

Атлас Российской Империи 1745 года

Москва
«Книга по Требованию»

УДК 91
ББК 26.8
А92

А92 Атлас Российской Империи 1745 года / – М.: Книга по Требованию, 2023. – 46 с.

ISBN 978-5-458-25105-1

Атлас Российской, состоящей из девятнадцати специальных карт представляющих Всероссийскую империю с пограничными землями, сочиненный по правилам географическим и новейшим наблюдениям, с приложенной при том генеральной картою Великия сея империи, старанием и трудами Императорской академии наук.

ISBN 978-5-458-25105-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

образомъ вымѣриваетъ, сколько дорогъ перейдено, а при томъ такъ же повороты компасомъ примѣчаются: ибо чрезъ сіе и прямолинейнаго расстоянія получить не можно, по тому что равныя кривыя по дорогѣ находящіяся, по которымъ тѣлѣга ѣхати должна. Еще ненадежныи шого есть томъ способъ земліи сниматьъ, по которому взошедши на высокое мѣсто, съ котораго великую часть кругомъ лежащей земліи видѣти можно, посредствомъ астролобиа видимое положеніе примѣчанія достойныхъ мѣстъ между собою наблюдаючи; а по томъ спрашиваючи тѣхъ людей, которые вѣдаютъ ту знаменъ, и по оной части ѣзжали, сколько верстъ отъ того мѣста, гдѣ кто спойтъ, до примѣченныхъ мѣстъ считавшися; ибо такимъ образомъ не трудно положеніе мѣстъ между собою, теченіе рѣкъ и прочее знати на бумагу, и сочинити карту той земліи, которую видѣти можно. Ежели кто желаетъ такую карту попространствѣ вѣлѣтъ, и около лежаща мѣста къ тому же присоединитъ, то надобно только на одно мѣсто изъ прѣжде примѣченныхъ съѣздитъ, и лишнеченныя операціи повторитъ; а о томъ, чего видѣти не можно, достаточное извѣстіе взять, и по томъ уже же противъ извѣдомленія въ карту надлежащимъ образомъ внести. Сей способъ карты сниматьъ есть самой скорой, и можеть быти, что большая половина картъ, которыя мы имѣемъ, дѣланы по сему образцу; но таковыя карты подлежатъ самымъ великимъ неисправностямъ, которыя происходятъ какъ отъ неавѣстности мѣры, которую жители при объявленіи расстоянія мѣстъ сказываютъ, такъ и отъ кривыхъ дорогъ, по которымъ о прямолинейномъ отстояніи мѣстъ разсуждается; и хотя для сихъ поворотовъ и дѣлаются смѣны, чтобъ показанныя дальности нѣсколько укоротитъ, однакожъ чрезъ то очень мало потребностей исправить можно: и шого ради обыкновенно такая карта вѣдетъ въ окружности ея больше представляеть, нежели она въ самомъ дѣлѣ есть. Теперь мы напомнимъ, что сего объявленія къ полученію понятія о сочиненіи спеціальной карты довольно, и излишней бы былъ трудъ, ежели бы мы больше говорили что о томъ копѣли, по тому что въ семъ случаѣ никакихъ извѣстныхъ правилъ не находится, но мы принуждены бываемъ, по состоянію случающихся обстоятельствъ, иногда по тому, а иногда по другому способу поступати.

Теперь обращаемъ мы къ изслѣдованію партикулярныхъ картъ, какъ оныя чрезъ сложеніе спеціальныхъ производятся. Мы выше сего объявили, что спеціальныя карты, какъ бы онѣ аккуратно сочинены ни были, при сложеніи ихъ точно соединены быть не могутъ. Сіа неисправность имѣть больше оказавшися имѣетъ, когда спеціальныя карты сами по себѣ неисправны будутъ, какъ шого отъ многихъ надѣяться должно. При такихъ обстоятельствахъ не можно никакой имѣть надежды, что бы аккуратная партикулярная карта когда была вѣдана: но и пѣмъ должно быть довольно, когда въ ней мѣста по вѣроятнѣйшему ихъ положенію означены будутъ, показанствъ мы не будемъ въ состояніи отчасти чрезъ полученіе аккуратнѣйшихъ спеціальныхъ картъ, а отчасти чрезъ дѣйствительное изслѣдованіе того, что при сложеніи въ ложное или сомнительное привано, сочинитъ исправнѣйшую партикулярную карту. И ежели при таковыхъ не весьма аккуратныхъ спеціальныхъ картахъ сіе вѣроятное назначеніе мѣстъ въ разсужденіи принято будетъ, то впротѣмъ сложенная изъ сихъ партикулярная карта такого же состоянія быть должна, сколь аккуратно оныя спеціальныя карты; чего ради мы въ послѣдующихъ спеціальныя карты самыя исправныя по ихъ образцу принимать будемъ. Теперь надлежитъ ихъ сложенію мѣстъ, и оное сложеніе должно чрезъ нѣкоторыя средства такимъ образомъ расположить, что бы онѣ аккуратно мѣстъ сошлись, и представляли бы соединенную землю, понеже онѣ въ противномъ случаѣ, какъ выше показано, сложиться имѣтъ не могутъ. Практическая Астрономія подастъ намъ сіе средство, и мы должны напередъ положить, что бы долготы и широты вѣроятнѣйшихъ мѣстъ земліи изъ Астрономическихъ наблюдений были извѣстны. Однакожъ сего одного приуготовленія не довольно, но надлежитъ еще другія обстоятельства въ разсужденіе принять. А именно, мы выше сего довольно объявили, что при сочиненіи такой карты должно знаючи поступать исправно, и по только одно, сколько можно, наблюдать ютно, къ чему намѣреніе наше при сочиненіи карты клонится. И такъ должно тѣ намѣренія показати, ради которыхъ сочиненіе какъ партикулярной такъ и генеральной карты предпринимается, а попомъ уже ради сочиненія прочихъ того извѣстятъ. Есть нѣкоторые способы изображенія поверхности земнаго круга съ меридіанами и параллельными линиями на равной плоскости по цѣлиамъ перспективы, такимъ образомъ, какъ она въ главахъ въ извѣстномъ нѣкоторомъ положеніи показывалася. Сіе называется плоское изображеніе шара, и во всѣхъ Атласахъ находящіяся два такихъ плоскихъ полушаровъ, которыя обѣ половины земнаго круга представляють. Сего изображенія примемъ мы въ разсужденіе только одну часть особливо, которую наприкладъ Россія составляетъ, и такъ представимъ себѣ теперь, что на особливой копѣи тѣ меридіаны и параллельныя линии, которыя Россію объемлютъ, въ большой мѣрѣ не по такой же пропорціи назначены, какъ онѣ на поманутѣмъ плоскошарномъ изображеніи въ малой мѣрѣ представляются. Таковыя образы выдѣлѣть решетка, въ которой вѣроятнѣйшія мѣста, по ихъ долготѣ и широтѣ означены быть могутъ. По симъ главнымъ мѣстамъ располагается и прочее сочиненіе карты, когда спеціальныя ландкарты по предписанію находящихся главныхъ мѣстъ въ ихъ надлежащихъ перегородахъ введены, и смежныя края мѣстъ сомкнуты будутъ, а гдѣ оныхъ аккуратно свести не можно, чрезъ пропорциональную по состоянію обстоятельствъ редукцію соединятся. Такимъ способомъ получимъ такую генеральную или партикулярную карту, въ которой меридіаны и параллельныя линии, также и мѣста по ихъ долготамъ и широтамъ по силѣ правилъ перспективы назначены будутъ, и которая глазу фигуру земліи въ такомъ же видѣ представитъ, въ какомъ она ему на самомъ шарѣ въ извѣстномъ положеніи кажетъ. Таковыя карты, которыя по разному положенію глаза равными дѣлами представляемы быть могутъ, дѣлаются съ пѣмъ намѣреніемъ, что бы представили землю въ перспективномъ видѣ съ удержаніемъ фигуры ея.

