

**Исторический очерк
развития Главного
Инженерного училища
1819-1869**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
И90

И90 Исторический очерк развития Главного Инженерного училища 1819-1869 / – М.: Книга по Требованию, 2014. – 426 с.

ISBN 978-5-458-23334-7

В 1819 году по инициативе великого князя Николая Павловича, будущего российского императора, существовавшее раннее Санкт-Петербургское инженерное училище было преобразовано в Главное инженерное училище. Для его размещения была выделена одна из царских резиденций столицы печально знаменитый Михайловский замок, переименованный в связи с этим в Инженерный замок. Училище имело два отделения: трехгодичное кондукторское со средним военным образованием и двухгодичное офицерское, дававшее высшее образование. На офицерское отделение принимали лучших выпускников кондукторского отделения, а также офицеров инженерных частей и других родов войск, пожелавших перейти на инженерную службу. Для преподавания были приглашены лучшие педагоги того времени: выдающийся математик М.В. Остроградский, физик Ф. Ф. Эвальд, инженер Ф.Ф. Ласковский. Училище стало настоящим центром передовой военно-инженерной мысли. В его стенах барон П.Л. Шиллинг предложил использовать гальванический способ взрыва мин, адъюнкт-профессор К. П. Власов изобрел химический способ взрывания, а полковник П.П. Томиловский металлический понтонный парк, стоявший на вооружении разных стран мира вплоть до середины XX века. В 1855 г. училище было названо Николаевским, а его офицерское отделение было преобразовано в самостоятельную Николаевскую инженерную академию. Училище стало готовить только младших офицеров инженерных войск. В числе преподавателей училища были выдающиеся российские ученые Д.И. Менделеев, Г.А. Леер, Б.С. Якоби, П.Н. Яблочков и многие другие. В 1863 г. училище вновь объединилось с академией. В дальнейшем славные научные традиции этого старейшего военного вуза в советское время с успехом продолжала Военно-инженерная академия, в 1990-е годы, преобразованная в Военно-инженерный технический университет.

ISBN 978-5-458-23334-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2014

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стран.
Предисловіе	I—VI
Историческій обзоръ развитія Инженерныхъ школъ въ Россіи до образованія Главнаго Инженернаго училища	1
ГЛАВА I. Основаніе Главнаго Инженернаго училища (1819—1825)	25
ГЛАВА II. Отъ начала царствованія Императора Николая I до подчиненія Николаевской Инженерной академіи и училища непосредственно Главному Инженерному управленію (1825—1863)	52
ГЛАВА III. Отъ отдѣленія Николаевской Инженерной академіи и училища отъ вѣдомства Военно-учебныхъ заведеній до настоящаго времени (1863—1869. 24 ноября)	115
ГЛАВА IV. Результаты 50-ти лѣтняго существованія Инженернаго училища (нынѣ Николаевская Инженерная академія и училище)	152
ПРИЛОЖЕНІЯ:	
Извлеченіе изъ Высочайше утвержденнаго 9 сентября 1867 г. „Положенія о Михайловской Артиллерійской и Николаевской Инженерной академіяхъ“	1
Извлеченіе изъ Высочайше утвержденнаго 20 іюня 1867 г. „Положенія о Военныхъ училищахъ: первомъ (Павловскомъ), второмъ (Константиновскомъ), третьемъ (Александровскомъ) четвертомъ (въ городѣ Оренбургѣ), Николаевскомъ Кавалерійскомъ, Михайловскомъ Артиллерійскомъ и Николаевскомъ Инженерномъ“	21
Штатъ Николаевской Инженерной академіи и училища	37
Табель мундирнымъ, амуниционнымъ и прочимъ вещамъ и суммамъ на содержаніе Николаевской Инженерной академіи и училища	41
Списокъ бывшихъ воспитанниковъ Главнаго Инженернаго училища, Николаевской Инженерной академіи и училища, по годамъ выпусковъ	61

Списокъ воспитанниковъ Главнаго Инженернаго училища, а также Николаевской Инженерной академіи и училища, имена которыхъ помѣщены на мраморныхъ доскахъ въ конференцъ-залѣ и въ рекреационномъ залѣ Академіи и Училища . . .	175
Списокъ бывшихъ воспитанниковъ Николаевскаго Инженернаго училища, убитыхъ въ сраженіяхъ	181
Таблица, показывающая начальствовавшихъ въ Николаевской Инженерной академіи и училищѣ лицъ въ хронологическомъ порядкѣ, а также число воспитанниковъ, выпущенныхъ изъ Академіи и Училища по годамъ, разрядамъ и родамъ оружія и т. п.	•

ПРЕДИСЛОВІЕ

Лучшимъ предисловіемъ къ „Историческому очерку развитія Главнаго Инженернаго училища“ можетъ служить письмо Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго по поводу пятидесятилѣтняго юбилея Училища къ господину военному министру, вслѣдствіе чего, съ соизволенія Его Высочества, и приводимъ это письмо вполнѣ.

