

Фолькнер

**История народного хозяйства
САСШ**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Ф75

Ф75 **Фолькнер**
История народного хозяйства САСШ / Фолькнер – М.: Книга по Требованию, 2023. –
472 с.

ISBN 978-5-521-28497-9

ISBN 978-5-521-28497-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

1
витии американского хозяйства может быть заменена известной работой Гуверовского комитета «Новейшие изменения в экономике Соединенных штатов», тт. 1 и 2, с соответствующими предисловиями советских экономистов. Глава о рабочем движении может быть заменена переводной работой Бимбо «История американского рабочего движения», вышедшей в издании Коммунистической академии, и работой Кучинских «Фабричный рабочий в американском хозяйстве», с предисловием К. Радека. Обе эти работы вполне могут заменить неудовлетворительную трактовку этого вопроса у Фолькнера. Хорошим дополнением к нему нужно считать также интересную работу Саймонса «Социальные силы в американской истории». Она специально посвящена борьбе классов в американской истории, именно тому, что слабо отражено в работе Фолькнера.

И. Павлов.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	Стр. III
ЧАСТЬ ПЕРВАЯ	
Глава I. Географические факторы и естественные богатства	1
1. Влияние географических условий на историю Америки. — 2. Географические районы США. — 3. Влияние географических условий на колонизацию и заселение. — 4. США как обиталище для человека. — 5. Начало колонизации. Влияние туземных американских продуктов и их географическое распределение. — 6. Влияние географических условий на род занятий. — 7. Разнообразие естественных богатств в настоящее время. — 8. Минеральные богатства. — 9. Леса. — 10. Сельское хозяйство. — 11. „Белый уголь“.	
Глава II. Социальные и экономические причины колонизации	18
1. Торговля в средние века. — 2. Торговые пути в средние века. — 3. Революция в торговле. — 4. Открытие Америки. — 5. Причины колонизации Америки. — 6. Колониальная система Испании. — 7. Франция и Америка. — 8. Голландия и Америка. — 9. Ранний период английской колонизации. — 10. Остальные английские колонии. — 11. Условия аренды земли в колониях.	
Глава III. Сельское хозяйство и труд в колониях	38
1. Сельское хозяйство у индейцев. — 2. Сельское хозяйство в Новой Англии. — 3. Сельское хозяйство в центральных колониях. — 4. Сельское хозяйство на юге. — 5. Итоги. Характеристика сельского хозяйства в колониальную эпоху. — 6. Условия труда в колониях. — 7. Рабство.	
Глава IV. Колониальная промышленность	53
1. Естественные богатства и начало колонизации. — 2. Лесная промышленность. Заготовка лесных материалов. — 3. Судостроение. — 4. Материалы для судостроения. — 5. Торговля мехами. — 6. Рыбная ловля и китобойный промысел. — 7. Шерстяная промышленность. — 8. Льняная промышленность. — 9. Хлопчатобумажная промышленность. — 10. Добыча и обработка минералов. — 11. Прочие отрасли промышленности. — 12. Государственная помощь промышленности. — 13. Правительственные ограничения промышленности. — 14. Размеры колониальной промышленности. — 15. Итоги.	
Глава V. Колониальная торговля	72
1. Географические условия. — 2. Платежные средства. — 3. Пиратство и каперство. — 4. Торговая политика Великобритании и колоний. — 5. Торговля колоний до 1700 г. — 6. Торговля в XVIII в. — 7. Торговля внутри страны и между отдельными колониями.	
Глава VI. Движение на запад до революции	82
1. Значение движения на запад. — 2. Этапы движения на запад. — 3. Пути продвижения на запад. — 4. Первая граница. — 5. Население и территория колоний в 1700 г. — 6. Индейцы и их значение в первый период движений на запад. — 7. Продвижение в Пьемонт. — 8. Антагонизм между внутренними областями и прибрежной полосой. — 9. Французский и испанский барьер. — 10. Испанская граница. — 11. Британская политика по отношению к западу в 1764 — 1765 гг.	
Глава VII. Экономические причины революции	97
1. Общие замечания. — 2. Меркантилизм. — 3. Политика меркантилизма в британских колониях. — 4. Результаты старой колониальной системы. — 5. Британская политика после 1763 г. — 6. Экономическая депрессия как одна из причин войны. — 7. Отрицательное отношение колоний к налоговому обложению. — 8. Финансовое законодательство. — 9. Прочие причины раздора.	
Глава VIII. Революция и конституция	112
1. Классовые и социальные группировки во время революции. — 2. Экономические и социальные сдвиги. — 3. Продолжение границы за время революции. — 4. Завоевание запада. — 5. Влияние войны на сельское хозяйство. — 6. Влияние рево-	

