія на оное исковъ, всякій владѣлецъ паявъ отвѣчаетъ только вкладомъ своимъ, поступившимъ уже въ собственность Товарищества, и сверхъ оного никакой отвѣтственности и никакому дополнительному платежу подвергаемъ быть не можетъ.

§ 34. Всѣ споры между владѣльцами паевъ по дѣламъ Товарищества и между ними и Директорами, а равно споры Товарищества съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются на точномъ основаніи статей 2138 и 2187 Т. X, част. I, Свода Зак., изд. 1857 года, и 2 примѣч. къ статьѣ 2138 по Прод. 1868 года.

§ 35. Во всѣхъ случаяхъ, не поименованныхъ въ семъ Уставѣ, Товарищество руководствуется правилами, для акціонерныхъ компаній постановленными, а равно общими узаконеніями, относящимися къ предмету дѣйствій Товарищества, и тѣми, кои будутъ въ послѣдствіи изданы.

49099. — Января 1. Высочайше утвержденный Уставъ Общества Кіево-Брестской желѣзной дороги. **49099**

Именной Указъ 1 Января 1871 года, объявленный Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія 15-го того же Января.—Государь Императоръ, въ 1-й день Января сего года, Высочайше соизволилъ утвердить Уставъ Общества Кіево-Брестской желѣзной дороги.

УСТАВЪ.

Цель Общества.

§ 1. Для сооруженія желѣзной дороги отъ Бердичева до Брестъ-Литовска, съ вѣтвію отъ одного изъ пунктовъ этой линіи до Австрійской границы у Радзивилова, и для эксплуатаціи, какъ этой дороги, такъ и построеннаго Правительствомъ участка желѣзной дороги отъ Кіева до станціи Жмеринки, съ вѣтвію отъ станціи Казатина до города Бердичева, образуется акціонерное Общество, подъ названіемъ: «Общество Кіево-Брестской желѣзной дороги» (*).

Кіево-Брестская желѣзная дорога раздѣлится на два участка, изъ коихъ первый—отъ Кіева до станціи Жмеринки 253 версты, съ вѣтвію отъ станціи Казатина до Бердичева 25 верстъ, всего 278 верстъ, и второй—отъ Бердичева до Брестъ-Литовска, съ вѣтвію къ Радзивилову, около 535-ти верстъ.

Первый участокъ, построенный Правительствомъ, Общество пріобрѣтаетъ отъ Правительства на условіяхъ, подробно изложенныхъ въ §§ 12 и 13 концессіи на Кіево-Брестскую желѣзную дорогу, Высочайше утвержденной 27 Апрѣля 1870 года (48295).

Второй участокъ Общество обязывается построить на свой счетъ и страхъ, и снабдить его подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для его эксплуатаціи, во всемъ согласно съ техническими условіями, приложенными къ концессіи на Кіево-Брестскую желѣзную дорогу.

Сроки открытія дороги.

§ 2. Общество обязано приступитъ къ работамъ, какъ по дополнительнымъ устройствамъ и обзаведенію 1-го участка дороги, такъ и по устройству 2-го участка дороги, не позже 27 Октября 1870 года, и кончить всѣ работы по первому участку—не позже 27 Апрѣля 1871 года, а поставку допол-

(*) Учредитель Общества Дѣйствительный Статскій Советникъ Алексѣй Андреевичъ Рабиничъ.

49099 нительнаго подвижнаго состава (§ 19) для этого участка—не позже 19 Августа 1871 года; все же устройство и обзаведение втораго участка Общество обязано кончить, для открытія правильнаго движенія, не позже 27 Октября 1872 года. Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время дѣйствіа Общества или производство работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 3. Общество обязано, не позже истеченія 1870 года, войти въ соглашеніе съ Компаніею Галиційской Лемберго-Бродской желѣзной дороги о соединеніи этой дороги съ Радзивиловскою вѣтвію Кіево-Брестской желѣзной дороги съ тѣмъ, чтобы такое соединеніе было окончено и открыто одновременно съ открытіемъ движенія на упомянутой Радзивиловской вѣтви.

Срокъ владѣнія дорогою.