И въ семь случаевъ вся исправность находится; хотя онъ напротивъ того въ другихъ случаяхъ, которые при ландкартахъ преобладаютъ, онъ правды далеко отходитъ. Напримеръ, онъ расстояние отдаленныхъ мѣстъ показывающъ весьма несправильно, и посредствомъ одного и того же масштаба расстоянія мѣстъ исправно мѣрять не можно, а сіе къ полезному употребленію карты больше всего требуется, и по тому не находится въ нихъ того свойства, что бы имѣющіяся между меридіанами и параллельными линиями плоскости надлежащую пропорцію имѣли. Если бы намѣреніе при сочиненіи карты къ сему послѣднему обстоятельству клонилось, то бы хотя и можно было меридіаны и параллельныя линии такимъ образомъ изобразить, что бы заключенныя въ нихъ плоскости находились въ такой же пропорціи, какую онъ на поверхности шара имѣютъ. Такъ же бы можно было и мѣста по ихъ долготамъ и широтамъ во оныхъ назначить, и специальныхъ карты чрезъ исправную редукцію по надлежащимъ ихъ перегородкамъ раздѣлить и соединить мѣстами. Но такая карта кромѣ предложеннаго конца ни въ чему болѣе полезна быти не могла бы; и если же бы кто по сей оплошности мѣстъ находилъ жопѣли, то бы она къ тому со всемъ негодна была.

Чрезъ сіе наше предложеніе довольно подтверждается, что при сочиненіи карты только тѣ обстоятельства, къ которымъ намѣреніе клониться будетъ, сохранить можно, а въ прочихъ знаячи должно поступать несправильно. Извѣстной тому правды предпалающій намъ морскія карты, которыми Меркаторовыми картами называютъ. Оныя суть слѣдующаго состоянія: Въ мореплаваніи сіе весьма способно, когда по одному тракту или въ одну страну сѣвѣя помянутому компасу вѣщать и въ желаемое мѣсто прибыть можно. Сей способъ по морю попутною спираюю вѣднѣть, требуется, что бы перейденный кораблемъ путь къ меридіану подъ одинакимъ угломъ пересѣкалъ, которой слѣдовательно учинивъ кривую линію, по тому что меридіаны при полусахъ мѣстъ сходятся, и онаа линія называюща обычному локсодромію. Корабелыщики сію кривую линію при озвѣщеніи перейденнаго пути съ небольшою погрѣшностью мѣсто прямой употребляютъ. И того ради изобрѣшенъ такой родъ картъ, на которыхъ меридіаны какъ прямыя линіи и между собою параллельныя принимаются, а на оныхъ прямолинейныя параллели перпендикулярно сплѣтѣны. Таковымъ образомъ получено желанное намѣреніе, по тому что прямая линія отъ одного мѣста къ другому проведенная и перейденный кораблемъ путь представляющая, къ меридіану подъ одинакимъ угломъ пересѣкается. Поневже меридіаны между собою идутъ параллельно, то въ сихъ картахъ градусы долготы во всѣхъ параллеляхъ равную величину имѣютъ. Но мѣра градуса въ параллель отъ градуса въ меридіанъ въ самомъ дѣлѣ если ошибена, и тѣмъ болѣе бывающъ, чѣмъ далѣе онъ вѣднѣе къ полюсу приближился. Сего ради старались сію пропорцію удержатъ, и перемѣнили равныя впрочемъ градусы меридіана въ неравныя, ибо по извѣстной пропорціи вѣднѣли ихъ болѣе чѣмъ они къ полюсамъ ближе. Такой градусъ меридіана поделенъ масштабомъ или мѣру къ измѣренію дальности мѣстъ въ томъ пространствѣ, которое двѣ смежныя между собою параллели на картѣ заключаютъ, которая мѣра слѣдовательно не одинакой величины быть должна, когда мы въ томъ или въ другомъ параллель находимся. Сіе сочиненіе карты мѣстами съ назначенными въ ней мѣстами по ихъ долготѣ и широтѣ, поделенъ корабелыщикамъ всю ту пользу, которая имъ въ помянутомъ намѣреніи потребна. Путь корабля естъ едѣсь прямая линія, которую помянутыми перемѣнными масштабами измѣривать могутъ. И когда они желаютъ вѣсть, въ которую страну сѣвѣя имъ корабль свой по компасу править должно, что бы изъ одного мѣста прибыть въ другое, то проводящъ они на картѣ отъ первого мѣста къ другому прямую линію, которая имъ чрезъ уголъ, подъ которымъ она меридіаны пересѣкается, помянутую страну сѣвѣя показывающъ; и такъ сія карта къ такому намѣренію въ родѣ своемъ совершенна. Если же сего намѣренія въ разсужденіи не принять, то вообще того только пребывать, надлежащимъ ли образомъ она чѣмъ какую землѣ, или море какое представляющъ; тогда много въ ней найдется несправильности, за нѣмъ, что она фигуру землѣ весьма не такую, и землѣ къ полюсамъ нечѣмъ обыкновенно великими вѣднѣтъ, которые должны быть гораздо меньше, одинакаго масштаба не принимающъ, такъ же и перемѣнными масштабами оныхъ далекихъ мѣстъ аккурратно не означенъ. И такъ главная намѣренія необходимо въ разсужденіи приняты быти должны, когда о добротѣ или пользѣ какой карты разсуждать кто хочетъ.