люции на промышленность. — 7. Торговля и каперство. — 8. Финансирование революции. — 9. Экономические последствия войны. — 10. Слабость центрального правительства и разногласия между отдельными штатами. — 11. Хаос в денежном обращении. — 12. Борьба за конституцию. — 13. Новая эра подъема.

Глава IX. Движение на запад в период от революции до гражданской войны	130
1. Запад до окончания войны за освобождение. — 2. Проблема бассейна Миссисипи на фоне международных отношений. Приобретение Луизианы и война 1812 г. — 3. Земельная политика США до 1860 г. — 4. Заселение старого северо-запада. — 5. Заселение старого юго-запада. — 6. Жизнь на границе. — 7. Продвижение по ту сторону Миссисипи до 1860 г. — 8. Какое влияние продвижение на запад оказало на восточные штаты. — 9. Влияние запада на американскую политику в период между освободительной и гражданской войнами.	
Глава X. Развитие сельского хозяйства с 1783 до 1860 г.	147
1. Предварительные замечания. — 2. Влияние наличия свободной земли на продвижение на запад сельского хозяйства. — 3. Сельское хозяйство на юге. — 4. Область великих озер и заселение прерий. — 5. По ту сторону Миссисипи. — 6. Сельское хозяйство в Новой Англии. — 7. Сельскохозяйственные машины. — 8. Научная агрономия.	
Глава XI. Торговое судоходство и развитие внешней торговли до 1860 г.	166
1. Торговое судоходство и революция. — 2. Период неустойчивого состояния: 1781 — 1789 гг. — 3. Первый период быстрого роста и расцвета: 1789 — 1810 гг. — 4. Война 1812 г. и послевоенная реакция, 1810 — 1820 гг. — 5. Второй период быстрого роста и расцвета: 1820 — 1830 гг. — 6. Период перепроизводства в судостроении и постепенного падения: 1830 — 1860 гг. — 7. Гражданская война 1860 — 1865 гг. — 8. Китобойный промысел и рыболовство. — 9. Общий обзор внешней торговли.	
Глава XII. Промышленная революция в Америке	182
1. Основные черты периода от 1790 до 1860 г. — 2. Экономическая зависимость от Европы. — 3. Промышленная революция в Англии. — 4. Переход к фабричной системе в Америке. — 5. Хлопчатобумажная промышленность. — 6. Шерстяная промышленность. — 7. Прочая текстильная промышленность. — 8. Металлическая промышленность. — 9. Географическое расположение промышленности. — 10. Влияние транспорта на промышленность. — 11. Условия труда. — 12. Начало рабочего движения. — 13. Итоги.	
Глава XIII. Финансы и таможенные тарифы	204
1. Финансовые законы нового правительства. — 2. Денежное обращение и банки. — 3. Таможенная политика до гражданской войны.	
Глава XIV. Транспорт и пути сообщения до 1860 г.	214
1. Значение путей сообщения и транспорта для истории США. — 2. Транспорт в колониальный период. — 3. Дороги с заставами (Tutprike roads). — 4. План Галлатина. — 5. Кумберлендская дорога. — 6. Речное пароходство. — 7. Эра сооружения каналов. — 8. Паника 1837 г. — 9. Значение железных дорог. — 10. Первые железные дороги. — 11. Проблемы железнодорожного строительства в первый период. — 12. Финансирование железных дорог. — 13. Городские железные дороги. — 14. Спешная доставка посылок. — 15. Телеграф. — 16. Общая характеристика внутренней торговли за период 1790 — 1860 гг.	
Глава XV. Социальные условия в период созидания США	236
1. Население. — 2. Иммиграция. — 3. Влияние экономических факторов на политику. — 4. Коммунистические эксперименты. — 5. Влияние экономических условий на народное образование и религию. — 6. Условия жизни.	

