

**Сборник**

**Сборник сведений о железных дорогах в  
России**

**1868-1869**

УДК 93  
ББК 63.3  
С23

**Сборник**  
С23 Сборник сведений о железных дорогах в России: 1868-1869 / Сборник – М.: Книга по Требованию, 2013. – 400 с.

**ISBN 978-5-458-06736-2**

Сборник сведений о железных дорогах в России 1868-1869. Отдел 1. Высочайшие повеления, указы Правительствующего Сената, министерские постановления и другие официальные документы по железным дорогам. Отдел 2. Разные сведения о железных дорогах. (1868-1869). С таблицами.

**ISBN 978-5-458-06736-2**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2013  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Первымъ официальнымъ матеріаломъ для русской желѣзнодорожной статистики былъ „Сборникъ свѣденій о желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи,“ изданный Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ въ 1867 году: въ немъ заключались свѣденія разнаго рода о желѣзныхъ дорогахъ съ 1838 по 1866 годъ. Черезъ два года потомъ (1869), Департаментъ издалъ новый Сборникъ съ свѣденіями за 1866 и 1867 годы.

Настоящій Сборникъ, содержа въ себѣ свѣденія за 1868 и 1869 годы, имѣетъ цѣлью вести далѣе работу, начатую его предшественниками. Относительно формы—въ немъ часть Отдѣла I (Состояніе сѣти желѣзныхъ дорогъ) и весь Отдѣлъ II (Выводы службы желѣзныхъ дорогъ) прежнихъ Сборниковъ, замѣнены значительнымъ числомъ таблицъ.

Таблицы эти представляютъ шесть Отдѣловъ:

- I. Финансовыя свѣденія о желѣзныхъ дорогахъ, разрѣшенныхъ по 31 Декабря 1869 года (одна таблица).
- II. Издержки на устройство желѣзныхъ дорогъ, — первоначально, т. е. при открытіи движенія, и къ 31 Декабря 1869 года (одна таблица).
- III. Путь и строенія желѣзныхъ дорогъ—къ 31 Декабря 1869 года (одна таблица).
- IV. Перевозочныя средства (подвижной составъ) желѣзныхъ дорогъ—къ 31 Декабря 1869 года \*) (четыре таблицы).
- V. Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1867, 1868 и 1869 годахъ (девять таблицъ).
- VI. Разныя свѣденія по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1867, 1868 и 1869 годахъ (одна таблица).

При слѣдующихъ выпускахъ Сборника и при болѣе подробной обработкѣ таблицъ его, предполагается ввести въ нихъ много свѣденій, отъ которыхъ, на первый разъ, пришлось по необходимости отказаться. Постепенное уничтоженіе пробѣловъ, встрѣчающихся теперь довольно часто въ таблицахъ, будетъ дѣломъ времени и приобрѣтенія необходимыхъ для этого матеріаловъ. Бѣльшее или мѣньшее обиліе ихъ позволить, тоже со временемъ, мало-по-малу, увеличить число таблицъ — особенно Отдѣла V (Результаты эксплуатаціи), введя въ него, напримѣръ, таблицу: „Распределеніе избытка дохода предъ расходомъ (Финансовыя результаты эксплуатаціи)“. Замѣтимъ также, по поводу Отдѣла VI (Разныя свѣденія), что единственная, пока, таблица его (Несчастные случаи на дорогахъ) должна будетъ принять другой, болѣе удовлетворительный видъ, при пополненіи ея разными новыми выводами. Наконецъ, въ томъ же Отдѣлѣ найдутъ, между-прочимъ, мѣсто подробныя свѣденія о численности личнаго состава по всѣмъ частямъ желѣзнодорожной службы и объ издержкахъ на его содержаніе.

---

\*) Таблицы Отдѣла IV заключаютъ въ себѣ свѣденія и выводы на счетъ количества и работы „подвижнаго состава,“ за 1868 и 1869 годы.

Всѣ таблицы Отдѣловъ V и VI заключаютъ въ себѣ свѣденія и выводы за три года эксплуатаціи (1867—1869), по всѣмъ дорогамъ, кромѣ — натурально — открытыхъ позже 1867 года. Въ слѣдующемъ выпускѣ Сборника предполагается замѣнить „трехлѣтіе“ — „пятилѣтіемъ“ (1866—1870), руководствуясь при этомъ, двумя очень-важными соображеніями. Во-первыхъ, едвали подлежитъ сомнѣнію, что цифры извѣстной дороги, сгруппированныя въ извѣстномъ порядкѣ за пять лѣтъ — вмѣсто трехъ, имѣютъ гораздо болѣе значенія и даютъ болѣе полное, обстоятельное и вѣрное понятіе не только о дѣятельности дороги, но и о самомъ характерѣ этой дѣятельности и, равномѣрно, о благопріятныхъ или — наоборотъ — неблагопріятныхъ условіяхъ ея эксплуатаціи. Чтò касается до втораго соображенія, то важность его, можетъ-быть, еще несомнѣннѣе. Именно: обработка цифръ за пятилѣтній, а не за трехлѣтній періодъ времени, дастъ возможность провѣрить ихъ нѣсколько разъ и, съ каждымъ разомъ, подвигаться ближе и ближе къ цѣли сосредоточенія въ Сборникѣ, если не безусловно, то, по крайней-мѣрѣ, относительно-полныхъ и точныхъ свѣденій и выводовъ по эксплуатаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Это условіе постоянного пересмотра и повѣрки данныхъ и выводовъ тѣмъ болѣе необходимо, что составители таблицъ не могли, съ перваго раза, стать на довольно-твердую почву, относительно точности табличныхъ цифръ. Въ Сборникѣ, какъ и почти во всякомъ подобномъ изданіи, есть ошибки разнаго рода, — не говоря уже о тѣхъ, которыя весьма справедливо называются „неизбѣжными“. Часть ошибокъ той и другой категоріи исправлена, на сколько это было возможно, при самомъ печатаніи таблицъ, посредствомъ объясненій въ „примѣчаніяхъ“ къ нимъ; другая — преимущественно по Отдѣлу V — указана въ списокѣ „замѣченныхъ погрѣшностей“. Ихъ, по всей вѣроятности, гораздо болѣе, но онѣ, безъ сомнѣнія, будутъ открыты и устранены при дальнѣйшихъ выпускахъ Сборника.

