

А.И. Дельвиг

Мои воспоминания

Том 4

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84
А11

А11 **А.И. Дельвиг**
Мои воспоминания: Том 4 / А.И. Дельвиг – М.: Книга по Требованию, 2021. – 610 с.

ISBN 978-5-518-07198-8

С портретом автора.

ISBN 978-5-518-07198-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	<i>Стр.</i>
ПРЕДИСЛОВІЕ	XI

ГЛАВА X. 1867—1871 г. Поѣздка въ Карлсбадъ. Лейбъ-медики Цицуринъ и Дубовицкій и другіе Русскіе въ Карлсбадъ..Франценсбадъ и Мюнхенъ. Монтрé-Верне и Женева. Поѣздка въ Парижъ. Всемирная выставка. Мои прежніе знакомые въ Парижъ. Берлинъ и таможня. Возвращеніе въ Петербургъ. Домовладѣлецъ генераль-лейтенантъ Лошкаревъ. Открытіе послѣдняго участка Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги и намѣстникъ Царства Польскаго графъ Бергъ. Устройство желѣзной дороги отъ Тересполья до Брестъ-Литовска. П. Д. Стремоуховъ. Осмотръ Московско-Рязанской, Рязанско-Козловской, Рязско-Моршанской и Елецко-Грязской желѣзныхъ дорогъ. Колодезское и Задонскъ. Воронежъ. А. А. Шеле. Осмотръ Козлово-Воронежской и Шуйско-Ивановской желѣзныхъ дорогъ. Комиссія о преобразованіи корпусовъ инженеровъ путей сообщенія, горныхъ, межевыхъ, телеграфнаго и лѣсного въ гражданскія вѣдомства и правила для перевода инженеровъ путей сообщенія изъ военныхъ чиновъ въ гражданскіе. Комиссія для опредѣленія правъ cadaго инженера при переименованіи изъ военнаго въ гражданскій чинъ. Назначеніе меня состоять по инженерному корпусу съ оставленіемъ въ прежнихъ должностяхъ. Гражданскіе мундиры инженеровъ путей сообщенія. Мѣры правительства къ изготолвленію въ Россіи рельсъ, подвижнаго состава и другихъ принадлежностей для желѣзныхъ дорогъ. Комиссія по этому предмету въ 1867 году. Повелѣніе о постройкѣ желѣзной дороги отъ ст. Аксай до Ростова и о передачѣ Грушевской желѣзной дороги Полякову. Открытіе Рязско-Моршанской желѣзной дороги. Сѣтъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ къ 1 января 1868 года. Открытіе Воронежско-Козловской и Ростово-Аксайской желѣзныхъ дорогъ. Назначеніе меня членомъ комитета желѣзныхъ дорогъ и комисіи о распредѣленіи пособій пострадавшимъ отъ неурожая. Засѣданія этой комисіи. Назначеніе въ комиссію для начертанія путей въ сѣверныя губерніи. Представленіе Наслѣднику и Цесаревнѣ. Тарифная комиссія 1867 года. Договоры на устройство желѣзныхъ дорогъ отъ Курска до Харькова и отъ Харькова до Таганрога. Уставы обществъ Шуйско-Ивановской и Орловско-Витебской желѣз-