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

Глава XVI. Экономические причины гражданской войны	254
1. Развитие рабства. — 2. Рабство на юге. — 3. Выгодные и невыгодные стороны рабства с точки зрения народного хозяйства. — 4. Отрицательные стороны рабства в социальном отношении. — 5. Агитация против рабства. — 6. Экономический строй юга. — 7. Рост сепаратизма.	
Глава XVII. Гражданская война	271
1. Депрессия 1861 г. — 2. Новый подъем. Состояние сельского хозяйства. — 3. Промышленность на севере. — 4. Положение труда и вздорожание жизни. — 5. Положение капитала в северных штатах. — 6. Социальные условия. — 7. Роль хлопка во время войны. — 8. Юг и экономическая блокада. — 9. Обрабатывающая промышленность. — 10. Производство продовольствия и стоимость жизни. — 11. Финансирование Конфедерации. — 12. Заключение.	

Глава XVIII. Последняя граница	Стр. 286
1. Горнозаводская граница. — 2. Граница скотоводства. — 3. Граница фермеров. — 4. Западные проблемы в американской политике после 1860 г.	
Глава XIX. Аграрная революция	300
1. Важнейшие факторы после 1860 г. — 2. Недовольство среди фермеров. — 3. Новые машины. — 4. Распространение сельскохозяйственных знаний.	
Глава XX. Внутренние пути сообщения и транспорт после 1860 г.	322
1. Быстрое развитие после 1860 г. — 2. Трансконтинентальные железные дороги. — 3. Финансирование железных дорог и правительственные субсидии.	
Глава XXI. Финансы после 1860 г.	354
1. Финансирование гражданской войны. — 2. Законы 1863 и 1865 гг. о национальных банках. — 3. Финансовые и экономические последствия финансирования войны. — 4. Борьба из-за гринбеков. — 5. Кризис 1873 г. — 6. Биметаллизм. — 7. Закон Блэнда-Аллисона 1878 г. и возобновление платежей звонкой монетой. — 8. Закон Шермана 1890 г. — 9. Кризис 1893 г. и выборы 1896 г. — 10. Валютный закон 1900 г. — 11. Кризис 1907 г. и движение в пользу банковской реформы. — 12. Закон о федеральных резервных банках. — 13. Действующее денежное обращение.	
Глава XXII. Концентрация предприятий	372
1. Апогей принципа невмешательства. — 2. Концентрация предприятий. — 3. Акционерная форма предприятий, ее положительные и отрицательные стороны. — 4. Эволюция концентрации. — 5. Концентрации и монополии. — 6. Достоинства и недостатки капиталистических монополий. — 7. Усиление оппозиции против трестов. — 8. Вакон Шермана против трестов. — 9. „Очистка мусорных ям“ и возрождение движения против трестов. — 10. Роспуск „Standart Oil Co“ и американской табачной компании. — 11. Демократическая партия и тресты. Закон Клейтона и федеральная торговая комиссия. — 12. Денежный трест.	
Глава XXIII. Промышленность после 1860 г.	397
1. Причины роста промышленности. — 2. Характерные особенности американской промышленности. — 3. Движение промышленности на запад. — 4. Географическое размещение промышленности. — 5. Промышленность на северо-востоке. — 6. Промышленность на среднем западе. — 7. Далекий запад. — 8. Промышленность на юге. — 9. Производство продовольственных продуктов. — 10. Производство одежды, текстильных изделий и обуви. — 11. Железо и сталь. — 12. История таможенных тарифов после 1860 г.	
Глава XXIV. Мировая торговля и новый империализм	421
1. США и новый империализм. — 2. От провозглашения доктрины Монро до испано-американской войны. — 3. Экономическая экспансия США с 1898 г. — 4. Причина роста внешней торговли со времени гражданской войны.	
Глава XXV. Новейшие экономические тенденции	441
1. Преодоление теории „laissez faire“. — 2. Кампания за охрану естественных богатств страны и экономию рабочей силы. — 3. Производительность. Научная организация предприятий. — 4. Регулирование хозяйственной конъюнктуры. — 5. Национальный доход и его распределение. — 6. Движение цен и стоимость жизни.	