И дабы намъ къ предѣланію нашему болѣе приступить, по предложимъ мы напередъ вѣднѣющія свойства ландкарты, которая для способнаго и полезнаго употребленія отъ ней требуется, и которая мѣстамъ намѣреній служить могутъ, по которымъ сочиненіе карты располагать должно. Сіи свойства суть: 1) что бы положеніе мѣстъ между собою и подлинное оплошнѣе одного отъ другаго, а особливо отдаленныхъ мѣстъ, сколько можно въ оныхъ исправны были; 2) что бы сіи описанія по прямымъ линіямъ одѣмъ и широтѣ не масштабомъ чрезъ всю карту измѣрены быть могли; 3) чтобы меридіаны и параллельныя линіи такимъ образомъ расположены были, дабы отъ сего намѣренія сколько можно исправно производили, такъ же бы положенія мѣстъ, по ихъ долготамъ и широтамъ, способныя въ ономъ показывали. И когда какая карта въ сихъ случаяхъ исправна, то должно оную за совершенную въ своемъ родѣ почесть, а въ прочихъ несправильныхъ, которыми бы въ ней при другихъ обстоятельствахъ быть могли, охотно ей уступать можно. Сего ради покажемъ мы разные способы, которые употребляются для произведенія сколько можно исправно предписанныхъ свойствъ, при сочиненіи какъ партикулярной такъ и генеральной карты. Одинъ способъ принимающъ меридіаны и параллели за прямыя линіи. Представимъ себѣ такой прямолинейной меридіанъ, которой бы на градусы разной величины раздѣленъ былъ, а чрезъ оныя бы градусы параллели перпендикулярно на ровной меридіанъ проведенны были. Самой верхній параллель раздѣленъ бываетъ на свои градусы долготы такой величины, которая имъ въ разсужденіи градусомъ меридіана представляется.

сплутеть. Такимъ же образомъ и на самомъ нижнемъ параллелѣ градусы долготы по надлежащей своей величинѣ вымѣриваются. Оніѣ сихъ проводятся къ единоименнымъ градусамъ долготы, на самомъ верхнемъ параллелѣ находящимся прямыя линіи представляющія прочіе меридіаны, которыя слѣдовательно къ полюсу ближе сходятся, и къ параллелямъ приближаются, по тому что градусы параллелей къ полюсу отчасти умалываются. Теперь карта имѣетъ свой надлежащей размѣръ, и вѣднѣйшія мѣста означаются въ ней по ихъ долготамъ и широтамъ, по которымъ спеціальныя карты правильно вносятся, и попомъ соединяются. Сей способъ исполненія при сочиненіи партикулярной карты вышереченныя случаи нарочито исправно, и пою ради большаго половина партикулярныхъ картъ сего состоянія находятся. Ибо, понеже меридіаны и параллелы вѣданы прямыми линіями, то можно изъ того очень легко долготы и широты мѣстъ узнать. Можно употребленіе на всю карту одинакой машпабъ, которой по величинѣ градуса въ самомъ среднемъ меридіанѣ находится, и расположѣн мѣстъ хотя не со всемъ, однако нарочито исправно, чрезъ оной получаются, а особливо когда мѣста не очень далеко одинъ отъ другаго отстоятъ. А что большаго расстоянія несправно быть должнспвуютъ, сіе довольно видно изъ того, что градусы въ косыхъ меридіанахъ, которыми вездѣ равнымъ быть надлежало, нѣмъ больше сходятся, чѣмъ далѣ сїи меридіаны отъ средняго отстоятъ; также и расстоянія мѣстъ въ одномъ параллелѣ по его градусамъ вымѣриваются, и слѣдовательно болше выходящѣ, нежели какъ въ самой вещи быть должны.