Дмитрій Алексѣевичъ!

„Въ ноябрѣ сего 1869 г. исполнится пятьдесятъ лѣтъ съ тѣхъ поръ, какъ блаженной памяти Императоръ Александръ Благословенный, по мысли въ Бозѣ почивающаго Императора Николая Павловича, въ то время Великаго Князя и Генераль-Инспектора по Инженерной части, учредилъ 24-го ноября 1819 г. *Главное Инженерное Училище*, для образованія искусныхъ инженеровъ и саперныхъ офицеровъ“.

„Будучи преобразовано изъ существовавшаго уже съ 1810 г. Инженернаго училища, и составлено изъ двухъ отдѣловъ: офицерскаго и кондукторскаго, Главное Инженерное Училище, въ 1855 г., въ память незабвеннаго Государя Николая I-го, Высочайше переименовано въ *Николаевскую Инженерную Академію и Училище*“.

„Здравыя начала, положенныя въ основаніи этого учрежденія, насущная въ немъ потребность, и то неопѣненное дѣятельное и горячее участіе, которое принималъ въ дѣлѣ основанія и дальнѣйшаго развитія его приснопамятный Генераль-Инспекторъ Великій Князь Николай Павловичъ, — уже съ самаго начала обезпечили Главному Инженерному Училищу полный успѣхъ въ предназначенной ему дѣятельности на пользу Россіи“.

„Замѣчательное постепенное усовершенствованіе оборонительныхъ преградъ на обширныхъ окраинахъ нашего отечества; приведеніе крѣпостей Имперіи въ положеніе вполне соотвѣтствующее современному состоянію военнаго искусства; блестящіе подвиги инженерныхъ и саперныхъ офицеровъ во всѣхъ походахъ русскихъ войскъ, въ Турціи, въ Польшѣ, на Кавказѣ, въ Средней Азіи, а въ особенности въ Севастополѣ, гдѣ эти подвиги совершались на Моихъ глазахъ и глубоко запечатлѣлись въ Моемъ сердцѣ; самыя разнообразныя другія, не менѣе замѣчательныя, работы по всѣмъ отраслямъ строительнаго дѣла, — вотъ плоды той мысли незабвеннаго Генераль-Инспектора по Инженерной части, которая за 50 лѣтъ тому назадъ осуществилась въ учрежденіи Главнаго Инженернаго Училища“.

„Въ новѣйшее время, когда державная воля Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора, при непосредственномъ и просвѣщенномъ содѣйствіи Вашего Высокопревосходительства, коснулась кореннаго преобразованія всѣхъ вообще военно-учебныхъ заведеній, Инженерное Училище, сохранивъ за собою главные начала, положенныя въ основаніи этого учрежденія, поставлено было въ новыя условія, несравненно болѣе выгодныя и соотвѣтствующія современнымъ требованіямъ. Благодѣтельная военно-учебная реформа отстранила всѣ обстоятельство, препятствовавшія полному и самостоятельному развитію Николаевской Инженер-

ной Академіи и Училища, и открыла для нихъ отрадную и свѣтлую будущность“.

„Основываясь на всемъ вышеизложенномъ, во вниманіи къ полувѣковой полезной дѣятельности этого заведенія, и желая почтить драгоценную для всего Инженернаго корпуса память Августѣйшаго нашего перваго Генераль-Инспектора и незабвеннаго преобразователя Инженернаго Училища, Государя Императора Николая Павловича, Я полагаю-бы ознаменовать пятидесятилѣтіе Академіи и Училища особымъ юбилейнымъ празднествомъ, и потому прошу Ваше Высочайшее соизволеніе“.

Въ архивѣ Главнаго Инженернаго управленія и дѣлахъ Инженернаго училища сохранилось весьма мало документовъ, относящихся къ исторіи послѣдняго, въ особенности за первое время существованія Училища. Это обстоятельство, въ связи съ краткостью времени, которое могло быть удѣлено для написанія „Исторіи“, и было причиною, почему мы не могли ни собрать достаточно матеріаловъ для нашего труда, ни разработать имѣвшіеся въ такой степени, какъ это было бы желательно. Вслѣдствіе этого мы и не рѣшаемся озаглавить нашъ слабый трудъ громкимъ названіемъ „Исторіи“ и ограничиваемся болѣе скромнымъ — „Историческаго очерка“.