Здѣсь кстати сдѣлать замѣтку о тѣхъ „разногласіяхъ“, — незначительныхъ, впрочемъ, — которыя встрѣчаются въ разныхъ Отдѣлахъ таблицъ и, особенно, въ Отдѣлахъ III и IV — съ одной, и въ Отдѣлѣ V — съ другой стороны. Объясненіе, но ни подъ какимъ видомъ не оправданіе ихъ, заключается въ томъ, что обработка названныхъ отдѣловъ производилась разными лицами; что она происходила разновременно, и что составители не имѣли возможности устранить эти разногласія посредствомъ предварительной перекрестной повѣрки, до приступа къ печатанію. Все это будетъ предметомъ ихъ вниманія и заботъ при слѣдующихъ выпускахъ Сборника. Прибавимъ сюда еще и то, что не только въ разныхъ Отдѣлахъ, но и въ одномъ и томъ же, — напримѣръ въ V, — встрѣчаются также разногласія, происшедшія отъ прилива новыхъ свѣденій во время печатанія таблицъ, и отъ замѣненія ими тѣхъ, которыя уже были напечатаны прежде.

Еще нѣсколько словъ въ заключеніе. При полномъ сознаніи несовершенствъ таблицъ Сборника, позволительно думать, что онѣ представляютъ по-крайней-мѣрѣ матеріалъ, — несовсѣмъ сырой и достаточно подготовленный для его послѣдовательнаго усовершенствованія, — особенно при содѣйствіи мѣстъ и лицъ, доставляющихъ Департаменту свѣденія объ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ. Чтò касается до системы, принятой при разработкѣ и обработкѣ этихъ свѣденій, то ничто не помѣшаетъ измѣнять ее, — и въ основаніяхъ и въ частностяхъ, — если опытъ и, тѣмъ-болѣе, мнѣнія и замѣчанія специалистовъ и знатоковъ дѣла, убѣдятъ въ необходимости и пользѣ подобныхъ измѣненій.

# ОГЛАВЛЕНІЕ.

## ОТДѢЛЪ I.

Высочайшія повелѣнія,  
Указы Правительствующаго Сената, Министерскія постановленія и другіе офіціальные документы  
по желѣзнымъ дорогамъ.

1868.

№№	Время изданія.	Стр.	№№	Время изданія.	Стр.
I.	2 Января.		VII.	5 Апрѣля.	
	Именной Высочайшій указъ объ отчужденіи частныхъ земель и другихъ имуществъ подъ постройку желѣзной дороги для соединенія <i>С.-Петербурга съ Гельсингфорсомъ</i> . . . . .	1		Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи параграфовъ 5, 7, 10, 26, 31 и 39 Устава Общества <i>Царскосельской</i> желѣзной дороги (Собр. узак. и пр. № 45. Ст. 344).	22
	(Собраніе узаконеній и распоряженій Правительства. 1868. № 14. Ст. 99).		VIII.	14 Апрѣля.	
II.	9 Февраля.			Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на линію желѣзной дороги отъ <i>г. Козлова до г. Тамбова</i> (Собр. узак. и пр. 1868. № 47. Ст. 353).	25
	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о порядкѣ уплаты за границую денегъ по заказамъ для <i>Курско-Кіевской</i> желѣзной дороги . . . . .	—	IX.	20 Апрѣля.	
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 26. Ст. 202).			Министерское постановленіе, № 18, объ Инспекціи работъ по сооруженію <i>Курско-Харьковской</i> и <i>Харьковско-Азовской</i> желѣзныхъ дорогъ, съ Положеніемъ, Штатомъ и Инструкціею . . . . .	30
III.	9 Февраля.		X.	22 Апрѣля.	
	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о приѣмѣ въ залогъ акцій Общества <i>Лодзинской</i> фабричной желѣзной дороги по обязательствамъ съ казною, и о разрѣшеніи принимать въ таковыя же залогъ акціи и облигаціи другихъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	2		Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на линію желѣзной дороги отъ станціи Грязи, <i>Козлово-Воронежской</i> линіи, до станціи Орель, <i>Московско-Курской</i> линіи . . . . .	33
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 29. Ст. 221).		XI.	2 Мая.	
IV.	1 Марта.			Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества <i>Земской Орловско-Витебской</i> желѣзной дороги (Собр. указ. и пр. 1868. № 63. Ст. 494).	39
	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ и договоры относительно работъ по желѣзной дорогѣ отъ <i>Курска до Харькова</i> и отъ <i>Харькова къ Таганрогу</i> и <i>Ростову-на-Дону</i> . . . . .	2	XII.	8 Мая.	
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 34. Ст. 247).			Именной Высочайшій Указъ объ отчужденіи частныхъ земель и имуществъ подъ постройку <i>Курско-Харьково-Таганрогской</i> желѣзн. дороги, съ вѣтвью къ <i>Ростову</i> . (Собр. узак. и пр. 1868. № 53. Ст. 383).	47
V.	8 Марта.		XIII.	16 Мая.	
	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества <i>Шуйско-Ивановской</i> желѣзной дороги . . . . .	11		Указъ Правительствующаго Сената о приѣмѣ въ казенныя залогъ облигаціи <i>Николаевской, Курско-Кіевской</i> и <i>Орловско-Витебской</i> желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 41. Ст. 302).			(Собр. указ. и пр. 1868. № 47. Ст. 355).	
VI.	21 Марта.				
	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на <i>Земскую Грязе-Борисоглыбскую</i> желѣзную дорогу. . . . .	18			
	(Собр. узак. 1868. № 39. Ст. 260).				