§ 4. Общество владѣтъ всею Кіево-Брестскою желѣзною дорогою на условіяхъ, въ настоящемъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіе восьми-десяти одного года, считая съ 27 Октября 1872 года.

Внесеніе 20% съ акціонернаго капитала.

§ 5. Учредителемъ Общества внесено въ Государственный Банкъ 20% съ акціонернаго капитала, опредѣленнаго какъ для дополнительныхъ работъ на 1-мъ участкѣ, такъ и для сооруженія 2-го участка дороги.

Изъ помянутаго взноса производится Обществу выдача за исполненныя работы и поставки тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 13 по 1-му участку дороги, въ размѣрѣ $\frac{1}{8}$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленныхъ по разцѣпной вѣдомости, а по 2-му участку—въ размѣрѣ $\frac{1}{18}$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по той же вѣдомости (§ 17).

Проценты съ этой внесенной въ Банкъ суммы, причитающіеся по правиламъ онаго со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

Залогъ Общества.

§ 6. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предпріятія, на условіяхъ, въ настоящемъ Уставѣ опредѣленныхъ, Учредителемъ Общества представленъ въ Государственный Банкъ залогъ въ одинъ миллионъ рублей.

Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ

обоихъ участковъ желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣпной вѣдомости; затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однако же расчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

Капиталъ Общества.

§ 7. Основной капиталъ Общества опредѣляется въ сорокъ пять миллионъ шесть сотъ пятьдесятъ тысячъ двѣсти пятьдесятъ рублей металлическихъ и составляется изъ:

а) Наричательной стоимости правительственнаго 1-го участка дороги	19.836.000 руб. мет.
б) Наричательной стоимости требуемыхъ отъ Общества дополнительныхъ работъ и поставокъ для приведенія сего участка въ надлежащее устройство по вѣдомости, приложенной къ концессіи	1.980.000 — —
в) Наричательнаго капитала, потребнаго на сооруженіе 2-го участка дороги .	23.834.250 — —
Итого . . .	45.650.250 руб. мет.

Капиталъ этотъ образуется выпускомъ:

негарантированныхъ акцій на $\frac{1}{8}$, т. е. на сумму пятнадцать миллионъ двѣсти шестнадцать тысячъ семь сотъ пятьдесятъ рублей металлическихъ;

гарантированныхъ облигацій на $\frac{2}{3}$, т. е. на сумму тридцать миллионъ четыреста тридцать три тысячи пять сотъ рублей металлическихъ.

За уступаемый Обществу первый участокъ дороги отъ Кіева до Жмеринки, съ вѣтвію отъ Казатина до Бердичева, Правительство, при сдачѣ этого участка, получаетъ отъ Общества безъ всякой за то платы:

акціями	5.292.000 руб. мет.
облигаціями	14.544.000 — —

Итого девятнадцать миллионъ восемь сотъ тридцать шесть тысячъ рублей металлическихъ.

Изъ остальнаго акціонернаго капитала Общество

Январь.

1871

Январь.

обязывается употребить на дополнительные работы для улучшения означенного участка 1.980.000 рублей металлических (*).

Всѣмъ облигаціямъ даруется абсолютная гарантія Правительства, съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода, со дня ихъ выпуска, и $\frac{1}{10}$ % погашенія, со дня открытія всей Кіево-Брестской линіи для движенія.

Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, причемъ за работы по второму участку будетъ отпускать деньгами, считая по 75 рублей металлических за каждые 100 металлических рублей нарицательнаго капитала.

Время, форма и условія выпуска всѣхъ облигацій зависятъ отъ Правительства.

Выпускъ акцій.

§ 8. Акціонерный капиталъ образуется выпускомъ ста двадцати одной тысячи семисотъ тридцати четырехъ акцій, каждая въ 125 рублей металлических=500 франковъ=20 фунтовъ стерлинговъ=236 Голландскихъ гульденовъ=136 Прусскихъ талеровъ.

Акціи выдаются на предъявителя, по утвержденной Министромъ Финансовъ формѣ.

Сорокъ двѣ тысячи триста тридцать шесть акцій, на сумму пять милліоновъ двѣсти девяносто двѣ тысячи рублей металлических, согласно § 7, поступаютъ въ собственность Правительства.