При всей неполнотѣ послѣдняго, полагаемъ, что мы не опустили изъ вида главнѣйшихъ событій въ жизни Академіи и Училища, и упомянули о главнѣйшихъ дѣятеляхъ, хотя и не были въ состояніи собрать данныхъ для представленія хотя краткой характеристики всѣхъ лицъ, принимавшихъ непосредственное участіе въ организаціи и развитіи Главнаго Инженернаго училища.

Вначалѣ мы сдѣлали бѣглый обзоръ инженерныхъ школъ, существовавшихъ до учрежденія Главнаго Инженернаго училища, служащій какъ-бы обширнымъ введеніемъ собственно къ Историческому очерку развитія Училища.

Затѣмъ, трудъ нашъ мы раздѣлили на *четыре* главы, обнимающія періоды между главнѣйшими событіями въ жизни Училища, а именно:

Въ *первой* главѣ — „Основаніе училища“ — описывается время отъ его учрежденія до 1825 г., или восшествія на престолъ въ Бозѣ почившаго Императора Николая Павловича.

Вторая глава обнимаетъ время отъ 1825 до 1863 г., т. е. до отдѣленія Главнаго Инженернаго училища отъ вѣдомства военно-учебныхъ заведеній и присоединенія Академіи и Училища къ Главному Инженерному управленію.

Третья глава — отъ этого времени до 24-го ноября 1869 г.

Четвертую главу составляютъ результаты пятидесятилѣтняго существованія Инженернаго училища.

Это дѣленіе намъ кажется не произвольнымъ, но вытекающимъ естественнымъ образомъ изъ характера самыхъ событій.

Вновь учрежденное училище при Императорѣ Александрѣ I не могло сразу установиться. Далѣе, съ восшествіемъ на престолъ Императора Николая I, можно было ожидать важныхъ измѣненій въ направленіи всѣхъ военно-учебныхъ заведеній, въ томъ числѣ и Главнаго Инженернаго училища, что дѣйствительно и осуществилось.

Съ 1825 по 1862 г., т. е. въ теченіе 37 лѣтъ, Училище хотя и испытывало различныя преобразованія, но всѣ они совершались въ извѣстномъ направленіи, совершенно отлич-

номъ отъ того, какое было придано военно-учебнымъ заведеніямъ въ началѣ 60-хъ годовъ.

Въ 1862 г. уже сложился новый планъ системы военно-учебныхъ заведеній, на совершенно новыхъ началахъ въ сравненіи съ предшествовавшимъ порядкомъ.

Время отъ 1863 до настоящаго года есть время самое знаменательное въ жизни Николаевской Инженерной академіи и училища: послѣ многихъ реформъ они присоединились къ своему родственному управленію, Главному Инженерному, и продолжаютъ уже развиваться въ новомъ духѣ.

Главнѣйшимъ образомъ мы пользовались матеріалами, собранными въ архивѣ Училища инженеръ-полковникомъ Постельниковымъ; многими данными и документами, доставленными намъ начальникомъ Академіи и Училища генераль-маіоромъ Тидебелемъ и изъ Главнаго Инженернаго управленія; словесными сообщеніями многихъ лицъ, служившихъ въ прежнее время при Училищѣ, и наконецъ — слѣдующими сочиненіями:

1) „Матеріалы для исторіи инженернаго искусства въ Россіи“. Соч. *Θ. Ласковскаго*, воен. инж. генер.-маіора;

2) „Исторія Лейбъ-Гвардіи Сапернаго баталіона 1812 — 1852“. *А. Волькенштейна*. 1852 г.;

3) „Сборникъ свѣдѣній о военно-учебныхъ заведеніяхъ въ Россіи“ (сухопутнаго вѣдомства). Полковника *Н. Мельницкаго*. Т. I, ч. 1. 1857 г.;

4) „Матеріалы къ исторіи инженернаго искусства въ Россіи“. *Савельева* (Инженерныя Записки 1853 г.);

5) „Пятидесятилѣтіе Института и Корпуса Инженеровъ Путь-Сообщенія“. Историческій очеркъ, составленный Евг. Соколовскимъ;

6) „Матеріалы для исторіи инженерной части въ Россіи“, инжен.-подполковн. Васильева (Инженерн. журн. 1860 г., №№ 4, 5 и 6);

7) „Хронологическій перечень главнѣйшихъ учрежденій и преобразованій въ военно-инженерномъ вѣдомствѣ въ Россіи съ 1659 по 1858 г.“ (Инженерн. журн. 1858 г., № 2. Оффиц., 65—91);

8) „Кавказъ и Кавказская война“. Публичныя лекціи, читанныя въ залѣ Пассажа въ 1860 г. Генеральнаго штаба полковн. Романовскимъ.

АВТОРЪ.



ИСТОРИЧЕСКИЙ ОБЗОРЪ

РАЗВИТІЯ ИНЖЕНЕРНЫХЪ ШКОЛЪ ВЪ РОССІИ

ДО ОБРАЗОВАНІЯ ГЛАВНАГО ИНЖЕНЕРНАГО УЧИЛИЩА

Инженерныя и артиллерійскія училища были первыя военно-учебныя заведенія, явившіяся въ Европѣ. Впослѣдствіи, по мѣрѣ развитія военнаго искусства, всѣ познанія, относящіяся до военнаго дѣла, начали специализироваться, и стали уже появляться военныя училища для образованія офицеровъ другихъ родовъ оружія.

Полагаютъ, что первое инженерное училище было основано въ Даніи, въ XVII столѣтіи. Затѣмъ, уже гораздо позже, появилось въ Англіи, въ Вулвичѣ, саперно-минерное училище, а въ Чатамѣ — инженерное. Образованіе инженерныхъ училищъ во Франціи и Германіи относится собственно уже къ XVIII столѣтію. Слѣдовательно, извѣстныя военно-инженерныя училища и школы въ западной Европѣ не принадлежатъ къ учрежденіямъ, исторія которыхъ считается столѣтіями.

Несмотря на позднее открытіе инженерныхъ школъ и училищъ, инженерное искусство въ западной Европѣ было извѣстно съ древнѣйшихъ временъ. Въ исторіи сохранились имена многихъ извѣстныхъ инженеровъ, когда инженерныхъ школъ еще не было. Безъ сомнѣнія, это были люди, занимавшіеся сами инженернымъ искусствомъ изъ любви къ дѣлу и имѣвшіе особенныя къ тому способности. Конечно, они имѣли и своихъ учениковъ или ближайшихъ помощниковъ, или сподвижниковъ,

черезъ что расширился и кругъ дѣятельности инженеровъ, и самое дѣло двигалось впередъ. Хотя мы и не имѣемъ положительныхъ свѣдѣній о подобнаго рода частныхъ школахъ, но нѣтъ сомнѣній въ ихъ существованіи. Иначе нельзя объяснить большаго числа искусныхъ инженеровъ въ западной Европѣ уже въ XIV и XV столѣтіяхъ. Слава этихъ инженеровъ доходила и до Россіи, которая обращалась къ западно-европейскимъ государствамъ съ просьбою о присылкѣ такихъ лицъ.

Въ Россіи, такъ же какъ и въ западной Европѣ, собственно инженерныя школы начали развиваться въ XVIII столѣтіи. Но изъ этого не слѣдуетъ, чтобъ инженерное искусство было у насъ въ совершенномъ пренебреженіи. Напротивъ, Русскіе, по сказаніямъ лѣтописцевъ, уже въ X вѣкѣ умѣли укрѣплять свои поселенія стѣнами и вежами (башнями), деревянными и каменными. Въ XIV столѣтіи стали появляться у насъ и иностранные инженеры, приглашаемые къ намъ на службу изъ западной Европы. Сколько извѣстно, впервые къ этому средству прибѣгнулъ Дмитрій Донской, ясно сознававшій всю важность помощи инженернаго искусства для безопасности государства.

Іоаннъ III, въ числѣ прочихъ архитекторовъ и инженеровъ, пригласилъ знаменитаго Аристотеля Фіоравенти, принимавшаго дѣятельное участіе въ войнахъ того времени. Фіоравенти, уроженецъ Болоньи, былъ и зодчій, и механикъ, и инженеръ, однимъ словомъ — одинъ изъ тѣхъ самородныхъ талантовъ того времени, въ личности которыхъ выражалось современное состояніе того искусства, которымъ они занимались. Фіоравенти строилъ у насъ храмы (Успенскій соборъ въ Москвѣ), устроилъ пушечный литейный дворъ, чеканилъ монету, строилъ укрѣпленія, участвовалъ во многихъ сраженіяхъ, управлялъ дѣйствіями нашихъ орудій, и проч. Въ 1477 г., при осадѣ Новгорода, по приказанію Іоанна III Васильевича, онъ устроилъ мостъ черезъ Волховъ, удивлявшій царя своею прочностью и красотой.

Наши государи зорко слѣдили за развитіемъ инженернаго искусства за-границею, и хотя русскіе инженеры пользовались уже нѣкоторой опытностью въ укрѣпленіи городовъ, устройствѣ непрерывныхъ линій для защиты отъ набѣговъ татаръ на востокѣ и югѣ Россіи, и т. д.,