№№	Время издания.	Стр.
XIV.	26 Мая. Высочайшее повелѣніе объ измѣненіи перваго пункта § 11 Концессіи на линію <i>Козлово-Тамбовской</i> желѣзной дороги . . . . .	48
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 61. Ст. 464).	
XV.	31 Мая. Контрактъ, заключенный между Поворосійскимъ и Бессарабскимъ Генераль-Губернаторомъ и Тайнымъ Совѣтникомъ Барономъ Константиномъ Унгернъ-Штернбергомъ, на сооруженіе <i>Тирасполь-Киминевской</i> жел. дор. . . . .	49
XVI.	1 Юня. Высочайшее повелѣніе объ измѣненіи этапной системы въ Царствѣ Польскомъ (Собр. узак. и пр. 1868. № 89. Ст. 751).	58
XVII.	7 Юня. Высочайшее утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества <i>Московско-Ярославской</i> желѣзной дороги . . . . .	73
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 58. Ст. 429).	
XVIII.	8 Юня. Высочайшее повелѣніе о передачѣ <i>Николаевской</i> желѣзной дороги Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	81
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 56. Ст. 406).	
XIX.	19 Юня. Министерское постановленіе, № 19, — объ Инспекціи работъ по сооруженію <i>Земской Грязе-Борисовской</i> желѣзной дороги, съ Положеніемъ, Штатомъ и Инструкціею. . . . .	82
XX.	19 Юня. Министерское постановленіе, № 20, — объ Инспекціи работъ по сооруженію <i>Орловско-Грязинской</i> желѣзной дороги, съ Положеніемъ, Штатомъ и Инструкціею . . . . .	86
XXI.	19 Юня. Высочайшее повелѣніе объ измѣненіи §§ 16 и 19 Устава Общества <i>Московско-Ярославской</i> желѣзной дороги. . . . .	89
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 68. Ст. 549).	
XXII.	26 Юня. Высочайшее повелѣніе о Штатѣ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій по желѣзнымъ дорогамъ . . . . .	90
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 81. Ст. 693).	
XXIII.	12 Юля. Высочайшее утвержденная Концессія на <i>Рыбинско-Осмиенскую</i> желѣзную дорогу . . . . .	93
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 74. Ст. 602).	
XXIV.	7 Августа. Министерское постановленіе, № 21, — о правилахъ относительно желѣзнодорожныхъ проектныхъ чертежей . . . . .	98
XXV.	8 Августа. Министерское постановленіе, № 22, о правилахъ относительно выбора мѣстъ для желѣзнодорожныхъ станцій близъ городовъ . . . . .	—
XXVI.	10 Августа. Высочайшее утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на линію желѣзной дороги отъ <i>Балтійскаго Шорта</i> до <i>С.-Петербурга</i> . . . . .	99
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 85. Ст. 723).	

№№	Время издавія.	Стр.
XXVII.	14 Августа. Высочайшее повелѣніе о Штатѣ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ . . . . .	103
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 86. Ст. 736).	
XXVIII.	20 Августа. Указъ Правительствующаго Сената о приемѣ въ залогъ акціи Общества <i>Московско-Ярославской</i> желѣзной дороги по обязательствамъ съ казною . . . . .	105
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 81. Ст. 699).	
XXIX.	24 Августа. Именной Высочайшій Указъ объ отчужденіи частныхъ земель и имуществъ подъ постройку <i>Тереспольско-Брестской</i> желѣзной дороги, съ вѣтвью до р. Муховца. . . . .	106
XXX.	24 Августа. Высочайшее утвержденная Концессія на линію желѣзной дороги отъ г. <i>Харькова</i> до г. <i>Кременчука</i> . . . . .	—
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 88. Ст. 746).	
XXXI.	23 Сентября. Высочайшее повелѣніе о Положеніи и Штатѣ Правительственной Инспекціи <i>Николаевской</i> желѣзной дороги . . . . .	111
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 97. Ст. 801).	
XXXII.	23 Сентября. Высочайшее повелѣніе объ учрежденіи перевозки арестантовъ по <i>Козлово-Воронежской</i> и <i>Рязанско-Моршанской</i> желѣзнымъ дорогамъ, и о продолженіи таковой по <i>Московско-Курской</i> отъ Тулы до Курска . . . . .	113
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 99. Ст. 812).	
XXXIII.	29 Сентября. Высочайшее повелѣніе о правахъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ . . . . .	131
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 101. Ст. 830).	
XXXIV.	9 Октября. Министерское постановленіе, № 23, — объ Инспекціи работъ по сооруженію <i>Московско-Ярославской</i> желѣзной дороги отъ <i>Сергеевскаго посада</i> до г. <i>Ярослава</i> , съ Положеніемъ, Штатомъ и Инструкціею. . . . .	132
XXXV.	14 Октября. Высочайшее утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта объ измѣненіи § 49 Устава Общества <i>Риго-Динабургской</i> желѣзной дороги. . . . .	136
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 101. Ст. 841).	
XXXVI.	17 Октября. Высочайшее утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на линію желѣзной дороги отъ г. <i>Тамбова</i> до г. <i>Саратова</i> . . . . .	137
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 101. Ст. 842).	

## 1868.

№№	Время издания.	Стр.
XXXVII.	18 Октября. Высочайшее повелѣніе о порядкѣ испрашиванія концессій для желѣзныхъ дорогъ и конкуренціи между сопостателями . . . . .	142
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 100. Ст. 820).	
XXXVIII.	8 Ноября. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи § 19 Концессіи на <i>Рыбинско-Остиченскую</i> желѣзную дорогу . . . . .	143
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 110. Ст. 906).	
XXXIX.	8 Ноября. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ уступкѣ вѣтви <i>Варшаво-Бромбергской</i> желѣзной дороги, отъ станціи Александра до Цѣхѣцка . . . . .	—
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 110. Ст. 907).	
XI.	9 Декабря. Указъ Правительствующаго Сената объ отчужденіи земель, входящихъ въ составъ надѣла государственныхъ крестьянъ, подъ полосы желѣзныхъ дорогъ . . . . .	144
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 111. Ст. 911).	

№№	Время издавія.	Стр.
XII.	9 Декабря. Указъ Правительствующаго Сената, съ приложеніемъ Инструкціи для отвода и оцѣнки земель отходящихъ подъ желѣзныя дороги. . . . .	145
	(Собр. узак. и пр. 1868. № 111. Ст. 912).	
XIII.	14 Декабря. Высочайшее повелѣніе о Штатѣ Жандармскихъ Поліцейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ . . . . .	149
	(Собр. узак. и пр. 1869. № 12. Ст. 109).	
XIII.	15 Декабря. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на <i>Московско-Смоленскую</i> желѣзную дорогу. . . . .	151
	(Собр. узак. и пр. 1869. № 9. Ст. 67).	
XIII.	20 Декабря. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на линію желѣзной дороги отъ <i>Осташковской</i> станціи <i>Николаевской</i> желѣзной дороги до г. <i>Торжка</i> . . . . .	157
	(Собр. узак. и пр. 1869. № 10. Ст. 82).	
XIV.	24 Декабря. Именной Высочайшій указъ объ отчужденіи частныхъ земель и другихъ имуществъ подъ постройку <i>Тирасполь-Клишинской</i> желѣзной дороги . . . . .	161
	(Собр. узак. и пр. 1869. № 7. Ст. 41).	

## 1869.

I.	4 Января. Высочайшее повелѣніе относительно перевозки арестантовъ по <i>Варшавско-Винской</i> желѣзной дорогѣ, отъ <i>Варшавы</i> до <i>Домбровской</i> станціи этой дороги . . . . .	162
	(Собр. узак. и пр. 1869. № 11. Ст. 97).	
II.	18 Января. Министерское постановленіе, № 24, — о размѣрахъ телеграфныхъ столбовъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—
III.	18 Января. Министерское постановленіе, № 25, — о размѣрахъ и устройствѣ товарныхъ вагоновъ и платформъ . . . . .	163
IV.	20 Января. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта о расходѣ на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества <i>Поти-Тифлисской</i> желѣзной дороги . . . . .	—
V.	24 Января. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи учредить въ г. Ельцѣ, при мастерскихъ <i>Орловско-Грязинской</i> желѣзной дороги, ремесленное желѣзнодорожное училище, съ наименованіемъ: „Александровскіиъ“ . . . . .	164
	(Собр. узак. и пр. 1869. № 15. Ст. 134).	

VI.	29 Января. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества <i>Рыбинско-Бологовской</i> желѣзной дороги . . . . .	164
	(Собр. узак. и пр. 1869. № 19. Ст. 150).	
VII.	31 Января. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества <i>Козлово-Воронежской</i> желѣзной дороги . . . . .	171
	(Собр. узак. и пр. 1869. № 20. Ст. 154).	
VIII.	10 Февраля. Министерское постановленіе, № 26, — съ приложеніемъ Указа Правительствующаго Сената № 4479, относительно построекъ, складовъ, раскопокъ и расчистокъ вблизи линій желѣзныхъ дорогъ . . . . .	177
IX.	11 Февраля. Высочайшее повелѣніе объ учрежденіи перевозки арестантовъ по <i>Рижско-Митавской</i> желѣзной дорогѣ . . . . .	179
	(Собр. узак. и пр. 1869. № 29. Ст. 217).	
X.	27 Февраля. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату о цѣнѣ для пріема въ залогъ, по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, акціи Общества Земской <i>Орловско-Витебской</i> желѣзной дороги . . . . .	180
	(Собр. узак. и пр. 1869. № 24. Ст. 177).	

№№	Время издавiя.	Стр.	№№	Время издавiя.	Стр.		
XI.	13 Марта.	Высочайшее повелѣнiе объ учрежденiи перевозки арестантовъ по <i>Орловско-Витебской</i> желѣзной дорогѣ . . . . .	180	XXII.	18 Юня.	Именной Высочайшiй указъ объ отчужденiи частныхъ земель и другихъ имуществъ подъ устройство втораго рельсоваго пути на <i>Рязанско-Козловской</i> желѣзной дорогѣ . . . . .	207
		(Собр. узак. и пр. 1869. № 47. Ст. 353).				(Собр. узак. и пр. 1869. № 63. Ст. 487).	
XII.	14 Марта.	Высочайшее утвержденное положенiе Комитета Министровъ о дополнительныхъ статьяхъ къ Уставу Общества <i>Риго-Митавской</i> желѣзной дороги . . . . .	186	XXIII.	19 Юня.	Донесенiе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату о назначенiи процентнымъ бумагамъ залоговыхъ цѣнъ на второе полугодiе 1869 года . . . . .	208
		(Собр. узак. и пр. 1869. № 36. Ст. 279).				(Собр. узак. и пр. 1869. № 65. Ст. 530).	
XIII.	21 Марта.	Министерское постановленiе, № 27, — объ Инспекции работъ по сооруженiю <i>Московско-Смоленской</i> желѣзной дороги, съ Положенiемъ, Штатомъ и Инструкциею . . . . .	188	XXIV.	20 Юня.	Высочайшее утвержденное положенiе Комитета Министровъ о Концессii на <i>Грязе-Царичевскую</i> желѣзную дорогу . . . . .	—
						(Собр. узак. и пр. 1869. № 69. Ст. 548).	
XIV.	25 Марта.	Именной Высочайшiй указъ о второмъ и окончательномъ выпускѣ облигацiй <i>Николаевской</i> желѣзной дороги . . . . .	192	XXV.	21 Юня.	Высочайшее утвержденное положенiе Комитета Министровъ о Концессii на <i>Либавскую</i> желѣзную дорогу . . . . .	218
		(Собр. узак. и пр. 1869. № 30. Ст. 228).				(Собр. узак. и пр. 1869. № 68. Ст. 542).	
XV.	29 Марта.	Донесенiе Министра Путей Сообщенiя Правительствующему Сенату объ образованiи Общества <i>Петергофской</i> желѣзной дороги . . . . .	193	XXVI.	30 Юня.	Министерское постановленiе, № 28, — съ приложенiемъ Положенiя о военныхъ желѣзнодорожныхъ командахъ . . . . .	226
		(Собр. узак. и пр. 1869. № 33. Ст. 250).					
XVI.	18 Апрѣля.	Высочайшее утвержденное положенiе Комитета Министровъ о договорѣ на образованiе Новороссiйскаго Общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производствъ, и Общества желѣзнодорожной вѣтви отъ <i>Харьковско-Азовской</i> линiи . . . . .	194	XXVII.	2 Юля.	Высочайшее повелѣнiе о переименованiи Жандармскихъ Полицейскихъ Управленiй желѣзныхъ дорогъ . . . . .	232
		(Собр. узак. и пр. 1869. № 46. Ст. 344).				(Собр. узак. и пр. 1869. № 76. Ст. 585).	
XVII.	6 Мая.	Высочайшее утвержденное временное росписанiе классовъ должностей Управленiя <i>Закавказской</i> желѣзной дороги, въ составѣ Гл. Упр. Намѣстника Кавказскаго . . . . .	197	XXVIII.	7 Юля.	Высочайшее утвержденное мнѣнiе Государственнаго Совѣта — о кредитѣ въ 10.118.698 рублей, для устройства втораго пути на Московско-Сергiевскомъ участкѣ <i>Московско-Курской</i> желѣзной дороги . . . . .	—
		(Собр. узак. и пр. 1869. № 56. Ст. 417).					
XVIII.	6 (18) Мая.	Конвенциа о соединенiи <i>Кiево-Одесской</i> желѣзной дороги съ <i>Львовско-Вiнскою</i> . . . . .	198	XXIX.	26 Юля.	Высочайшее утвержденное положенiе Комитета Министровъ о Концессii на <i>Скопинскую</i> желѣзную дорогу . . . . .	233
		(Собр. узак. и пр. 1870. № 35. Ст. 364).					
XIX.	16 Мая.	Объ измѣненiи пункта 1 § 16 Концессii на линiю <i>Харьковско-Кременчугской</i> дороги . . . . .	204	XXX.	2 Августа.	Министерское постановленiе, № 29, — о соблюденiи установленнаго отношенiя длины склоновъ, превышающихъ 0,005, къ общей длинѣ дороги . . . . .	240
		(Собр. узак. и пр. 1869. № 54. Ст. 404).					
XX.	28 Мая.	Высочайшее утвержденное мнѣнiе Государственнаго Совѣта о новомъ устройствѣ Управленiя перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ . . . . .	—	XXXI.	11 Августа.	Высочайшее повелѣнiе о сформированiи Жандармскаго Полицейскаго Управленiя на <i>Ростовско-Грушевской</i> желѣзной дорогѣ . . . . .	—
		(Собр. узак. и пр. 1869. № 64. Ст. 499).				(Собр. узак. и пр. 1869. № 99. Ст. 724).	
XXI.	3 Юня.	Именной Высочайшiй указъ объ отчужденiи изъ владѣнiя бывшихъ государственныхъ крестьянъ с. Желѣзнаго, Бахмутскаго уѣзда, Екатериноплавской губернии, 500 дес. земли для устройства рельсоваго завода . . . . .	207	XXXII.	11 Августа.	Высочайшее повелѣнiе объ увеличенiи Штата Жандармскаго Полицейскаго Управленiя <i>Николаевской</i> и <i>Московско-Нижегородской</i> желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—
		(Собр. узак. и пр. 1869. № 63. Ст. 486).				(Собр. узак. и пр. 1869. № 99. Ст. 725).	

## 1869.

№№	Время издания.	Стр.
XXXIII.	19 Августа. Высочайшее повелѣніе о разрѣшеніи Министру Путей Сообщенія утверждать классы должностей, при учрежденіи Правительственныхъ Инспекцій на строящихся и на оконченныхъ желѣзныхъ дорогахъ	241 (Собр. узак. и пр. 1869. № 86. Ст. 661).
XXXIV.	29 Августа. Министерское постановленіе, № 30, — объ Инспекціи работъ по сооруженію <i>Грязе-Царицынской</i> желѣзной дороги, — съ Положеніемъ, Штатомъ и Инструкцію . . .	—
XXXV.	29 Августа. Министерское постановленіе, № 31, — объ Инспекціи работъ по сооруженію <i>Либавской</i> желѣзной дороги, съ Положеніемъ и Штатомъ . . .	243
XXXVI.	29 Августа. Министерское постановленіе, № 32, — объ Инспекціи работъ по сооруженію <i>Тамбово-Саратовской</i> желѣзной дороги, съ Положеніемъ и Штатомъ . . .	245
XXXVII.	29 Августа. Министерское постановленіе, № 33, — объ Инспекціи работъ по сооруженію <i>Харьково-Кременчурской</i> желѣзной дороги, съ Положеніемъ и Штатомъ . . .	247
XXXVIII.	1 Сентября. Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи Штатовъ Жандармскихъ Поліцейскихъ управленій <i>Московско-Ярославской</i> и <i>Московско-Воронежской</i> желѣзныхъ дорогъ	249 (Собр. узак. и пр. 1869. № 103. Ст. 745).
XXXIX.	25 Сентября. Министерское постановленіе, № 34, — объ Инспекціи работъ по сооруженію <i>Воронежско-Ростовской</i> желѣзной дороги, съ Положеніемъ и Штатомъ . . .	250

№№	Время издания.	Стр.
XI.	7 Октября. Договоръ съ Обществомъ <i>Московско-Рязанской</i> желѣзной дороги относительно ссуды Обществу 3.000.000 руб., на устройство втораго пути и увеличеніе подвижнаго состава . . .	252
XII.	7 Октября. Договоръ съ Обществомъ <i>Рязанско-Козловской</i> желѣзной дороги относительно ссуды Обществу 4.000.000 руб., на устройство втораго пути и увеличеніе подвижнаго состава.	253
XIII.	8 Октября. Высочайшее утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества <i>Тамбовско-Козловской</i> желѣзной дороги	254 (Собр. узак. и пр. 1869. № 105. Ст. 774).
XIII.	15 Октября. Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи Штата Жандармскихъ Поліцейскихъ управленій <i>Митаво-Риги-Елецкой</i> и <i>Московско-Смоленской</i> желѣзныхъ дорогъ . .	262 (Собр. узак. и пр. 1869. № 107. Ст. 797).
XIII.	22 Октября. Высочайшее повелѣніе о сформированіи Жандармскаго Поліцейскаго управленія <i>Балтійской</i> желѣзной дороги . . .	— (Собр. узак. и пр. 1869. № 109. Ст. 824).
XIV.	7 Ноября. Высочайшее утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества <i>Курско-Харьково-Азовской</i> желѣзной дороги . . .	263 (Собр. узак. и пр. 1869. № 110. Ст. 846).
XVI.	12 и 26 Декабря. Высочайшее утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на <i>Бресто-Гравскую</i> желѣзную дорогу .	273 (Собр. узак. и пр. 1870. № 9. Ст. 97).

## ПЕРВОЕ ДОПОЛНЕНИЕ

къ

## ОТДѢЛУ I.

## 1868—1869.

14 Юня 1868.	Высочайшее утвержденное положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи Обществу <i>Рижско-Динабургской</i> желѣзной дороги выпуска облигацій на 600.000 рублей . .	281
--------------	--	-----

I.	6 Юля 1869. Высочайшее утвержденная нормальная Концессія на <i>Иваново-Кинешемскую</i> желѣзную дорогу . . .	281
II.	8 Юля 1869. Высочайшее утвержденная нормальная Концессія на <i>Воронежско-Грушевскую</i> желѣзную дорогу (съ допол. условіями). 289 и 298	

## ВТОРОЕ ДОПОЛНЕНИЕ

КЪ  
ОТДѢЛУ I.

Документы относящіеся къ желѣзнымъ дорогамъ Царства Польскаго.

## 1857, 1864, 1865, 1866.

№№	Время изданія.	Стр.	№№	Время изданія.	Стр.
I.	28 Сентября. 1857.		V.	18 Июля 1865.	
	Высочайшій указъ Намѣстнику Царства Польскаго объ уступкѣ частной Компаніи <i>Варшавско-Вѣнской</i> дороги, и о постройкѣ тою же Компаніею двухъ новыхъ желѣзныхъ дорогъ до Прусской границы. . . . .	299		Высочайшій указъ Намѣстнику Царства Польскаго — о разрѣшеніи устройства желѣзной дороги для соединенія <i>г. Лодзи съ Варшавско-Вѣнской</i> желѣзною дорогою . . . . .	326
II.	1 (13) Октября 1857.		VI.	20 Августа 1865.	
	Высочайше утвержденные договоры на уступку <i>Варшавско-Вѣнской</i> желѣзной дороги частной Компаніи, и на сооруженіе <i>Варшавско - Бромбергской</i> желѣзной дороги . . . . .	310		Договоръ объ уступкѣ и Уставъ Общества <i>Лодзинской</i> фабричной желѣзной дороги. . . . .	327
III и IV.	9 (21) Октября 1864.		VII.	27 Мая 1866.	
	Высочайшій указъ Намѣстнику Царства Польскаго — объ утвержденіи предварительнаго договора на постройку желѣзной дороги по направленію отъ <i>Варшавы</i> къ <i>Тересполою</i> , на <i>р. Бугъ</i> (съ Уставомъ Общества) . . . . .	—		Новый Уставъ Общества <i>Варшавско-Вѣнской</i> желѣзной дороги . . . . .	342
			VIII.	29 Мая 1866.	
				Новый Уставъ Общества <i>Варшавско-Бромбергской</i> желѣзной дороги . . . . .	350

*Примчаніе.* Въ текстѣ (стр. 310) не означенъ № IV, и далѣе (стр. 350) № VIII означенъ, по недосмотру, № V.

## ОТДѢЛЪ II.

Разныя свѣденія о желѣзныхъ дорогахъ въ 1868 и 1869 годахъ.

	Стр.		Стр.
A. Общія свѣденія и выводы . . . . .	359	3. Николаевская . . . . .	367
B. Частныя свѣденія и выводы . . . . .	363	4. С.-Петербургско-Варшавская . . . . .	369
<b>Правительственныя дороги.</b>			
A. <i>Открытыя.</i>			
1. Московско-Курская . . . . .	—	5. Петергофская . . . . .	370
2. Одессо-Валто-Кременчугская . . . . .	364	6. Московско-Нижегородская . . . . .	—
3. Гельсингфорско-Тавастгуская . . . . .	—	7. Ригско-Динабургская . . . . .	370
B. <i>Въ постройкѣ.</i>			
1. Кіево-Валтская . . . . .	365	8. Волго-Донская . . . . .	—
2. Финляндская . . . . .	—	9. Московско-Рязанская . . . . .	372
3. Тересполь-Брестъ-Литовская . . . . .	—	10. Московско-Ярославская . . . . .	373
4. Тирасполь-Кишиневская . . . . .	366	11. Варшавско-Бромбергская . . . . .	—
<b>Частныя желѣзныя дороги.</b>			
A. <i>Открытыя (вполнѣ или отчасти).</i>			
1. Царскосельская . . . . .	—	12. Воронежско-Ростовская . . . . .	374
2. Варшавско-Вѣнская . . . . .	367	13. Лодзская фабричная . . . . .	—
		14. Динабургско-Витебская . . . . .	375
		15. Рязанско-Козловская . . . . .	—
		16. Варшавско-Тереспольская . . . . .	376
		17. Рязанско-Моршанская . . . . .	—
		18. Козловско-Воронежская . . . . .	377
		19. Орловско-Грязская . . . . .	—
		20. Шуйско-Ивановская . . . . .	378

	Стр.
21. Орловско-Витебская . . . . .	378
22. Курско-Кіевская . . . . .	379
23. Риги-Митавская . . . . .	380
24. Курско-Харьовско-Азовская . . . . .	—
25. Грязе-Царицнская . . . . .	381
26. Козловско-Тамбовская . . . . .	—

В. Въ постройкѣ или разрѣшенныя.

1. Потн-Тифлисская . . . . .	382
2. Рыбинско-Бологовская . . . . .	—

	Стр.
3. Балтійская . . . . .	382
4. Харьковско-Кременчугская . . . . .	383
5. Тамбовско-Саратовская . . . . .	—
6. Московско-Смоленская . . . . .	384
7. Повоторжская . . . . .	—
8. Константшиновская . . . . .	385
9. Либавская . . . . .	—
10. Скопинская . . . . .	—
11. Вресто-Граевская . . . . .	—