Пріемъ акцій въ залоги по обязательствамъ съ казною.

§ 9. Акціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною.

Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковыя залоги предоставляется Министру Финансовъ.

Дивидендъ по акціямъ.

§ 10. Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ выдается въ Правленіи Общества, а также въ городахъ поименованныхъ на купонахъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія общимъ собраніемъ акціонеровъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столницъ и мѣстныхъ губернскихъ.

Примѣчаніе. Во время сооруженія втораго участка и дополнительныхъ работъ на первомъ

(*) 1.980.000 рублей металлических по курсу 75 за 100 соотвѣтствуютъ 1.485.000 рублей металлических наличнаго капитала.

участкѣ, но ни въ какомъ случаѣ не далѣе срока, **49099** опредѣленнаго § 2 для открытія правльнаго движенія по всей линіи (27 Октября 1872 года), выплачиваются изъ строительнои суммы 5% на весь акціонерный капиталъ, за исключеніемъ акціонернаго капитала, который принадлежитъ Правительству.

Погашеніе акцій.

§ 11. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно §§ 16 и 38 настоящаго Устава, по постановленію общаго собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

Дивидендъ и капиталъ погашенія, не истребованные въ теченіе 10-ти лѣтъ.

§ 12. Дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, не взятые въ теченіе 10-ти лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ: тогда накопившійся дивидендъ выдается сполна на основаніи судебнаго рѣшенія.

На дивидендъ, оставшійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Выдача Обществу суммъ изъ облигаціоннаго капитала.

§ 13. Суммы, слѣдующія Обществу въ замѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу по мѣрѣ надобности, а именно: за исполненныя работы и поставки по 2-му участку, выдача производится въ размѣрѣ $\frac{10}{100}$, т. е. двухъ третей стоимости работъ и поставокъ, исчисленной для того участка по разцѣпной вѣдомости (§ 17), и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ. Всѣ принадлежности для постройки дороги, приобретаемыя Обществомъ за границу, оплачиваются на основаніи коносамента заводовъ; предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства $\frac{1}{3}$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣпной вѣдомости (§ 17); остальная $\frac{1}{3}$ доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Кромѣ того Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки по 2-му участку, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ

49099 $\frac{1}{4}$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ.

Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ периодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорциональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ. За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ.

Выдачи Обществу денегъ, какъ авансовъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ могущихъ оказаться въ послѣдствіи какихъ либо невѣрностей въ расчетахъ, если бы Обществу отпущено было суммы болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Проценты въ пользу Правительства и погашеніе облигаціоннаго капитала.

§ 14. За суммы, выданныя Обществу по облигаціямъ на построеніе 2-го участка, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $\frac{1}{10}$ % на погашеніе оныхъ.

Расчетъ пяти процентовъ начинается со дня отпуска денегъ Обществу и относится: до открытія всей Кіево-Брестской дороги, но не далѣе назначеннаго въ § 2 настоящаго Устава срока, на счетъ строительнаго капитала, а по открытіи всей дороги на счетъ дохода съ оной; расчетъ же процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. $\frac{1}{10}$ %, начинается со времени открытія всей Кіево-Брестской желѣзной дороги.

Пока движеніе будетъ производиться только на первомъ участкѣ дороги, то изъ чистаго годоваго дохода сего участка будетъ прежде всего отчисляться 5% на облигаціонный капиталъ, для этого участка опредѣленный (§ 7), а остатокъ составляетъ чистую прибыль Общества. Въ чистой прибыли участвуютъ и правительственныя акціи, наравнѣ съ остальными акціями Общества.

Затѣмъ, по открытіи втораго участка, изъ чи-

стаго годоваго дохода эксплуатаціи обоихъ участковъ должны отчисляться 5 процентовъ и $\frac{1}{10}$ процента погашенія на весь облигаціонный капиталъ, для обоихъ участковъ опредѣленный (§ 7) въ совокупности, а остатокъ составляетъ чистую прибыль Общества.