ГЛАВА I

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ И ЕСТЕСТВЕННЫЕ БОГАТСТВА

1. Влияние географических условий на историю Америки

Приступая к изучению истории какой-либо страны, и в особенности к изучению ее экономической истории, следует прежде всего познакомиться с ее физической географией и естественными богатствами.

История США, в основном совпадающая с историей завоевания американского континента, на каждом шагу обнаруживает влияние географических условий. Очертания берегов обусловили местоположение первых поселений, речные долины и горные перевалы указали дорогу на запад, а строение почвы и характер ее продуктов определили род занятий переселенцев, обосновавшихся на новых местах.

2. Географические районы США

Северо-американский континент имеет форму треугольника, с основанием на севере почти в 5 тыс. км и с вершиной на юге, у Панамского перешейка, — где он суживается до нескольких километров. Омываемый тремя океанами, Северо-американский континент испытывает влияние каждого из них. Тихий океан направляет к восточному берегу теплое течение, благодаря которому побережье становится обитаемым до самой Аляски. Однако из-за Кордильер влияние этого фактора ограничивается только береговой полосой. Гольфштром Атлантического океана обеспечивает дождем штаты, расположенные по нижнему течению Миссисипи и у Мексиканского залива; его влияние простирается до Новой Англии. Северный Ледовитый океан там, где он соприкасается с Америкой, отрезан континентом от течений как Атлантического, так и Тихого океана и покрыт льдом, вследствие чего значительная часть севера Америки является необитаемой. Огромная горная цепь, Кордильеры, проходит через западную часть континента от Аляски до Панамы. В самом широком месте, у 40° широты, цепь эта раздвинулась на 1600 км; здесь ее вершины нередко достигают 4 тыс. м. На востоке от Нью-Фаундленда и до Алабамы тянется Аппалашская система, пересекаемая плодородными долинами; часть этих гор расположена вдоль берега. Высота Аппалашских гор ни-

где не выходит за пределы 2 тыс. м. Между обеими горными цепями, на протяжении от Мексиканского залива до Ледовитого океана простирается огромная равнина, прерываемая лишь несколькими рядами плоских холмов. Воды этой равнины в трех направлениях вливаются в море: 1) Миссисипи, с притоками Миссури, Огайо, Арканзас и Редривер, впадает в Мексиканский залив, 2) Великие озера связаны с Атлантическим океаном р. Лаврентия, 3) Мекензи и многие другие реки впадают в Гудзонов залив.

На этом континенте, приблизительно между 29 и 49° сев. ш., расположены США. Они занимают площадь в 7 740 374 кв. км, что составляет более двух третей площади Европы. В географическом отношении США можно разделить на 6 более или менее четко отграниченных друг от друга районов.¹

1. Восточная низменность, или береговая равнина, расположенная между берегом и Аппалашскими горами. Этот район охватывает восточную часть штатов, расположенных у Атлантического океана. Почва здесь не так плодородна, как в районах, лежащих дальше на запад, но все же пригодна для овощей, а также для пшеницы, кукурузы и табака. Первые переселенцы, по счастью, нашли здесь два ценных для себя туземных растения: кукурузу, занявшую первое место среди зерновых хлебов, и табак, ставший главным предметом экспорта и экономической опорой юга в колониальную эпоху. Когда впоследствии центр земледелия стал перемещаться на запад, судьба прибрежной полосы все больше и больше связывалась с промышленностью и торговлей. Первому способствовало наличие исключительных по мощности водных сил на так называемой «линии водопадов», развитию же торговли помогали прекрасные гавани сильно изрезанных берегов. Два ряда городов образуют границы прибрежной равнины на западе — города у «Линии водопадов» — Монгомери, Мэкон, Колумбия, Ралей, Ричмонд, Балтимора, Трентон, Гартфорд; на востоке — приморские города: Саванна, Чарльстон, Вилмингтон, Норфольк и Нью Йорк.