## ТАБЛИЦЫ.

	Стр.
Отдѣлъ I. Финансовыя свѣденія о желѣзныхъ дорогахъ, разрѣшенныхъ по 31 Декабря 1869 года. . . . .	1—10
Отдѣлъ II. Издержки на устройство желѣзныхъ дорогъ, — первоначально и къ 31 Декабря 1869 года. . . . .	1—9
Отдѣлъ III. Путь и строенія желѣзныхъ дорогъ — къ 31 Декабря 1869 года . . . . .	1—13
Отдѣлъ IV. Перевозочныя средства желѣзныхъ дорогъ (подвижной составъ) къ 31 Декабря 1869 года.	
Табл. I, II и III bis. Паровозы . . . . .	1—21; 1—9; 1—9
Табл. III и III bis. Багажные и товарные вагоны. . . . .	1—21; 1—21
Табл. IV и IV bis. Пассажиръскіе вагоны . . . . .	1—9; 1—9

	Стр.
Отдѣлъ V. Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1867, 1868 и 1869 годахъ . . . . .	1—96
Табл. I. Общія результаты эксплуатаціи (стр. 1—8).	
Табл. II, III, III bis, IV и V. Частные результаты эксплуатаціи. Подробности на счетъ дохода (стр. 9—48).	
Табл. VI, VII, VIII, VIII bis, IX и IX bis. Частные результаты эксплуатаціи (окончаніе). Подробности на счетъ расхода (стр. 49—96).	
Отдѣлъ VI. Разныя свѣденія по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1867, 1868 и 1869 годахъ . . . . .	1—8
Табл. А. Несчастные случаи на дорогахъ.	

## АЛФАВИТНЫЙ СПИСОКЪ

желѣзныхъ дорогъ, съ указаніемъ документовъ I Отдѣла, къ нимъ относящихся.

	Стр.
Балтійская . . . . .	XXVI (1868); XLIV (1869) . . . . . 99, 262
Вресто-Граевская . . . . .	XLVI (1869) . . . . . 273
Варшавско-Вромбергская . . . . .	XXXIX (1868) и Допол. № 2. . . . . 143, 310, 350
Варшавско-Вѣнская . . . . .	Допол. № 2 (1857, 1866). . . . . 299, 310, 342
Варшавско-Тереспольская . . . . .	Допол. № 2 (1864, 1866). . . . . 310
Воронежско-Ростовская . . . . .	XXXIX (1869) и Допол. № 1 . . . . . 250, 289, 298
Грязе-Царицнская *) . . . . .	VI, XIX (1868) и XXIV (1869) . . . . . 18, 82, 208
Кіево-Одесская . . . . .	XVIII (1869) . . . . . 198
Козловско-Воронежская . . . . .	XXXII (1868); VII (1869). . . . . 113, 171
Козловско-Тамбовская . . . . .	VIII, XIV (1868) и XLII (1869). . . . . 25, 48, 254
Константшиновская . . . . .	XVI (1869) . . . . . 194
Курско-Кіевская . . . . .	II, XIII (1868) . . . . . 1, 47
Курско-Харьовско-Азовская . . . . .	IV, IX, XII (1868) и XLV (1869) . . . . . 2, 30, 47, 263
Иваново-Кинешемская . . . . .	Допол. № 1 (1869). . . . . 281
Либавская . . . . .	XXV и XXXV (1869) . . . . . 218, 243
Лодзская . . . . .	III (1868); Допол. № 2 (1865) . . . . . 2, 326, 327
Московско-Курская . . . . .	XXVIII (1869) . . . . . 232
Московско-Нижегородская . . . . .	XXXII (1869) . . . . . 240
Московско-Смоленская . . . . .	XLIII (1868), XIII (1869) . . . . . 151, 188
Московско-Рязанская . . . . .	XL (1869) . . . . . 252
Московско-Прославская . . . . .	XVII, XXI, XXVIII, XXXIV (1868) 73, 89, 105, 132

\*) Первоначально — Грязе-Борисоглебская.

	Стр.
Николаевская . . . . .	{ XIII, XVIII, XXXI (1868) . . . . . 47, 81, 111 XIV, XXXII (1869) . . . . . 192, 240
Новоторжская . . . . .	XLIV (1868). . . . . 157
Орловско-Витебская . . . . .	XI, XIII (1868); X, XI (1869) . . . . . 39, 47, 180
Орловско-Грязская . . . . .	X, XX (1868); V (1869) . . . . . 33, 86, 164
Петергофская . . . . .	XV (1869) . . . . . 193
Поти-Тифлисская . . . . .	IV (1869) . . . . . 163
Риги-Динабургская . . . . .	XXXV (1868) и Допол. № I (1868) . . . . . 136, 281
Риги-Митавская . . . . .	IX, XII (1869) . . . . . 179, 186
Ростовско-Грушевская . . . . .	XXXI (1869) . . . . . 240
Рыбинско-Бологовская **). . . . .	XXXIII, XXXVIII (1868); VI (1869). . . . . 93, 143, 164
Рязанско-Моршанская . . . . .	XXXII (1868) . . . . . 113
Рязанско-Козловская . . . . .	XXII, XLI (1869) . . . . . 207, 253
Скопинская . . . . .	XXIX (1869) . . . . . 233
Тамбовско-Саратовская . . . . .	XXXVI (1868); XXXVI (1869) . . . . . 137, 245
Тересполь-Врестская . . . . .	XXXIX (1868) . . . . . 106
Тирасполь-Кишиневская . . . . .	XV, XLV (1868) . . . . . 49, 161
Финляндская . . . . .	I (1868). . . . . 1
Харьковско-Кременчугская . . . . .	XXX (1868); XIX, XXXVII (1869) . . . . . 106, 204, 247
Царскосельская . . . . .	VII (1868) . . . . . 22
Шуйско-Ивановская . . . . .	V (1868); Допол. № 1 (1869) . . . . . 11, 281

\*\*) Первоначально Рыбинско-Остѣченская.

## ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ.

(ВЪ ТАБЛИЦАХЪ).

Отд. IV. Табл. II. Стран. 2. Заголовки: *Б. Частыя дороги*, и *А. Правительственыя дороги* (въ столбцѣ 2), — напечатаны не на своемъ мѣстѣ. Слѣдовало — на оборотъ.

Отд. V. Табл. I. № 2. Московско-Курская дорога. Всѣ цифры этой дороги (1868—1869) измѣнились, вслѣдствіе свѣдѣній, полученныхъ послѣ напечатанія первой и нѣсколькихъ слѣдующихъ таблицъ Отд. V. Измѣненія эти указаны: частью въ самыхъ таблицахъ, и частью — въ „Разныхъ свѣдѣнійхъ и выводахъ“ текста (Отд. II, стр. 363).