Означенные 5%, а равно и $\frac{1}{10}$ % на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ. Проценты и погашенія на весь облигаціонный капиталъ уплачиваются Обществомъ Правительству и въ томъ случаѣ, если самыя облигаціи Правительствомъ еще не выпущены.

Если дохода оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ обязательный годовой платежъ процентовъ Общества Правительству по облигаціямъ, составляющій одинъ миллионъ пять сотъ пятьдесятъ двѣ тысячи сто восемь рублей пятьдесятъ копѣекъ металлическихъ.

На такое возмѣщеніе отдѣляется половина излишка чистой прибыли, какая окажется сверхъ означенныхъ $5\frac{1}{10}$ %.

По уплатѣ такимъ образомъ всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начетомъ 5% въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ годовой чистой прибыли, до размѣра 10 процентовъ на весь нарицательный акціонерный капиталъ Общества, будетъ составлять полную собственность Общества, и распределяется, согласно съ условіямъ, изложеннымъ ниже въ § 16. Когда же чистая годовая прибыль превзойдетъ 10%, то излишекъ сверхъ 10% распределяется порядкомъ, указаннымъ въ § 16 сего Устава.

Запасный капиталъ.

§ 15. По отчисленіи изъ чистаго годоваго дохода суммы на уплату $5\frac{1}{10}$ %, слѣдующихъ Правительству по § 14, Общество обязано отчислять изъ остальной части чистаго дохода, т. е. изъ чистой прибыли Общества, ежегодно по 5 процентовъ въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію всей Кіево-Брестской дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Январь.

1871

Январь.

Запасный капитал этот во все время, пока будет состоять за Обществом долг Правительству, вследствие принимаемой Обществом на себя обязанности уплачивать $5\frac{1}{10}$ процентов по облигационному капиталу, не должен превышать в общей сложности двух миллионов рублей. По уплате Обществом вышеуказанного долга Правительству, отчисление ежегодно 5% в запасный капитал продолжается до тех пор, пока капитал этот достигнет размера четырех миллионов рублей.

По истечении срока владения Общества дорогом, или по ином прекращении действия настоящего Устава, запасный капитал прежде всего обращается на покрытие долгов Общества, если таковые будут, а за покрытием долгов Общества остаток запасного капитала разделяется между акционерами.

Распределение чистого дохода с дороги.

§ 16. Чистый доход от эксплуатации всей Киево-Брестской железной дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытием всех расходов по содержанию, действию и ремонту, распределяется следующим образом:

Прежде всего отчисляются подлежащая суммы: а) на уплату процентов и на погашение капитала по облигациям и б) на составление запасного капитала (§§ 14 и 15).

Сумма, какая затѣм окажется свободною, признается чистою прибылью, и изъ таковой суммы половина обращается на возмещение Правительству сумм, должных ему Обществом по уплате процентов по облигациям (§ 14), другая же половина, а в случае, когда Обществом уплачены сполна все должные ему Правительству суммы, то и вся чистая прибыль поступает в полную собственность Общества и, за отчислением изъ нея подлежащей суммы на погашение акционерного капитала, выдается в дивиденд по всем акциям, не исключая и принадлежащих Правительству.

Но если остаток чистой годовой прибыли превысит 10% на акционерный капитал, то одна треть излишка сверх 10% выплачивается Обществом Правительству, а две трети излишка распределяются между акциями Общества, не исключая и принадлежащих Правительству.

Представление на утверждение проектов.

§ 17. Общество представляет в Министерство Путей Сообщения на утверждение общий проект устройства 2-го участка дороги, в 3-х экземплярахъ, основанный на подробныхъ местныхъ изыска-

нияхъ, а равно проекты дополнительныхъ устройствъ по 1-му участку дороги и упоминаемую в §§ 5 и 13 раздѣльную вѣдомость.

При составлении проекта и при устройстве 2-го участка Киево-Брестской железной дороги и ее принадлежностей Общество обязано в точности соблюсти все безъ исключения постановлений, помѣщенныхъ въ Высочайше утвержденнымъ техническимъ условиямъ устройства сего отдѣления.