ныхъ дорогъ и концессіи на Грязе-Борисоглѣбскую, Козлово-Тамбовскую и Грязе-Орловскую желѣзныя дороги. Мои денежныя дѣла въ январѣ 1868 года. Назначеніе графа В. А. Бобринскаго для осмотра замосковныхъ желѣзныхъ дорогъ. Сопровожденіе короля Эллиновъ до австрійской границы. Переѣздъ въ Царское Село. Производство въ генераль-лейтенанты. Царскосельская желѣзная дорога въ день крестинъ старшаго сына Наслѣдника. Поѣздка съ Д. И. Журавскимъ на замосковныя желѣзныя дороги, въ Задонскъ и Воронежъ. Предположеніе о концессіи желѣзной дороги между Пензою и Моршанскомъ. Концессія на желѣзную дорогу отъ Рыбинска до ст. Осѣченка. Договоръ на сооруженіе Тирасполе-Кишеневской желѣзной дороги. Уставъ общества Московско-Ярославской желѣзной дороги. Способы къ осуществленію этой дороги. Продажа Николаевской желѣзной дороги главному обществу желѣзныхъ дорогъ. Поѣздка съ графомъ В. А. Бобринскимъ въ Москву для опредѣленія мѣръ къ улучшенію эксплуатаціи на замосковныхъ желѣзныхъ дорогахъ. М. А. Вейсбергъ и наемъ квартиры въ его домѣ. Сопровожденіе Государя до Берлина. Берлинъ и Хемницъ. Заказъ у Борзига паровозовъ для Московско-Ярославской желѣзной дороги. Юбилейный праздникъ у Борзига. Друскеникскія воды. Осмотръ Риго-Динабургской и Риго-Митавской желѣзныхъ дорогъ. Возвращеніе въ Царское Село. Осмотръ Виндавскаго и Либавскаго портовъ. Концессіи на Балтійскую и Харьковско-Кременчугскую желѣзныя дороги. Открытіе желѣзной дороги отъ Тересполья до Бреста. Кончина А. Г. и Н. А. Замятниныхъ. Открытіе Грязе-Елецкой и Шуйско-Ивановской желѣзныхъ дорогъ и концессія на Харьковско-Азовскую желѣзную дорогу. Открытіе желѣзной дороги отъ Витебска до Рославля. Концессія на Тамбовско-Саратовскую желѣзную дорогу. Новый порядокъ выдачи концессій на желѣзныя дороги. Кончина Московскаго митрополита Филарета. Договоръ на постройку желѣзной дороги отъ ст. Александрова до дер. Цѣхоцинскъ. Открытіе желѣзныхъ дорогъ отъ Рославля до Орла и отъ Курска до Ворожбы. Поѣздка барона Д. Н. Дельвига въ Одессу. Концессія на Московско-Смоленскую и Новоторжскую желѣзныя дороги. Открытіе участка Курско-Кіевской желѣзной дороги между ст. Ворожба и Бровары. А. П. Виноградова, бывшая Кернь, въ Кіевѣ. Несчастіе съ моимъ поѣздомъ на Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ. Разслѣдованіе жалобъ на Московско-Рязанскую желѣзную дорогу. Оставленіе мною должности главнаго инспектора частныхъ желѣзныхъ дорогъ и назначеніе членомъ совѣта министерства путей сообщенія. Сѣть дорогъ въ то время. Мои денежныя дѣла въ мартѣ 1869 года и кругъ моихъ знакомыхъ. Мои занятія по совѣту министерства и по комитету передвиженія войскъ желѣзными дорогами и водою. Поѣздка съ графомъ В. А. Бобринскимъ въ Москву для опредѣленія средствъ, потребныхъ къ усиленію движенія на замосковныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Осмотръ участка Московско-Курской желѣзной дороги отъ Москвы до ст. Сергіево. Мысль объ общихъ и частныхъ сѣздахъ представителей желѣзныхъ дорогъ. Приглашеніе меня графомъ Бобринскимъ помогать ему, когда онъ будетъ назначенъ министромъ путей сообщенія. Комитетъ для усиленія средствъ къ перевозкѣ грузовъ по замосковнымъ желѣзнымъ дорогамъ. Порученіе заказать за границею паровозы и рельсы для Московско-Курской желѣзной дороги. Графъ В. А. Бобринскій при православномъ богослуженіи. Берлинъ и заказъ паровозовъ. Еельгійскій адвокатъ и В. А. Шмидтъ. Кале. Заказъ паровозовъ и французская почта. Приѣздъ въ Парижъ и заказъ паровозовъ. Запрещеніе печатанія ежемѣсячныхъ вѣдомостей о сборахъ на русскихъ желѣзныхъ