И такъ, ежели бы кто при сочиненіи партикулярной карты расстояніе далеко лежащихъ мѣстъ исправно назначилъ копѣль, а о прочихъ бы обстоятельствеыхъ не столько старался, то можно сіе намѣреніе слѣдующимъ образомъ получить. Впервыхъ требуется по послѣдней мѣрѣ при мѣста, которыхъ долготы и широты по Астрономическимъ описаніямъ должны были извѣстны. Потомъ исчисляются чрезъ Сферическую Тригонометрію подлинныя отдаленія одного мѣста отъ другаго, посредствомъ которыхъ послѣ треугольникъ начертить можно, по угламъ котораго реченныя мѣста находятся будущи. Ежели же еще большаго числа мѣстъ долготы и широты будущи извѣстны, то можно и тѣхъ положенія въ рассужденіи прежнихъ по вычисленнымъ отстояніямъ опредѣлить. Сїи мѣста, какъ прежде упомянуто, назначаются положеніе спеціальныхъ картъ и ихъ соединеніе, когда онѣ по тому же машпабу размѣнены, по которому и прежнія отстоянія вносены. Таковыя образы выходятъ партикулярная карта, въ которой еѣ мѣста надлежащее свое положеніе и расстояніе другъ отъ друга исправны имѣютъ, которая по томъ однимъ машпабомъ мѣрять можно.

Теперь недостаеи еще меридіановъ и параллелей. Сїи можно принять, какъ и при прежнемъ способѣ, прямолинейные, и положеніе ихъ въ картѣ слѣдующимъ образомъ означить: По разлнчно долготы двухъ мѣстъ въ помянутомъ треугольникѣ находящихся, и по широтѣ одного мѣста исчислится расстояние меридіана одного мѣста отъ другаго пою мѣрою, которая при сочиненіи карты употреблена. И когда изъ послѣдняго мѣста, симъ расстояніемъ циркулярную дугу начертимъ, и съ перваго мѣста прямую линію какимъ образомъ проведемъ, что бы она до сего дуги допронудася, то оная линія покажетъ положеніе меридіана перваго мѣста. Раздѣленіе сего меридіана на свои градусы покажетъ тѣ точки, чрезъ которыя прямолинейные параллелы проходятъ должны, и которыя на оной меридіанѣ перпендикулярно проведены быть могутъ. Прочіе меридіаны получаютъ свое положеніе по градусамъ долготы въ разныхъ параллеляхъ такъ какъ и при прежнемъ способѣ. Однакожъ мы сїи оба образа партикулярныхъ картъ сложимъ одинъ съ другимъ. Первой имѣетъ переродки изъ прямолинейныхъ меридіановъ и параллелей, въ которыхъ главнѣйшія мѣста по широтамъ и долготамъ назначаются, и спеціальныя карты вносятся; но оной нѣсколько несправно въ расстояніяхъ отдаленныхъ мѣстъ. Другой напротивъ того наблюдаетъ подлинное расстояние отдаленныхъ мѣстъ, и соединяетъ по оному спеціальныя карты, а по нѣмъ уже снабждаетъ карту переродками изъ прямолинейныхъ меридіановъ и параллелей; при чѣмъ подлинно малой несправности въ положеніи мѣстъ, въ рассужденіи меридіановъ и параллельныхъ линій, минованіе не велико можно, понеже въ произволеніи состоятъ, на которой меридіанъ кно параллельная свои линіи перпендикулярно поставитъ хотѣтъ, но которую несправности, для удерланія къ лучшей способности прямолинейныхъ меридіановъ и параллелей, легко поправить можно, понеже и кромѣ того несправности при небольшой партикулярной картѣ точныя неувѣрительны бывають. Не лзя же сказать, что бы и всѣхъ отстояніи мѣстъ со и тѣхъ исправно соблюдаемы были могли, ибо въ противномъ случаѣ надлежало бы онѣ плоской поверхности того же пребывать, что круглой только одной прилнхствувать. Довольно того; что въ семъ образѣ большаго половина расстояній совершенно исправны, а прочіи немногія, въ которыхъ иногда при сложении малая нѣкопороа ошибка происходитъ, сколько можно аккуратно сохраняются.

И такъ сей образъ есть самой способной къ исправному сложенію спеціальныхъ картъ, которая и тѣ, какъ выше сѣвлено, по подлинному отстоянію мѣстъ сочинены, и слѣдовательно при сложении къ подлинному отстоянію далеко лежащихъ мѣстъ нѣмъ ближе подходитъ.

Сей ради причины избрала Академія наукъ помянутый образъ, когда намѣреніе принято было, имѣющася въ великомъ числѣ спеціальныя карты провинцій Россійскаго государства по одинакому машпабу начертить, и по томъ сложить вмѣстѣ, чтобы чрезъ происходящія отъ того партикулярныхъ карты умалить число нѣхъ картъ, которыя къ сочиненію генеральной Россійской карты служить должны; при чѣмъ также сїи карты употребляются, дабы чрезъ сложение треугольниковъ сїи партикулярныя карты одну съ другою соединить, и чрезъ то порядокъ вемель въ большой мѣрѣ предъ глазами представить, а при томъ и сочиненіе генеральной карты облегчить. И такого состоянія первая 13 партикулярныхъ картъ сего Атласа Россійской имперіи. Одна-

Однако мы предложим еще один образец сочинения парцикулярных карт, в котором недостатки первого образца награждаются. Оной имеем прямолинейные меридианы, а параллельные линии перемены в циркулярные дуги. Меридианы приходя в к одной точке, из которой по том как в центра циркулярные параллели чрез разделение градусов на меридианах проводятся. А ся точка определяется по отношению самого верхнего параллеля от самого нижнего в карт, и по содержанию градусов содержащихся в обих сих параллелях; и он того дается, что ся точка не в самой полусе, где ей свойственно быть надлежит, но несколько градусов выше приходил. И так когда в сих перегородках значительны места по их долготам и широтам означены будут, то располагаются по тому частопомынутым специальным картам, и одна к другой присоединяются. Сей род карт имеет следующие преимущества: Меридианы сполна на параллелях перпендикулярно, градусы меридианов все и везд между собою равны. И того ради под одинаковыми меридианом лежаща места находятся одно от другого в надлежащем расстоянии. Градусы в разных параллелях имются между собою надлежащую их пропорцию, и расстояния мест в одном параллели имются не по градусам оного, но выходят меньше, так как он и в самом деле находится. Можно одинаковой масштаб чрез всю карту употребить, и расстояния мест выдать нарочно исправны. Однако сей образец в тех землях, которые к полусе лежат, он правды весьма отступает: по тому что меридианы сходятся не в самой полусе, но в иной точке. Прямолинейные меридианы производят то, что градусы параллелей получают не везд надлежащую величину. Расстояния мест находящихся под одним параллелем точно назначить не можно, и ся трудность еще больше оказывается при таких местах, которые в рассуждении долготы и широты между собою весьма разнятся. При сем же не легко бывает назначать точно меридианы и параллели в парцикулярных картах, однако на сие не смотря сей способ есть самой лучшей к сочинению генеральной карты; по тому что она погрешности, которых по силе того, что мы уже в начал сего описания доказали, при сочинении карты ни как избежать не можно, но крайней возможности уменьшаются, и в сем случае в прочие способы сочинения генеральной карты превосходит. И так когда по первому способу проведены будут меридианы и параллели в генеральной карт, то гораздо способнее учинить можно, нежели при парцикулярной карт; а по том значительны места по их долготе и широте на оной означаются: по по второму вышеописанному способу сочинения парцикулярных карт, в которых расстояния отдаленных мест совершенно сохраняются, к сочинению генеральной карты так же употребить можно, как и специальным картам при сочинении парцикулярной карты употреблены были. Таким образом получим генеральную карту, которую по сему способу за лучшую почитать можно; а хотя некоторые погрешности в расстоянии отдаленных мест в оной и окажутся, то можно помянутым парцикулярным картам, в которых расстояния мест сохранены, к сему употребить в помощь, равнообразно как в противном случае в генеральной карт положения мест в рассуждении меридианов и параллелей лучше предположены быть могут. Сие расположение как при Генеральной карт Российской, так и при шести парцикулярных картах Сибирских действительно употреблено, понеже в рассуждении посланных заблаговременно присланную Сибирь представить в меньшем просиранских, нежели как в прежних парцикулярных картах учинено.

Теперь уповая мы, что о сочинении карт довольно от нас объявлено, и мы могли бы рассуждение наше тем окончить, ежели бы в которое сомнение нас не обязывало, к которому мы можем быть сами чрез сие повод подаем. Ибо когда мы при всех способах сочинения карт недостатки показали, то у некоторых могло бы произойти проливное мнение о несправности всех ландкарт вообще. Но для отвращения сего намерены мы то, что о несправности карт в разных местах от нас упомянуто, вкратце повторить и присовокупить к тому некоторые примечания. Недостатки в ландкартах происходят наипаче от следующих трех причин: 1) когда специальные карты сами по себе будут несправны; 2) когда долготы и широты значительных мест по Астрономическим наблюдениям несправно определены; 3) понеже изображение земель дается на плоской поверхности, а они земли находятся по дугам на круглой поверхности. Но сего последнего недостатка иным образом отстранить не можно, как помянуто чинить карты, противно обыкновенному и способному употреблению, вдалеке на подобие шара. Между тем сей недостаток случается по большей части помянуто при генеральных картах, которые сочиняются больше для того, чтобы представить соединение земель, нежели для полезного употребления; и того ради хотя в оных некоторые несправности и находятся, однако от того Географическому предосуждению быть не может. Наибольшая польза в общем являть бывает от парцикулярных карт, которые, когда они небольшие части земель содержат, означенной недостатком так уменьшаются, что они почти нечувствительны становятся. И так исправность такой карты зависит только от первых двух причин, а именно от исправности специальных карт и долготы и широты значительных мест. И ежели в том недостатку избежит, то можно и парцикулярную карту в надлежащем ее совершенстве вдалеке. А когда при исправных специальных карт, ниже достоверных Астрономических наблюдений о долготам и широтам разных мест не будет, то тому, кто из того сочиняет карту, вину причесть не можно, когда она не со всеми исправна на себя выйдет. Однако и такое предприятие есть не без очевидной пользы, по тому что чрез сие полагается основание к будущему исправлению карт, когда все трудности и недостатки при сочинении оных, и одним словом все то усмотрено будет, что для исправления впредь точно изследовать надлежит.

Чтомъ

Чтожь касается особливо до сочиненія и основанія нашего Россійскаго Атласа, то вной состоитъ въ слѣдующихъ картахъ :

I. Россійская Лапландія,

Въ которой заключается Коляской уѣздъ, бѣлое море и часть Архангелогородской губерніи, а особливо Олонская и Двинская провинціи.

Она имѣетъ основаніе свое на треугольникѣ вѣдланномъ по усмотреннымъ долготамъ и широтамъ между Санктпетербургомъ, городомъ Архангелскимъ и Москвою, и по широтѣ отъ господина де ла Кроера найденнымъ широтамъ; по чему нѣ карты, которыя при томъ употреблены надлежало, по возможности исправлены.

II. Положеніе мѣстъ между городомъ Архангельскимъ, Санктпетербургомъ и Вологдою.

Ся карта заключаетъ въ себѣ часть бѣлаго моря, Онежское, Ладожское и бѣлое озеро, часть Финскаго залива, Выборгъ, Корелу, Олонецъ, Каргополь, Ингерманландію и часть Новгородскаго и Вологодскаго уѣздовъ съ пограничными уѣздами.

Имѣетъ основаніе свое на вышепомянутомъ же треугольникѣ и на Астрономическихъ наблюденіяхъ господина де ла Кроера, на Геометрическихъ дѣйствіяхъ господина Фаргварсона и Деллава, на измѣреніи Ладожскаго канала и на описаніи морскихъ береговъ отъ Кронштапта до Гансала, учиненномъ чрезъ господина Генерала барона фонъ Аксбераса.

III. Изображеніе Герцогствъ Эстляндскаго и Лифляндскаго, купно и съ теченіемъ рѣки Двины.

Представляетъ, кромѣ Ингерманландіи, Новгородской и Смоленской Губерніи, Псковской провинціи и Польской границы, не только Герцогство Эстляндское и Лифляндское, и теченіе рѣки Двины со всевозможною исправностію, но и доволную часть балтійскаго моря, пакотъ Ильмень и Чудское озеро, а особливо Герцогство Курляндское.

Она утверждается на нѣкоторыхъ исчисленныхъ расстояніяхъ между Ригю, Ревелемъ, Дерптомъ и Санктпетербургомъ, на измѣреніяхъ учиненныхъ чрезъ господина Генерала барона фонъ Любераса и Фаргварсона, на особой картѣ Лифляндской и на весьма новой и еще понынѣ неизданной картѣ Курляндской.

IV. Московская Губернія съ лежащими вокругъ мѣстами.

Ся карта заключаетъ въ себѣ Московскую Губернію и большую часть Новгородской, Смоленской и Нижегородской Губерніи, также бѣлозерскую, Пошехонскую, Ярославскую, Углицкую, Тверскую, Великолуцкую, Московскую, Рязанскую, Костромскую, Суздальскую, Юрьевскую, Переславскую, Калужскую, Тульскую, Устюжскую, Галицкую, Арзамасскую и Алатырскую провинціи.

Имѣетъ свое основаніе какъ на вышереченномъ треугольникѣ между Санктпетербургомъ, городомъ Архангелскимъ и Москвою, такъ и на нѣкоторыхъ другихъ треугольникахъ, которые отъ Москвы до Азова и Каваня исчислены и на особыхъ нѣсплахъ, которыя въ Географическомъ Департаментѣ находятся о рѣкахъ Окѣ, Волгѣ, Мсѣ и Тверѣ.

V. Карта Смоленской Губерніи съ частями Губерній Кіевской, Бѣлгородской и Воронежской.

На сей картѣ изображена часть Московской Губерніи, и Переславской, Калужской и Тульской провинцій, Смоленская Губернія и часть Кіевской Губерніи съ провинціями Орловскою, Бѣлгородскою, Сѣвскою, Воронежскою, Илецкою, Тамбовскою и пограничными уѣздами.

Основаніе ея состоитъ, какъ въ прежнихъ, такъ и въ особливомъ между Кіевомъ, Санктпетербургомъ и Москвою исчисленномъ треугольникѣ и въ теченіи рѣки Дону.

VI. Карта Мезенскаго и Пушпоозерскаго уѣздовъ съ близлежащими островами и уѣздами.

Она имѣетъ основаніе свое на учиненныхъ къ Сѣверу отъ Голландцевъ и Англичанъ обрѣскахъ и на нѣкоторыхъ особливыхъ при Географическомъ Департаментѣ находящихся нѣсплахъ.

VII. Малая Татарія съ пограничною Кіевскою и Бѣлгородскою Губерніями.

Ся карта содержитъ лежащія около Днѣпра, Дону и Дона земли, нѣкомѣ весь Крымъ и часть Кубаня съ Чернымъ моремъ.

Утверждается на вычерченномъ треугольникѣ, сочиненномъ между Кіевомъ, Очаковымъ и Азовомъ, и на достоверныхъ извѣстіяхъ о теченіи рѣкъ Днѣпра, Дона и Дону.

VIII. Карта Яренской, Важской, Устюжской, Соль-Вычегодской, Тотьмской и Хлыновской провинцій съ пограничными уѣздами;

Имѣетъ основаніе свое на определенномъ положеніи мѣстъ, между городомъ Архангельскимъ, Санкшпенсбургомъ, Вологдою и Казанью.

IX. Царство Казанское съ окольными провинціями и частью рѣки Волги;

Содержитъ большую часть царства Казанскаго и близкія мѣста по рѣкамъ Волгѣ и Камѣ.

Ся карта утверждается на треугольникѣ исчисленномъ между Москвою, Казанью, и Астраханью, такъ же и на обрѣщающихся въ Географическомъ Департаментѣ о рѣкѣ Волгѣ достоверныхъ извѣстіяхъ.

X. Теченіе рѣки Волги отъ Самары до Царицына;

Представляетъ рѣку Волгу отъ Самары до Царицына съ частью Воронежской Губерніи.

Имѣетъ основаніе свое на вышепомянутыхъ извѣстіяхъ о рѣкѣ Волгѣ, съ которою лежаща вкругъ мѣста по Географическимъ основаніямъ наилучшимъ образомъ соединены.

XI. Положеніе мѣстъ между Чернымъ и Каспійскимъ морями, представляющее Кубань, Грузинскую землю и доспальную часть рѣки Волги съ ея устьемъ;

Содержитъ земли лежащія между Азовомъ и Астраханью, также и между Чернымъ и Каспійскимъ морями, а именно, Кубань и Грузинскую землю съ устьями рѣкъ Дона и Волги.