№ 5. Варшавско-Вѣнская. 1869 (стр. 3, ст. 10). Напечатано: — 4,58%; слѣдовало напечатать: — 4,38%.

№ 6. С.-Петербургско-Варшавская. 1867 (стр. 3, ст. 10). Напечатано: — 47,28%; слѣдовало напечатать — 52,68%.

№ 11. Волго-Донская. 1869 (стр. 4, ст. 7). Напечатано: 452.947 р. 48 к.; слѣд. напечатать: 452.957 р. 48 к. Далѣе (1869, стр. 5, ст. 10) напечатано: 62.718 р. 59 к.; слѣд. напечатать: 62.708 р. 59 к. Въ томъ же столбцѣ (1868) напечатано — 57,30%; слѣд. напечатать — 134,21%.

№ 12. Московско-Рязанская. 1867 (стр. 5, ст. 10). Напечатано: — 31,40%; слѣд. напечатать: — 30,68%. Далѣе (1868, *ib.*, ст. 11) — напечатано: 12.745 р. 38 к.; слѣдовало напечатать: 12.745 р. 48 к.

№ 13. Московско-Ярославская дорога. 1867 (стр. 4, ст. 3). Напечатано: 61,1 в.; слѣдовало напечатать: 66,1 в.

№ 14. Варшавско-Бромбергская. 1868 (стр. 5, ст. 10). Напечатано: — 32,68%; слѣдовало напечатать: — 67,32%. — 1869 (*ibid.*). Напечатано: — 45,07%; слѣд. напечатать: — 45,78.

№ 16. Лодзская фабричная. 1868 (стр. 4, ст. 4). Напечатано: — 26,21%; слѣд. напечатать: — 25,21%. (*ib.*, ст. 10): вмѣсто — 30,94%, слѣд. напечатать: — 27,97%.

№ 17. Динабургско-Витебская. 1868 (стр. 4, ст. 4). Напечатано: — 12,58%, слѣд. напечатать: — 12,98%.

№ 18. Рязанско-Козловская. 1868 (стр. 4, ст. 4). Напечатано: — 58,87%; слѣд. напечатать: — 53,86%. 1869 (*ib.*, *ib.*). Напечатано: — 31,05%; слѣд. напечатать: — 31,89%.

№ 19. Варшавско-Тереспольская. 1868 (стр. 6, ст. 4). Напечатано: — 86,06%; слѣд. напечатать: — 84,27%.

№ 20. Рязанско-Моршанская дорога. 1868 (стр. 7, ст. 13). Напечатано: 98,02%; слѣд. напечатать: 98,16%.

№ 21. Козловско-Воронежская дорога. 1868. (стр. 7, ст. 13). Напечатано: 64,35%; слѣдовало: 67,96%.

Отд. V. Табл. I. № 22. Орловско-Грязская. 1868 (стр. 7, ст. 13). Напечатано: 108,33%; слѣдовало напечатать: 108,44%.

№ 24. Орловско-Витебская. 1869 (стр. 6, ст. 7). Напечатано: 1.489.151 р. 85 к.; слѣдовало напечатать: 1.504.424 р. 57 к. Въ той же строкѣ (стр. 7, ст. 10); напечатано: 1.123.876 р. 73 к.; слѣдовало напечатать: 1.108.607 р. 01 к. При этомъ, выводы столбцовъ 8 и 11 (стр. 6 и 7) измѣняются, соответственно, въ 3082 р. 84 к. и въ 2271 р. 73 к. Наконецъ, въ той же строкѣ (стр. 7, ст. 13) напечатано: 56,99%; слѣд. напечатать: 57,57%.

№ 27. Бурско-Харьковско-Азовская. 1869 (стр. 7, ст. 13). Напечатано: 95,79%; слѣд. напечатать: 97,67%.

Отд. V. Табл. II. № 13. Московско-Ярославская. 1869 (стр. 13, ст. 21). Напечатано: — 30,67%; слѣд. напечатать: — 52,36%.

№ 14. Варшавско-Бромбергская. 1869 (стр. 13, ст. 21). Напечатано: — 3,67%; слѣд. напечатать: — 30,67%.

№ 15. Воронежско-Ростовская. 1867 (стр. 12, ст. 4). Напечатано: 102.249 р. 19 к.; слѣдовало напечатать: 107.249 р. 19 к.

№ 16. Лодзская. 1867 (стр. 13, ст. 12). Напечатано: 2.734.800; слѣдовало напечатать: 2.734.852.

№ 22. Орловско-Грязская. 1869 (стр. 13, ст. 12). Напечатано: 5.899.654; слѣд. напечатать: 5.899.756.

№ 10. Ригско-Динабургская. 1869 (стр. 37, ст. 19). Напечатано: 1.110.656 р. 92 к.; слѣдовало напечатать 1.010.656 р. 92 к.

Отд. V. Табл. VI. № 2. Московско-Курская. 1869 (стр. 50, ст. 16 и 17). Напечатано: 8,99% и 4,54%; слѣдовало напечатать: 6,06% и 2,99%.

№ 18. Рязанско-Козловская. 1867 — 1869 (стр. 53, ст. 18). Семки (*s'*) слѣдовало напечатать при цифрахъ столбца 23.

Итоги и средніе выводы. 1869 (стр. 54, ст. 15). Напечатано: 5,81; слѣдовало напечатать: 6,81.

Въ примѣчаніи А (стр. 56, столбецъ 3, строка 8, снизу). Напечатано: 4508; слѣд. напечатать: 6508.

Отд. V. Табл. IX bis. № 10. Волго-Донская. 1868 (стр. 93, ст. 18). Напечатано: 167.755; слѣдовало напечатать: 163.755.

№ 12. Московско-Рязанская. 1867 — 1869 (стр. 96, пр. ч). Напечатано: „по соединительнымъ путямъ;“ слѣдовало напечатать: „по главному пути“.

*Примѣчаніе.* По случаю нѣкоторыхъ ошибокъ, вся Таблица Отдѣла I (Финансовыя свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ) перепечатана и прилагается къ каждому экземпляру таблицъ Сборника, отдѣльно.