дорогахъ. Назначеніе графа В. А. Бобринскаго исправляющимъ должность министра путей сообщенія. Начало Святой недѣли въ Парижѣ. Женева. Мой братъ. Вѣна. Результатъ заказа паровозовъ и рельсъ. Карлсбадъ. Письмо графа В. А. Бобринскаго о предполагаемомъ преобразованіи министерства путей сообщенія и мои отвѣты. Альтенбургъ. Инженеръ Енохъ. Берлинъ. К. В. Чевкинъ. С. Колодезское. Распоряженіе объ уменьшеніи числа приходскихъ церквей. Назначеніе меня сенаторомъ. Назначеніе присутствовать въ Сенатѣ по дѣламъ министерства путей сообщенія, председательствовать въ совѣтѣ сего министерства и завѣдывающимъ дѣлами по желѣзнымъ дорогамъ. Учрежденіе въ Ельцѣ желѣзнодорожнаго училища. Правила о постройкахъ и пр. вблизи желѣзныхъ дорогъ. Передача Петергофской желѣзной дороги акціонерному обществу. Договоры на образованіе Новороссійскаго общества каменноугольнаго и прочаго производства, общества Константиновской желѣзной дороги и на дополнительные устройства по Одессо-Балтской желѣзной дорогѣ. Ссуды обществамъ Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской желѣзныхъ дорогъ. Концессія на Грязе-Царицынскую и Либавскую желѣзныя дороги. Ассигнованіе суммы на добавочныя работы по Московско-Курской желѣзной дорогѣ. Сѣть желѣзныхъ дорогъ въ іюлѣ 1869 года. Назначеніе меня управляющимъ министерствомъ путей сообщенія. Лица центрального управленія въ этомъ министерствѣ. Занятія по уступкѣ Воронежско-Грушевской и Бессарабской желѣзныхъ дорогъ, расторженію договора съ Уайнансомъ по Николаевской желѣзной дорогѣ, усиленію движенія на замосковныхъ желѣзныхъ дорогахъ, по общему сѣзду представителей желѣзныхъ дорогъ и по устройству памятника Екатеринѣ II. Несчастные случаи на Кіево-Балтской и Петергофской желѣзныхъ дорогахъ. Переписка съ графомъ В. А. Бобринскимъ о постройкѣ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Кавказская желѣзная дорога. Депутація купечества, торгующаго хлѣбомъ въ Петербургѣ. Присутствованіе въ Государственномъ Совѣтѣ и личные доклады Государю. Возвращеніе графа В. А. Бобринскаго и Высочайшая благодарность мнѣ за управленіе министерствомъ. Отъѣздъ Бобринскаго и вступленіе мое вновь въ управленіе министерствомъ. Приглашеніе Бобринскимъ постороннихъ лицъ на службу въ министерство. Комиссія объ узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогахъ и другія. Лица, приглашенныя мною на службу въ министерство. Занятія мои въ бытность графа В. А. Бобринскаго въ Петербургѣ. Уставъ общества Тамбовско-Козловской желѣзной дороги и концессіи на Иваново-Кинешемскую, Скопинскую и Бресто-Граевскую желѣзныя дороги. Привѣтствія отъ разныхъ обществъ и лицъ. Открытыя желѣзныя дороги во вторую половину 1869 года и сѣть желѣзныхъ дорогъ къ 1 января 1870 года. Мои домашнія дѣла во вторую половину 1869 года. Мои денежные дѣла. Покупка дачи въ Царскомъ Селѣ. Назначеніе И. Д. Хмельницкаго директоромъ канцеляріи министра путей сообщенія. Составленіе концессіи на Кіево-Брестскую желѣзную дорогу. Сѣти желѣзныхъ дорогъ, разрѣшенныя комитетомъ желѣзныхъ дорогъ въ 1868 и 1870 годахъ. Уставъ общества Московско-Смоленской желѣзной дороги и концессія на Смоленско-Брестскую. Гарантія акцій Балтійской желѣзной дороги. Льгота обществу Риги-Динабургской желѣзной дороги. Положеніе о желѣзной дорогѣ Путиловскаго товарищества и выпускъ акцій Варшаво-Вѣнской желѣзной дороги. Ливенская узкоколейная желѣзная дорога. Дополнительные условія къ концессіи на Поти-Тифлисскую желѣзную дорогу. Кончина члена совѣта главнаго общества желѣзныхъ дорогъ Ф. И. Таубе и назначеніе на его мѣсто В. А. Данненштерна. Финляндская желѣзная

дорога. Полученіе мною Бѣлаго Орла и назначеніе управлять министерствомъ путей сообщенія. Концессія на Новгородскую узкоколейную желѣзную дорогу и дополнительныя условія къ договору съДжономъ Юзомъ. Концессія на Кіево-Брестскую желѣзную дорогу. Полученіе жетона попечительства о бѣдныхъ въ Москвѣ. Пожаръ Мстинскаго моста и его возобновленіе. Предварительныя изысканія по линіямъ предполагаемыхъ желѣзныхъ дорогъ. Переѣздъ въ Царское Село. Постройка моста черезъ р. Днѣпръ въ Кременчугѣ. Гарантія земствъ по желѣзнымъ дорогамъ. Ассигнованіе суммъ на Финляндскую желѣзную дорогу. Повелѣніе мнѣ продолжать управлять министерствомъ путей сообщенія. Кончина моего брата Николая. Поѣздка въ чужомъ экипажѣ изъ Краснаго Села въ Царское. Концессія на Одесскую желѣзную дорогу. Уставъ общества Шуйско-Ивановской желѣзной дороги и дополнительныя статьи къ уставамъ обществъ Московско-Рязанской и Московско-Ярославской желѣзныхъ дорогъ. Ассигнованіе суммы для платежа по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ. Письмо графа В. А. Бобринскаго о работахъ по Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ и объ изысканіяхъ по устройству Оренбургской и Уральской желѣзныхъ дорогъ. Возвращеніе графа В. А. Бобринскаго въ Петербургъ, отъѣздъ его на югъ Россіи и вступленіе мое вновь въ управленіе министерствомъ. Моя сестра на моей Царскосельской дачѣ. Второй общій съѣздъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Концессія и уставъ Риги-Больдераасской желѣзной дороги. Уставъ общества Новоторжской желѣзной дороги. А. В. Головинъ въ департаментъ экономіи Государственнаго Совѣта. Изысканія на устройство желѣзной дороги отъ Бердичева до Брестъ-Литовска. Льготы по желѣзной дорогѣ обществу русскаго пароходства и Одесской желѣзной дороги. Отдача этому обществу въ аренду желѣзной дороги отъ Елисаветграда до Крюкова. Уставъ общества Балтійской желѣзной дороги. Назначеніе старшихъ должностныхъ лицъ въ министерство путей сообщенія. Наименованіе желѣзнодорожнаго училища въ Москвѣ «Дельвиговскимъ». Повелѣніе мнѣ управлять министерствомъ на время отсутствія В. А. Бобринскаго и происшедшія въ это отсутствіе недоразумѣнія. Возвращеніе его и его всеподданнѣйшіе доклады о предпріятіи Эпштейна на р. Волгѣ, о преобразованіи министерства путей сообщенія и о новомъ способѣ выдачи концессіи на желѣзныя дороги. Желѣзныя дороги, открытыя въ 1870 году. Сѣть желѣзныхъ дорогъ къ 1 января 1871 года. Повелѣніе о моемъ присутствіи въ Сенатѣ. Новыя мои назначенія по службѣ. Уставъ общества Кіево-Брестской желѣзной дороги. Договоръ на эксплуатацію желѣзной дороги отъ Тересполя до Бреста. Управленіе мною министерствомъ по случаю болѣзни В. А. Бобринскаго. Утвержденіе устава общества Либавской желѣзной дороги и размѣра акціонернаго и облигаціоннаго капитала Воронежско-Грушевской желѣзной дороги. Уставы общества Бресто-Граевской желѣзной дороги и Дельвиговскаго желѣзнодорожнаго училища. Уставы обществъ Московско-Курской желѣзной дороги, товарныхъ складовъ при желѣзной дорогѣ Путиловскаго товарищества и измѣненіе въ уставѣ общества Рязско-Моршанской желѣзной дороги. Выходъ мой изъ министерства и полученіе ордена св. Александра Невскаго. Желѣзныя дороги, открытыя въ 1871 году до 2ѣ-го мая, и сѣть желѣзныхъ дорогъ къ этому времени. Снятіе запрета съ Россіи имѣть военный флотъ на Черномъ морѣ. Кончина княжны Т. А. Волконской. Моя домашняя жизнь въ Петербургѣ.

ГЛАВА XI. 1871 годъ. Введеніе. Порученіе графу В. А. Бобринскому осмотрѣть желѣзныя дороги. Назначеніе Бобринскаго товарищемъ министра путей сообщенія. Назначеніе его министромъ путей сообщенія. Назначеніе меня предсѣдательствующимъ въ совѣтъ министерства путей сообщенія, завѣдывающимъ дѣлами по желѣзнымъ дорогамъ и сенаторомъ. Вступленіе мое въ управленіе министерствомъ путей сообщенія за отсутствіемъ Бобринскаго. Его возвращеніе и назначеніе въ министерство лицъ изъ постороннихъ вѣдомствъ. Князь Щербатовъ. Золотаревъ. Гейнсъ. Графъ Алексѣй Бобринскій. Комитетъ по улучшенію Маріинской системы. Предложенія по улучшенію судоходства рѣки Волги. Преобразование центральныхъ учреждений министерства путей сообщенія, милостивое расположеніе Государя ко мнѣ и хорошія мои отношенія къ В. Бобринскому. Дѣло по устройству желѣзной дороги отъ Бердичева къ Бресту. Болѣзнь графа Владиміра Бобринскаго и вступленіе мое въ управленіе министерствомъ. Продолженіе дѣла по устройству желѣзной дороги отъ Бердичева къ Бресту. Расточительность Бобринскаго по казеннымъ суммамъ. Дѣло по передачѣ шоссе въ Московской губерніи Московскому земству. Дѣло по желѣзной дорогѣ къ Севастополю. Интриги приближенныхъ Бобринскаго. Представленіе къ наградамъ по министерству путей сообщенія въ 1871 году. Новый способъ образованія обществъ желѣзныхъ дорогъ. Образование обществъ на Ландварово-Роменскую и Лозово-Севастопольскую желѣзныя дороги. Желаніе мое удалиться изъ министерства путей сообщенія. Возвращеніе Владиміра Бобринскаго въ Петербургъ. Удаленіе мое изъ министерства путей сообщенія и назначеніе Алексѣя Бобринскаго товарищемъ министра. Перемѣна квартиры въ Петербургѣ въ 1871 году. Продолженіе разсказа объ отдачѣ Ландварово-Роменской и Лозово-Севастопольской желѣзныхъ дорогъ. Продажа Московско-Курской желѣзной дороги товариществу Московскихъ капиталистовъ. Статистическій сборникъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ за 1868 и 1869 годы. Поѣздка за границу. Варшава, Прага, Карлсбадъ, Ишль, Вѣна. Возвращеніе въ Петербургъ. Графъ К. И. Паленъ; графъ Г. Строгановъ; Д. А. Милютинъ. Торжественное шествіе въ Александро-Невскую Лавру. Назначеніе графа А. П. Бобринскаго управляющимъ министерствомъ путей сообщенія. Предложеніе объ избраніи меня въ совѣтъ главнаго общества желѣзныхъ дорогъ. Мои занятія осенью 1871 года и переездъ въ Петербургъ.

225

ГЛАВА XII. 1872—1876 гг. Занятія въ Сенатѣ. Моя домашняя жизнь. Болѣзнь моей племянницы Эмилиі. Покража изъ моего кабинета. Открытіе Дельвиговскаго желѣзнодорожнаго училища. Отношенія ко мнѣ желѣзнодорожныхъ дѣятелей. Переговоры съ графомъ С. Г. Строгановымъ о моемъ присутствіи въ комитетѣ желѣзныхъ дорогъ. Великій князь Алексѣй Александровичъ. Поѣздка въ Москву на открытіе выставки въ память двухсотлѣтняго юбилея дня рожденія Петра Великаго. Великій князь Константинъ Николаевичъ на этой выставкѣ. Покупка мною дома для Дельвиговскаго желѣзнодорожнаго училища и продажа его училищу. Жизнь въ Царскомъ Селѣ. Пожаръ въ петербургскомъ домѣ, въ которомъ я занималъ квартиру. Десятилѣтній юбилей открытія Троицкой желѣзной дороги. Наша домашняя жизнь въ Петербургѣ. Отказъ мой на приглашенія участвовать въ разныхъ частныхъ предпріятіяхъ. Отказъ отъ участія въ комиссіи для разсмотрѣнія проектовъ по устройству Литейнаго постоянного моста и въ дѣлѣ по распространенію Петербургскихъ водо-

проводовъ. Разсмотрѣніе проекта снабженія водою г. Казани. Порученіе убѣдить П. І. Губонина окончить постройку собора св. Владимира въ старомъ Херсонесѣ. Кончина моей тетки П. А. Замятниной. Мои домашнія дѣла въ апрѣлѣ 1873 года. Н. И. Путиловъ и его предпріятія: рельсовый заводъ, желѣзная дорога, Петербургскій портъ и подрядъ по Морскому каналу въ Кронштадтѣ. Его просьба о принятіи Московскими банками участія въ его дѣлахъ. Слухи о назначеніи меня министромъ путей сообщенія. Моя поѣздка въ Москву для заявленія о нежеланіи поступить въ совѣтъ общества Путиловскихъ заводовъ и отказъ банковъ въ просьбѣ Путилова. Согласіе, по инициативѣ Ѳ. В. Чижова, банковъ на его просьбу. Выборъ меня въ предсѣдатели упомянутого совѣта. Дѣла общества Путиловскихъ заводовъ въ связи съ другими дѣлами Путилова. Выходъ изъ совѣта этого общества. Мое участіе въ дѣлахъ Путилова съ В. И. Александровскимъ. Открытіе работъ по устройству Морского канала. Пожаръ на нашей Царскосельской дачѣ. Отвѣтъ Ѳ. В. Чижову, объясняющій положеніе дѣлъ Путилова. Дѣла общества Путиловскихъ заводовъ по октябрю 1876 года. Телеграмма Дельвиговскаго желѣзнодорожнаго училища 13 марта 1873 года. Поѣздка съ П. П. Меньковымъ до Вѣны. Жизнь съ сестрою и ея дочерью во время Вѣнской выставки. Встрѣча на ней съ графомъ В. А. Бобринскимъ. Карлсбадъ. Ишль и поѣздка съ сестрою и ея дочерью въ Эмсъ и Висбаденъ. Мое возвращеніе въ Царское Село. Сдача петербургской квартиры моей сестры. Новый контрактъ на наемъ нашей петербургской квартиры по 1 іюня 1876 года и новый хозяинъ дома. Наша жизнь въ Царскомъ Селѣ. Поѣздка въ Нижній-Новгородъ на свадьбу моего племянника барона Д. Н. Дельвига. Дельвиговское желѣзнодорожное училище въ Москвѣ. Разсмотрѣніе проекта водоснабженія г. Казани и мои отношенія къ предполагаемому Таганрогскому водопроводу и распространенію водоснабженія Москвы. Наша жизнь въ Петербургѣ. Рескриптъ министру народнаго просвѣщенія о народныхъ училищахъ. Карикатура на Каткова и четырехъ министровъ и уставъ о воинской повинности. Голодъ въ Самарской губерніи и сборъ въ пользу голодающихъ. Предсѣдатель главнаго управленія общества попеченія о раненыхъ и больныхъ воинахъ и оставленіе мною мѣстъ товарища предсѣдателя этого общества и предсѣдателя комиссіи по перестройкѣ дома, принадлежащаго обществу. Предложеніе мнѣ въ 1876 году быть главнымъ уполномоченнымъ общества въ Сербіи. Бракосочетаніе великой княжны Маріи Александровны. Смерть фельдмаршала Берга. Свадьба В. Г. Филипонъ съ В. И. Солдатенковымъ, ея смерть и свадьба Н. Г. Филипонъ съ тѣмъ же Солдатенковымъ. Вторая женитьба И. К. Ренара. Телеграмма Дельвиговскаго желѣзнодорожнаго училища 13 марта 1874 года. Мнѣніе Рейтерна объ остановкѣ устройства желѣзныхъ дорогъ послѣ 21 мая 1871 года, и дороги, утвержденныя съ этого времени по 1 января 1873 года. Учрежденія обществъ Оренбургской, Уральской, Фастовской и Привислинской желѣзныхъ дорогъ. Директора отъ правительства въ правленіяхъ желѣзныхъ дорогъ. Представленіе министра путей сообщенія о включеніи въ сѣть желѣзныхъ дорогъ 5.400 верстъ. Поѣздка въ Москву на экзамены въ Дельвиговскомъ желѣзнодорожномъ училищѣ. Присутствованіе въ Сенатѣ въ вакантное время 1874 года. Пріѣздъ А. И. Викулиной изъ-за границы въ Царское Село. Дѣло по жалобѣ купца Савина, купившаго лѣсъ у А. И. Викулиной. Дѣло по снятію запрещенія съ имѣній А. И. Викулиной и ея дочери Эмилиі. А. А. и И. А. Нарышкины. Назначеніе графа Шувалова посломъ въ Лондонъ. Увольненіе графа А. П. Бо-

бринскаго отъ должности министра путей сообщенія и назначеніе на это мѣсто К. Н. Посьета. Дѣйствія по концессіи на Донецкую желѣзную дорогу. Слухи о назначеніи меня членомъ Государственнаго Совѣта. Продолженіе описанія дѣйствія по концессіи Донецкой желѣзной дороги. Занятія Посьета, какъ министра путей сообщенія. Переѣздъ Посьета въ домъ министра путей сообщенія. Избраніе меня членомъ совѣта общества пароходства, торговли и Одесской желѣзной дороги. Квартира, нанятая въ Петербургѣ для А. И. Викулиной въ 1874 году. Наша жизнь въ Петербургѣ въ зиму 1875 года. Дѣло Овсянникова по поджогу паровой мельницы въ Петербургѣ. Дѣло о Петербургскомъ уѣздномъ предводителѣ дворянства М. А. Безобразовѣ и по разсмотрѣнію проектовъ объ учрежденіи всесословной волости. Слухъ о злоупотребленіяхъ въ экспедиціи заготовленія государственныхъ бумагъ. Дѣло Петербургскаго окружнаго суда по составленію фальшиваго духовнаго завѣщанія г-жею Сѣрковою. Слухъ о разводѣ П. П. фонъ-Дервиза съ женою. С.-Петербургское общество взаимнаго кредита. Переходъ изданія «Петербургскихъ Вѣдомостей» изъ академіи наукъ въ министерство народнаго просвѣщенія. Уставы классическихъ и реальныхъ гимназій съ 1871 года и ихъ послѣдствія. Назначеніе меня предсѣдателемъ съѣзда машиностроителей, желѣзнодорожниковъ и главныхъ потребителей желѣза и машинъ, и членомъ комиссіи по развитію въ Россіи рельсоваго производства и устройства подвижнаго состава. Дѣйствія съѣзда машиностроителей и проч. Телеграмма Дельвиговскаго желѣзнодорожнаго училища 13 марта 1875 года. Болѣзнь моей жены. А. И. Баландинъ. Смерть Н. Х. Филипсонъ. Нашъ переѣздъ въ Царское Село и поѣздка въ Московскую губернію на похороны М. Д. Засѣцкаго. Гостиница «Славянскій базаръ» въ Москвѣ. Стипендіи ученикамъ Дельвиговскаго желѣзнодорожнаго училища и экзамены въ этомъ училищѣ. Новое духовное завѣщаніе моей сестры. Московскій Англійскій клубъ. Возвращеніе въ Царское Село. Предположеніе о желѣзной дорогѣ между Москвою и Киржачемъ. Выборъ направленія желѣзной дороги въ Сибирь. Поѣздка въ Карлсбадъ, Шварцкопфъ, Страссбургъ. Русскіе въ Карлсбадѣ. С. С. Поляковъ, генераль Синельниковъ и генераль-адъютантъ князь Суворовъ. Возвращеніе изъ Карлсбада. Уплата Бильбасовымъ захваченныхъ имъ у меня денегъ. О. А. Оомъ о лечебномъ заведеніи въ Маріенбруннѣ. Поѣздка съ женою до Парижа. Пошлина на табакъ во Франціи. Парижъ. Монморанси. Обратный переѣздъ въ Парижъ. Переѣздъ изъ Парижа въ Канны. Болѣзнь моей жены въ іюнѣ 1877 года. Переѣздъ въ Петербургъ. М. Ф. Смитъ. Кончина моей сестры А. И. Викулиной. Послѣднее свиданіе моей жены съ племянницею Эмилиєю Викулиной. Перевозъ тѣла сестры въ Москву. Продолженіе описанія болѣзни моей жены и ея кончина 6 января 1878 года. Жизнь въ Каннахъ въ октябрѣ 1875 года. Поѣздка въ Ниццу. К. В. Чевкинъ; его кончина; его вдова. Комары въ Каннѣ. Приѣздъ Н. Н. Левашова съ женою въ Канны. Мой переѣздъ въ Петербургъ. Парижская полиція. Нашъ посолъ князь Орловъ. Парижскій префектъ полиціи Рено. Алкье, Берлинъ. Мнѣніе графа Воронцова-Дашкова о возстаніи въ Босніи и Герцеговинѣ. Моя жизнь въ Петербургѣ съ конца октября 1874 года по конецъ марта 1875 года. Занятія въ Сенатѣ и въ комиссіи по снабженію русскихъ желѣзныхъ дорогъ рельсами и подвижнымъ составомъ. Кончина многихъ моихъ близкихъ осенью 1875 года. Мои денежныя дѣла въ мартѣ 1876 года. Новый 1876 годъ. Засѣданіе въ комиссіи по техническому образованію при техническомъ обществѣ въ январѣ 1876 года. Кончина

	<i>Стр.</i>
вдовы моего брата. Жизнь моей жены въ Каннахъ. Мой заграничный отпускъ въ мартъ 1876 года. Поѣздка въ Москву. Переѣздъ изъ Петербурга въ Канны. Поѣздка въ Ниццу и жизнь въ Каннахъ. Поѣздка съ женою въ Парижъ. Пребываніе въ Парижъ и переѣздъ въ Царское Село. Окончаніе «Моихъ воспоминаній».	331

Въ началѣ IV тома приложенъ фотографическій портретъ барона А. И. Дельвига, снятый съ портрета, писаннаго масляными красками, работы И. Е. Рѣпина.

ПРЕДИСЛОВІЕ КЪ IV ТОМУ.

6 января 1878 года баронъ Андрей Ивановичъ Дельвигъ овдовѣлъ. Это печальное событіе въ жизни барона имѣло роковое значеніе для его автобіографическихъ записокъ. Онъ самъ, вскорѣ послѣ кончины жены, заключилъ ихъ слѣдующими строками: «Мои воспоминанія» я началъ писать, между прочимъ, съ тѣмъ, чтобы, по достиженіи мною и моею женою старости, перечитывать вмѣстѣ съ нею нѣкоторые изъ описанныхъ въ нихъ эпизодовъ, но, лишившись моего друга въ 1878 году, я потерялъ охоту ихъ писать».

«Мои воспоминанія» на этомъ событіи и оканчиваются. Изложивъ въ своихъ запискахъ во всѣхъ подробностяхъ всѣ обстоятельства, предшествовавшія и сопровождавшія кончину жены, баронъ Андрей Ивановичъ окончательно забросилъ свое талантливое перо и умолкъ...

Послѣднія девять лѣтъ своей жизни онъ ничѣмъ не отмѣтилъ въ своихъ запискахъ: въ образѣ жизни частнаго человѣка онъ, можетъ быть, не находилъ матеріала, интереснаго для общественнаго вниманія.

Свидѣтельница послѣднихъ лѣтъ жизни барона, племянница его баронесса Ольга Николаевна Дельвигъ, сообщила намъ слѣдующія свѣдѣнія объ этомъ періодѣ его жизни:

«Послѣ кончины жены онъ жилъ съ племянницею Эмилией Семеновной Викулиной, присутствовалъ въ Сенатѣ,

много читалъ, дѣлалъ большія прогулки и видалъ своихъ друзей и знакомыхъ. Лѣтомъ ѣздилъ, для здоровья, на воды въ Карлсбадъ. Когда я вышла изъ Смольнаго Института, то стала жить съ дядей и двоюродной сестрой, а такъ какъ она часто была больна, то дядя, по своей великой добротѣ, ѣздилъ со мною на вечера и балы».

Самымъ крупнымъ событіемъ этого періода было торжественное празднованіе пятидесятилѣтняго юбилея государственной службы барона, происходившее 19 іюня 1880 года. Нѣкоторые желѣзнодорожные дѣятели, въ память наступавшаго 19 іюня 1880 года 50-лѣтняго служенія въ офицерскихъ чинахъ инженеръ-генераль-лейтенанта, сенатора барона Дельвига, пожелали учредить степендіи его имени въ Дельвиговскомъ желѣзнодорожномъ училищѣ въ Москвѣ, или въ Институтѣ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I, и съ этою цѣлію ходатайствовали о дозволеніи имъ образовать комитетъ изъ среды лицъ, желающихъ участвовать въ выраженіи сочувствія къ дѣятельности барона Дельвига.

По всеподданнѣйшему о семъ докладу министра путей сообщенія, Императоръ Александръ II, 3 апрѣля 1880 года, соизволилъ разрѣшить удовлетвореніе помянутаго ходатайства.

Желѣзнодорожные дѣятели избрали, 26-го апрѣля, председателемъ помянутаго комитета П. А. Фадѣева и членами: инженеровъ Н. Н. Петерса, барона Р. В. Штейнгеля, И. В. Друри, Е. М. Духовскаго и С. Е. Толмачева; В. К. фонъ-Мекка, С. С. Полякова и А. М. Варшавскаго.

Комитетъ, въ засѣданіи своемъ того же 26-го апрѣля, постановилъ открыть подписку для учрежденія стипендіи имени барона Андрея Ивановича въ Дельвиговскомъ желѣзнодорожномъ училищѣ въ Москвѣ и обезпеченія этого училища матеріальными средствами, и съ этою цѣлію послать приглашенія въ учрежденія и къ лицамъ, съ которыми баронъ Дельвиго имѣлъ сношенія во время его нахожденія въ вѣдомствѣ путей сообщенія.

19-го іюня, при поздравительномъ письмѣ военнаго министра, присланы были барону Дельвигу алмазные знаки