Основаніе свое имѣетъ на исчисленіи равныхъ преждепомянутыхъ треугольниковъ, и на особливыхъ извѣстіяхъ, которыя какъ о Каспійскомъ морѣ, такъ и о Кубани, и о рѣкахъ Дону и Волгѣ въ Географическомъ Департаментѣ находятся.

XII. Часть Сибири отъ Соль-Камской до Тобольска;

Содержитъ находящіяся въ Сибири между Соль-Камскою и Тобольскимъ мѣста съ Екатеринбургскимъ и Уфимскимъ дистриктами.

Утверждается на исчисленныхъ между городомъ Архангельскимъ, Казанью, Соль-Камскою и Тобольскомъ треугольникахъ, и на подлинныхъ извѣстіяхъ, которыя о близъ лежащихъ мѣстахъ изъ наблюденій и Географическихъ чертисей собрать можно было.

XIII. Уфимская провинція съ сосѣдственными землями;

Содержитъ полуденную часть Уфимской провинціи, съ дистриктами Оренбургскимъ и Яицкимъ.

Положеніе сихъ мѣстъ утверждается на соединеніи прежнихъ картъ съ особоювою находящуюся въ Географическомъ Департаментѣ о сей провинціи картою, и сверхъ того еще на Астрономическихъ наблюденіяхъ отъ искуснаго Агличанина учиненныхъ.

XIV. Части рѣкъ Печоры, Оби и Енисея купно съ ихъ устьями въ Сѣверной Окіанѣ впадающими.

Ся карта содержитъ сѣверную часть Сибири выше Тобольска и Енисейска до самаго Ледянаго моря, при чемъ находятся части рѣкъ Печоры, Оби и Енисея, также и мѣста лежащія по рѣкамъ Тоболу и Иртышу.

Она утверждается на собранных о сихъ рѣкахъ и съ крайнимъ прилѣжаніемъ сравненныхъ новѣйшихъ извѣстіяхъ, которыя какъ отъ мореплавателей, такъ и отъ Вадковъ по сухому пути получить можно было.

Сочиненіе сей четвертой надсѣдѣ и пяти слѣдующихъ картъ отъ прежнихъ нѣсколько равнѣе, по тому что на оныхъ меридіанъ адбаны прямо сближающимися линіями, а параллели циркулами, такъ что безъ дѣйствительной погрѣшности одинакой масштабы, которой при сихъ картахъ гораздо меньше, нежели при прежнихъ, вездѣ уничижены быть могутъ. Сей способъ сочиненія для того за благо принять, чтобъ всю пространную Сибирь, въ которой весьма много пустыихъ мѣстъ, въ меньшемъ пространствѣ представить.

XV. Теченіе рѣкъ Иртыша и Енисея съ ихъ вершинами, и лежащими при нихъ и между ими мѣстами.

Ся карта содержитъ мѣста находящіяся между рѣками Иртышемъ, Тоболомъ, Енисеемъ и Тунгускою, которыхъ вершины при томъ же означены.

Она имѣетъ основаніе свое на прежней картѣ, и на сочиненіи съ особливѣмъ прилѣжаніемъ описаніи рѣки Иртыша, по которому лежаща при оной рѣкѣ мѣста такъ положены, что они съ сысканнымъ по другимъ извѣстіямъ положеніемъ мѣстъ довольно сходствуютъ.

XVI. Часть Ледянаго моря съ успіемъ рѣки Лены и сѣвѣрною частью Якуцкаго уѣзда;

Содержитъ немалую часть Ледянаго моря между рѣками Тамурою и Янгою съ находящеюся между оными рѣкою Леною, и съ успіемъ западующимъ въ помянутое море, а при томъ и часть Якуцкой провинціи.

Положеніе мѣстъ въ сей картѣ утверждается на Астрономическихъ наблюденіяхъ и на самыхъ новѣйшихъ извѣстіяхъ о западующихъ въ Ледяное море многихъ рѣкъ успіяхъ.

XVII. Иркутская провинція и море Байкаль съ вершиною рѣки Лены, при томъ же части рѣкъ Аргуна и Амура съ лежащими вокругъ мѣстами;

Содержитъ Иркутскую провинцію и море Байкаль, съ вершинами рѣки Лены и частью рѣкъ Аргуна и Амура, такожъ и лежаща вокругъ мѣста, а именно: Нерчинской и Селенгинской уѣзды.

Она утверждается на примѣченной широтѣ равныхъ тамошнихъ мѣстъ и на подобныхъ ему Географическихъ извѣстіяхъ, которыя отъ самовидцовъ тѣхъ мѣстъ исправно сочинены.

XVIII. Часть Якуцкаго уѣзда и большая часть Камчатки;

Содержитъ Охотскую провинцію, и почти всю Камчатку, такожъ рѣки Ковыму и Анадырь съ лежащими при нихъ мѣстами.

Ся карта основаніе свое имѣетъ на наблюденіяхъ, которыхъ въ тѣхъ мѣстахъ учинены, и на описаніяхъ нѣкоторыхъ моремъ и сухимъ путемъ предпріятыхъ путешествій, которые Географическому Департаменту сообщены.

XIX. Устье рѣки Амура съ южною частью Камчатки, и обрѣтающимися на восточномъ Окіанѣ разными островами, между которыми видна и часть Японіи.

Ся карта содержитъ устье рѣки Амура, большую часть Тихаго моря съ южною частью Камчатки, и при томъ великое число лежащихъ на помянутомъ Тихомъ морѣ острововъ, которые отчасти къ Камчаткѣ, а отчасти къ Японіи надлежатъ.