Составленные по этимъ условиямъ подробные проекты, чертежи и описания дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижного состава и всехъ принадлежностей дороги должны быть представлены, в 3-хъ экземплярахъ, на утверждение Министерства Путей Сообщения не позже шести мѣсяцевъ со дня утверждения концессии и во всякомъ случаѣ прежде приступа къ работамъ.

Раздѣльная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ, назначаемый на постройку 2-го участка и на дополнительные устройства по 1-му участку дороги.

Сопряжение съ другими желѣзными дорогами.

§ 18. Обществу Киево-Брестской железной дороги дозволяется пользоваться пассажирскимъ зданіемъ и другими сооружениями станціи Жмеринки, составляющей принадлежность Одесской железной дороги, на столько, на сколько это будетъ признано возможнымъ по соглашенію съ управленіемъ этой дороги, утвержденному Министерствомъ Путей Сообщения.

Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой железной дорогѣ право соединенія съ Киево-Брестскою железною дорогою или перѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какия для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщения.

Первоначальный подвижной составъ.

§ 19. Подвижной составъ Киево-Брестской железной дороги долженъ состоять не менѣе какъ въ слѣдующемъ количествѣ:

А. По первому участку:

1) Изъ числа переданнаго Обществу Правительствомъ:

Паровозовъ: пассажирскихъ 13.
товарныхъ 19.

Январь.

1871

Январь.

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Относительно заявленія Обществу со стороны Министерства Путей Сообщенія о томъ количествѣ рельсовъ, паровозовъ и вагоновъ, какое Общество обязано приобрести у Правительства, и о времени сдачи этихъ предметовъ, а также указанія заводовъ, на которыхъ остальное количество сихъ предметовъ должно быть заказано Обществомъ, по цѣнамъ не дороже вышеозначенныхъ, Общество подчиняется условіямъ, изложеннымъ въ § 18 концессіи на Кіево-Брестскую желѣзную дорогу.

Во время эксплуатаціи дороги, когда потребуются увеличить первоначально условленное въ техническихъ условіяхъ количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные вагоны и платформы и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ что разрѣшеніе на заказъ за границею какого либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ Общество получить не можетъ, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на Русскихъ заводахъ.

Выписываемые изъ-за границы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

Отчужденіе земель.

§ 22. При сооруженіи 2-го участка Кіево-Брестской дороги, равно и при дополнительныхъ устройствахъ по 1-му участку Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіеся на линіи дороги собственно казенныя земли, неводѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, неводѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу, во время производства дополнительныхъ работъ 1-го участка и сооруженія 2-го участка, бесплатно добывать

нужные для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

Гербовыя и другія пошлины.

§ 23. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и облигацій и вообще по составленію капитала.

Акты на приобретеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, приобретаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 46), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

Освидѣтельствованіе дороги для открытія движенія.

§ 24. По окончаніи устройства 2-го участка дороги или части онаго длиною не менѣе 100 верстъ, до открытія по нимъ движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствovanіи готоваго участка, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики.

Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствovanія и къ открытію участковъ дороги такія по нимъ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооружений отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ, либо вслѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооружений, потребовавшаго капитальной ихъ перестройки.

Тѣмъ не менѣе Общество обязано кончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 7).

49099

49099 *Содержаніе правильной и безопасной движениі по дорогамъ.*

§ 25. По открытіи движениі по отдѣльнымъ участкамъ дороги Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитіи движениі на дорогѣ, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министеромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги презойдетъ 9.000 рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, уложить вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ, съ уширеніемъ на первомъ участкѣ дороги и самого полотна до размѣра 460 сажень.

Тарифъ.

§ 26. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распределена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движениі.

Проекты поверстного тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условий (конвенціи) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для приѣма грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движениі по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляет себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива и соли долженъ быть установленъ спеціальныи тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива одной шестьдесятъ пятой части копѣйки за версту, а съ

пуда соли одной сорокъ пятой части копѣйки за версту.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 27. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, амуницію, артиллерію и разныя военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденного тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія будутъ установлены.

Перевозка почтъ.

§ 28. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Обществомъ бесплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ, но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромя внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производится бесплатно распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго управленія опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Экстренные поѣзды.

§ 29. Правительственныя мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, и, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движениі.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 рублю 50 копѣекъ съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ,