

Устав общества пароходства и торговли под фирмой "А.А. Зевеке"

Москва
«Книга по Требованию»

УДК 316.012
ББК 65.30
У79

У79 Устав общества пароходства и торговли под фирмой "А.А. Зевеке" / – М.: Книга по Тре-
бованию, 2023. – 38 с.

ISBN 978-5-521-25901-4

ISBN 978-5-521-25901-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

терскихъ, складовъ топлива, товаровъ и грузовъ допускается на общемъ основаніи, по отводу судоходнаго начальства и по соглашенію—въ городахъ—съ городскимъ общественнымъ управленіемъ, собственно на сей предметъ, временно и притомъ такъ, чтобы сооруженія эти ни въ какомъ случаѣ не заграждали пути для конныхъ и пѣшихъ сообщеній по всему протяженію бечевника. Въ случаѣ неудобства подобныхъ временныхъ построекъ и необходимости устройства постоянныхъ, возведеніе таковыхъ дозволяется не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія и по соглашенію съ владѣльцами прибрежныхъ земель. Постройками этими можетъ быть занято не болѣе половины узаконенной въ ст. 358 и 359 уст. пут. сообщ. (св. зак. т. XII ч. 1 изд. 1857 г.) десятисаженной ширины бечевника.

Во всѣхъ постоянныхъ пунктахъ остановки пароходовъ общество обязывается устроить надлежащія, прочныя и удобныя пристани, которыя должны содержаться въ исправномъ видѣ. При остановкѣ пароходовъ, для спуска или пріема пассажировъ, обязательна подача надлежаще устроенныхъ прочныхъ сходней.

Примѣчаніе. Потребные обществу пароходы и суда оно обязано пріобрѣтать исключительно на русскихъ заводахъ.

§ 6. Общество обязано, отнюдь не стѣсняя всѣхъ видовъ судоходства, исполнять всѣ законоположенія, правила и вообще правительственныя распоряженія о судоходствѣ и пароходствѣ, а также правила уставовъ пожарнаго и строительнаго, торговаго и путей сообщенія, какъ нынѣ дѣйствующія, такъ и тѣ, какія будутъ изданы впослѣдствіи. Независимо отъ сего, по требованію Министерства Путей Сообщенія, въ тѣхъ прибрежныхъ мѣстахъ рѣкъ, гдѣ бу-

дуть находиться постоянные агенты общества оно обязывается чрезъ этихъ агентовъ производить наблюденія за горизонтомъ воды, по правиламъ, преподаннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія и сообщать таковыя наблюденія сему Министерству.

Кромѣ того, относительно судоходно-полицейскаго распорядка при плаваніи судовъ, разстановки ихъ въ мѣстахъ стоянокъ, пропуска чрезъ искусственныя сооруженія, соблюденія установленныхъ отличительныхъ знаковъ и огней, приспособленія пароходовъ къ правильному и безопасному плаванію, подачи помощи при несчастныхъ случаяхъ на водѣ и на пристаняхъ и вообще правилъ благоустройства по судоходству, пароходы и суда общества подчиняются какъ существующимъ, такъ и впредь могущимъ быть изданными постановленіямъ, а равно правиламъ, установленнымъ Министромъ Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. На принадлежащихъ обществу пристаняхъ и пароходахъ должны находиться въ постоянной готовности и исправности огнегасительныя трубы и другія средства тушенія пожара, опредѣленные для пристаней особыми мѣстными постановленіями, а для пароходовъ—правилами судоходства и пожарнаго устава; при возникновеніи пожара на берегу, пристани и на другихъ судахъ, агенты общества обязаны немедленно оказывать помощь къ тушенію и прекращенію онаго, какъ помянутыми огнегасительными снарядами, такъ и самими пароходами съ командою, подчиняясь въ сихъ случаяхъ распоряженіямъ и указаніямъ мѣстнаго судоходнаго или полицейскаго начальства.

§ 7. Всѣ пароходы и суда общества должны быть достаточной прочности, приспособлены для удобнаго помѣ-

щенія пассажировъ и передвиженія грузовъ и постоянно содержимы въ полной исправности и чистотѣ. Въ отношеніи опредѣленія допускаемаго на пароходахъ общества предѣльнаго числа пассажировъ, количества балласта и грузовъ, а также способа размѣщенія послѣднихъ, общество подчиняется всѣмъ правиламъ и распоряженіямъ Министерства Путей Сообщенія.

Примѣчаніе I. Пароходамъ общества разрѣшается плавать не иначе, какъ по предъявленіи мѣстному судоходному начальству актовъ о произведенномъ на основаніи существующихъ узаконеній освидѣтельствованіи пароходовъ со стороны прочности ихъ корпусовъ, исправности паровыхъ котловъ, наличности всѣхъ установленныхъ для паровыхъ судовъ принадлежностей и соблюденія другихъ обязательныхъ для пароходовъ правилъ.

Примѣчаніе II. Пароходы и суда должны быть снабжены всѣми спасательными средствами и приспособленіями, а также имѣть вполне достаточное число шлюпокъ для перевозки команды и пассажировъ во время могущаго произойти на пароходѣ несчастія.

§ 8. Для удостовѣренія въ прочности и въ соотвѣтственномъ условіямъ плаванія устройствѣ, а равно надлежащей исправности принадлежащихъ обществу пароходовъ и судовъ (§ 7), таковыя подлежатъ ежегодно, предъ началомъ навигаціи и во время навигаціи, когда это будетъ признано необходимымъ, освидѣтствованію лицами, для сей цѣли командироваными судоходнымъ начальствомъ. Но это освидѣтствованіе не освобождаетъ общество отъ отвѣтственности за поврежденія, происшедшія какъ отъ неудовлетворительной постройки самыхъ пароходовъ и судовъ, отъ неисправнаго ихъ содержанія и ремонта, такъ

и отъ несвоевременнаго исправленія случившихся въ нихъ поврежденій.

§ 9. Общество вправе выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На должности капитановъ, машинистовъ, судоправителей и рулевыхъ должны быть назначаемы лица, обладающія необходимыми знаніями и опытностію, причемъ всѣ поименованныя должности, а равно и команды судовъ должны быть замѣщаемы исключительно русскими подданными. При этомъ на мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы непременно лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Примѣчаніе. Командирами пароходовъ и судовъ общества, плавающихъ по Каспійскому морю, могутъ быть назначаемы лишь лица, получившія установленнымъ порядкомъ (ст. 193 и 194 уст. торг. св. зак. т. XI ч. 2 изд. 1887 г.) свидѣтельство на званіе шкипера каботажнаго плаванія.

§ 10. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ управленій общества или агентовъ его во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, правленіе общества, по требованію Министра Путей Сообщенія, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ. Всякаго рода имущественная отвѣтственность за дѣйствія по настоящему предпріятію правленія, агентовъ и служащихъ общества остается на самомъ обществѣ, которое, удовлетворивъ правительство или частныхъ лицъ, вѣдается съ виновными на основаніи общихъ законовъ, по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

Если Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого либо изъ служащихъ въ обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить такое требованіе неотлагательно и безпрекословно.

§ 11. Общество, его конторы и агенты подчиняются относительно платежа гильдейскихъ повинностей, пошлинъ за право торговли, таможенныхъ, гербовыхъ, судовыхъ, судоходныхъ и другихъ мѣстныхъ и общихъ сборовъ всѣмъ правиламъ и постановленіямъ, какъ общимъ, такъ и относительно предпріятія общества нынѣ въ Имперіи дѣйствующимъ, равно тѣмъ, какія впредь будутъ на сей предметъ изданы, а также подчиняются общимъ тарифнымъ постановленіямъ и тарифамъ, кои могутъ быть правительствомъ установлены для всѣхъ принимающихъ на себя перевозку клади и пассажировъ по рѣкамъ Волгѣ, Окѣ, Камѣ, ихъ притокамъ и Каспійскому морю.

§ 12. Общество отвѣтствуетъ за сохранность товаровъ, ввѣренныхъ ему для перевозки. Предварительно открытія своихъ дѣйствій общество представляетъ въ Министерство Путей Сообщенія подробныя правила о порядкѣ и условіяхъ пріема, храненія, передвиженія и сдачи кладей и товаровъ, а также объ отвѣтственности общества за цѣлость оныхъ предъ кладчиками и товарохозяевами, равно какъ и правила о порядкѣ и условіяхъ перевозки пассажировъ. Правила эти, по предварительномъ соглашеніи о семъ съ Министрами Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ, утверждаются Министромъ Путей Сообщенія и публикуются во всеобщее свѣдѣніе и руководство. Правила эти по ихъ утвержденіи, должны быть отпечатаны на оборотѣ фрахтовой квитанціи и замѣняютъ собою договоръ о перевозкѣ между отправителемъ и обществомъ (если только правила

эти не будутъ видоизмѣнены особымъ письменнымъ договоромъ, не содержащимъ въ себѣ какихъ либо условій, противорѣчащихъ общимъ законамъ гражданскимъ).

§ 13. Пріемъ кладей отъ отправителей производится по накладнымъ и коносаментамъ, адресованнымъ на имя правленія общества или его конторъ и агентовъ и подписаннымъ товаротправителями, а при неграмотности сихъ послѣднихъ, уполномоченными ими рукоприкладчиками. Въ накладныхъ и коносаментахъ должны быть съ точностію обозначены родъ товара, число мѣстъ и вѣсъ, а равно званіе, имя, отчество и фамилія товаротправителя, а если квитанція именная, то и товарополучателя

Примѣчаніе. Правленіе и уполномоченные агенты общества не имѣютъ права брать писемъ, денегъ и маловѣсныхъ посылокъ, подлежащихъ пересылкѣ по почтѣ. Въ случаѣ, если такіе предметы будутъ найдены въ сданныхъ кладяхъ или товарныхъ мѣстахъ, общество обязано тотчасъ же отправить ихъ въ ближайшую почтовую контору, съ показаніемъ имени, фамиліи, а если можно то и мѣста жительства отправителя и получателя. Для предупрежденія же вложенія писемъ, денегъ и посылокъ, подлежащихъ отправленію по почтѣ, въ невскрываемыхъ обществомъ мѣстахъ, общество должно на всѣхъ выдаваемыхъ имъ отправителямъ квитанціяхъ означать, что за отправленіе на пароходахъ общества писемъ, денегъ и маловѣсныхъ посылокъ, подлежащихъ отправленію по почтѣ, виновные подвергаются отвѣтственности на основаніи законовъ.

§ 14. При пріемѣ кладей для транспортированія, правленіе и конторы общества выдаютъ отправителямъ квитанціи на печатномъ бланкѣ. Въ квитанціяхъ этихъ, копіи съ

которыхъ остаются въ обществѣ, должны быть обозначены: родъ посылаемыхъ вещей или товаровъ, вѣсъ оныхъ, количество или мѣра, число мѣстъ и всѣ условія перевозки, а равно отвѣтственность общества за несвоевременную доставку, порчу и утрату вещей, происходящія отъ недосмотра управленія.

Квитанціи эти замѣняютъ договоръ съ отправителемъ клади и могутъ быть, по желанію отправителя, именныя или на предъявителя. Квитанція должна быть возвращена обществу при сдачѣ клади и учиненіи расчета на мѣстѣ ея назначенія.

Въ случаѣ утраты квитанціи, или неумышленного ея истребленія, лицо, у котораго она находилась, обязано публиковать о томъ въ правительственномъ вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ и, независимо отъ того, для полученія клади представить обществу удостовѣреніе о своей личности, если квитанція именная, или же удостовѣреніе отправителя о принадлежности ему клади, означенной въ утраченной безыменной квитанціи. По исполненіи сихъ требованій, кладъ выдается безъ предъявленія квитанціи общества.

§ 15. Погрузка товаровъ и кладей на суда и пароходы общества производится или средствами отправителей, или по соглашенію ихъ съ управленіемъ и агентами общества, средствами сего послѣдняго.

§ 16. Въ случаѣ пропажи отправленныхъ чрезъ общество кладей, правленіе и агенты его обязаны принять всѣ законныя мѣры къ отысканію оныхъ.

Примѣчаніе. Общество отвѣтствуетъ за причиненные имъ вредъ и убытки на основаніи общихъ законовъ гражданскихъ, или на основаніи особаго письмен-

наго по этому предмету договора, причемъ, въ случаѣ, если бы условія, включаемыя обществомъ, согласно §§ 12 и 14, въ выдаваемыя имъ квитанціи объ отвѣтственности за убытки отъ неисправной доставки или порчи грузовъ измѣняли въ чемъ либо упомянутыя въ § 12 правила или противорѣчили общимъ законамъ гражданскимъ, то таковыя условія для отправителей необязательны.

§ 17. Грузы, не принятыя въ теченіе тридцати дней со дня ихъ прибытія къ мѣсту назначенія, считаются невостребованными. По прошествіи означеннаго срока, о непринятомъ грузѣ троекратно въ продолженіи двухъ недѣль, публикуется въ правительственномъ вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и въ мѣстныхъ городскихъ и губернскихъ вѣдомостяхъ. Засимъ, въ случаѣ неявки получателя въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со дня последней публикаціи невостребованные грузы продаются съ публичнаго торга. Вырученныя за кладъ деньги обращаются на удовлетвореніе общества за провозъ, расходы и полежаемое; остальные затѣмъ деньги отсылаются въ кредитныя установленія для обращенія изъ процентовъ, съ которыми и выдаются по требованію владѣльца, до истеченія десятилѣтняго срока со дня продажи клади.

Примѣчаніе 1. Продажа клади производится отъ общества съ соблюденіемъ правилъ, постановленныхъ въ ст. ст. 1417, 1421, 1428—1435 зак. о судопр. гражд. изд. 1876 г., или въ соотвѣтствующихъ имъ статьяхъ устава гражд. судопр. (судебные уст. Императора Александра II изд. 1883 г.), смотря по тому, какіе законы дѣйствуютъ въ той мѣстности, гдѣ производится продажа, причемъ взыскиваются всѣ сборы (въ пользу аукціонистовъ, аукціонныхъ мѣстъ

и городскихъ доходовъ), о которыхъ упоминается въ ст. 1435 зак. о судопр. гражд., изд. 1876 г.

Примѣчаніе 2. Клади, легко подвергающіяся порчѣ, въ случаѣ неявки пріемщика или отказа отъ принятія оныхъ, могутъ быть проданы немедленно, при посредствѣ полиціи

§ 18. Владѣлецъ товара, принятаго обществомъ для перевозки, можетъ, съ согласія общества, поручить ему продать свой товаръ, или часть его, съ аукціона или за опредѣленную плату. Порядокъ производства таковыхъ продажъ устанавливается правленіемъ общества и оно получаетъ за таковыя продажи плату за комиссію по утвержденной правленіемъ общества таксѣ. Общество можетъ также принимать на себя, по порученію товарохранителя, очищеніе его товаровъ таможенными пошлинами.

§ 19. Обществу предоставляется право повсемѣстной въ Имперіи продажи съ публичнаго торга, съ заявленіемъ о томъ мѣстной полиціи, поврежденныхъ и неповрежденныхъ товаровъ и вещей, принятыхъ согласно условіямъ перевозки, отъ отправителей при расчетахъ съ ними за убытки, или вслѣдствіе неуплаты своевременно условленной провозной цѣны, но не ранѣе какъ по истеченіи двухъ недѣль со дня публикаціи о таковой продажѣ.

§ 20. Если предложенною на первыхъ торгахъ вышею цѣною не покроются причитающіеся обществу платежи вмѣстѣ съ расходами по продажѣ, то общество можетъ, по своему усмотрѣнію, назначить во второй разъ торги для продажи, но эти вторые торги должны быть назначены не позже мѣсяца со дня первыхъ торговъ и на нихъ товары должны быть проданы окончательно и съ вырученными отъ продажи суммами поступаетъ на основаніи § 17. Если же и на вторичномъ торгѣ вещи

не будутъ проданы за отсутствіемъ желающихъ торговаться, то общество оставляетъ ихъ за собою, прекращая всѣ расчеты съ владѣльцемъ товара. Засимъ поступившее на семъ основаніи въ собственность общества имущество продается имъ съ аукціона или по вольной цѣнѣ за свой счетъ.

§ 21. Изъ вырученной обществомъ чрезъ продажу товаровъ суммы удерживаются расходы по продажѣ и всѣ слѣдующіе обществу платежи, затѣмъ остатокъ выдается владѣльцу товара по представленіи имъ выданныхъ ему на товаръ документовъ.

§ 22. На каждомъ пассажирскомъ пароходѣ общества должна находиться, на видномъ мѣстѣ, книга для жалобъ, прошнурованная, и за печатью инспектора судоходства. Книга эта, съ четкою на ней надписью, должна храниться, вмѣстѣ съ письменнымъ приборомъ въ особо устроенной для того и запертой конторкѣ, ключъ отъ которой долженъ храниться у капитана парохода и предъявляться по первому требованію пассажира, желающаго занести жалобу.

§ 23. О всѣхъ происшедшихъ во время плаванія несчастныхъ случаяхъ съ пассажирами и командою, равно какъ о поврежденіяхъ въ пароходѣ, вызвавшихъ остановку онаго, капитаны судовъ и пароходовъ общества обязаны сообщать мѣстному судоходному начальству немедленно по прибытіи къ ближайшей пристани.

§ 24. Для удовлетворенія надобностей правительства, связанныхъ съ приведеніемъ арміи и флота на военное положеніе (мобилизаціи), а равно и по другимъ обстоятельствамъ, вызываемымъ военными потребностями или соображеніями, всякое судно общества можетъ быть изъ-