Сочиненіе ся карты утверждается на преждепомянутыхъ извѣстіяхъ и на новѣйшихъ описаніяхъ около лежащихъ земель, такожъ и на воспріятыхъ отъ разныхъ путешественниковъ въ Тихое море путешествіяхъ.

XX. Генеральная карта Россійской имперіи.

Ся карта заключаетъ въ себѣ всю Россійскую имперію представленную на 19 специальныхъ картахъ.

Она имѣетъ свое основаніе на усмотренныхъ съ крайнимъ прилѣжаніемъ долгоныхъ и широтныхъ многихъ городовъ сего обширнаго имперіи и на опредѣленныхъ по надежнымъ приникамъ положеніяхъ равныхъ мѣстъ, по коимъ столь важную часть глобуса на плоскости представить можно было.

ДОЛГОТА

ДОЛГОТА И ШИРОТА ЗНАТНѢЙШИХЪ МѢСТЪ РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Званіе мѣстъ.	Долгота мѣстъ отъ острова Ферро по новѣйшему изчисле- нію господина Фельса.		Сѣверная широта.	
Рига	40	49 а	56	55 а
Ревель	41	49 а	59	22 а
Санктпетербургъ	47	49 *	59	57 1/2
Кандалаксъ	48	37	67	10
Кіевъ	48	45 а	50	22 а
Козеда	49	30	66	43
Новая Ладога	49	48	60	7
Кола	49	50	68	54
Кеми	50	0	64	58
Керетъ	50	8	66	18
Сумы	50	23	64	16
Килдуинъ	51	18	69	22
Очаковъ	53	0	46	8 *
Москва	55	4 а	55	45
Караголь	56	5	61	29
Архангельской городъ	56	19 *	64	34
Колмогоры	57	22	64	15
Вологда	57	32	59	20
Азовъ	59	37	47	0 х
Тотьма	60	3	60	9
Нижній Новгородъ	62	6	56	17 а
Устюгъ	62	10	60	46
Казань	66	19 *	55	44 1/2
Аспраханъ	68	0 а	46	15 а
Соль-Камская	74	19 а	59	35 а
Уфа	74	27	54	47 1/2
Екатеринбургъ	78	38	57	0
Березовъ	83	8	63	56 а
Тобольскъ	85	56 1/2 а	58	12 1/2
Самаровской амь	86	31	60	50 1/2 а
Маковской острогъ	108	47	58	12
Енисейскъ	109	57	58	26
Балаганской острогъ	120	57	53	43
Олунки волосинъ	121	50	52	52
Иркуцкъ	121	53 *	52	17
Никольская застава	122	14	51	54
Ильинской острогъ	122	45	54	42
Голоуское зимовье	122	56	51	52
Орленской острогъ	122	58	56	4
Верхотенской острогъ	123	23	54	0
Клхила	123	38	50	20
Уссурийской острогъ	124	5	56	46
Посольской мѣстности	124	22	52	8
Селенгинскъ	124	25	51	5
Кабанской острогъ	124	39	52	9
Киренской острогъ	125	35 *	57	47
Удинской острогъ	125	33	51	50
Чугуйской острогъ	126	8	58	41
Сполошнинская слобода	127	3	59	16 1/2
Еравнинской острогъ	127	43	52	36
Винимской острогъ	131	4	59	28
Оленскъ	131	5	72	52 1/2
Нертинскъ	135	5	51	56
Аргунской острогъ	137	46	50	44
Олекминской острогъ	137	47 *	60	23
Жиганское зимовье	138	45	67	27 1/2
Сикпакское зимовье	139	27	69	44
Якуцкъ	147	14 *	62	2
Юдомской крестъ	156	49	60	15
Охотской острогъ	162	31 а	59	13 а
Большарбуцкой острогъ	174	16 а	52	54
Петропавловская гавань	175	59 *	53	14

ПРИМѢЧАНІЕ. Долгота тѣхъ мѣстъ, при которыхъ положенъ знакъ *, сдѣлана по Астрономическимъ наблюденіямъ. При которыхъ мѣстахъ поставлена литера, а, оныя назначены по астрономическимъ основаніямъ, а прочимъ мѣстамъ долгота собоя вышла при сочиненіи генеральной карты. Широта тѣхъ мѣстъ, при которыхъ никакого знака не положено, назначена по астрономическимъ наблюденіямъ. Гдѣ находится литера, а, тѣмъ мѣстамъ широта произведена изъ астрономическихъ основаній, а гдѣ положена литера, х, то значить, что широта принята по наблюденіямъ отъ морскихъ офицеровъ учиненнымъ. Широта же прочихъ мѣстъ, гдѣ поставленъ знакъ, х, вышла при сочиненіи карты.

ТОЛ-

ТОЛКОВАНИЕ ЗНАКОВЪ УПОТРЕБЛЕННЫХЪ ВЪ РОССИЙСКОМЪ АТЛАСѢ.

 Столичный Городъ	 Мѣстечко
 Крѣпость	 Городъ
 Замокъ	 Страна Выбрасывающа Городъ
 Купеческой Городъ	 Граница
 Пустыя	 Плотина
 Препитиальный Городъ	 Западъ
 Каменнѣй Заводной	 Железные
 Деревянной Пилитной	 Мѣды
 Архиперической Пустыня	 Сѣверо-Западъ
 Епископской Пустыня	 Стѣна
 Монастырь	 Лѣсъ
 Слобода	 Болото
 Островъ	 Греческая или Турецкая
 Звонница	 Каналъ
 Погода	 Колодезь
 Село	 Камча
 Станъ	 Саванна
 Пустыня	 Границы
 Мухометанскій Деспотъ	 Мостъ
 Родильни	 Прудъ
 Банскія	 Море
 Лѣсъ	 Имя ихъ въ Атласѣ
 Застава	 Понимаетъ Канонъ