2) Аппалашская область, расположенная дальше на запад, непосредственно за предыдущим районом, состоит из двух горных цепей, между которыми проходит широкая долина. В геологическом отношении Аппалашские горы представляют собою более древнюю формацию. Крутые зубчатые горные склоны образуют узкую цепь, простирающуюся от Нью Фаундленда до Алабамы и достигающую в Белых горах Ньюгемпшара и Черных горах С. Каролины высоты свыше 1 800 м.

Аллеганские горы значительно менее круты, не так изрезаны и нигде не возвышаются над уровнем моря более чем на 1 500 м. Они простираются от Кетскилл в штате Нью Йорк до северной части Алабамы. Между этими двумя горными цепями расположена плодородная долина, в среднем имеющая 65 км ширины и простирающаяся от штата Нью Джерси до штата Джорджии, т. е. приблизительно на протяжении 1 000 км. По обе стороны гор, но главным образом на западе, раскинулись обширные плоскогорья, посте-

¹ Shaler N. S., в IV tome Winsor's Narrative and Critical History of America.

ленно переходящие в равнину. Весь этот район занимает почти 800 тыс. км, из которых только 30 тыс. км непригодны для обработки. Предгорье и долины, в особенности долины Ченандоа, Кумберленд и Тенесси, являются плодороднейшими местами в Америке. Расположение естественных богатств вызвало здесь локализацию промышленности, несомненно определяемую географическими условиями. Так, например, благодаря близости гор к берегу, Новая Англия располагает мощными водопадами и огромными водными силами, что сделало ее центром промышленности: в Пенсильвании и в южных аппалашских штатах залежи угля и железа вызвали образование таких крупных промышленных центров стальной и железной промышленности, как Питтсбург и Бирмингем.

3. Низменность у Мексиканского залива. Этот район охватывает Флориду, южную часть Джорджии, Алабаму, Миссисипи, Луизиану и восточную часть Техаса. Жирная черноземная почва аллювиального происхождения в соединении с жарким климатом делают этот район особенно пригодным для хлопка, являющегося здесь главным продуктом.

4. Обширная равнина бассейна Миссисипи. Она состоит из сравнительно небольшой дельты размером от 50 до 80 кв. км с почвой аллювиального происхождения и из обширных плодородных степей и речных долин, расположенных между Аппалашскими и Скалистыми горами. Широко раскинувшиеся плодородные степи и речные долины этого района сделали его центром сельского хозяйства Нового Света. Здесь собираются огромные урожаи пшеницы и кукурузы, тогда как дельта Миссисипи и штаты Мексиканского залива являются царством хлопка. «Отец вод» (Миссисипи) и его притоки, Огайо и Миссури, представляют собою превосходные естественные пути сообщения, ценность которых еще более возрастает благодаря близости их на севере к Великим озерам и соединяющим озера каналам.

5. Район Кордильер. Хотя и здесь встречаются отдельные плодородные долины и, кроме того, небольшие участки стали доступны для земледелия благодаря искусственному орошению, все же большая часть этого района (по Шалеру — приблизительно 95%) является бесплодной. В прошлом огромная ценность этого района заключалась главным образом в его залежах минералов — меди, железа, серебра и золота. В противоположность бассейну Миссисипи, который мог бы прокормить огромное население, область Кордильер всегда останется слабо заселенной, в особенности если современем будут исчерпаны ее минеральные богатства. Однако и здесь постепенно закладываются основы для длительного благосостояния, благодаря возрастающему вниманию, которое уделяется проектам орошения и засушливого земледелия.

6. Узкая полоска невысоких гор у самого побережья Тихого океана. Этот район, отличающийся большим плодородием и весьма ровным и умеренным климатом, чрезвычайно развил у себя за последнее время производство фруктов. Тихоокеанское побережье, на свое несчастье, имеет лишь немного естественных гаваней; однако открытие Панамского канала и бы-

стро возрастающее экономическое значение Дальнего Востока указывают на то, что в будущем возможности, предоставляемые Золотыми Воротами, заливом Педжета и р. Колумбией, будут использованы еще шире. Золото привлекло в Калифорнию первые потоки поселенцев английского происхождения, и еще по сие время Калифорния занимает первое место в США по добыче золота.

Но ее огромное богатство в настоящее время и в будущем основано на других продуктах.

3. Влияние географических условий на колонизацию и заселение

Хотя американский континент доступен также и с запада и предки его аборигенов, несомненно, пришли из Азии, тем не менее следует признать счастливым обстоятельством, что европейцы проникли сюда с востока. Если бы континент был расположен в обратном направлении, то суровые Кордильеры явились бы серьезной, а может быть даже и совсем непреодолимой преградой для пионеров. Но как только был совершен трудный переезд через Атлантический океан, перед европейцами открылась страна, доступ к которой был чрезвычайно прост. Бассейн р. Лаврентия, связанной с Великими озерами, р. Гудзон, прорезывающая Аппалашские горы, и р. Миссисипи с ее бесчисленными притоками, проникающими в самое сердце континента, — указывали путь в глубь страны и обеспечили возможность быстрого ее заселения. Множество небольших рек: Коннектикут, Делавар и Джеймс, пересекающие береговую равнину до Аппалашских гор, служили естественными путями сообщения для колонистов. Вдоль этих рек основывались первые поселения; по ним сплавлялась пушнина и табак, первые продукты, благодаря которым удалось завязать торговые сношения между колониями и европейским рынком. Длину судоводных рек в США определяют в 42 тыс. км с лишним, не считая 4 440 км принадлежащей США береговой линии Великих озер (а со всеми изгибами 6 950 км). Береговая линия обоих океанов, включая и заливы, составляет 103 тыс. км, из коих приблизительно две трети (берега Атлантического океана и Мексиканского залива) доступны для судов, прибывающих из Европы. Множество устьев рек и сильно изрезанное побережье указывают на наличие хороших естественных гаваней. И действительно в штатах Атлантического океана и Мексиканского залива мы находим прекрасные естественные гавани, возникшие на месте затопленных долин. (Гальвестон, Провинстоун) и ряд небольших гаваней на побережьях Каролины, Флориды и Нью Джерси, образованных рифами и скалами. Новый Орлеан и Филадельфия являются речными гаванями. Эти и многие другие естественные гавани и города, расположенные у рек, были центрами, в которых собиралось сырье, предназначенное для вывоза: сюда же поступали для продажи готовые фабrikаты из метрополии.

4. США как обиталище для человека

Территория нынешних США оказалась чрезвычайно подходящей для европейских рас, которым суждено было завоевать и заселить американский континент. Эта территория расположена в пределах средней годовой температуры от 1,6 до 16° по Реомюру. Среднее количество осадков здесь 610 мм и колеблется от 180 мм в южной части Юты, до 1 500 мм — в западных долинах Калифорнии и на берегу Мексиканского залива. Тихоокеанское побережье имеет влажный островной климат, который по направлению к горам становится все суше, пока влажность не исчезает почти совершенно на обширном и пустынном плоскогорьи. Количество дождевых осадков постепенно увеличивается по мере приближения к Мексиканскому заливу и к Атлантическому океану. На восток от Аппалашских гор дождевые осадки составляют в среднем ежегодно 750 — 1 200 мм. Так как для сельского хозяйства необходимо 500 мм., а 750 и 1 500 мм дают почти идеальную влажность почвы, то условия для земледелия здесь исключительно благоприятны. Разнообразие температуры и осадков в США, правда, выражено сильнее, чем в Европе, но в общем климат приблизительно одинаковый.

Ледниковая почва в первоначально заселенных местностях лишь с большим трудом поддавалась обработке. Для того чтобы очистить один акр земли от леса и кустарника, а также от обильно разбросанных камней, требовалось 60 рабочих дней. Зато когда удавалось освободить землю от растительности и камней, она оказывалась хотя и не первоклассной, но все же довольно плодородной и способной в течение долгого времени давать урожай. Почва в области Миссисипи содержит много извести и представляет собою чрезвычайно плодородную геологическую формацию, особенно пригодную для культуры зерновых хлебов и для лугового хозяйства. Обширная долина, идущая вдоль Аппалашских гор, своим плодородием отчасти также обязана известковой подпочве.

Что европейцы легко приспосаблиются к климату и условиям жизни в Америке, это, видимо, не подлежит сомнению. Наблюдения над переселенцами германского и кельтского происхождения, сохранившими в течение двухсот лет чистоту своей расы, убедительно говорят о том, что европейцам переселение в Америку в физическом отношении не повредило: они не меньше ростом и не менее энергичны, чем их европейские родичи; они так же выносливы и продолжительность жизни у них такая же.

Здоровью и долговечности северо-американских переселенцев чрезвычайно способствовало то обстоятельство, что они не столкнулись здесь с новыми болезнями. Зато, на беду туземцам, они принесли с собою из Старого Света болезни, которые в Америке были неизвестны и против которых у туземцев еще не образовался иммунитет. Эти болезни, главным образом туберкулез, оспа и корь, получили сильное распространение между индейцами.

За исключением прибрежных низменностей на юге, пребывание в которых вследствие господствующей здесь лихорадки вредно

для белых переселенцев, — все остальное атлантическое побережье чрезвычайно пригодно для жительства европейских народов.

5. Начало колонизации. Влияние туземных американских продуктов и их географическое распределение

Кроме топографии, климата и естественных способов сообщения огромнейшее влияние на историю США оказали особенности растительности и ее географическое размещение. Такие факторы, как наличие или отсутствие лесов, плодородие и легкость обработки почвы и т. д., указывали переселенцу, где построить хижину и каким способом вести хозяйство. Благодаря чрезвычайному разнообразию климатических и почвенных условий, в некоторых частях США можно было возделывать почти все важнейшие продовольственные растения как туземного, так и иностранного происхождения. При этом следует заметить, что культурные растения, имеющие ныне важное экономическое значение, в большинстве своем являются привозными.

Наиболее настоящей потребностью, которую испытывали колонисты, была потребность в пище. Даже там, где приток поселенцев вызывался открытием залежей золота и серебра, колонисты первоначально стояли перед практическим вопросом: «как просуществовать, пока удастся найти золото». Переселенцам в Джемстоуне пришлось поплатиться годами страданий и большим количеством человеческих жертв, прежде чем они усвоили, что в первую очередь следовало позаботиться о продовольствии. Отсутствие достаточного количества подходящей пищи явилось главной причиной сильной смертности в первые годы существования Виргинии, — факт, который кажется почти необъяснимым, если принять во внимание обилие туземных продовольственных продуктов. Леса кишели ланями, оленями, кроликами, белками, двуутробками (опоссум) и другими животными, пригодными для пищи. В тех же лесах, а также по заливам и болотам было множество всякой дичи, знакомой англичанам, вроде фазанов, куропаток, вальдшнепов, перепелов, куликов и караваек. В заливах и проливах водилась разная морская птица. Голуби и дикие гуси пролетали здесь стаями, направляясь на юг. Рыбы морской и пресноводной было повсюду огромное количество. Кроме того имелось множество растений, годных для пищи, встречавшихся частью в диком виде, частью возделывавшихся индейцами. Среди такого изобилия «голодные годы» Виргинии приходится объяснять не недостатком туземных продовольственных продуктов, а неумением колонистов пользоваться тем, что им давала природа, а также их пренебрежением к земледелию, вызывавшимся надеждой быстро разбогатеть иным путем.

Лес имеет существенное значение для человека, особенно в условиях первобытной цивилизации, когда он обеспечивает кров, топливо, средства сообщения на суше и на море, и даже дает значительную часть продовольствия. Колонисты, впервые обосновавшиеся на Атлантическом побережье, нашли здесь дремучие леса, что для них имело и свою отрицательную сторону. Приходилось